Gemeente Amsterdam
Centrum

INTEGRALE STAF (WEEKSTART) CENTRUM

VOOR AANMAKEN ZAAKDOSSIER IN ANDREAS

Zaaknaam	Kennisnemen van eerste reactie op verkeersveiligheidsaudit fiets-/voetpad Dijksgracht Oost
Rubricering	☒ Actief openbaar ☐ Vertrouwelijk
Portefeuille	Openbare ruimte en groen
Secundaire portefeuille	- Ruimtelijke ordening - Water - Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit
Staf Bestuurder	☒ Staf Centrum Gebied Oost ☐ Staf Centrum Gebied West ☐ Staf Centrum Stadsdeelbrede Onderwerpen

VOOR VOORDRACHT (STAFFLAP)

Vergaderdatum (jjjj-mm-dd)	25 maart 2024
Onderwerp	Kennisnemen van eerste reactie op verkeersveiligheidsaudit fiets-/voetpad Dijksgracht Oost
Gevraagde beslispunten	• Kennis te nemen van de verkeersveiligheidsaudit van het fiets-/voetpad Dijksgracht Oost; • Kennis te nemen van de eerste reactie op deze audit aan de stadsdeelcommissie.
Onderbouwing beslispunten (max. 300 woorden)	Op 19 september 2023 heeft het DB het definitief ontwerp voor het fiets-/voetpad Dijksgracht Oost vastgesteld. Hiermee krijgt Oostenburg een extra ontsluiting voor langzaam verkeer richting de binnenstad en Amsterdam Centraal. Er leven echter ook zorgen over de verkeersveiligheid, o.a. bij de bewoners van het extra participatietraject over het ligplaatsencluster. De stadsdeelcommissie heeft vorig jaar een advies aangenomen over het fietspad. Vanuit het extra traject is het initiatief ontstaan een onafhankelijke verkeersveiligheidsaudit te laten uitvoeren. De audit geeft aanleiding het ontwerp van het kruispunt met de Kattenburgerstraat op een aantal onderdelen te wijzigen. In bijgevoegde memo gericht aan de stadsdeelcommissie wordt een eerste reactie gegeven op de resultaten uit de audit.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Bevoegdheidsgrondslag	Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage 2, art 2.1 en 8.2: het stadsdeel heeft de taak om openbare ruimte en wegen in te richten binnen stedelijke kaders.
Volgende processtappen	• De voorgestelde wijzigingen worden getoetst op financiële en technische haalbaarheid en verwerkt in een aangepast ontwerp. • De betrokken bewoners van Dijksgracht West en de deelnemers aan het extra traject worden meegenomen in de genomen keuzes. • Het ontwerp wordt opnieuw aan het Toetsteam en bestuur aangeboden. We streven ernaar een aangepast ontwerp in het tweede kwartaal van dit jaar ter advies voor te leggen aan de stadsdeelcommissie.
Advies, afstemming en participatie	• Het initiatief voor de verkeersveiligheidsaudit is genomen door de bewoners uit het extra participatietraject ligplaatsencluster Dijksgracht Oost. Verkeersadviesbureau Verkeersatelier, aangedragen door de bewoners, heeft de audit uitgevoerd. De begeleiding van Verkeersatelier heeft samen met de bewoners plaatsgevonden. • Met een aantal betrokken bewoners van Dijksgracht West is eind vorig jaar gesproken over hun zorgen over de verkeersveiligheid en toename van het fietsverkeer door aanleg van het fiets-/voetpad Dijksgracht Oost. Mede daardoor is in de verkeersveiligheidsaudit ook gekeken naar de bestaande inrichting van Dijksgracht West. • De betrokken bewoners van het extra participatietraject en Dijksgracht West worden meegenomen in de keuzes het ontwerp op een aantal punten te wijzigen. • Een aangepast ontwerp wordt voorgelegd aan het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit.
Documenten (bijlagen)	1. Verkeersveiligheidsaudit Dijksgracht (4 documenten) 2. Concept-reactie DB op verkeersveiligheidsaudit
Behandelend ambtenaar en contactgegevens	5.1, 2, e @amsterdam.nl

GOEDKEURING / AANBIEDEN VOOR AGENDERING

Verzoek:	Graag laten goedkeuren door: 5.1, 2, e