Gemeente Amsterdam
Nieuw-West

Bezoekadres
Plein '40 '45 1
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl/nieuwwest

STAF

Voordracht

Portefeuille	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
DB lid	E. Bobeldijk
Gebied	De Aker, Sloten en Nieuw Sloten
Type staf	☒Voorbereidende staf
	☐Gezamenlijke staf
Datum staf	8 juli 2019
In overleg ter	Besluitvorming
Geschatte bespreektijd	
Urgentie	

Onderwerp

Voorkeursvariant Verkeerskundige aanpassingen Wielercircuit/Sloterweg

Gevraagde beslissing

1. Kennis te nemen van het voorkeursontwerp voor de verkeerskundige aanpassingen aan de Sloterweg naar het Wielercircuit van Sportpark Sloten.
2. Kennis te nemen van de reacties van de bewoners en de opvolging daarvan.
3. In te stemmen met het voordragen van het voorkeursontwerp aan het Dagelijks Bestuur

Bestuurlijke achtergrond

Met betrekking tot het secundair wegennet.
Aanvulling door Programmamanager mobiliteit en wonen.

Bijlage 2 Takenlijst hoofdstuk 8 artikel 2
Functionele inrichting, vernieuwing, groot onderhoud, klein onderhoud, dagelijks onderhoud op hoofdnet OV/bus, hoofdnet fiets, plusnet voetganger en de lokale wegen. Indien deze netwerken samenvallen met hoofdnet auto dan is decentrale stad verantwoordelijk voor deze taken (gevel tot gevel). gladheidsbestrijding op hoofdnet fiets, plusnet voetganger en de lokale wegen (gevel tot gevel)

Bijlage 2 Takenlijst hoofdstuk 8 artikel 3
Vernieuwen, groot onderhoud, klein onderhoud, dagelijks onderhoud van bruggen/viaducten buiten hoofdnet auto, hoofdnet OV/rail en vaste bruggen over hoofdvaarwegen

Bijlage 3 Bevoegdhedenregister hoofdstuk 8 artikel l.1
Nemen van verkeersbesluiten en het plaatsen van verkeersborden op het onderliggende wegennet en hoofdnet OV, hoofdnet fiets en overige wegen (verordening op het lokaal bestuur).

Toelichting

In het kader van de herontwikkeling van Sportpark Sloten verhuist Hockeyclub Xenios naar het sportpark. Veel kinderen zouden dan straks vanuit Sloten via de Sloterweg naar hun club fietsen.

Bezoekadres
Plein '40 '45 1
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl/nieuwwest

STAF

Voorwaarde voor Xenios om naar Sportpark Sloten te komen is een veilige route naar het sportpark. Xenios wil voorkomen dat de kinderen over de Sloterweg moeten fietsen. Sport en Bos is daarom voornemens een extra fietstoegang voor het park te maken via het Wielercircuit.

Ad. 1
Om een veilige entree te creëren is een verkeerskundige aanpassing van het Wielercircuit nodig. Het ontwerp voor de aanpassing is door de CVC goedgekeurd op 28 november 2017. Op 25 januari 2018 is het dit ontwerp met de bewoners gedeeld door een schouw op locatie met de verkeersdeskundig ontwerper. De bewoners waren niet tevreden met dit ontwerp en hebben suggesties en ideeën aangedragen. Dit heeft geresulteerd in twee extra ontwerpen. Deze drie ontwerpen zijn op 16 oktober 2018 door de CVC bekeken en de CVC heeftwederom de voorkeur uitgesproken voor het eerder goedkeurde ontwerp (zie bijlage Variant A).

Ad 2.
Op 27 februari 2019 is er een bewonersbijeenkomst geweest voor onder andere de bewoners van de Sloterweg van nummers 1137-1147. Wij hebben de voorkeursvariant gepresenteerd (bijlage Variant A). Een deel van de bewoners is tevreden met de aanpassingen.
Een aantal bewoners kwam met de suggestie om een tweerichtingsfietspad aan deze kant van de Sloterweg te leggen naast het voetpad. Dit betreft het stuk Sloterweg van het woonerf met nummers 1137-1147 tot het dorp Sloten. De verkeersdeskundig ontwerper heeft dit idee onderzocht en uitgewerkt (zie bijlage variant B). Zij komt echter tot de conclusie dat deze oplossing veel onduidelijkheid veroorzaakt voor de weggebruikers, de wenselijk breedte van 4 meter niet geraliseerd kan worden, het voetpad komt te vervallen en er verschillende technische obstakels zijn.

Ad 3.
In de staf van 11 juni jl. heeft u ingestemd met uitvoering van korte termijn maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid van de Sloterweg. Voorkeurs variant A voor de aanpassingen aan het Wielcircuit ondersteunt deze maatregelen en de verkeersveiligheid door veelal jonge fietsers niet over de Sloterweg te laten fietsen. Ondanks dat een plek voor overstekende fietsers wordt gecreëerd is dit de meest optimale oplossing voor deze locatie. De korte termijn maatregelen, bijvoorbeeld het plaatsen van extra bebording, kunnen mogelijk de veiligheid van de fietsersoversteek verbeteren.

Maatschappelijke effecten

Selecteer de maatschappelijke effecten waar het besluit aan bijdraagt

☐Jongeren aan het werk
☐Jeugd benut talent
☒Goed veiligheidsgevoel
☒Prettig wonen
☐Iedereen doet en telt mee
☐Prettig samenleven
☒Gezonde leefstijl

Motivatie maatschappelijke effecten

Middels dit beslispunt wordt (in)direct bijgedragen aan de speerpunten goed veiligheidsgevoel en prettig wonen (veiliger inrichting met meer ruimte voor fietsers) en gezonde leefstijl (veiliger fietsroute voor kinderen naar sportpark).

Bezoekadres
Plein '40 '45 1
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl/nieuwwest

STAF

Uitkomsten maatschappelijk overleg (participatie)

Op 25 januari 2018 heeft een bijeenkomst met de omwonenden op locatie plaatsgevonden. In vervolg op deze bijeenkomst zijn de bewoners geïnformeerd over de genomen vervolgstappen en resultaten van vervolgonderzoeken.
Op 27 februari 2019 is er een bewonersbijeenkomst in de Molen van Sloten georganiseerd waar de Variant A als voorkeursvariant is gepresenteerd. Variant B is een onderzoek naar een extra tweerichtingsfietspad op verzoek van de bewoners.

Vervolgstappen

1. De bewoners en de dorpsraad Sloten per mail te informeren over het voorkeursontwerp en uitleggen waarom de extra variant B niet uitvoerbaar is. Wij vinden het belangrijk dat de bewoners zich gehoord voelen en willen daarom graag met de deskundige onderbouwing uitleggen waarom bijgaand ontwerp de voorkeur heeft en het andere ontwerp niet.
2. Het ontwerp voor de herinrichting van het Wielercircuit n het najaar van 2019 aan het bestuur van Nieuw-West voorleggen.

Stukken

Meegestuurd

Bijlage 1: Voorkeursontwerp Wielercircuit
Bijlage 2: Onderzoek ontwerpvariant mogelijkheid van een tweerichtings fietspad van het woonerf met nummers 1137-1147 naar het dorp Sloten.

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]
Directie Sport en Bos