[redacted]

archief

T.a.v. mw. [redacted]

datum: 27 mei 2004

behandeld door:	kenmerk:	uw kenmerk:	bijlagen:
mw. [redacted]	122213	tel.contact	ontwerpdetail
tel.nr.: 020-[redacted]			

betreft: hangplekken Lange Vonder

Geachte mevrouw [redacted],

Naar aanleiding van uw vragen over bereikbaarheid hangplek Lange Vonder en taludafwerking bij de nieuwe brug het volgende;

Er is door een verkeersdeskundige gekeken naar het door u gemelde probleem over de bereikbaarheid van de speelkooi en Jongeren Opvang Plek (VOP) aan de Lange Vonder.
Bij het opstellen van het ontwerp van de busbaan en omgeving is het probleem al onderkend. Omdat een andere inrichting voor voet- en fietspaden verkeerstechnisch niet wenselijk was en een extra oversteek ook onveilig is, is besloten tot onderliggend ontwerp. Het plan is door de Verkeerscommissie, waarin naast stedenbouwkundigen ook de verkeerspolitie en wijkagent zitting hebben, goed gekeurd.
Omdat het door u geschetste probleem zeer zeker aanwezig is, is besloten het voetpad naar de speelkooi en VOP te verbreden. De juridische status van het pad blijft voetpad. Alleen is er, in het geval de fietsers / brommers niet af willen stappen, redelijk ruimte voor zowel voetganger als de andere padgebruiker zonder dat er direct gevaar is.

De bestaande zandophoging bij de nieuwe brug zal te zijner tijd worden afgewerkt tot een klein vlak met een steil talud naar het water (zie bijlage). Op de vlakstand komt een hekwerk. Deze inrichting nodigt niet uit tot hangplek, maar een garantie kan ik u daarvoor niet geven.

Ik hoop uw vragen en opmerking voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijk groet

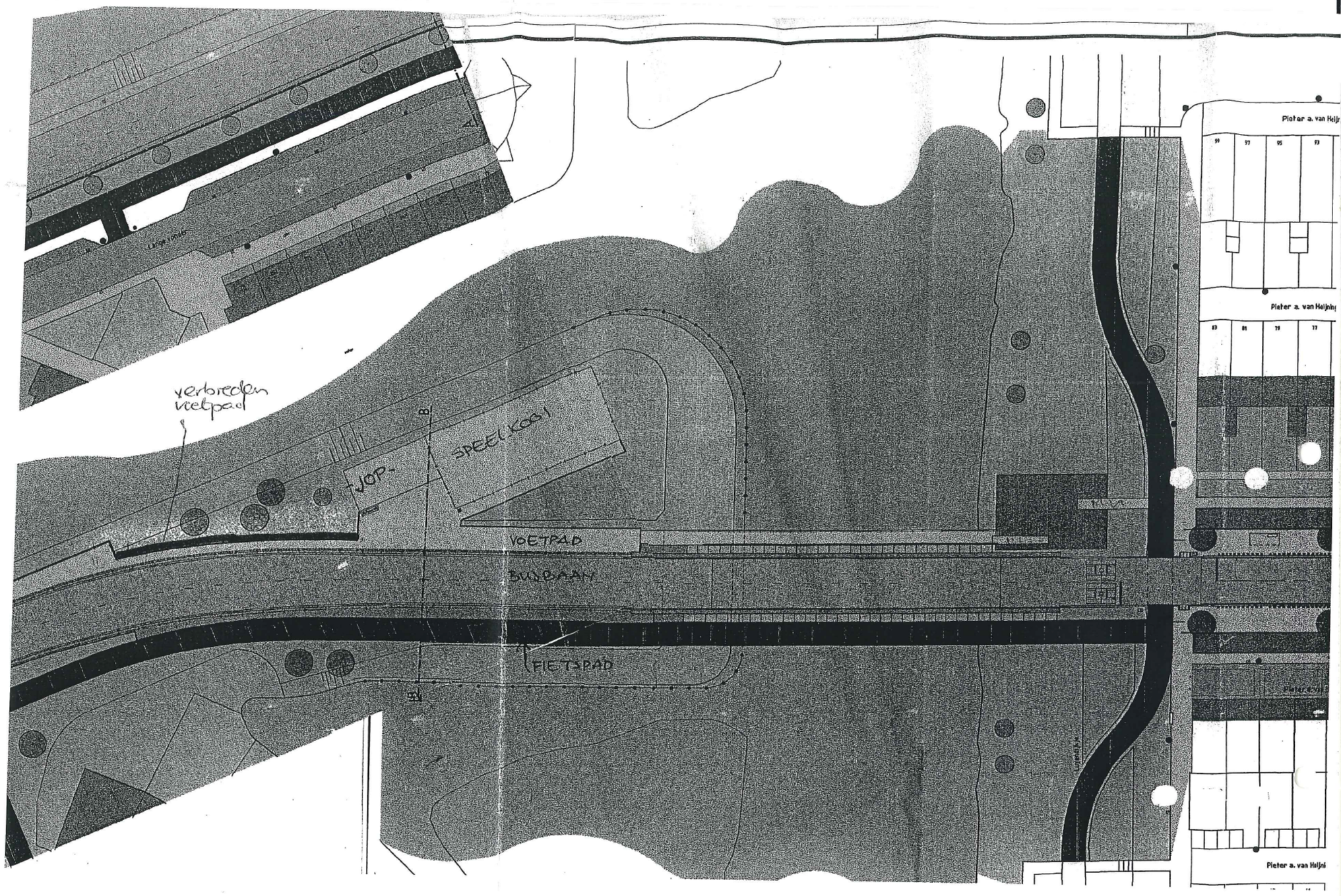
[redacted]

projectmanager
Afd. Ontwikkeling en Realisatie

[redacted]

Bezoekadres: Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam. Telefoon 020-6349911. Fax 020-6349340
Postbus 37608, 1030 BB Amsterdam. Internet: www.noord.amsterdam.nl. E-mail: post@noord.amsterdam.nl.

archief



SDM -
SWEN/OFR 27 mei 2004
[redacted], projectmanager

mw. [redacted]

tel [redacted]

① Bereikbaarheid vanaf hangplek/spoorhoofd LY voor Brommers/fietsers. Nu via voetpad -> kans kleiner dat ze afstappen en gaan lopen.

Bespreken met [redacted] -> 27.5 ca. advies verbreden pad mogelijk tg. wachten op besluit GVB.

(Ryde Zoutberg)

② Zandvlak bij hoop bouw. Vreest hangplek jeugd. Tek. toesturen met ontwerp.

Volgens tek. talud met kleine dalrstand (a-hekje) bovenaan. Niet waarsch. dat jeugdplek ontstaat. (garantie niet te geven)

27.5 ca. bft + tek toegestuurd