Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek RES
Datum: woensdag 20 februari 2019 08:46:36

Goedemorgen 10.2.e

Goed dat je mailt. Mag ik je vragen hoe je contact hebt proberen op te nemen? Ik heb namelijk geen onbeantwoorde mails/telefoontjes scherp op mijn netvlies.

Ik stuur je zo een uitnodiging voor de startsessie RES die ik gisteren de deur uit heb gedaan, we werken de lijst met genodigden telkens weer bij, dus dit is een goede reminder om jou ook uit te nodigen.

Toevallig vindt deze op 4 maart plaats, net wanneer jullie veel ruimte in de agenda's hebben.

Groeten,

10.2.e

Op 20 feb. 2019 08:36 schreef 10.2.e " :

> Beste 10.2.e (en 10.2.e
>
> Ik heb een aantal keer geprobeerd om contact met je op te nemen, maar dat is iedere keer op een woensdag. Vandaag wederom een woensdag ;-)
>
> Maandag 4 maart hebben 10.2.e en ik beide veel ruimte in onze agenda. Vooral tussen 13:30u – 17:00u kunnen we makkelijk naar Weesperplein 8 komen.
>
> Ik hoop dat jullie hier ook ruimte hebben of ruimte voor kunnen maken.
>
> Als het niet past moeten we even telefonisch proberen om een afspraak te maken, maar dan wordt het waarschijnlijk met één van ons.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 10.2.e
>
> 10.2.e
>
> Liander | Strategie & Omgeving
>
> **M** 10.2.e
> **E** 10.2.e @alliander.com
>
> **Liander N.V.**. Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland. Locatiecode: 2PB4100. Utrechtseweg 68, 6812 AH Arnhem. KvK 34108286 Arnhem. www.liander.nl

Werkdagen: Maandag t/m donderdag

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 10 januari 2019 21:31
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek RES

Beste 10.2.e en 10.2.e

Dank voor de update. Onze collega 10.2.e is een paar maanden aan het reizen, 10.2.e (cc, sr relatiemanager Amsterdam) en ik zijn het aanspreekpunt.

Het lijkt ons goed om op korte (en regelmatige) termijn een afspraak in te schieten zodat we op de hoogte blijven van ontwikkelingen en inzichten.

Groet, 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e | Asset Management |Strategie en Innovatie

M 10.2.e
E 10.2.e @alliander.com

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2NA3100 | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 11:12
Aan: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Vervolg gesprek RES

Beste 10.2.e en 10.2.e

Nogmaals goed om jullie nog voor de kerst gesproken te hebben over de RES. Onze excuus voor het uitblijven van een verzoek om opnieuw te spreken.

Gisteren is de programmamanager van de regio Noord-Holland Zuid officieel begonnen in zijn nieuwe functie.

Dit betekent feitelijk gezien dat wij ondertussen, d.w.z. tot nu toe en nog steeds, zoveel mogelijk aan het uitvogelen zijn, maar er het een en ander aan onbeantwoorde vragen ligt.

Wij komen graag bij jullie terug wanneer wij wat meer helderheid hebben en wanneer wij met meer zekerheid vanuit het proces naar de inhoud kunnen kijken.

Wij laten graag zo snel mogelijk weer iets van ons horen.

Met vriendelijke groet,

mede namens 10.2.e

10.2.e

Trainee Metropoolregio Amsterdam

Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M 10.2.e

werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gebruikte weigeringsgronden:
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Startbijeenkomst RES - presentatie
Datum: dinsdag 5 maart 2019 11:51:45
Bijlagen: 20190304 Start bijeenkomst RES Amsterdam.pdf

Beste betrokkenen en geïnteresseerden in de RES,
Dank voor jullie aanwezigheid en medewerking gisteren bij de startsessie van de RES. Ik kijk op een geslaagde sessie terug – hopelijk geldt dit ook voor jullie! Bijgevoegd vinden jullie de presentatie. Mochten er naar aanleiding daarvan nog vragen zijn hoor ik het graag.
Voor de uitnodiging in de projectgroep ontvangen jullie een aparte e-mail.
Vriendelijke groet en misschien tot ziens op 18 maart!

10.2.e
10.2.e
10.2.e
Ruimte en Duurzaamheid, PT Klimaatneutraal
Gemeente Amsterdam
M 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
werkdagen: ma t/m do, niet op vrijdag

Gemeente Amsterdam

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Startbijeenkomst Regionale Energiestrategie (RES) Noord-Holland Zuid, deelregio Amsterdam

Producten, proces, uitgangspunten en afspraken

10.2.e RES

10.2.e AKN

4 maart 2019

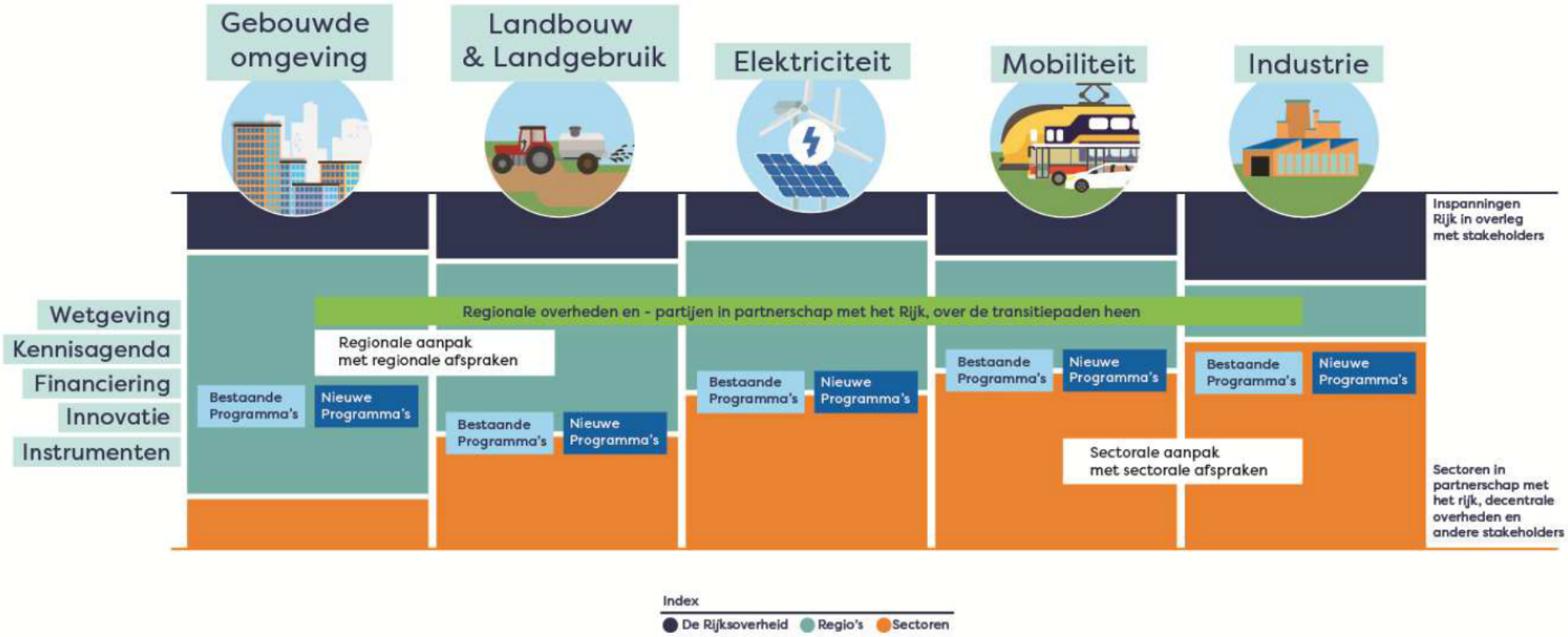
Programma in de middag

- 13:00 Inloop
- 13:30 Welkom
- 13:45 Presentatie: Wat is een Regionale energiestrategie (RES)?
- 14:00 “Deep dive” Startnotitie
- 14:45 pauze
- 15:00 “Deep dive” Concept RES Amsterdam
- 15:45 Proces en taakverdeling
- 16:00 Einde

Wat is een Regionale energiestrategie?
Waar komt de RES vandaan?

Nationaal programma

Elke partij heeft een rol in de uitvoering
van de sector akkoorden in meer of mindere mate



49% minder CO2 in 2030 t.o.v. 1990

Zomer 2018 doorrekening

Najaar 2018 uitwerking

Voorjaar 2019 Ondertekening = start RES



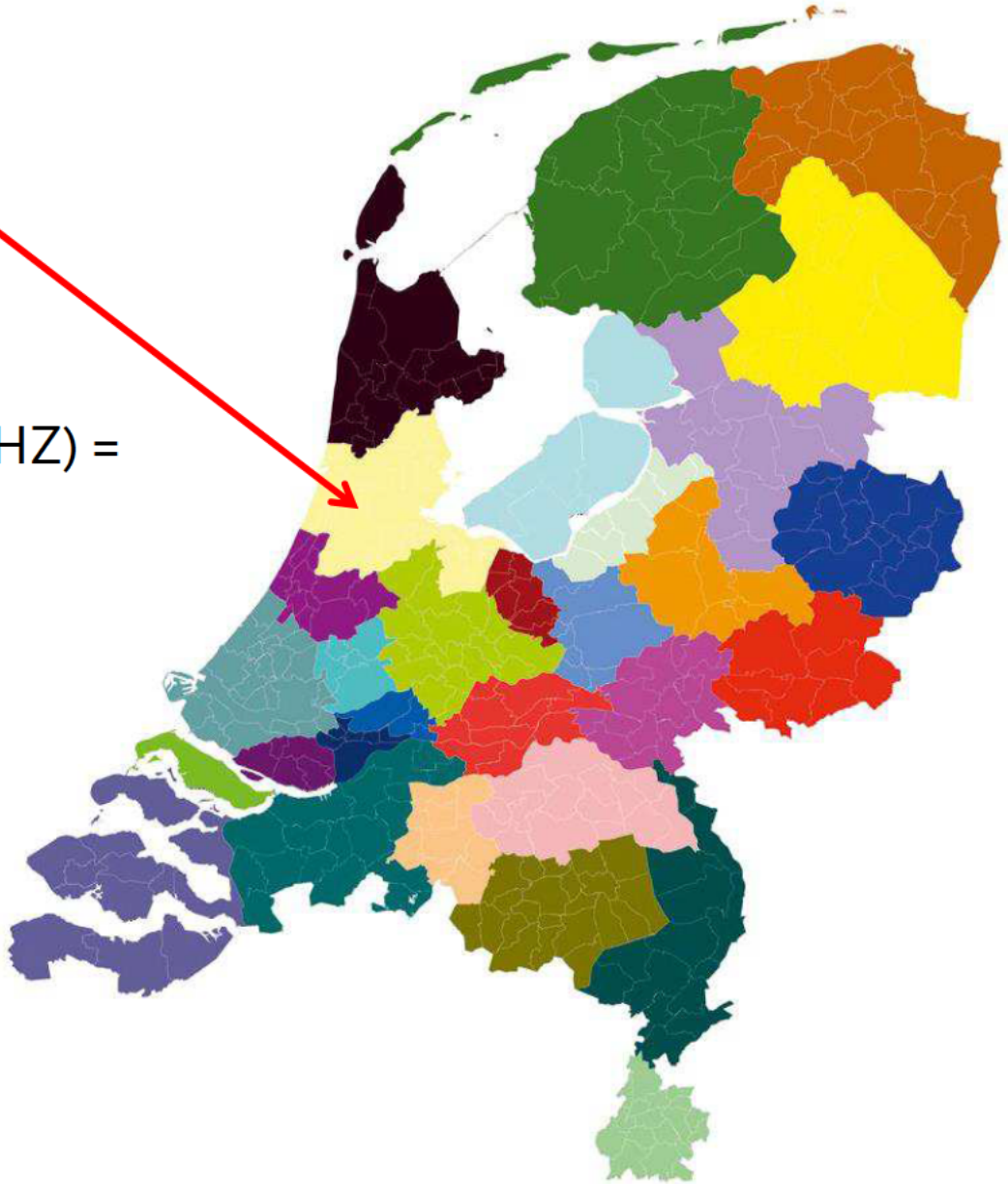
De RES

- Doel: Per regio bijdrage leveren aan realisatie landelijk Klimaatakkoord dwz
  – realiseren van 35TWh elektriciteit,
  – genoeg duurzame warmtebronnen voor de gebouwde omgeving
  – adequate infrastructuur

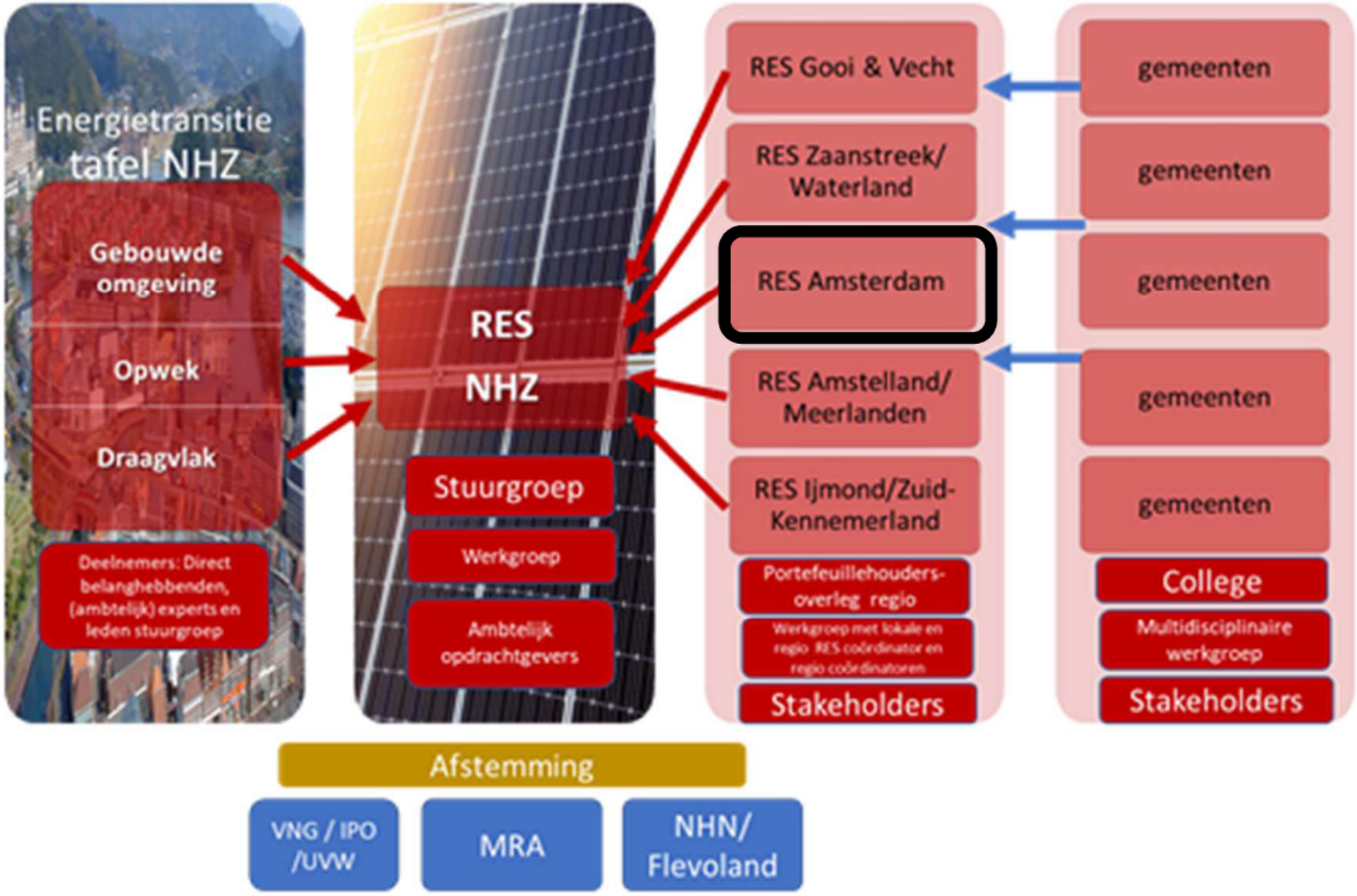
- Is een gezamenlijke opgave voor 2030 met doorkijk 2050!

- Is een samenwerkingsinstrument en organisatievorm

- 30 RES regio's in NL
- Noord-Holland Zuid (NHZ) = MRA zonder Flevoland



Governance – regio Noord-Holland Zuid



Amsterdam in NHZ

- Amsterdam = deelregio Noord-Holland Zuid

- definitie “concept RES Amsterdam”
  = concept RES deelregio Amsterdam
  = DeelRES Amsterdam

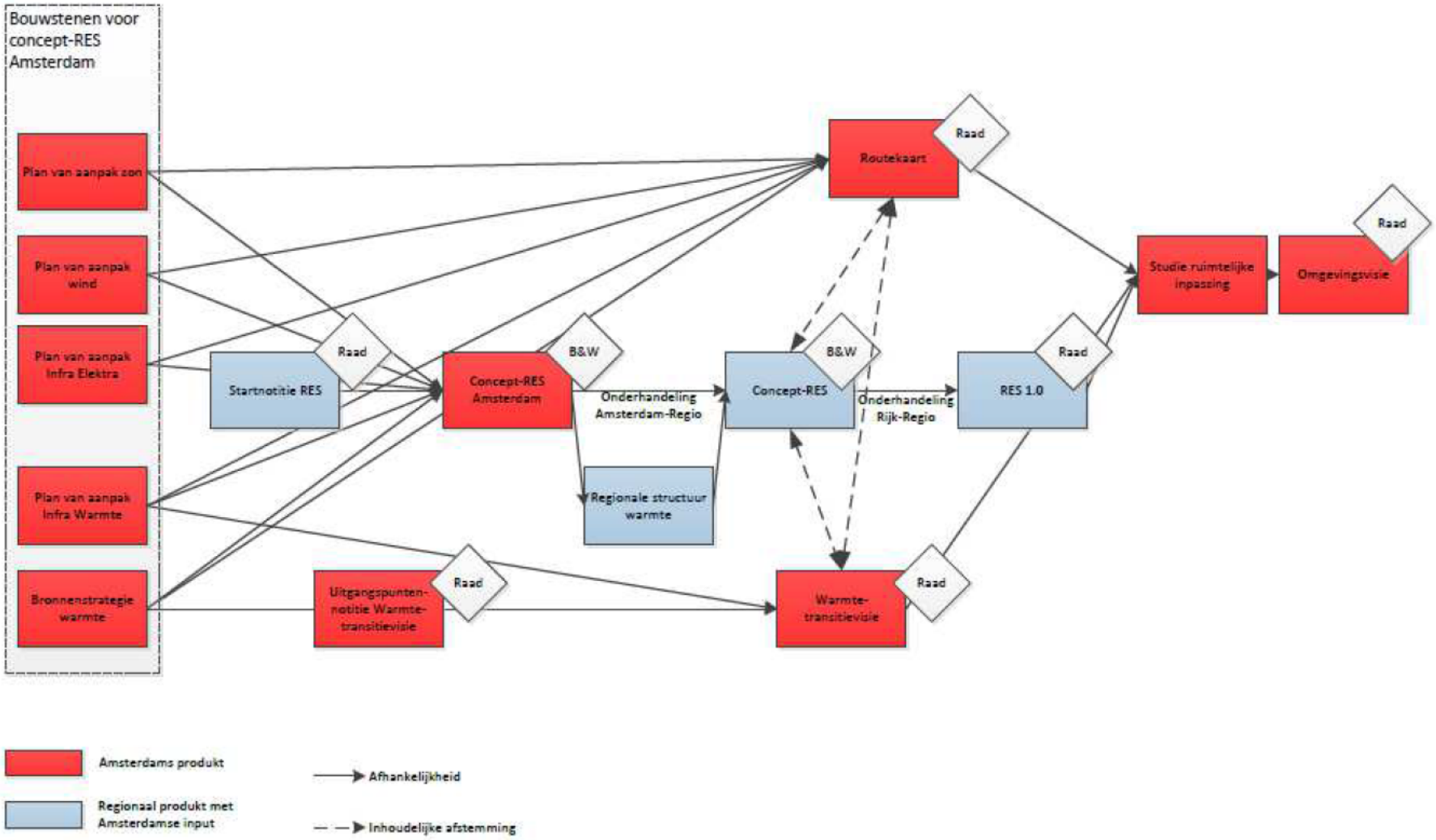
Producten RES NHZ

1. **Startnotitie** voor Noord-Holland Zuid plus annex Amsterdam
   - Gezamenlijke beschrijving proces
   - Opdrachtbevestiging, kaders voor uitwerking en vaststelling
2. **Concept RES Amsterdam**
   - Amsterdamse inhoudelijke invulling RES
   - Elektriciteit, warmte en infrastructuur
   - Wat, waar, hoe, wie, middelen, planning etc.
3. **Concept RES NHZ**
   - gezamenlijke, afgestemde visie op elektriciteit, warmte en infra
   - Optelsom van "Wat, waar, hoe, wie, middelen, planning"
   - Onderhandelingsinzet aan het Rijk
4. **RES 1.0**
   - afgestemd en met het Rijk onderhandeld product
   - ruimtelijke vastlegging als onderdeel van omgevingsvisie

Gemeente Amsterdam

De RES (Regionale Energie Strategie) in de context van Amsterdam Klimaatneutraal en Aardgasvrij

CONCEPT
26-02-2019; v0.3
[redacted]
[redacted]
20190226SamenhangRESb.vsd



Planning RES = onzeker

T = vaststellen landelijk Klimaatakkoord

Aanname is september 2019

- Startnotitie: Raad → T+1 mnd of mei 2019?
- Concept RES Amsterdam: B&W → T+4 mnd = december 2019
- Concept RES NHZ: Raad → T+6 mnd = februari 2020
- RES 1.0: Raad → T+12 = september 2020

“Deep dive”
Startnotitie RES

Startnotitie RES - doel

- Gemeenteraad stelt vast
  - Opdracht
  - Scope
  - Kaders waarbinnen Amsterdam bijdraagt aan RES NHZ
  - Proces

In twee delen:

- gezamenlijk deel NHZ en
- annex deelregio

- VRAAG: moet de startnotitie RES z.s.m. worden vastgesteld of wachten op vaststellen Klimaatakkoord?

Startnotitie RES - inhoud

- Opgave
  - In RES bestaat uit PvA electra (zon, wind, …), duurzame warmtebronnen, infrastructuur
  - Wat regelt NHZ samen, wat de deelregio's individueel?

- Proces
  - Procedure informatie en vast stelling in raden
  - Communicatie en participatie

- Kaders
  - Coalitie akkoord Amsterdam
  - Moties raad AKN, AGV
  - Handreiking NP RES

Startnotitie RES – kaders I/II

- Coalitie akkoord & Routekaart
  - 250 Mw zon op daken in 2022, doel in 2030?
  - 17 Mw wind voor 2022;
  - Zoveel mogelijk wind in 2030?
  - Biomassa?
  - Aardgasvrij in 2040 van 600.000 weq;
    dus 2030 50% weq (200.000 +100.000weq) van aardgas af?
  - Duurzame warmte bronnen (aquathermie?) en open warmtenetten
  - Energiebesparing in bestaande – en nieuwbouw
  - aanpak (=verplichting?) isolatie bestaande bouw (woningen, gemeentelijk en maatschappelijk vastgoed)

  - Rechtvaardigheid van maatregelen & eerlijke verdeling lusten en lasten

Startnotitie RES – kaders II/II

- Moties raad AKN, AGV
  - Brede participatie
  - Datacenters als bron voor duurzame warmte (datacenterbeleid)
  - Aquathermie onderdeel van onderzoek duurzame bronnen
  - Steun en samenwerking met bestande energie coöperaties
  - Biomassa als tussenoplossing voor elektriciteit (en warmte)
  - …

- Handreiking NP RES
  - 50% energieopwekking in lokaal eigenaarschap
  - Proces RES verweven in proces omgevingsvisie: keuzes RES hebben ruimtelijk impact

Zelf aan de slag:

Wat moet in de startnotitie staan?

Welke kaders moet de raad op voorhand mee geven ?

“Deep dive”
Concept RES deelregio Amsterdam

Concept RES Amsterdam

- Doel:
  - uitwerking geven aan startnotitie

- Proces:
  - T+4 mnd
  - T = september → dus eind december 2019 gereed
  - Vaststelling in college;
  - Input in onderhandeling NHZ → dynamisch proces al tijdens uitwerking

Concept RES Amsterdam inhoudelijke bouwstenen

- Energiebesparing

- Elektriciteitsopwekking
- Elektriciteitsinfrastructuur

- Amsterdamse strategie duurzame warmtebronnen
- Warmte infrastructuur

- Participatie
- Monitoring
- Communicatie

→ Alle ingrediënten genoemd?

Concept RES–
inhoudelijke bouwstenen

1. Energiebesparing
2. Elektriciteitsopwekking – pva zon, wind, …?
3. Elektriciteitsinfrastructuur – pva versterking elektriciteitsinfra

1. Duurzame warmtebronnen – pva duurzame warmte
2. Warmte infrastructuur – pva versterking warmte infra

1. Monitoring – voor AKN, AGV en RES gezamenlijk een systematiek.

Wat komt in PvA

→ wie, wat, waar, wanneer, hoe/ kwaliteit, tijd, geld, informatie, organisatie

- Wat is het (bijvoorbeeld PvA Zon)
- Wat is het doel (x MW in 2030 – x MW in 2050)
- Hoe ziet het resultaat eruit (x zonnepanelen, x m2 op x gebouwen)
- Waar gaat het gebeuren (zoekgebieden op kaarten)
- Planning (wanneer gebeurt wat)
- Randvoorwaarden (welstand, middelen, landelijke kaders, infra)
- Participatie (met wie is plan tot stand gekomen)
- Risico's en beheersmaatregelen

Zelf aan de slag:

Welke processen / thema's / onderwerpen missen?

Concept RES Amsterdam – wat is hiervoor nodig?

Verwachtingen aan

- de projectleider RES Amsterdam ([redacted])
- De programmamanager RES Noord-Holland Zuid
- Het nationaal programma RES
- Of anderen…

Procesondersteuning door NHZ

- Organisatie en faciliteren (ontwerp) ateliers (via raamcontract NH)
- Technische expertise (via raamcontract NH)
- Ruimtelijke ontwerpers, proces begeleidend
- Communicatie adviseur
- Beheer van middelen uit NP RES (€ 80k)

Ondersteuning door Nationaal Programma (NP) RES

- Potentiekaarten elektriciteit, beschikbaar eind maart
- Leidraad warmtetransitie in ontwikkeling
- Uniforme data in ontwikkeling, klankbordgroep in oprichting
- Handleiding RES: doel is vergelijkbaar op proces en besluitvorming
- 12+3 Mio € ter ondersteuning beschikbaar voor 30 RES regio's na besluitvorming KA (ca. € 80k voor Amsterdam als deel van NHZ)

Afronding: afspraken en taakverdeling

RES proces Amsterdam

- Projectgroep: hoe vaak bijeenkomen en waarom en met wie
  - Doel: gezamenlijk opleveren producten, afstemming onderling en voortgang bewaken
  - Wie: PL's wind, zon, dz warmte, el. infra, monitoring
  - Andere partijen: in projectgroepen wind, zon, warmte … (waternet, energie coöperaties, …)?

→ voorstel: maandag middag, afwisselend met projectgroep NH Zuid

- Planning Stuurgroep/ MT
  - SG om de zes weken, start week 11 (13 maart)
  - wh Van Doorninck verhinderd, apart gesprek morgen met PM NHZ
  - MT / directeuren om de zes weken, start week 11 (13 maart), genodigd Esther Agricola, dir. R&D Amsterdam

Planning RES Amsterdam

- Startnotitie: Raad → mei 2019 start besluitvormingsprocedure
- Concept RES Amsterdam: B&W → december 2019; in lijn met Routekaart en WTV
- Concept RES NHZ: Raad → februari 2020
- RES 1.0: Raad → T+12 = mogelijk september 2020

Afsluiting & rondvraag

Dank en misschien tot ziens op 18 maart!

Nr. 3

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: FW: nieuwe versie basisdocument energie-infrastructuur
Datum: maandag 8 april 2019 08:37:15
Bijlagen: Basisdocument over energie-infrastructuur_v1.2.pdf

Ook interessant voor jullie?
Groet, 10.2.e
10.2.e
Programmateam Amsterdam Klimaatneutraal
Gemeente Amsterdam
+ 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 5 april 2019 15:18
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: FW: nieuwe versie basisdocument energie-infrastructuur

Dag allen,
Zie bijgevoegd document. Achtergrondinformatie opgesteld door de netbeheerders voor de RES-processen. Maar ook nuttige info op zichzelf lijkt me.
Graag verspreiden. Ik ga nog even achter de specifieke info voor onze RES-regio aan waarnaar wordt verwezen.
Grt, 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @alliander.com]
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 19:31
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: nieuwe versie basisdocument energie-infrastructuur

10.2.e

Bijgevoegd het basisdocument energie-infrastructuur vanuit NBNL ihkv de RES. We hebben in het definitieve TSA doc een link opgenomen naar de website waar dit document ook te vinden is, maar ik stuur het voor zekerheid ook nog per mail. Wellicht interessant om te verspreiden onder de collega's die met de RES bezig zijn.
Groet, 10.2.e

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: gebiedsoverleg Amsterdam strategisch
Datum: dinsdag 2 juli 2019 13:00:26

Dank 10.2.e ,

Ze staan in mijn agenda. Zoals gezegd ben ik de achtervang van 10.2.e als 10.2.e niet aanwezig kan zijn.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Programma Klimaatneutraal

Ruimte & Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

T + 10.2.e

Werkdagen: ma, di, wo, do

Volg ons via

www.facebook.com/duurzaam020

www.twitter.com/duurzaam020

Nieuwsbrief duurzaam020

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 10.2.e 10.2.e @alliander.com]
Verzonden: woensdag 26 juni 2019 12:20
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: FW: gebiedsoverleg Amsterdam strategisch
Tijd: donderdag 4 juli 2019 9:00-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Spaklerweg B0.21

Hoi 10.2.e

Hierbij de uitnodiging voor de reeks overleggen, van het gebiedsteam van Liander voor Amsterdam. Mocht je nog vragen hebben, let me know.

Groeten, 10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 10.2.e >
Verzonden: maandag 8 januari 2018 15:47
Aan: 10.2.e
10.2.e
Onderwerp: gebiedsoverleg Amsterdam strategisch
Tijd: Vindt plaats elke 2we(e)k(en) op donderdag vanaf 15-2-2018 van 09:00 tot 10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Spaklerweg B0.21

25/3/19 aanvang op 9.00u gezet; 10.2.e en 10.2.e uit de zendlijst verwijderd.

16/01/2019
Dag allemaal,

Met de start van ons overleg en de kanteling van AM naar gebiedsgericht werken en regioteams, heb ik ons overleg omgezet naar 1 x in de 2 weken, op donderdagochtend. Locatie: Spaklerweg - tot en met 6 -6 alvast gereserveerd in B0.21. Daarna kunnen we de ochtend verder samenwerken als team Amsterdam.
10.2.e 10.2.e 10.2.e schuiven aan als de agenda voor hen interessant is c.q. zij ons iets willen/moeten meegeven of sparren goed is.
10.2.e zit bij 10.2.e en heb ik dus uit deze vergadering gehaald. Via de relatiemanagers houden we contact met wat daar gebeurt.

Groeten,
10.2.e

.....
Deelnemen aan onlinevergadering <https://join.alliander.com/meet/merel.heijke/GF34139T>
https://join.alliander.com/meet/merel heijke/GF34139T

Deelnemen via telefoon
+ 10.2.e
Een lokaal nummer zoeken <https://join.alliander.com/dialin>

Vergadering-id: 6789238

Bent u uw pincode voor inbellen vergeten? <https://join.alliander.com/dialin> | Is dit uw eerste onlinevergadering? <http://r.office microsoft.com/r/rlidOC10?clid=1043&p1=4&p2=1041&pc=oc&ver=4&subver=0&bld=7185&bldver=0>
[!OC([0413])!]
.....
focuspuntenplaat

23/01 reservering ruimte

Dag allemaal,

Zoals 10.2.e al had aangekondigd, heb ik bij deze een reeks gebiedsoverleggen voor Amsterdam ingepland. 1 x in de maand op donderdag zoals jullie al gewend zijn.
Agenda bepalen we samen; als je punten hebt, bel of mail me.

Doel:
Door ieders input, creëren van inzicht en afstemming over de toekomstige energiebehoefte van Amsterdam.

Input:
Alle relevante informatie uit de gebieden, denk aan:
. werkzaamheden / Projecten
. ontwikkelingen
. gesprekken en verslagen
. issues Agendavoorbeeld:
1. Mededelingen
2. Stand van zaken
a) NSP gebieden Amsterdam
b) Update Citydeal
c) MIP

3. Ontwikkelingen in het gebied
4.
Actielijst
Output:
. Gebiedsgerichte aanpak (gebiedsplan) van de voor Liander essentiële thema's.
. Overzicht (omgevingsscan) van alle ontwikkelingen in een gebied.
. Overzicht (contactmatrix) van alle contacten met omgeving.
. Verbeterideeën

Hartelijke groeten,

10.2.e
10.2.e Amsterdam
10.2.e

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Raadsvragen Elektra / graag je feedback
Datum: dinsdag 13 augustus 2019 16:35:05
Bijlagen: Antwoorden raadsvragen 279schijndelkrueger_190814.docx

---

Hi 10.2.e
Oké, ik heb je punten meegenomen – zie bijlage.

- Organisatie Alliander er nu goed in.
- Die rekensom eruit bij laadinfra (is nu nog niet nodig en kort door de bocht)
- Graafschades en technische mankementen (btw: mijn collega zag op jullie site dat het aantal storingen als gevolg van technische mankementen groter is dan graafschades – vandaar: https://www.liander.nl/storingen/opgeloste-storingen?soort=stroom&van=1534156981143&tot=1565692981143&trefwoord=Amsterdam&p=2).

We hebben nu een 99% versie die ik morgen ga delen met onze interne screening.
Bedankt voor het pingpongen ;)
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 15:49
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Raadsvragen Elektra / graag je feedback

Hoi 10.2.e
Hierbij retour.
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 15:05
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Raadsvragen Elektra / graag je feedback

Hi 10.2.e
Zie de stukken in rood. Ik had niet met track changes gewerkt.
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 14:53
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Raadsvragen Elektra / graag je feedback

Dag 10.2.e
Kan je de versie doorsturen met track changes erin, dan kunnen we precies zien wat er is aangepast.
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 14:28
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
10.2.e
Onderwerp: RE: Raadsvragen Elektra / graag je feedback

Hi 10.2.e
De belangrijkste feedback van mijn collega's heb ik nu binnen (alleen nog niet van de collega's die zich bezig houden met de integrale planning van werkzaamheden in de stad, en met de bestuursopdracht nutsvoorzieningen).
De meeste wijzigingen heb ik aangebracht in de inleiding en bij de laadinfra.

In de inleiding willen we de gemeenteraad er op wijzen dat wij een aandeel hebben in Alliander.
Bij de laadinfra heeft mijn collega o.a. een snel sommetje toegevoegd. Ben benieuwd of jullie dit kunnen bevestigen en zo nee, wat deze som dan moet zijn.
Ik hoor het graag!
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 12:36
Aan: [redacted]
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Raadsvragen Elektra / graag je feedback

Dank voor de snelle reactie 10.2.e Ik heb je opmerkingen overgenomen – zie bijlage.
Mijn directe collega's zijn helaas niet zo snel met de feedback, maar die verwacht ik op korte termijn.
Ik zal de laatste versie nog met je delen, ongeacht de feedback.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Klimaatneutraal
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e

Werkdagen: ma, di, wo, do
Volg ons via
www.facebook.com/duurzaam020
www.twitter.com/duurzaam020
Nieuwsbrief duurzaam020

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 12:15
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Raadsvragen Elektra / graag je feedback

10.2.e
Hierbij retour met nog enkele aanpassingen.
Mocht je nog vragen hebben of behoefte om even van gedachten te wisselen laat het weten.
Groet, 10.2.e
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Gebiedsregisseur | Asset Management

M 06 11 83 07 46
E 10.2.e

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2NA3100 | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl
De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 11:25
Aan: 10.2.e @alliander.com>
Onderwerp: Raadsvragen Elektra / graag je feedback

Hi 10.2.e
Bijgaand de versie van 13-8. Ik zie je feedback tegemoet.
NB1: ik heb de vragen getracht beknopter en directer te beantwoorden.
NB2: ik ben vanaf donderdagmiddag met vakantie. Het zou fijn zijn als je daarvoor feedback kunt geven.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Klimaatneutraal

Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e

Werkdagen: ma, di, wo, do
Volg ons via
www.facebook.com/duurzaam020
www.twitter.com/duurzaam020
Nieuwsbrief duurzaam020

Van: 10.2.e @alliander.com]
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 09:47
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Raadsvragen Elektra

Hoi 10.2.e
We hebben nog een check gedaan op de antwoorden. Kan jij als alle reacties binnen zijn het doc nog een keer met ons delen voor een allerlaatste check.
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 17:23
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e @alliander.com>; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: Raadsvragen Elektra

Dag 10.2.e
Bijgevoegd vind je de concept antwoorden op de raadsvragen die zijn gesteld door leden Schijndel en Krueger. Naar mensen in cc voor laatste check:

- 10.2.e : Vragen 6, 7 en 8
- 10.2.e Alle vragen waar Liander nog input op wil leveren
- J 10.2.e : Vraag 14

Aan iedereen in deze mail: We streven ernaar om deze vragen voor volgende week aangeleverd te hebben. Zouden jullie 10.2.e uiterlijk aanstaande dinsdag een finale reactie willen sturen op deze antwoorden.
Vriendelijke groet,

10.2.e
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M 10.2.e
10.2.e
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl/duurzaam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gebruikte weigeringsgronden:
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

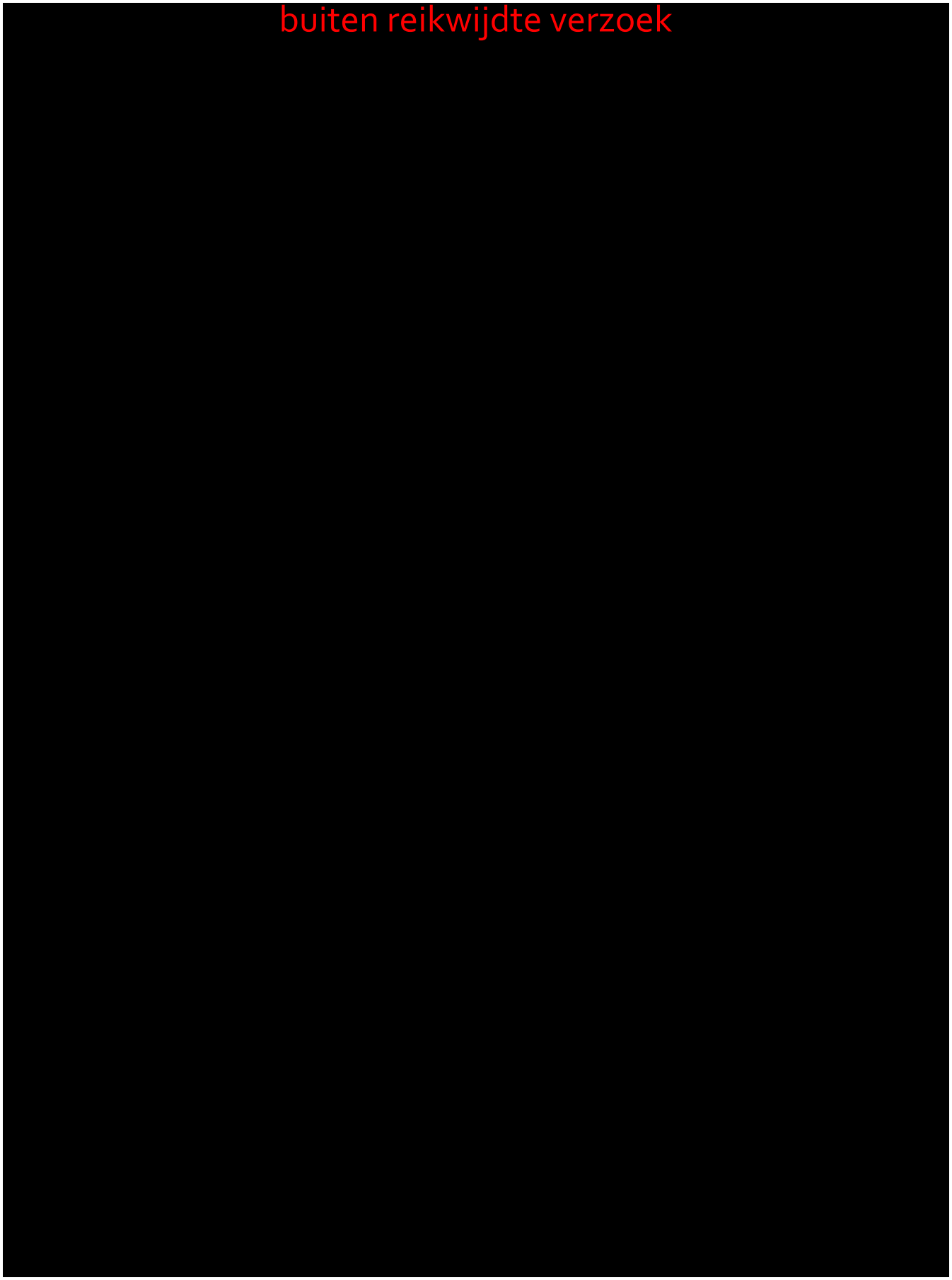
INLEIDING

Een toekomstbestendige elektriciteitsinfrastructuur is een randvoorwaarde voor het realiseren van de ambities en doelen van het Amsterdamse college. De gemeente en Liander hebben ieder een eigen, wettelijk vastgelegde opgave om de elektriciteitsinfrastructuur toekomstbestendig te maken. Liander is wettelijk verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en uitbreiding van de elektriciteitsinfrastructuur. De gemeente is faciliterend en moet zorgen dat er ruimte wordt gevonden voor deze infrastructuur.

De studie waarnaar gerefereerd wordt is geproduceerd door Liander en de gemeente Amsterdam. Liander is onderdeel van Alliander. Alliander is een groep (netwerkbedrijf) waarin verschillende bedrijven actief zijn (zie: https://www.alliander.com/nl/organisatie). De grootste aandeelhouders van Alliander zijn de provincies Gelderland (44,68%), Friesland (12,65%), Noord-Holland (9,16%) en de gemeente Amsterdam (9,16%). De overige aandeelhouders, met elk minder dan 3% van de aandelen, zijn 72 kleinere gemeenten en de provincie Flevoland. Liander opereert in een gereguleerde markt. De Autoriteit Consument en Markt (ACM) is de toezichthouder.

Antwoorden op vragen

buiten reikwijdte verzoek



9. *Hoeveel werkzaamheden in de stad verwacht het college n.a.v. de ingrepen in het stroomnetwerk? Met andere woorden, hoe vaak, waar en hoe lang moet de stad “op de schop”?*

Het aantal werkzaamheden in de stad als gevolg van ingrepen in het elektriciteitsnetwerk is niet precies te voorspellen (zie ook beantwoording vraag 16). De gemeente werkt met een integrale planning voor werkzaamheden in de openbare ruimte én ondergrond op basis van alle gemeentelijke ambities. Met deze werkwijze houden we grip op de werkzaamheden in de stad. Hoe vaak, waar en hoe lang de stad “op de schop gaat” is niet alleen afhankelijk van ingrepen in het elektriciteitsnetwerk, maar ook van de opgaven voor andere (nuts)voorzieningen, zoals warmtenetten, waterbergingen, rioleringen, en renovatie van kades en bruggen.

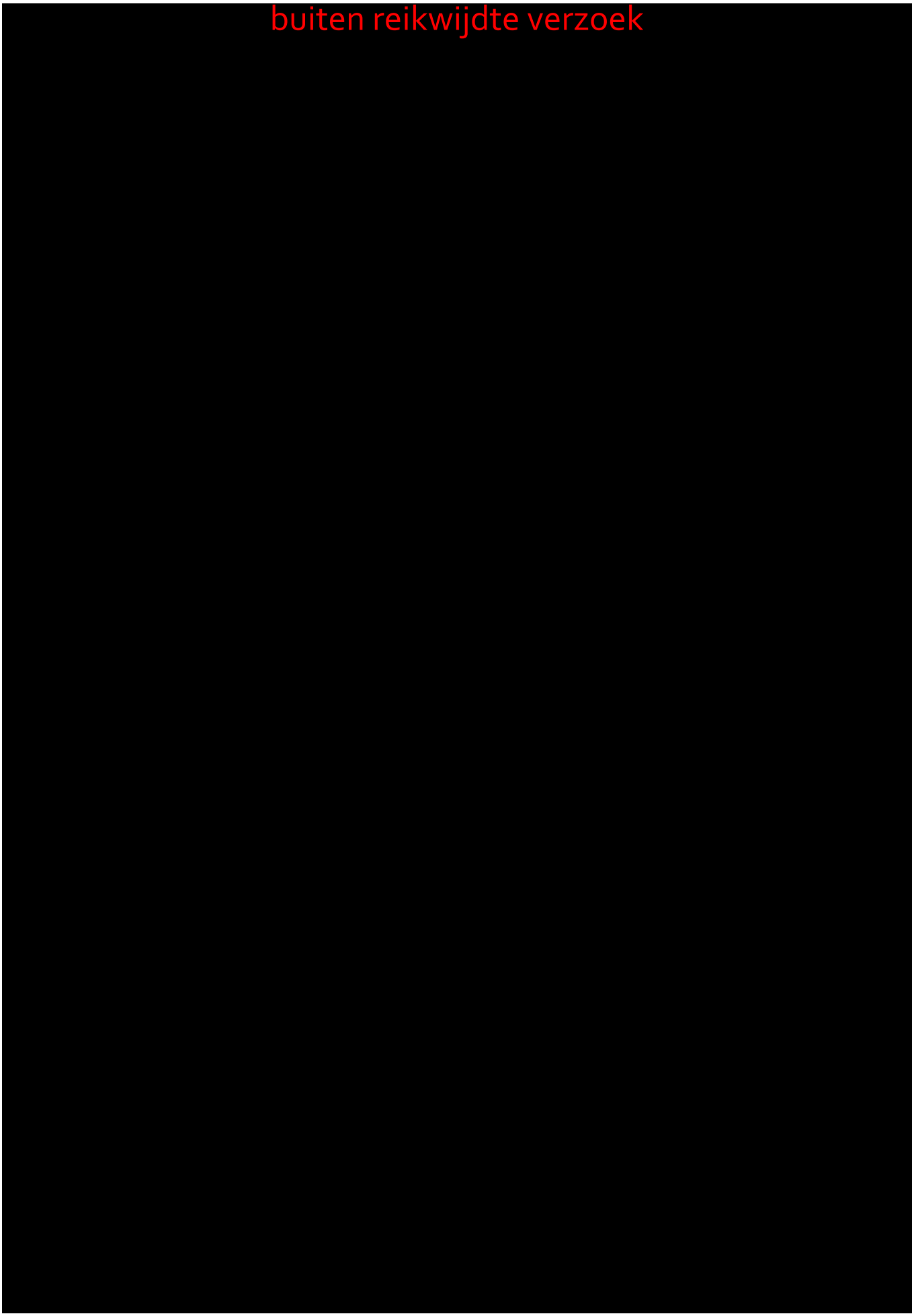
De inzichten van de themastudie worden momenteel gebruikt om de plekken voor uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk nader te duiden. Er wordt een locatiestrategie gemaakt. Daaruit volgen de benodigde werkzaamheden in de stad. Het actualiseren van de studie en het bepalen van de strategie en werkzaamheden die daaruit voortvloeien is een voortdurend en adaptief proces. Daarnaast wordt gewerkt aan een stadsbrede strategie voor nutsvoorzieningen om meer inzicht te krijgen in de benodigde werkzaamheden in de openbare ruimte en ondergrond (mede als gevolg van de energietransitie). Hierover wordt de raad in Q4 2019 nader geïnformeerd.





13. *Wethouder Van Doorninck heeft aangegeven veel ruimte te zien voor nieuw windmolens en wil naar bijna een verdubbeling van het aantal door Amsterdamse windmolens geproduceerde MW. Is dit met het huidige stroomnetwerk haalbaar? Zo nee, wat voor ingrepen zijn er nodig om wel voldoende capaciteit op ons stroomnetwerk te realiseren, en wat zijn de geschatte kosten daarvoor?*

Ja, in algemene zin is dit haalbaar. In de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal is het doel opgenomen om 50 MW aan extra opgesteld vermogen te realiseren, buiten het huidige opgestelde vermogen (67 MW) en het extra vermogen dat nog in het havengebied wordt gerealiseerd voor 2022. 50 MW extra opgesteld vermogen komt neer op het realiseren van circa 17 windturbines in de 3 MW-categorie, de meest voorkomende turbine in Nederland. Bij het bepalen van zoeklocaties voor windturbines wordt rekening gehouden met de lokale transportcapaciteit op het elektriciteitsnetwerk. Het realiseren van windturbines duurt afhankelijk van de locatie 5 tot 8 jaar. Dit geeft Liander eventueel tijd om de benodigde netwerkaanpassingen te doen. Deze eventuele kosten zijn nu nog niet inzichtelijk.


buiten reikwijdte verzoek

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: 1 augustus routekaart bespreken bij Liander
Datum: woensdag 14 augustus 2019 14:18:55

Hi 10.2.e
Dank voor de input. Die 4 punten zijn inderdaad duidelijk.
Ik zal jullie t.z.t. het concept nieuwe routekaart sturen. Ter verwachtingsmanagement: dit zal een korte en beknopte tekst zijn.
De tekstschrijver heeft in ieder geval genoeg input gehad om aan de slag te gaan en jullie hebben beter zicht in het verwachte resultaat.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Klimaatneutraal
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e

Werkdagen: ma, di, wo, do
Volg ons via
www.facebook.com/duurzaam020
www.twitter.com/duurzaam020
Nieuwsbrief duurzaam020

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 17:35
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: 1 augustus routekaart bespreken bij Liander

Hoi 10.2.e
Bijgaand onze aanzet. We hebben de volgorde in de paragraaf 'Het Elektriciteitsnet in Amsterdam' wat aangepast + gereageerd op je vragen via de opmerkingen. Daarnaast ook wat meer gefocust op de situatie in Amsterdam.
We hebben onderstaande volgorde op hoofdlijnen proberen aan te houden – die wat ons betreft het meest logisch is:

1. De druk op het e-net in Amsterdam neemt toe (aanleiding: energietransitie en groei van de stad)
2. Gezamenlijke studie uitgevoerd om op opgave in kaart te brengen
3. Deze opgave kent uitdagingen in tijd, geld en ruimte (vooral in A'dam)
4. Daardoor een x-aantal ontwikkelrichtingen/oplossingen op de agenda en in uitvoering.

Verder heb ik het stuk ook besproken met onze afdeling regulering, de passage over 'anticiperend investeren' is met hen afgestemd. En daarbij konden zij zich vinden in de bevindingen die jullie doen m.b.t. wetgeving!
Als je wil kunnen we e.e.a. ook telefonisch bespreken.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e | Klant & Markt

M 10.2.e
E 10.2.e

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: 2NA5430 .
Basisweg 10, 1043 AP Amsterdam . KvK 09104351 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief

eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 15:07
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: 1 augustus routekaart bespreken bij Liander

Hi 10.2.e
Zijn jullie al bijna klaar met jullie reactie op stuk in bijlage?
Ik zie hem tegemoet.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Klimaatneutraal
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e

Werkdagen: ma, di, wo, do
Volg ons via
www.facebook.com/duurzaam020
www.twitter.com/duurzaam020
Nieuwsbrief duurzaam020

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 29 juli 2019 12:46
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: 1 augustus routekaart bespreken bij Liander

Hi 10.2.e
Bijgaand het Word document ter bespreking voor 1 augustus. Let vooral op de vragen/opmerkingen aan Liander in de kantlijn. Daar zou ik 1 augustus vooral over willen afstemmen.
Het Word document is een eerste concept en zal dienen als bouwsteen voor de nieuwe Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal (ter illustratie heb ik de huidige routekaart ook in de bijlage gezet). Een tekstschrijver die wij hebben ingehuurd zal stukken uit dit document halen en in de opzet van de nieuwe routekaart plaatsen. In augustus en september gaat deze tekstschrijver een nieuwe concept routekaart maken. Met deze routekaart gaan wij aan Amsterdam laten zien hoe we klimaatneutraal gaan worden. Er is een visie deel van de routekaart en een deel met concrete maatregelen (programmatisch).
Momenteel is het Word document een samenvatting van veel verschillende bestaande stukken die gaan over de e-infra in Amsterdam (meer dan elektriciteit). Ik probeer alles bij elkaar te zetten en uit te vinden of we op strategisch niveau en op maatregelniveau de juiste zaken beschrijven. Mochten jullie zaken zien die belangrijk zijn en er nog niet in staan, laat het mij weten. En hoe concreter we qua maatregelen kunnen worden en resultaten kunnen benoemen in kwartaal/jaar, hoe beter. Ik zou ook graag de spanningsvelden benoemen als die er zijn.
Tot donderdag!
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e
Weesperplein 113, 1018 VN, Amsterdam
Postbus 95089

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 24 juli 2019 11:39
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: 1 augustus routekaart bespreken bij Liander

Ha 10.2.e
Zojuist met 10.2.e besproken: Het is prima om je stuk over energieinfra tbv de Routekaart donderdag 1

augustus te bespreken bij Liander.
Het overleg staat in je agenda.
Stuur jij 10.2.e het concept op? Dan kan hij het delen met zijn collega's.
Groet, 10.2.e

10.2.e
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M 10.2.e
10.2.e
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl/duurzaam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Agenda Gebiedsoverleg strategisch 14-8
Datum: donderdag 15 augustus 2019 09:05:12

Top, thanks!

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 17:12
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Agenda Gebiedsoverleg strategisch 14-8

Prima, ik stuur je als agenda lid de belangrijkste notities. Kun je daar evt. nog kijken wat relevant is voor je.
Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 16:57
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Agenda Gebiedsoverleg strategisch 14-8

☺
Als 10.2.e mij van te voren instructies had meegegeven had ik een toegevoegde waarde kunnen hebben, maar dat is nu niet het geval denk ik.
Daarom denk ik dat ik deze beter kan overslaan.
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 16:51
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Agenda Gebiedsoverleg strategisch 14-8

Hoi 10.2.e
Nee. Je bent uiteraard wel van harte welkom.
Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 16:49
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Agenda Gebiedsoverleg strategisch 14-8

Hi 10.2.e
Just in case: verwacht je dat ik aanschuif morgen i.p.v. 10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 09:08
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: Agenda Gebiedsoverleg strategisch 14-8

Hoi allen,
Hierbij de aanzet voor de agenda van morgen. Hebben jullie nog aanvullingen? (zie ook bijgaand document met daarin de acties van afgelopen 2 keer)

1. buiten reikwijdte verzoek
2.
3.
4.

5. buiten reikwijdte verzoek
6.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 1 augustus 2019 17:10
Aan: 10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Agenda Strategisch overleg

Hoi allemaal,

Hierbij de notities vanochtend. De acties heb ik ook in de actielijst in de ppt gezet.

Te gast: 10.2.e verantwoordelijk voor het onderdeel ondergrond en windenergie in het programma klimaat neutraal van de gemeente. 10.2.e – leidinggevende team West.

Afwezig: 10.2.e 10.2.e

1. Routekaart

Programma klimaat neutraal heeft drie processen: RES proces, Warmtetransitieproces en de routekaart. Dit laatste wordt opgesteld voor alle inwoners en ondernemers in A'dam. De onderdelen van de routekaart lijken op het klimaat akkoord minus landbouw. Leidt tot bestuurlijk commitment voor producten.

Schrijver gaat in aug en sept schrijven op basis van de informatie die 10.2.e aanlevert. In oktober ligt de concept versie er. In 2020 gaat het naar de gemeenteraad.

Vraag aan Liander: klopt de informatie, kunnen we die concretiseren (onderbouwen en handelsperspectief geven), oorzaken, urgentie en ambitie helder maken. Zoals: "in jaar x hebben we zoveel OS nodig" etc. En voorbeelden aandragen waar we zien dat het knelt en ontwikkelingen laat stokken en wat er nodig is om het op te lossen (bijvoorbeeld doorlooptijden). Onder meer mbt de ondergrond en windenergie.

Actie: 10.2.e 10.2.e 10.2.e herschrijven het stuk en geven het zsm terug aan 10.2.e (voor 10 aug?).
10.2.e kijkt mee voor input over boodschap TSA; 10.2.e kijkt mee naar link met Koppelkansen project

2. buiten reikwijdte verzoek

buiten reikwijdte verzoek

3.

buiten reikwijdte verzoek

4.

buiten reikwijdte verzoek

5.

buiten reikwijdte verzoek

6.

buiten reikwijdte verzoek

7

8.

buiten reikwijdte verzoek

10.2.e

10.2.e Amsterdam

10.2.e

Van: 10.2.e @alliander.com>
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 18:29
Aan: 10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: Agenda Strategisch overleg

Hoi allen,
Hierbij de agenda voor morgen. Bijgaand de notities en acties uit het vorige overleg. Tot morgen!

1. Input Routekaart Klimaatneutraal
2. buiten reikwijdte verzoek
3.
4.
5.
6.
7.
8.

Groeten,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Kwantificeren van hoeveelheid duurzame opwek
Datum: woensdag 6 november 2019 10:37:21

Hoi 10.2.e
Gister hebben we stilgestaan bij het komen tot een uiteindelijk (kwantificeerbaar) bod voor de RES Amsterdam. Ik heb opgeschreven dat per zoekgebied een inschatting wordt gemaakt van de hoeveelheid opwek door eerst te kijken wat er technisch kan, om vervolgens via ruimtelijke principes hier een inschatting van te maken. Vanuit de discussie van gister begreep ik dat de afweging uiteindelijk op bestuurlijk niveau gemaakt gaat worden, gevoed met inzichten vanuit de RES werkgroep. Klopt dit?
Omdat we vanuit Liander (voor Amsterdam) kwantificeerbare hoeveelheden vermogens nodig hebben als product van de RES (en als input voor de TSA), was ik benieuwd naar de tijdslijnen die we binnen RES Amsterdam hebben om te komen tot deze kwantificeerbare inschatting? Dus, wanneer verwachten we een inschatting te hebben van de hoeveelheid duurzame opwek t.b.v. de RES (zodat we deze kunnen doorrekenen)?
Groeten,
10.2.e

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Handreiking RES: Energieinfra
Datum: maandag 18 november 2019 13:00:37
Bijlagen: Kwantificeren van hoeveelheid duurzame opwek.msg

Hoi 10.2.e e.a.,
Het lijkt me goed hier op korte termijn op in te zoomen. Dit houdt ook verband met mijn vraag eerder m.b.t. het kwantificeren van de opwekcijfers (aan 10.2.e zie bijlage), die input zijn voor een nieuwe inschatting van netimpact (dan wel via TSA 2.0, dan wel via een aparte doorrekening) → wat dan weer 1 op 1 input is voor paragraaf energie infrastructuur.
Eerstvolgende kernteam overleg zie ik niet in mijn agenda? Mijn voorstel zou zijn hier anders een kort apart moment voor te plannen. Of stellen jullie iets anders voor?
Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 15 november 2019 15:04
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: Handreiking RES: Energieinfra

Hoi 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Zie bijgevoegd de handreiking RES (pag 42 en 43). Wellicht goed om toch nog eens goed te kijken naar de wijze waarop energie-infra nu in de concept-RES zit voor Amsterdam? Ik weet namelijk niet of we wegkomen met een verwijzing naar de themastudie. Het is namelijk vrij specifiek.
Een groot deel van de punten in de handreiking kunnen we overigens vrij eenvoudig opleveren vanuit de themastudie is mijn inschatting.
Volgende projectteam bespreken of en op welke manier we hier nog wat mee moeten?
Groet, 10.2.e

10.2.e
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M 10.2.e
r.voerman@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl/duurzaam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam nl/proclaimer.

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
&
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g; onevenredige bevoordeling of benadeling belanghebbende.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Locaties molens in havengebied
Datum: maandag 9 december 2019 16:14:16
Bijlagen: 2_Brettenzone_belemmeringen_LIB_Opstelling_191021_5WTB.jpg
1_Westpoortweg_belemmeringen_191017.jpg

Hi 10.2.e
In het havengebied maken we onderscheid tussen:

1. Gebied van het havenbedrijf (op te vragen bij 10.2.e , 10.2.e .
   Het havenbedrijf heeft onlangs een windstudie met 10.2.g afgerond.
2. Gebied van de gemeente (op te vragen bij mij)

Voor het gebied van de gemeente, zie bijgevoegde kaartjes:

1. Westpoortweg:
   - In het rode omlijnde gebied worden 4 turbines onderzocht (door Waternet, want grotendeels grondgebied Waternet). Dit gaat om turbines van circa 140 meter hoog (2 a 3 MW per stuk). Deze lijnen schat ik kansrijk in qua ontwikkeling.
   - De 4 bestaande turbines (a 0,66 MW per stuk): de erfpachtcontracten verlopen voor aankomende zomer. We verwachten een nieuwe aanvraag voor 3 a 4 turbines. Echter is het maar de vraag of er op deze plek vanwege Schiphol nieuwe turbines kunnen worden ontwikkeld. Als ze er komen gaat het denk ik om turbines van 1 a 2 MW per stuk. Ik schat deze lijn weinig kansrijk in.
2. Brettenzone:
   - De 4 rechtse turbines op het kaartje worden onderzocht. Dit gaat om turbines van circa 120 meter hoog van circa 2 MW per stuk. Echter is het maar de vraag of er op deze plek windturbines gaan komen omdat deze op een dijk moeten worden geplaatst. Het is nu onbekend of dit kan. Ik schat deze lijn enigszins kansrijk in.

Kortom, dit is een inschatting van nu (die volgende week alweer anders kan zijn).

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Klimaatneutraal
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e

Werkdagen: ma, di, wo, do
Volg ons via
www.facebook.com/duurzaam020
www.twitter.com/duurzaam020
Nieuwsbrief duurzaam020

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 4 december 2019 15:49
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Locaties molens in havengebied

Hoi 10.2.e
Kun je aangeven waar 2*5 turbines (á 2 en á 3 MW) in het havengebied geplot zouden worden? In het zoekgebied zijn 5 onderstations aanwezig en ik wil de molens koppelen aan de juiste stations voor een correctie inschatting van netimpact.
Groeten,
10.2.e

Gebruikte weigeringsgronden:
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Aanzet verdeling windopwek over zoekgebieden
Datum: woensdag 11 december 2019 10:54:03
Bijlagen: 20191211_Vermogensadoptie wind_RES_RS.xlsx
20191125 Zoekgebiedekaart wind harde incl waterland en num-01.jpg
Stand van zaken wind in haven_191104.docx
image002.emz
image003.png
image004.emz
image005.png
image006.emz
image007.png
image008.emz
image009.png
image010.png

Hi 10.2.e 10.2.e

[KABINET: graag intern houden, want bevat gevoelige informatie]

Bijgaand vind je in de Excell - per tabblad - mijn conclusies per zoekgebied over jullie rekenvoorstel.

Over de samenvatting in de Excell:

- Wethouder heeft besloten om 7 zoekgebieden op te nemen in de RES + Routekaart, + 1 extra (landelijk Noord). Zoekgebied landelijk Noord krijgt wel een aparte status. We gaan er alleen zoeken als we onze ambitie (50MW) niet kunnen realiseren in de 7 zoekgebieden. Vooralsnog is er dus geen ambitie vastgelegd voor landelijk Noord. Zie kaart in bijlage.
- Wethouder heeft ook besloten dat de windambitie 50 MW extra voor 2030 blijft bestaan (bovenop het aantal dat er nu al staat, en het aantal dat nog in de haven wordt gerealiseerd voor 2022).
- De huidige cijfers over wind in Amsterdam staan in de wordfile in de bijlage, stand van zaken (Bron: nationaal programma RES). Gek genoeg wijken deze cijfers een klein beetje af van wat in jullie monitor staat: (https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/duurzaam-amsterdam/publicaties/monitor-staat/). Mijn collega 10.2.e (in cc) heeft met jullie contact om de verschillen te kunnen verklaren.

M.b.t. scenario's:

- Ik ben het eens met de gekozen uitgangspunten (ondanks alle mitsen en maren).

Overig:

- Ik ben het eens met de gekozen uitgangspunten. Lineair is prima, want we moeten ergens van uit gaan. Alleen bij IJburg heb ik in het tabblad aangegeven een ander tijdspad aan te houden + een verklaring hiervoor gegeven.

Tot slot:

Wellicht overbodig om te melden: er zijn ontzettend veel aannames gedaan. Het realiseren van windturbines is maatwerk en kent grote onzekerheden. We staan eigenlijk nog aan de linkerzijde van de onderstaande driehoek. En de eerste resultaten van wat technisch mogelijk is druppelen binnen.

Mochten er nog vragen zijn, dan weet je mij te vinden.

Met vr endelijke groet,
10.2.e
Programma Klimaatneutraal
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e

Werkdagen ma, di, wo, do
Volg ons via
www facebook com/duurzaam020
www tw tter com/duurzaam020
Nieuwsbrief duurzaam020

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 6 december 2019 16:52
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Aanzet verdeling windopwek over zoekgebieden

Hoi 10.2.e

Zie bijgaand een eerste aanzet voor de vermogensadoptie van windopwek over de verschillende zoekgebieden. Deze input hebben we nodig om de impact op de infrastructuur te kunnen bepalen. In bijgaand document heb ik de volgende uitgangspunten aangehouden:

M.b.t. scenario's:

- Maximaal: is het benutten van de totale potentie voor elk zoekgebied (vanaf 2030)
- Midden: moet uitkomen op 50 MW extra windopwek in 2030. Ik heb voor elk gebied nu gekozen voor een verdeelsleutel van 50/78 (=64%) per zoekgebied in het midden scenario. Ik kan me voorstellen dat dit wat 1-dimensionaal is omdat een midden scenario zich misschien beter verdeeld wanneer je deze geografisch benaderd (gebied X wel opwek, gebied Y geen opwek).
- Voor het lage scenario heb ik de helft van de potentie als uitgangspunt genomen

Overig:

- Qua tijdsopbouw: in 2025 heb ik in elk scenario telkens de helft van de vermogensadoptie genomen t.o.v. 2030, hierdoor zit er een redelijk lineaire vermogensadoptie in de gebieden. Mogelijk dat jij dit ook anders ziet?
- Voor nu heb ik geen verschil aangehouden tussen 2030 en 2050.
- Ik heb de vermogens verdeeld over de betreffende stations. Ook dit moet ik nog afstemmen met de netarchitecten, om te toetsen waar deze molens uiteindelijk op worden aangesloten. Dat is voor jou op dit moment wat minder relevant.

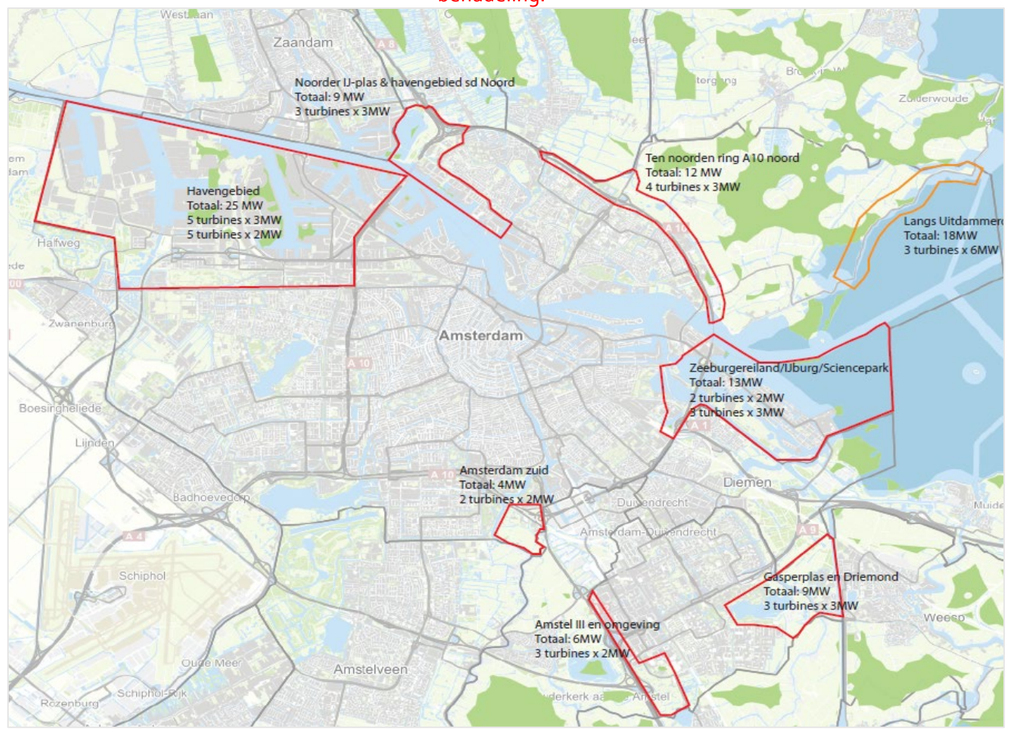
CC naar collega 10.2.e die de input gaat doorrekenen op netimpact.
Laat maar weten wat handig is m.b.t. vervolg. Misschien goed om er een keer samen naar te kijken (ergens komende 2 weken)?
Groeten,
10.2.e

Gebruikte weigeringsgronden:
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer
&
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g van de Wet openbaarheid van bestuur; voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling.

De gebieden voor windopwek kennen een **maximale potentie** van 78 MW. Het doel van de gemeente is om in **2030 50MW** extra opgesteld vermogen te realiseren. Het huidige opgestelde vermogen is 67 MW.

In de volgende tabbladen wordt per zoekgebied een aanname gedaan over het verloop van extra vermogenstoename op ODN, verdeeld over de betreffende onderstations.

In het midden scenario wordt de verdeelsleutel 50/78 gehanteerd voor elk gebied, zodat de totale vermogensadoptie op 50 MW uitkomt.



	OS	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	**2030**	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	**2050**
Hoog	Ruigoord	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	IJpolder	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Basisweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Westhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden	Ruigoord	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	IJpolder	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	Basisweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Westhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laag	Ruigoord	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	IJpolder	0	0	0	0	0	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	Basisweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Westhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Toelichting op scenario's havengebied:
*Hoog: alle potentie wordt benut in havengebied in 2030 (25MW)
*Midden: in het havengebied wordt 50/78 (0,64) benut (16MW)
*Laag: in het havengebied wordt 1/2 gerealiseerd (12,5MW)



Conclusie: goed voorstel om mee te rekenen, maar in dit gebied is de onderstaande informatie maar een deel van de info.

Hi 10.2.e

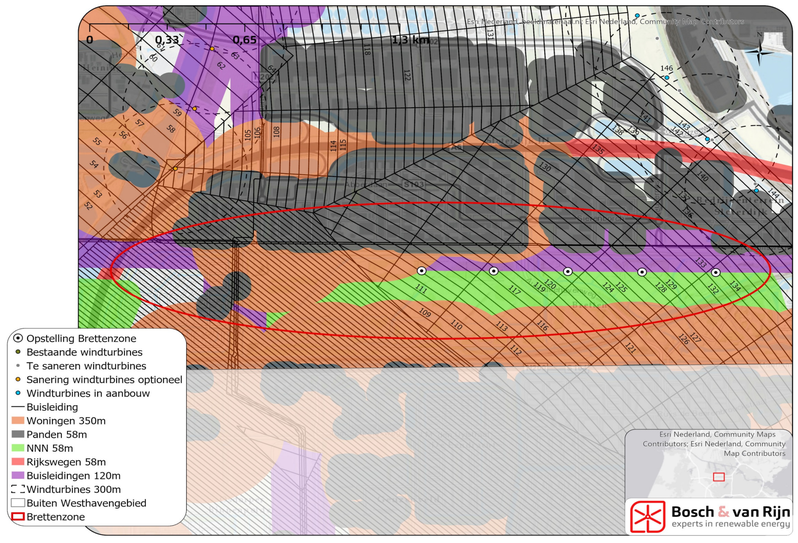
In het havengebied maken we onderscheid tussen:

1. Gebied van het havenbedrijf (op te vragen bij 10.2.e Het havenbedrijf heeft onlangs een windstudie met 10.2.e afgerond.
2. Gebied van de gemeente (op te vragen bij mij)

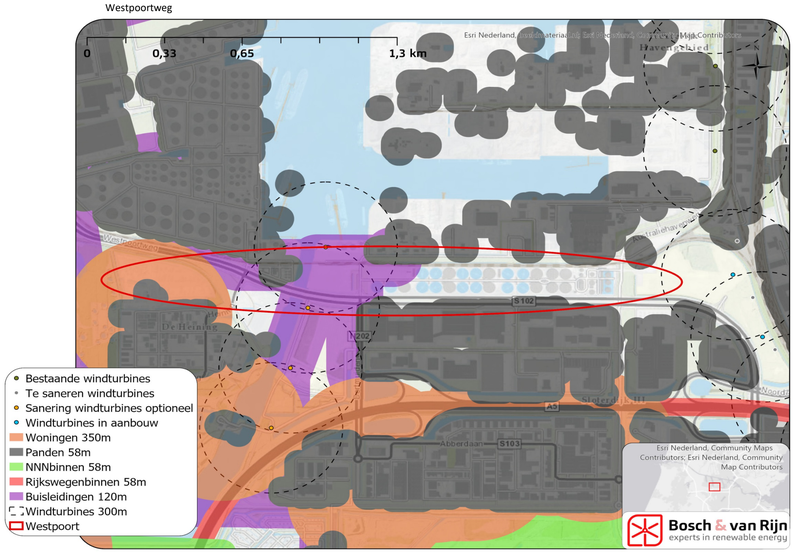
Voor het gebied van de gemeente, zie onderstaande kaartjes (Bosch en van Rijn):

1. Westpoortweg:
   - In het rode omlijnde gebied worden 4 turbines onderzocht (door Waternet, want grotendeels grondgebied Waternet). Dit gaat om turbines van circa 140 meter hoog (2 a 3 MW per stuk). Deze lijnen schat ik kansrijk in qua ontwikkeling.
   - De 4 bestaande turbines (a 0,66 MW per stuk): de erfpachtcontracten verlopen voor aankomende zomer. We verwachten een nieuwe aanvraag voor 3 a 4 turbines. Echter is het maar de vraag of er op deze plek vanwege Schiphol nieuwe turbines kunnen worden ontwikkeld. Als ze er komen gaat het denk ik om turbines van 1 a 2 MW per stuk. Ik schat deze lijn weinig kansrijk in
2. Brettenzone:
   - De 4 rechtse turbines op het kaartje worden onderzocht. Dit gaat om turbines van circa 120 meter hoog van circa 2 MW per stuk. Echter is het maar de vraag of er op deze plek windturbines gaan komen omdat deze op een dijk moeten worden geplaatst. Het is nu onbekend of dit kan. Ik schat deze lijn enigszins kansrijk in.

Brettenzone



Westpoortweg



	OS	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	**2030**	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	**2050**
Hoog	Papaverweg	0	0	0	0	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Midden	Papaverweg	0	0	0	0	0	3	2,875	2,875	2,875	2,875	6	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
Laag	Papaverweg	0	0	0	0	0	2,5	2,25	2,25	2,25	2,25	5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5

Toelichting op scenario's Noorder-IJ plas:
*Hoog: alle potentie wordt benut in het gebied in 2030 (9MW)
*Midden: in het gebied wordt 50/78 (0,64) benut (5,75MW)
*Laag: in het gebied wordt 1/2 gerealiseerd (4,5MW)

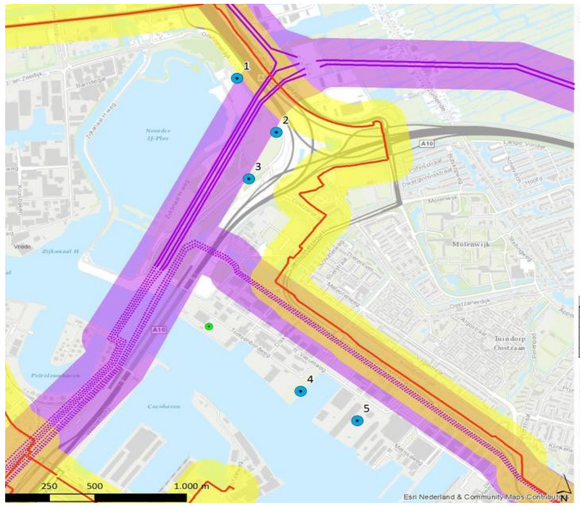


Conclusie: goed voorstel om mee te rekenen.

Onderbouwing 9MW: onderstaand een MER uit 2016. Langs de NIJP staan 3 turbines a 3MW ingetekend, maar hierbij is niet de helikopterroute betrokken (zie plaatje ernaast).
Ik denk dat van nr's 1,2,3, vanwege de heli-route er sowieso een afvalt. Van de nr's 4 en 5 bijft naar verwachting 1 locatie over (op keerkringpark).

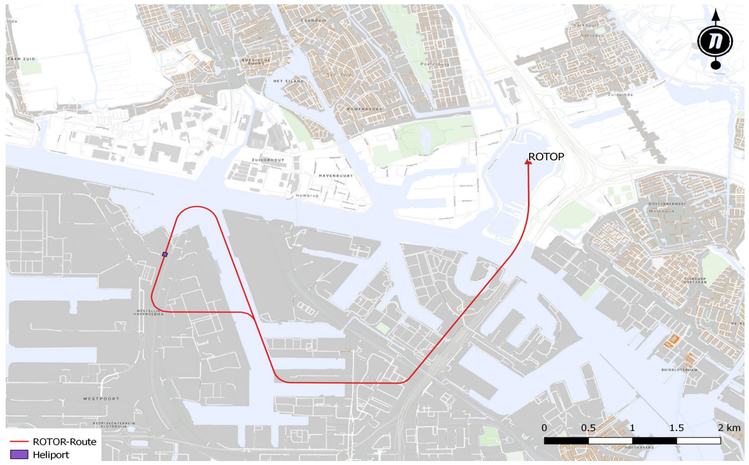
Conclusie: 3 Molens dus van 3MW.

Pondera is nu bezig met een nieuwe GIS-analyse.





Id	POINT_X	POINT_Y
1	119.852	493.478
2	120.066	493.139
3	119.916	492.848
4	120.200	491.516
5	120.510	491.333



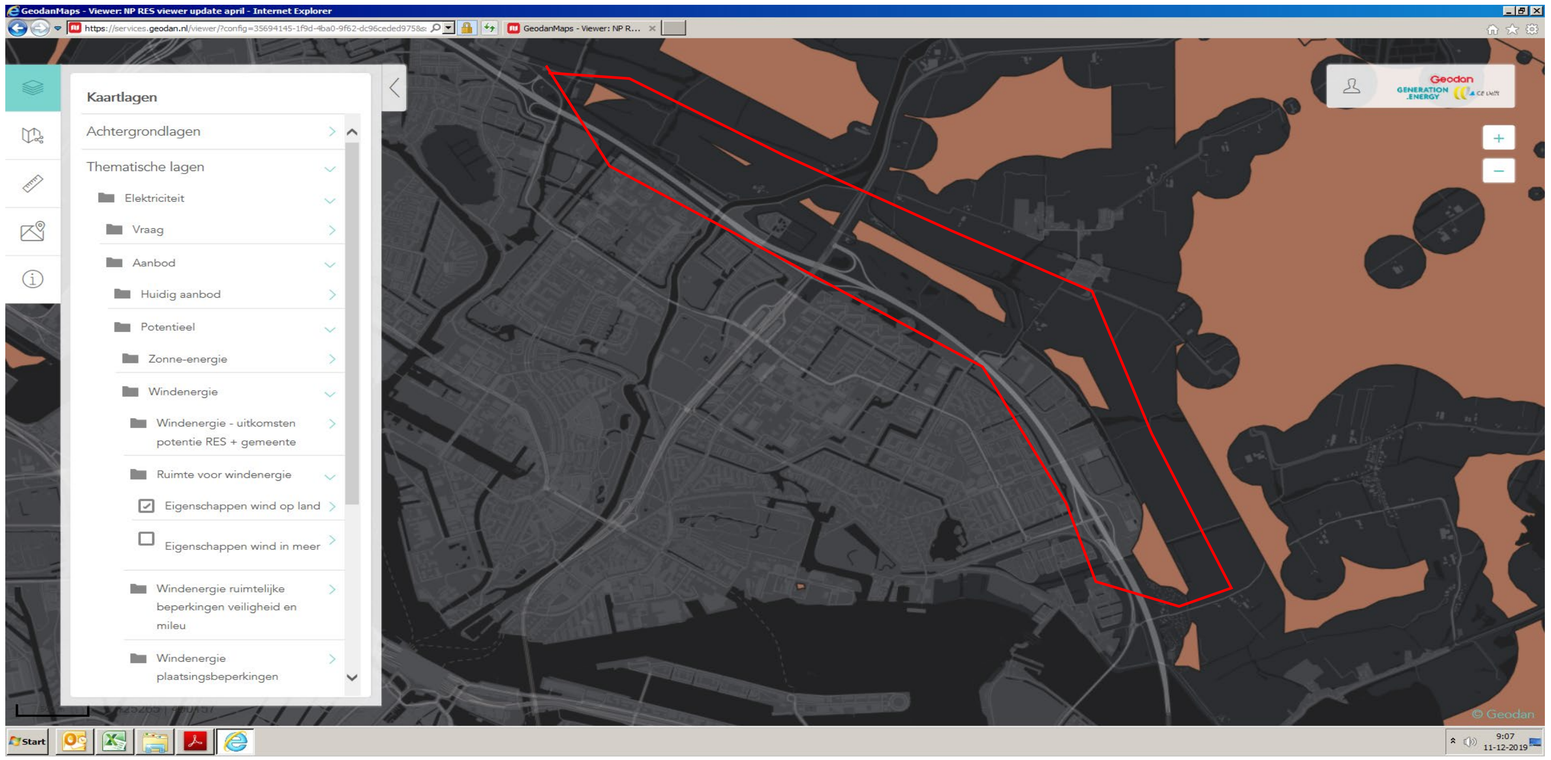
	OS	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	**2030**	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	**2050**
Hoog	Papaverweg	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Vliegenbos	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Midden	Papaverweg	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Vliegenbos	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Laag	Papaverweg	0	0	0	0	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Vliegenbos	0	0	0	0	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Conclusie: goed voorstel om mee te rekenen, maar ik zou de verdeling aanpassen: 3 ten oosten en 1 ten westen van Nieuwe Leeuwarderweg.

<u>Toelichting op scenario's Ten noorden ring A10 noord:</u>
*Hoog: alle potentie wordt benut in het gebied in 2030 (12MW)
*Midden: in het gebied wordt 50/78 (0,64) benut (7,68MW)
*Laag: in het gebied wordt 1/2 gerealiseerd (6MW)
* Verdeeld over 2 stations (ten westen en oosten van Nieuwe Leeuwarderweg)



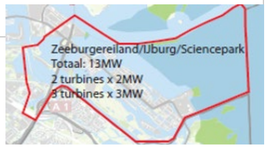
Onderbouwing: ik doe hierbij de aanname dat we in de smalle bruine stukken ten noorden van de A10, 4 turbines * 3MW kunnen plaatsen. Ik zou de verdeling alleen aanpassen: 3 ten oosten en 1 ten westen van Nieuwe Leeuwarderweg.
Pondera is nu bezig met een nieuwe GIS-analyse.



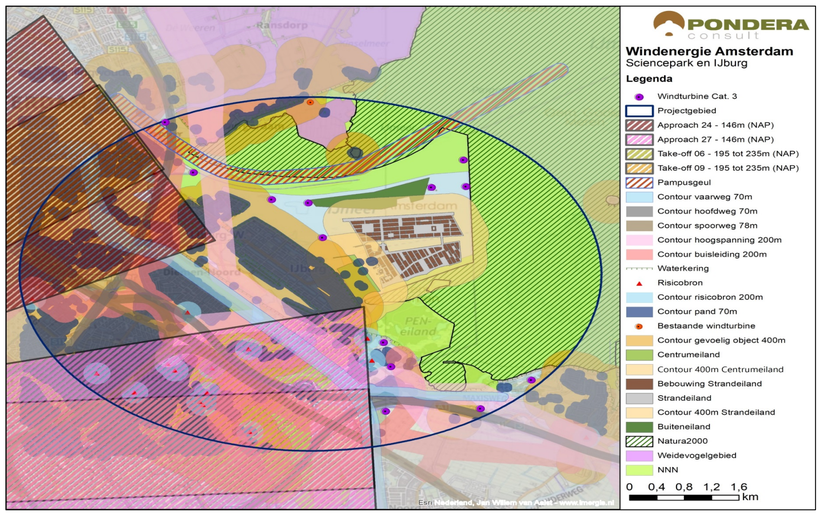
	OS	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	**2030**	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	**2050**
Hoog	Watergraafsmeer	0	0	0	0	0	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Midden	Watergraafsmeer	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Laag	Watergraafsmeer	0	0	0	0	0	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5

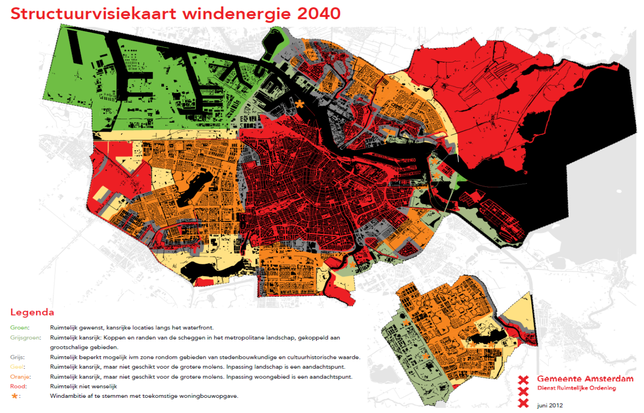
Conclusie: mijn eerdere aanname van 13MW is achterhaald, gezien de nieuwste info van Pondera (zie onderstaand).

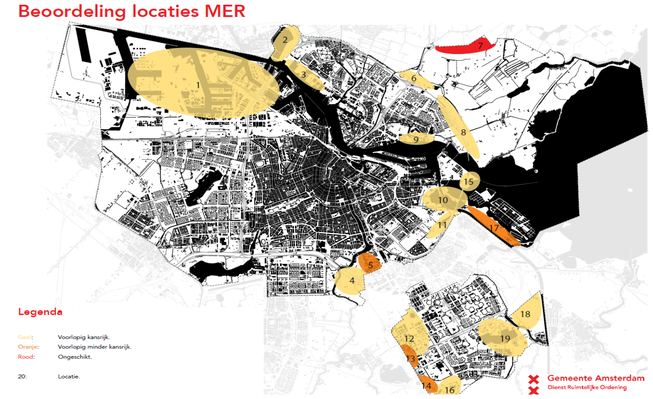
Toelichting op scenario's Zeeburg/IJburg/Sciencepark:
*Hoog: alle potentie wordt benut in het gebied in 2030 (13MW)
*Midden: in het gebied wordt 50/78 (0,64) benut (8,32MW)
*Laag: in het gebied wordt 1/2 gerealiseerd (6,5MW)
* Verdeeld over 2 stations? (Afstemmen met Sebastiaan)



Onderbouwing: onderstaand een eerste berekening van Pondera. Het lijkt erop dat de maximum potentie 26 MW is (de bovenste 8 staan op grondgebied van A'dam). 8*3MW = 24MW + 1 windturbine van 2MW bij Sciencepark (zie onderstaand plaatje). Is in totaal 26 MW.
Alleen de 2 meest westelijke turbines staan in de huidige zoekgebieden (Windvisie 2012 - MER). De windturbines in het water staan in "rode kleur" of eigenlijk "zwart". Kortom, juridisch planologisch wordt het lastig om deze snel te realiseren.
We zullen de zoekgebieden eerst in de RES en Omgevingsvisie/plan moeten opnemen: In 2020/2021.
Daarom zou ik 2 windturbines opnemen volgens de reguliere rekenmethode. En 6 (die in het water) 2 jaar later in de tijd zetten qua realisatie.





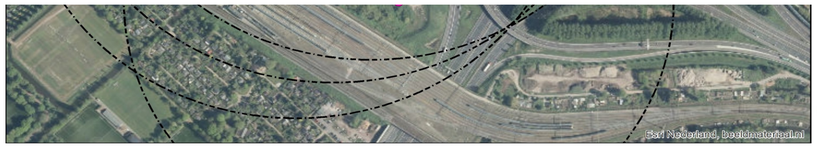


2MW molen bij Sciencepark. In theorie is er 1 mogelijk op een van deze locaties. Het meest voor de hand liggend is de zuidelijkste langs de weg en spoor.



PONDERA consult
Windenergie Amsterdam
Sciencepark en IJburg

Legenda
Windturbine science park
Cirkel 400m



0 0,05 0,1 0,15 0,2
km

	OS	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	**2030**	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	**2050**
Hoog	Weesp	0	0	0	0	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Midden	Weesp	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Laag	Weesp	0	0	0	0	0	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5

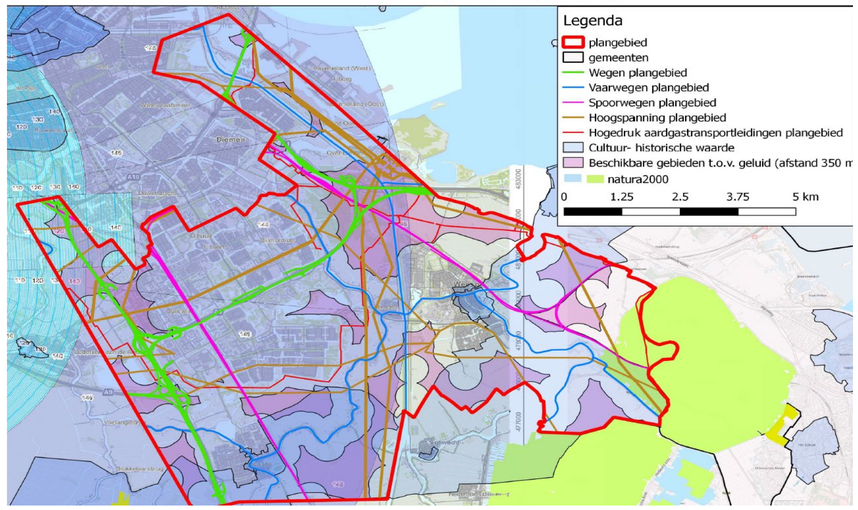
Conclusie: goed voorstel om mee te rekenen.

Onderbouwing: ik doe nog steeds de aanname dat in de beschikbare roze gebieden (kaart Antea) 3 turbines * 3MW kunnen worden geplaatst.
Helaas is de gemeentegrens nog niet in de kaart verwerkt.
Ik zou de verdeling maken van 1 in de Gaasperplas en twee in het gebied ten noordoosten van de Gaasperplas.

Toelichting op scenario's Gaasperplas / Driemond:
*Hoog: alle potentie wordt benut in het gebied in 2030 (9MW)
*Midden: in het gebied wordt 50/78 (0,64) benut (5,76MW)
*Laag: in het gebied wordt 1/2 gerealiseerd (4,5MW)



Totaal overzicht inclusief hoogtebeperking (Schiphol)



	OS	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	**2030**	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	**2050**
Hoog	Bijlmer Zuid	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Midden	Bijlmer Zuid	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Laag	Bijlmer Zuid	0	0	0	0	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

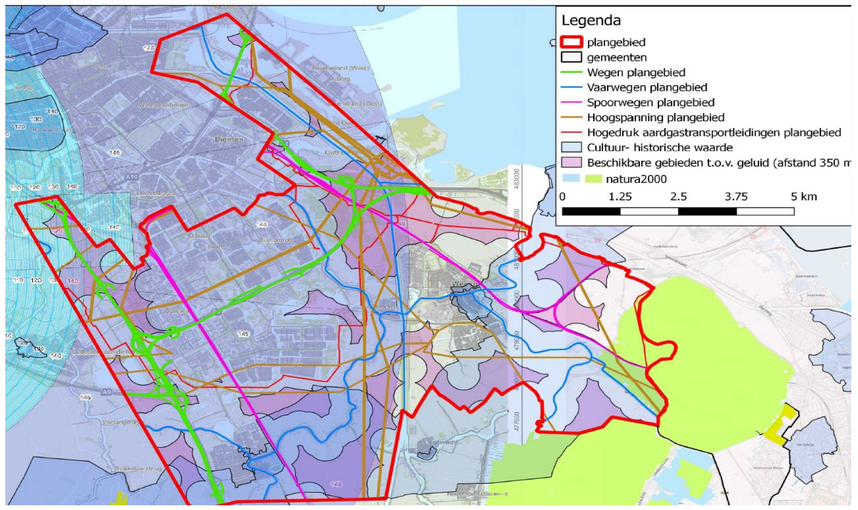
Conclusie: goed voorstel om mee te rekenen.

Onderbouwing: ik doe nog steeds de aanname dat in de beschikbare roze gebieden (kaart Antea) 3 turbines * 3MW kunnen worden geplaatst.
Helaas is de gemeentegrens nog niet in de kaart verwerkt.

<u>Toelichting op scenario's Amstel 3 en omgeving:</u>
*Hoog: alle potentie wordt benut in het gebied in 2030 (6MW)
*Midden: in het gebied wordt 50/78 (0,64) benut (3,84 MW)
*Laag: in het gebied wordt 1/2 gerealiseerd (3MW)



Totaal overzicht inclusief hoogtebeperking (Schiphol)



	OS	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	**2030**	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	**2050**
Hoog	Zorgvlied	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Midden	Zorgvlied	0	0	0	0	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Laag	Zorgvlied	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

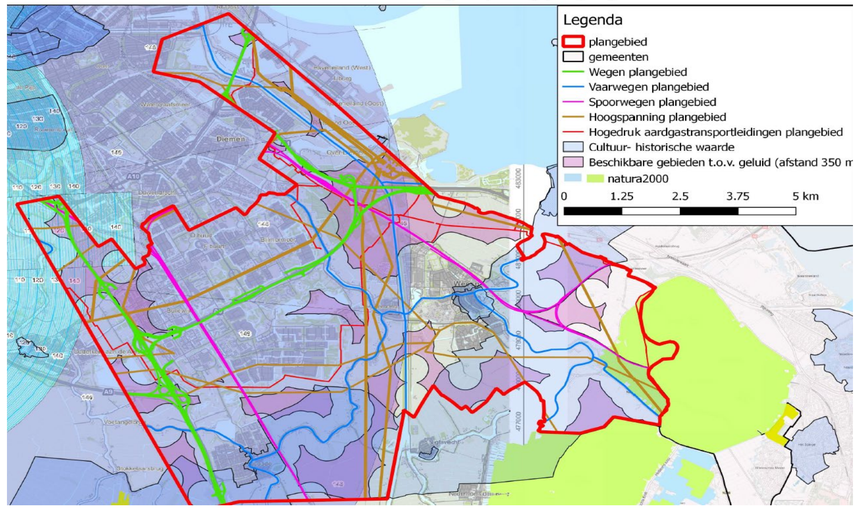
Conclusie: goed voorstel om mee te rekenen.

Onderbouwing: ik doe nog steeds de aanname dat in de beschikbare roze gebieden (kaart Antea) 2 turbines * 2MW kunnen worden geplaatst. De turbines kunnen minder hoog vanwege hoogtebeperkingen Schiphol. Helaas is de gemeentegrens nog niet in de kaart verwerkt.

Toelichting op scenario's Amsterdam Zuid:
*Hoog: alle potentie wordt benut in het gebied in 2030 (4MW)
*Midden: in het gebied wordt 50/78 (0,64) benut (3MW)
*Laag: in het gebied wordt 1/2 gerealiseerd (2MW)



Totaal overzicht inclusief hoogtebeperking (Schiphol)



ndenergie Amsterdam

iegebied

N 11 2

1

2

3

4

5

6

7

Legenda

- woningbouw ontwikkellocaties
- mogelijke geluidsbeperking ontwikkelingen
- potentie in meer met provinciale beperking
- potentie op land met provinciale beperking
- potentiegebied wind in meer
- potentiegebied wind op land

0 1 2 3 4 5 KM

olland
RES

Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal (2019): !!let op, Check de data bij de ontwikkelingen!!



Bron: analysekaarten RES: Ga hier naar de pagina over de analysekaarten.

Datum = juni 2019:
Er staan 37 windmolens in het havengebied binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam, goed voor in totaal circa 64,2MW (20*0,66= 13,2 + 17*3= 51). De blauwe bolletjes zijn de 3MW-turbines, de witte bolletjes zijn de 0,66MW-turbines.

Daarnaast staat er 1 windturbine in stadsdeel Noord die 2MW is (een iets groter wit bolletje).
Het totaal in Amsterdam is 38 windturbines met een opgesteld vermogen van 66,2 MW.
---

1. Nieuwe Hemweg

Datum = juni 2019:
Bestaande turbines, 8 stuks a 0,66 MW, totaal = circa 5,3 MW



Bron: analysekaarten RES: Ga hier naar de pagina over de analysekaarten.

Ontwikkelingen (d.d. 4-11-2019)
De 8 windturbines zijn inmiddels gesaneerd. Er komen 6 nieuwe windturbines voor terug a 2,2 MW. Het totaal wordt dan circa 13,2 MW (6*2,2). Deze zullen in 2021 draaien.

Verschil: 13,2 – 5,3 = **7,9MW extra langs de Nieuwe Hemweg**

Prorail is grondeigenaar.

2. Noordzeeweg

Datum = juni 2019:
Bestaande windturbines, 8 stuks a 0,66 MW, totaal = circa 5,3 MW



Bron: analysekaarten RES: Ga hier naar de pagina over de analysekaarten.

Ontwikkelingen (d.d. 4-11-2019)
Deze 8 windturbines zijn inmiddels gesaneerd. Er komen 4 nieuwe voor terug a 2,2 MW. Totaal wordt dan circa 8,8 MW (4*2,2). Deze zullen in 2021 draaien.

Verschil: 8,8 – 5,3 = **3,5 MW extra langs de Noordzeeweg**

Van de 4 windturbines die terug komen staan er 3 op grond van het Havengebied en 1 op grond van de gemeente Amsterdam. De Windgroep Holland BV is de ontwikkelaar (en tevens erfpachter van de eerdere turbines).

3. Sloterdijklijn

Bestaande windturbines, 4 stuks a 0,66 MW, totaal = circa 2,6 MW



Ontwikkelingen (d.d. 10-10-2019)

Het erfpachtcontract tussen de gemeente en Windgroep Holland B.V. wordt tussen nu en volgend jaar zomer beëindigd. De turbines zullen worden gesaneerd. Verwachting is dat er een verzoek wordt ingediend voor nieuwe turbines op deze locaties.

Conclusie:

Het totaal van de extra MW bij de nieuwe Hemweg en de Noordzeeweg = 7,9 + 3,5 = 11,4 MW in 2021. Dit is minder dan de verwachting uit de routekaart (17MW).

Het totaal MW in het havengebied komt dan in 2021 op 64 + 11,4 = 75,4MW
Het totaal in Amsterdam is dan 75,4 + 2 = 77,4 MW.

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer; Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder f; belang van geadresseerde om als eerste kennis te nemen van de informatie; & Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g; onevenredige bevoordeling of benadeling belanghebbende.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Inzicht in windprojecten t.b.v. netimpact
Datum: vrijdag 20 december 2019 11:32:43
Bijlagen: Turbines haven_191220.docx

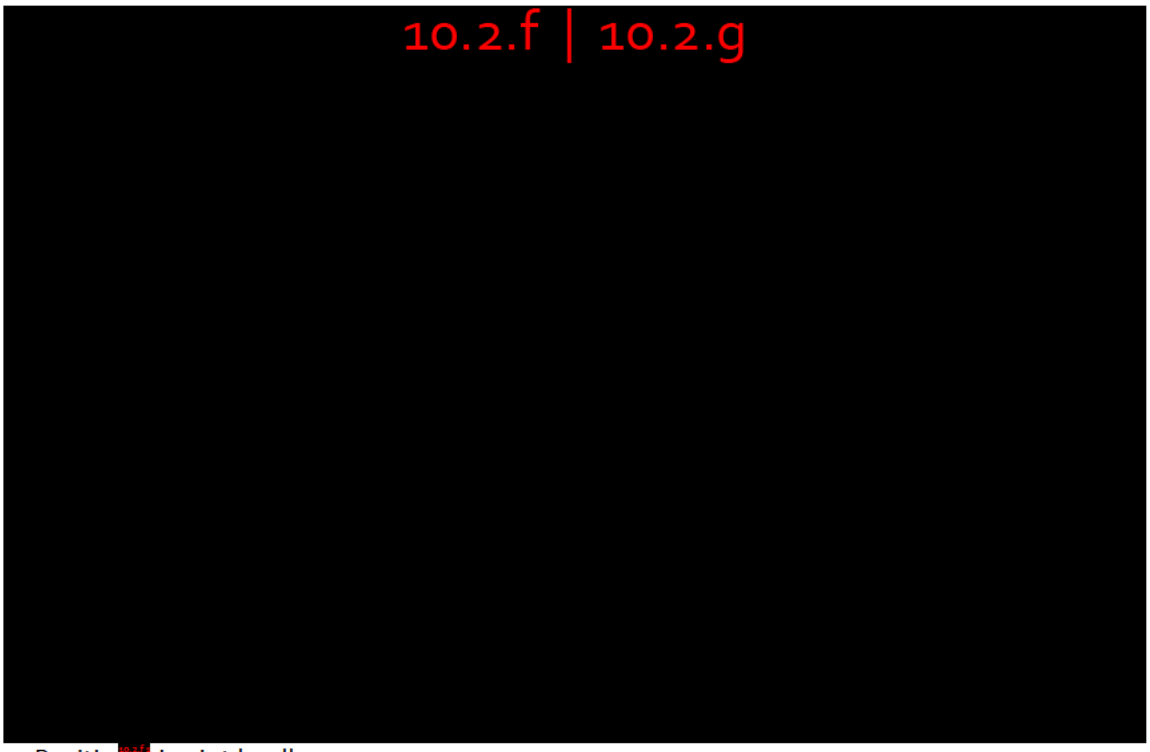
Hi 10.2.e
Zie bijlage voor mijn reactie op de kaart van de Haven.
Verhouding met eerdere cijfers
Ik deed de aanname van 5*3 en 5*2 voordat ik alle cijfers kende die we nu hebben. Die aanname moet je nu vergeten.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Programma Klimaatneutraal
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
T 10.2.e

Werkdagen: ma, di, wo, do
Volg ons via
www.facebook.com/duurzaam020
www.twitter.com/duurzaam020
Nieuwsbrief duurzaam020

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 18 december 2019 13:27
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Inzicht in windprojecten t.b.v. netimpact
Hoi 10.2.e
Ik probeerde je zojuist te bellen. Onderstaande kaart kreeg ik doorgestuurd van 10.2.e
10.2.f | 10.2.g
Hoe verhouden deze aantallen zich tot de 10 molens (5*3 MVA en 5*2 MVA) uit het maximale RES scenario voor het havengebied?
Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 11 december 2019 15:43
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Inzicht in windprojecten t.b.v. netimpact
Dag 10.2.e
Zie onderstaande email. Het bestand is te groot om op te sturen, zie onderstaand het plaatje met het overzicht:



10.2.f
10.2.g

Positie [redacted] is niet haalbaar.
Mocht je nog vragen hebben dan ik dit graag.
Alvast bedankt,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, 11 december 2019 15:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Inzicht in windprojecten t.b.v. netimpact

Dag [redacted]
Fijn dat je hier naar wil kijken. In de bijlage vind je de pdf met de windturbineposities met een indicatie over de haalbaarheid per positie. De pdf kent verschillende lagen die je aan of uit kunt zetten, voorwaarde is wel dat je de pdf in Adobe opent.
Alvast hartelijk dank voor de inspanning!
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag, 10 december 2019 14:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Inzicht in windprojecten t.b.v. netimpact

Hoi [redacted]
We spraken in ons overleg van 25/11 over jouw verzoek m.b.t. bepalen van de netimpact van de verschillende windprojecten in het havengebied. Heb jij voor mij een overzicht van de te plannen turbines en kun jij per project duiding geven over de verwachte haalbaarheid/slagingskans van deze projecten?
Dan ga ik proberen een verkenning te doen op netimpact. Daarnaast vormt jouw visie op de windprojecten ook input voor onze windscenario's die we gebruiken voor onze themastudie elektra en helpt het in de concretisering van de zoekgebieden die genoemd worden in de RES.
Mocht je vragen hebben, bel of mail gerust.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Relatiemanager Strategie en Omgeving | Klant & Markt

M [redacted]
E [redacted]

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: 2NA5430 .
Basisweg 10, 1043 AP Amsterdam . KvK 09104351 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer; &
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder f; belang van geadresseerde om als eerste kennis te nemen van de informatie; &
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g; onevenredige bevoordeling of benadeling belanghebbende.

[redacted]
10.2.f | 10.2.g

Hi 10.2.e

a. 10.2.f | 10.2.g staan op grondgebied van 10.2.g Die zitten dus niet in de Amsterdamse cijfers.
b. 10.2.f | 10.2.g staan op grondgebied van de gemeente, en dus ook in het overzicht dat ik eerder stuurde (alleen staan er daar 3 in). Ook als matig realiseerbaar. 10.2.g | 10.2.f [redacted]
c. 10.2.f | 10.2.g staan op grondgebied van de gemeente, en dus ook in het overzicht dat ik eerder stuurde (alleen staan er daar 4 in). Ook als goed realiseerbaar. 10.2.g | 10.2.f [redacted]
    - [redacted]
10.2.f | 10.2.g

d. Alle andere turbines in het havengebied – op het grondgebied van Amsterdam - **die niet zijn genoemd bij a t/m c,** daarvan ga ik er vanuit dat er minimaal 5 MW wordt gerealiseerd (locaties met goede realiseerbaarheid), maximaal 20 MW wordt gerealiseerd (incl. locaties met matig tot slechte realiseerbaarheid). Het middenscenario schat ik op 12 MW. Ik verwacht niet dat de locaties met slechte realiseerbaarheid worden gerealiseerd.
e. De 4 molens in de Brettenzone (die wel in mijn overzicht staan), staan niet op deze kaart. Dit gebied viel buiten de scope van het onderzoek van het Havenbedrijf.

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Input 10.2.e (Alliander) RES XXL 29/1
Datum: maandag 20 januari 2020 16:27:14

Hoi 10.2.e
Hierbij wat informatie m.b.t. de toelichting van onze CTO (10.2.e) op RES XXL 29/1. Is dit voldoende zo?

- Vanuit Alliander gaat 10.2.e in op de toenemende drukte op het elektriciteitsnet. Hierbij gaat hij refereren aan de systeemstudie van Noord-Holland alsook de thematische studie elektriciteit van Liander en de gemeente Amsterdam. Ook zoomt hij in op een aantal oplossingsrichtingen.
- Punten waar wethouder van Doorninck op kan reageren zijn:
    - Het onderstrepen van het belang van samenwerkingsverbanden i.r.t. netwerkinfrastructuur (met als voorbeeld het proces rondom het vinden van zoeklocaties in Amsterdam voor nieuwe Liander stations). Waarbij het ook gaat om bovenregionale samenwerking en het over wijk-, gemeente- en provinciegrenzen heen denken.
    - Het onderschrijven van het belang om ruimtelijke reserveringen op te kunnen nemen voor netinfrastructuur alsmede het versoepelen van procedures rondom vergunningen t.b.v. de inpassing van infrastructuur.
    - Aangeven dat het vraagstuk rondom de energietransitie integraal benaderd moet worden en segmenten als mobiliteit en industrie ook meegenomen moeten worden in scenariostudies.
    - Het toepassen van slimme oplossingen (zoals vraag- en aanbodsturing) nodig is om de opgave m.b.t. de inpassing van infrastructuur te verkleinen, om tijd, kosten en ruimte te besparen.

Mocht je nog vragen hebben, bel of mail gerust.
Groeten,
10.2.e

Gebruikte weigeringsgronden: Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wet openbaarheid van bestuur; de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Aanleveren data aan consortium
Datum: vrijdag 7 februari 2020 13:53:13

Hoi 10.2.e
Yes, ik pak het op en ik hou je op de hoogte.
Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 7 februari 2020 13:33
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Aanleveren data aan consortium

Hi 10.2.e ik heb contact gehad met 10.2.e en 10.2.e De bal ligt dus bij CE Delft, zij maken de gegevens gereed voor de hele regio.
Daarom heb ik afgesproken, dat jij de gegevens die jij nu hebt van Amsterdam (via 10.2.e) zelf stuurt naar 10.2.e van CE Delft (met mij in CC). Als jij zegt, dat dit voldoende is dan is het ook goed voor CE. Mocht er toch nog iets missen hoor ik het graag.
Groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e
Programmateam Amsterdam Klimaatneutraal (AKN)
Gemeente Amsterdam
+ 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @alliander.com]
Verzonden: donderdag 6 februari 2020 11:59
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Aanleveren data aan consortium

Hoi 10.2.e hierbij alsnog even de reminder,
Het consortium NHZ zorgt voor een eenduidige data uitvraag bij alle subregio's, om ervoor te zorgen dat Liander een netimpact analyse kan maken. Weet jij in hoeverre jullie al geodata hebben aangeleverd aan het consortium voor de scenario's?
Groeten,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam nl/proclaimer.