VN2026-000731
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Centrum van 27 januari 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Keizersgracht 163 parkeerplaatsen; beslissen op bezwaar tegen het verkeersbesluit waarmee twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van Keizersgracht 163 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen (Ongegrond)

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Centrum besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaren ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 31 oktober 2025 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaren ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 31 oktober 2025 in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Keizersgracht 163 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Bezwaarmaker dient 3 november 2025 bezwaar in tegen het verkeersbesluit van 31 oktober 2025.

Met dit besluit worden er twee parkeervakken ter hoogte van de Keizersgracht 163 gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Het verkeersbesluit is genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, met als doel de milieugevolgen van verkeer te beperken door elektrisch rijden te stimuleren. De gekozen locatie Keizersgracht 163 is beoordeeld op technische en verkeerskundige haalbaarheid en voldoet aan het beleid en de richtlijnen. De locatie draagt bij aan een gespreid en dekkend laadnetwerk in de buurt, wat aansluit bij de actuele laadbehoefte. Bezwaren tegen de locatie zijn beoordeeld, maar er zijn geen zwaarwegende redenen gevonden om het besluit te herzien.

Conclusie

Gelet op het voorgaande adviseert de bezwaarschriftencommissie om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 31 oktober 2025 in stand te laten.

Advies en afstemming

In afstemming met Team Uitstootvrije Mobiliteit.

Duurzaamheid

Niet van toepassing, bij de voorbereiding van het oorspronkelijke (primaire) besluit zijn mogelijke gevolgen voor duurzaamheid afgewogen. In deze beslissing bezwaar blijft de gemaakte afweging ongewijzigd.

Participatie

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-003420	Stadsdeel Centrum Hamervoordracht (pdf)
AD2026-003439	VERTROUWELIJK - Advies JB.25.015090.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord