Voorstel begrotingstekst team Civiel (Begroting 2023)

Tekst in de begroting wordt gekoppeld aan Programma 2, Verkeer, vervoer en parkeren met een aantal indicatoren (2.1.2.1) w.o. het aantal gebieden wat op kwaliteitsniveau sober wordt onderhouden.

De tekst bestaat over het algemeen uit algemeen deel onder het kopje Programma Stadsbehoud. Die tekst gaat over het algemeen beleid en aanpak vanuit programma stadsbehoud. Na die algemene tekst is er ruimte onder het kopje "overige assets" om in te gaan op asset specifieke informatie.

Voorstel voor team Civiel is het volgende:

Asset Civiel;
We voeren een intensief inspectieprogramma uit aan onze civiele constructies.
De onderzoeken naar het functioneren en de conditie van al het civiele areaal en de constructieve staat van de voet/fietsbruggen wordt uitgevoerd door Stedelijk beheer/team Civiel. Het Programma Bruggen en Kademuren is verantwoordelijk voor de onderzoeken gericht op de constructieve staat van een deel van het areaal, namelijk de 838 verkeersbruggen en 208 km kademuren met een constructief element.
Met de inspectieresultaten zijn we steeds meer in staat om, op basis van een technische en risicogestuurde afweging, de onderhoudsopgave voor 2023 en de navolgende jaren te bepalen. De assets worden in stand gehouden door het uitvoeren van een combinatie van dagelijks-, groot onderhoud en vervangingen waarbij de betrouwbaarheid, beschikbaarheid en veiligheid van de assets belangrijke indicatoren zijn voor het functioneren. Omdat er sprake is van achterstalligheid is veiligheid het belangrijkste criterium om onderhoudswerk te prioriteren. Om flexibel om te gaan met fluctuaties in de uitvoering bevat de programmering elk jaar werk dat budgettair uitgevoerd kan worden.
In 2023 staan wederom veel onderhoudswerken gepland waaronder de vervanging van fiets-voetgangersbruggen en beschoeiingen, groot onderhoud aan vaste bruggen en basaltglooiingen en onderhoud aan de werktuigbouwkundige onderdelen van beweegbare bruggen en sluizen. De kapitaalintensieve onderhoudswerken (vervanging van bruggen/oevers en werktuigbouwkundige installaties) worden gedekt vanuit kredieten. De werken vinden verspreid over de stad plaats, waarbij zoveel als mogelijk is gezocht naar clustering van werken (gebiedsgerichte aanpak) en combinatie van werken met andere assets (werk-met-werk maken).

Programma Bruggen en Kademuren
Het Programma Bruggen en Kademuren heeft als primair doel het veilig en functioneel houden van de verkeersbruggen en de kademuren binnen de scope. Het onderzoeksprogramma naar de constructieve staat is goed op stoom. De constructies met een hoog risicoprofiel (kademuren met zichtbare schade en bruggen op een houten paalfundering) zijn inmiddels onderzocht, evenals constructies waar vanuit monitoring of via meldingen zorgen over waren. Bij circa 33% van de onderzochte kademuren en 10 % van de onderzochte bruggen zijn daadwerkelijk veiligheidsmaatregelen getroffen. Bij de nog te onderzoeken bruggen verwachten we dat bij 5 tot 10% een maatregel nodig is, waarvan slechts een beperkt deel een versterking. Potentieel gaat het de komende jaren nog om 3 tot 5 km veiligheidsconstructie. In het dashboard van het programma zijn de actuele overzichten van onder andere de onderzoeken en veiligheidsmaatregelen te vinden.

De noodzaak tot het treffen van deze maatregelen de komende jaren hangt sterk samen met het vernieuwingstempo. Op basis van de huidige inzichten is de verwachting dat zo'n 80 tot 125 bruggen en circa 60 km kademuur die de komende decennia hersteld moeten worden, dat wil zeggen gerenoveerd of vernieuwd. Alleen wanneer het lukt om minimaal 2 kilometer kademuur en 8 bruggen per jaar te vernieuwen, wordt het achterstallig onderhoud structureel aangepakt en nemen bestaande en nieuwe veiligheidsmaatregelen uiteindelijk af. Het niet tijdig herstellen van verouderde constructies en constructies met gebreken (en daar voldoende middelen voor vrij maken) zorgt voor toename van kosten over de hele levensduur en verder oplopend achterstallig onderhoud.