From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Sent: Fri, 15 Oct 2021 08:45:13 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "'5.1.2,e@5.1.2,e'" <5.1.2,e@5.1.2,e>; "'5.1.2,e@5.1.2,e'" <5.1.2,e@5.1.2,e>; "'5.1.2,e@gmail.com'" <5.1.2,e@gmail.com>; "'5.1.2,e@gmail.com'" <5.1.2,e@gmail.com>; "'5.1.2,e@gmail.com'" <5.1.2,e@gmail.com>
Subject: overleg
Attachments: Aan de leden van de Bestuurscommissie.pdf, raadsadres jan 2021.pdf
Categories: WOO palenplan;GBR (gebiedsgerichte beleidsrealisatie)

5.1.2,e en natuurlijk ook 5.1.2,e

Hierbij nog mijn hartelijke dank voor het overleg van dinsdag jl. Ik heb sinds ik mij ben gaan bemoeien met de verkeersproblematiek steeds het gevoel gehad dat de gemeente onze gedachten en suggesties serieus heeft genomen. Vele malen zijn wij gehoord en dat wordt op prijs gesteld (en stimuleert ook om mee te blijven denken), ook al zou ook ik graag zien dat zaken sneller worden opgepakt dan nu het geval is. En daar is het nu ook tijd voor vind ik; er is al zoveel input van onze kant gegeven.

Bijgaand stuur ik je 2 raadsadressen. Eentje uit 2016 en eentje uit januari van dit jaar. De raadsadressen zijn steeds gebaseerd op waarnemingen in de buurt en overleg met omwonenden. Van belang is ook dat het Singel (waar mijn brieven op zien, omdat ik daar nu eenmaal woon) deel uitmaakt van een groter geheel; dat realiseer ik mij terdege en het blijft steeds van belang de systematiek van de buurt goed te doorgronden, waaronder ook de gevolgen van het afsluiten van verkeer op de Nieuwezijds VBW noordrichting.

Als ik de situatie zou moeten samenvatten, dan is mijn conclusie dat zolang er “lekken” blijven bestaan (zoals op de kop vh Singel, en de Buitenbrouwersstraat), er sluipverkeer het gebied zal blijven overstromen. Sluipverkeer is onberekenbaar en vaak agressief en komt de leefbaarheid/gezondheid niet ten goede. Het VEZIP-plan van 5.1.2,e kan hier op eenvoudige wijze korte metten mee maken (de VEZIP’s op de brug bij de Blauwburgwal hebben jarenlang heel goed gefunctioneerd en naar volle tevredenheid van bewoners).

Als de mogelijkheid van sluipverkeer blijft bestaan, dan heeft dat directe gevolgen voor het plan mbt de verkeerscirculatie die gemeente voor ogen heeft: de beoogde lus voor autoverkeer de stad uit, dus via Nieuwezijds VBW en dan Raadhuisstraat en verder, zal door velen worden afgesneden door het Singel op te rijden en dan via Heren/Prinsenstraat en hoofdgrachten richting Rozengracht. Als die mogelijkheid blijft bestaan zijn wij terug bij af, omdat dat al tientallen jaren de vaste sluiproute is voor veel auto’s. Afijn, leest u het raadsadres van januari 2021 waarin ik dit probeer uit te leggen. Deze zomer is hierover ook overleg geweest met de gemeente en is het probleem erkend.

Ik stuur u hierna nog een paar mails aan collega’s van u met foto’s mbt enkele dagelijkse wantoestanden hier in de buurt. Vaak kolderiek maar eigenlijk verschrikkelijk en funest voor onze mooie panden.

Hopelijk heb je wat aan deze informatie, en ik blijf graag meedenken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.