From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Wed, 18 Nov 2020 19:31:27 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@felyx.nl>; "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: FW: verzoek om handhaving deelscooters Felyx en Check

Hi 10.2.e

Dank voor het doorgeven. Wij hebben deze aanpassing doorgevoerd op 5 november. Het is sindsdien dus niet meer mogelijk op 't Javaplein zelf te parkeren, wel in de zijstraten.

Ter info: Felyx en wij hebben afspraken gemaakt op dit soort aanpassingen op periodieke basis met elkaar uit te wisselen zodat we 1 lijn trekken in het geval van clustering.

groet, 10.2.e

Op wo 18 nov. 2020 om 16:47 schreef 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>:

> HI 10.2.e en 10.2.e
>
> Via een mail (zie onderaan) aan t college is een verzoek tot handhaving gedaan. Betreft 't Javaplein en is van 1 november 2020.
>
> Over de handhaafbaarheid en op basis van welke overtreding loopt nog onderzoek en kom ik later terug.
>
> De situatie is nu al lang weer verandert maar er zitten wel twee zaken in die hinderlijk (kunnen) zijn of niet de gewenste positieve uitstraling hebben.
>
> 1. Clustering
>
>   a. bij drop off omwille van zichtbaarheid
>
>   b. bij spontaan gezamenlijk arriveren
>
> 2. Op of in de fonteinen of de cirkels van de fonteinen
>
> In het kader van nauwe samenwerking in deze opstartfase hoor ik graag van jullie of die clusteringen in de toekomst voorkomen (kunnen) worden.
>
> En ook wat jullie denken van om de fonteinen (of dit stuk, taartpunt, van t Javaplein) uit het servicegebied te halen? Of dat dit wellicht al gebeurd is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Programmamanager Deelmobiliteit

Dienst Verkeer en Openbare Ruimte

10.2.e

10.2.e @amsterdam.nl

1 november

2020 Aan het College van Burgemeester en Wethouders, i.h.b. de Wethouder van Openbare Ruimte en Groen, L. Ivens, de Wethouder van Ruimtelijke Ordening, M. van Doorninck, en de Wethouder van Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, S. Dijksma Onderwerp: Verloedering van het Javaplein Geachte Wethouders, Ooit was het Javaplein in de Indische Buurt een verloederd plein. Dankzij de inspanningen in het kader van de Prachtwijken van wijlen minister Vogelaar, en de belastingbetaler, kreeg het jaren geleden een indrukwekkende face-lift. Er kwam nieuwe bestrating en een groep mooie fonteinen. Rond 2010 werd ook de vorm van het plein aangepast door de nieuwbouw van het complex Borneohof. (Amsterdamse architectuurprijs 2011) Een fraaie open openbare ruimte ontstond. Het wild neerzetten van fietsen en brommers op het centrale deel van het plein werd ingedamd door een verbod tot het plaatsen aldaar van deze tweewielers. Het plein werd tot een plezierige ontmoetingsplaats. Zie de mensen gezellig keuvelen op de stenen banken rond de fonteinen. Sinds een paar maanden echter is er een kentering waar te nemen in de functie van het plein. Het centrale deel van het plein is nu een stalling geworden voor e-brommers die geëxploiteerd worden door de commerciële verhuurbedrijven Felyx en Check. Lukraak worden die dingen daar neergezet. Kennelijk ook om zo aandacht te vragen voor hun eigen producten en diensten. Als burger van de

stad Amsterdam vind ik het niet kunnen dat openbare ruimten waar mensen elkaar ontmoeten en esthetisch genoegen beleven aan de vormgeving en de inrichting ervan, letterlijk ingepikt worden door handige ondernemers die deze ruimten toe-eigenen als hun werkterrein. En in dit geval als eigen stalling gebruiken of laten gebruiken door hun klanten. Een paar maanden geleden stonden er negen van die dingen. Vandaag zes. Ik kan mij niet voorstellen dat de gemeente Amsterdam hiervoor een vergunning heeft gegeven. Als illustratie van dit inpikken van de openbare ruimte, voeg ik enige fotos's toe. Tegen deze gang van zaken is al geprotesteerd door buren van mij via Melding openbare ruimte en overlast. Daarna ging het even goed. Nu weer niet. Vandaar deze brief aan u. Ik verzoek de gemeente aan het commercieel inpikken van het mooie plein definitief paal en perk te stellen. Om op deze manier te voorkomen dat straks iedereen vindt dat hij of zij het recht heeft om midden op het plein zijn/haar tweewieler te stallen. De verloedering die nu door de commerciële verhuurbedrijven wordt ingezet wordt dan alleen maar erger. Stop dat en neemt u alstublieft maatregelen. Met de meeste hoogachting, Een bezorgde burger,

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

CHECK.

Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.