From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Sloterweg zoals besproken vanmiddag**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>,
" 5.1, 2, e @developersdock.com'" 5.1, 2, e @developersdock.com>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 20, 2023, 4:56:41 PM CET

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
We hebben het volgende be- en afgesproken:

- Sloterweg kent een no regret-fase en een uiteindelijke fase.
- 5.1, 2, e schat in dat het inregelen van de no-regretfase op basis van wat hij heeft doorgekregen (iedereen beboeten behalve RVV, nood- en hulpdiensten en bus) ca. 2 dagen werk is voor één ontwikkelaar. We hebben afgesproken dat we uitgaan van maximaal €5.000 voor die fase.
- 5.1, 2, e gaf aan dat hij eerst nog het verkeersbesluit moet opstellen en laten vaststellen. De doorlooptijd is ongeveer 6 weken.
  NB. Er moet ook worden afgestemd met het OM en de Driehoek en daarvoor moeten er een DPIA en een VRA en wat dies meer zij worden opgesteld en kortgesloten met de Funtionaris voor de Gegevensbescherming.
- Streven is om ca. half april 2023 te starten met de inzet van de geautomatiseerde handhaving (ik ga ervanuit dat er eerst drie maanden wordt gewaarschuwd, dat eist het OM tot nu toe),
- In een later stadium geeft 5.1, 2, e aan wat er in de vervolgfase nodig is:
  - DVL heeft drie maanden nodig om de ontheffingsschermen te bouwen
  - De inzet van het ontwikkelteam wordt eenvoudiger naarmate DVL in de door Cleopatra op te vragen data over de ontheffingen opgeeft voor welk deelgebied bij die geldt (casu quo), of er vestertijden gehandteerd moeten worden en zo ja, welke. Waarschijnlijk is de opgave ook in die fase niet groot, maar nu nog niet goed in te schatten.
  - Nog niet besproken: Is er voor de definitieve fase een nieuw verkeersbesluit met nieuwe DPIA en VRA nodig met een nieuwe doorlooptermijn of dekt het eerste verkeersbesluit ook de tweede fase?
- Er is onverwacht meerwerk nodig bij Taxi: door voortschrijdend inzicht blijkt er op een onderdeel voor een iets andere architectuur gekozen te moeten worden, waardoor er alles bij elkaar twee hele sprints van twee weken meer nodig zijn dan voorzien; uit gesprekken van 5.1, 2, e met Taxi gisteren bleek volgens hem niet dat dat problematisch zou zijn.
- 5.1, 2, e gaf aan dat het opschuiven van het programmeren van de Sloterweg no regret-fase met een aantal weken geen probleem is, zolang het verkeersbesluit toch nog niet beschikbaar is (zie hierboven).
- Zodra Taxi klaar is (over twee weken) bezien we waar we dan staan met de voorbereiding van het verkeersbesluit en de defintieve keuzes ten aanzien van het ontheffingenbeleid en andere zaken, zodat misschien meteen al kan worden gewerkt aan de definitieve fase van de Sloterweg.
- Ik ga ervanuit dat de opdracht voor het bouwen van Sloterwegmodule in een eerder stadium is gegeven (tegelijk met het laten plaatsen van de camera's als ik me niet vergis).

Ben ik iets vergeten?
Fijn weekend en groet, 5.1, 2, e