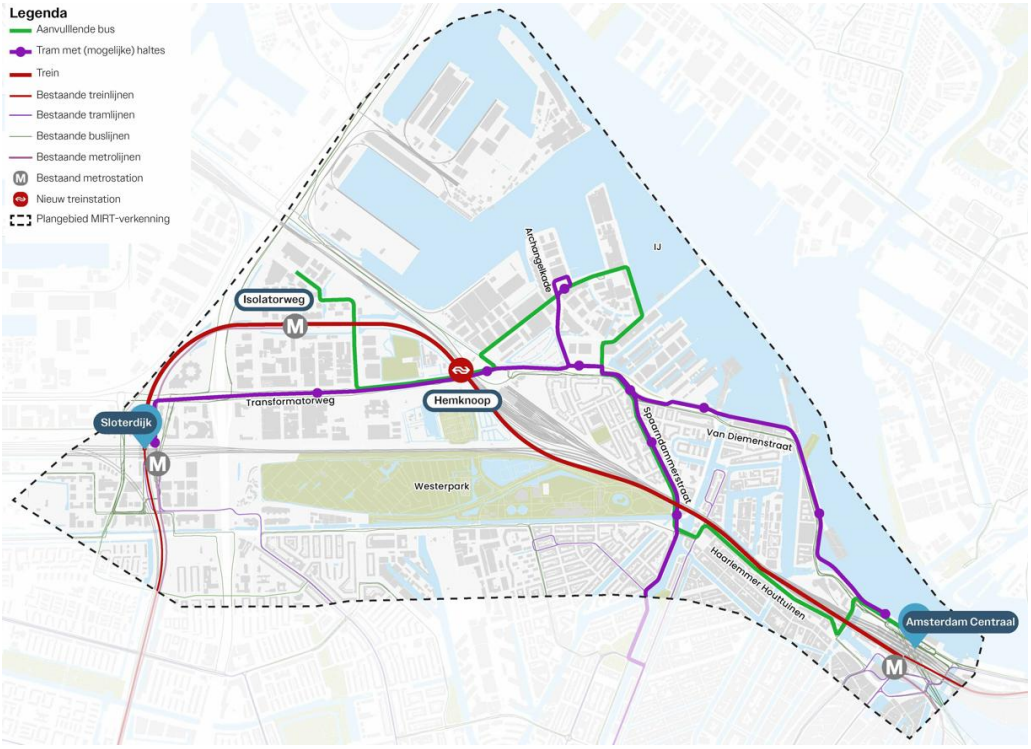
MEMO

Aan OVSA
Betreft Samenvatting alternatieven OVSA concept-NRD
Datum 30 juni 2026

OVERZICHT ALTERNATIEVEN

Wat zijn de vier alternatieven?

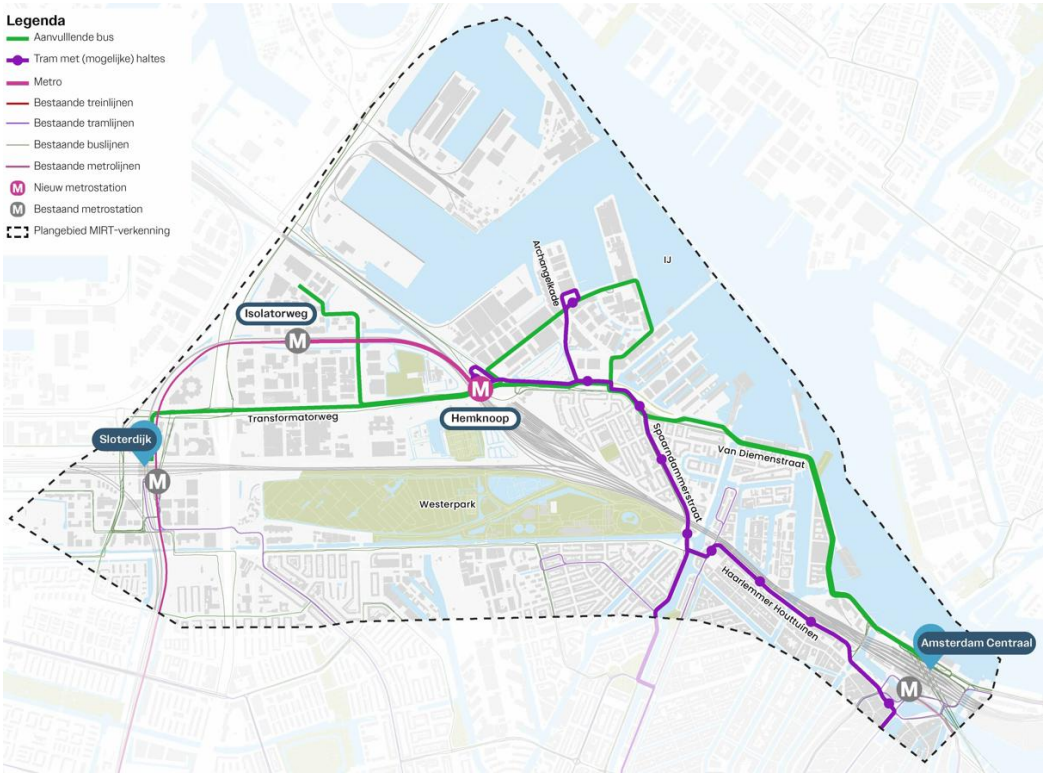
Alternatief Trein
In dit alternatief wordt het gebied met openbaar vervoer ontsloten door een nieuw treinstation, twee nieuwe tramverbindingen en waarschijnlijk een aanvullende buslijn. Het nieuwe treinstation komt bij Hemknoop en verbindt het plangebied via een sprinter met Amsterdam Centraal en Sloterdijk, en de rest van de regio. Voor de verbinding met Amsterdam Centraal en de binnenring worden twee tramverbindingen toegevoegd. Het betreft (1) een tramlijn tussen Amsterdam Centraal en Sloterdijk en (2) een verlenging van de huidige tramlijn vanaf de binnering naar Minervahaven. Aanvullend op trein en trams is waarschijnlijk een buslijn nodig, die de gebieden Minervahaven en Alfadriehoek verbindt met Amsterdam Centraal en Hemknoop.



Figuur 0.1 Alternatief Trein

Alternatief Metro Hemknoop

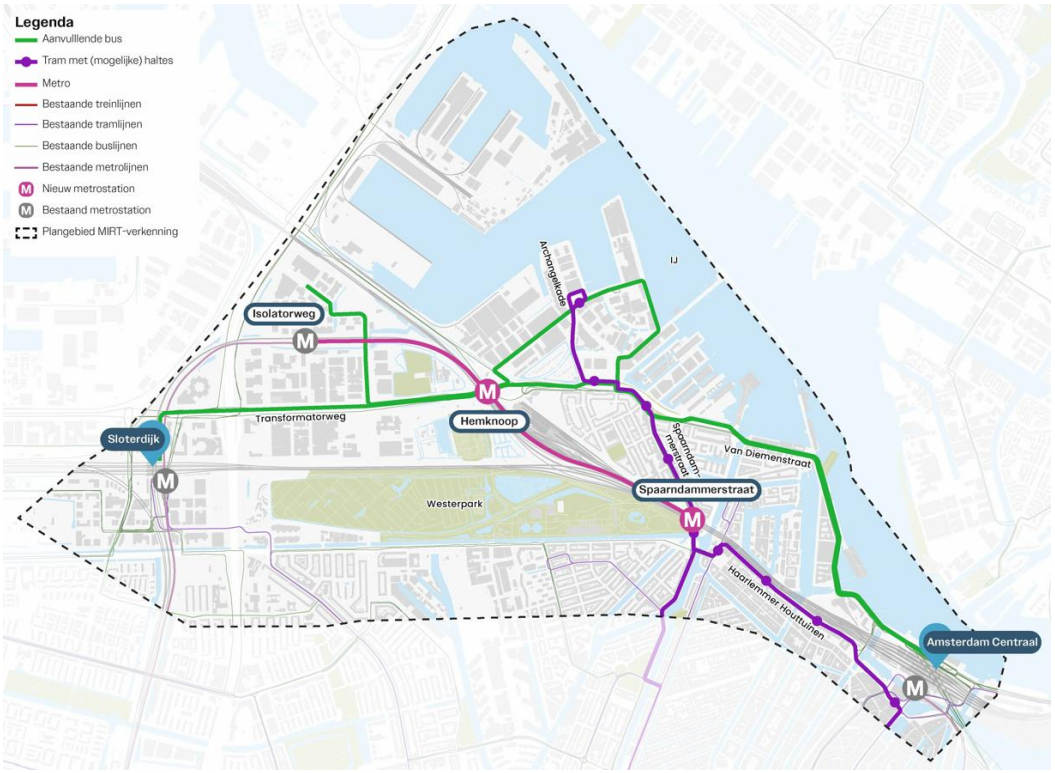
In dit alternatief wordt het gebied met openbaar vervoer ontsloten door een metroverbinding, twee tramverbindingen en waarschijnlijk twee aanvullende buslijnen. De metroverbinding betreft een bovengrondse verlenging van de bestaande metroverbinding bij Isolatorweg tot een nieuw metrostation bij Hemknoop. Daarmee kunnen reizigers met de metro van Hemknoop naar Sloterdijk en verder. Voor de verbinding met Amsterdam Centraal en de binnenring worden twee tramverbindingen toegevoegd naar het plangebied. Het betreft (1) een verlenging van de huidige tramlijn vanaf de binnenring naar Minervahaven en (2) een verlenging vanaf het tramnetwerk bij Amsterdam Centraal naar Hemknoop. Aanvullend op metro en trams zijn hoogstwaarschijnlijk twee aanvullende buslijnen nodig tussen Amsterdam Centraal en Sloterdijk en tussen Amsterdam Centraal en Alfadriehoek via Minervahaven.



Figuur 0.2 Alternatief Metro Hemknoop

Alternatief Metro Spaarndammerstraat

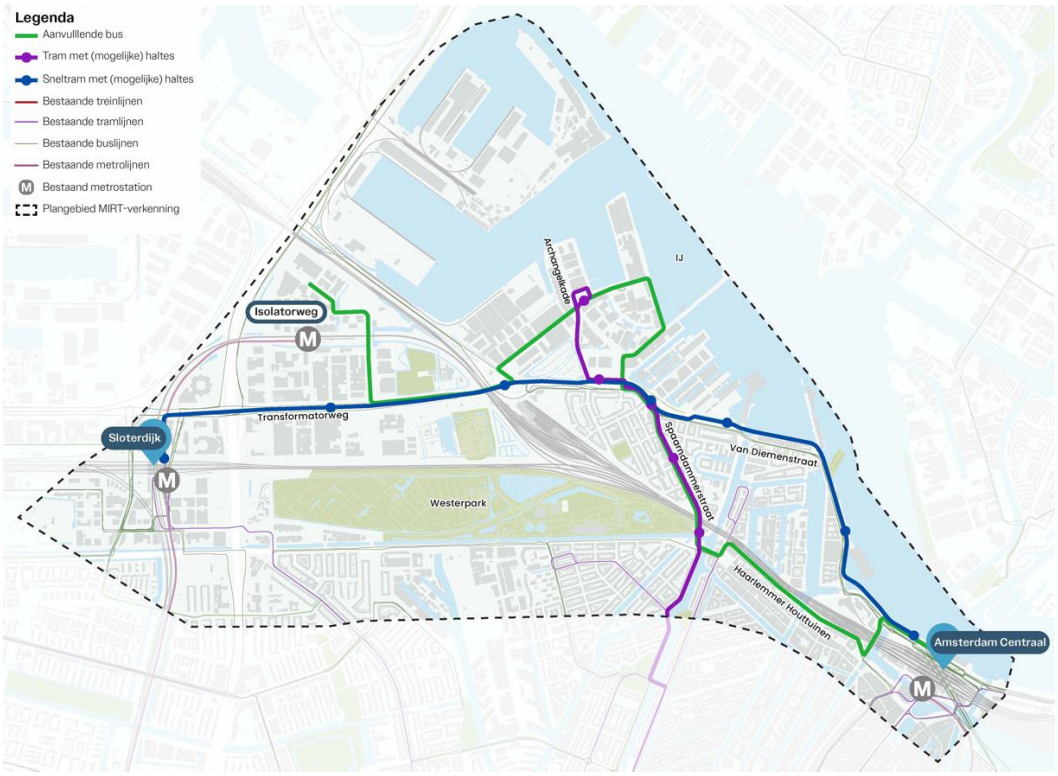
In dit alternatief wordt het gebied met openbaar vervoer ontsloten door een metroverbinding, twee tramverbindingen en waarschijnlijk aanvullende buslijnen. De metroverbinding betreft een bovengrondse verlenging van de bestaande metroverbinding bij Isolatorweg, via een nieuw metrostation bij Hemknoop naar een nieuw metrostation bij Spaarndammerstraat. Daarmee kunnen reizigers met de metro van Spaarndammerstraat naar Hemknoop, Sloterdijk en verder. Voor de verbinding met Amsterdam Centraal en de binnenring worden twee tramverbindingen toegevoegd. Het betreft (1) een verlenging van de huidige tramlijn vanaf de binnenring naar Minervahaven en (2) een verlenging vanaf het tramnetwerk bij Amsterdam Centraal naar metrostation Spaarndammerstraat. Aanvullend op metro en trams zijn hoogstwaarschijnlijk twee aanvullende buslijnen nodig tussen Amsterdam Centraal en Sloterdijk en tussen Amsterdam Centraal en Alfadriehoek via Minervahaven.



Figuur 0.3 Alternatief Spaarndammerstraat

Alternatief Sneltram

In dit alternatief wordt het gebied met openbaar vervoer ontsloten door een sneltram, een reguliere tramverbinding en waarschijnlijk een aanvullende buslijn. Tussen Amsterdam Centraal en Sloterdijk komt een sneltram met mogelijke haltes bij onder andere Westerdok, Tasmanstraat, Spaarndammerdijk, Hemknoop en Transformatorweg. De sneltram rijdt op een eigen baan en kan daardoor sneller en betrouwbaarder rijden dan een reguliere tram. Daarnaast wordt de huidige tramlijn vanaf de binnenring verlengd naar Minervahaven. Aanvullend op sneltram en reguliere tram is waarschijnlijk een aanvullende buslijn nodig, die de gebieden Minervahaven en Alfadriehoek verbindt met Amsterdam Centraal en Hemknoop.



Figuur 0.4 Alternatief Sneltram