5.1,2,e

Per aangetekende post
Gemeente Amsterdam
Dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Vooruit per e-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl

Betreft: Verzoek openbaarmaking op grond van de Wet open overheid (Woo)

Amsterdam : 13 juli 2023
Onze referentie : 230217A
Uw referentie : n.t.b.
Inzake : 5.1,2,e **/ Palenplan Centrum-West**
E-mail : 5.1,2,e

Geachte stadsbestuur,

Op verzoek van mijn cliënt 5.1,2,e wonende aan 5.1,2,e 5.1,2,e te Amsterdam en voor deze zaak woonplaats zoekend te mijnen kantore, verzoek ik u hierbij op grond van de Wet open overheid (hierna: Woo) om tot openbaarmaking over te gaan van alle documenten die verband houden met het 'Palenplan Centrum West' (hierna: het Palenplan). Volgens de gegevens van uw website komt het Palenplan er in de kern op neer dat de bruggen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht door middel van palen afgesloten zullen worden voor autoverkeer om zo overlast in de Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan en de Haarlemmerbuurt als gevolg van doorgaand verkeer de te verminderen (**bijlage 1**).[1] Ik verzoek u om in ieder geval, doch niet uitsluitend, over te gaan tot de openbaarmaking van de volgende documenten:

1. Alle interne communicatie aangaande het Palenplan;
2. Alle communicatie met het (ingeschakelde) externe bureau over het onderzoek naar de effecten van het Palenplan voor bewoners en ondernemers in het gebied;
3. De onderzoeksresultaten van het externe bureau naar de effecten van het Palenplan voor bewoners en ondernemers in het gebied[2];
4. Alle communicatie met het (ingeschakelde) externe verkeersdeskundige bureau over het onderzoek naar de consequenties van het Palenplan;

[1] Zie in dit kader https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/infrastructuur/palenplan-centrum-west/.
[2] Zie Uitvoering Palenplan Centrum-West, Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt, p. 4.

5.1,2,e

5. De onderzoeksresultaten van het extern verkeerskundig bureau over de consequenties van het Palenplan[3];
6. Alle communicatie tussen de gemeente met de vertegenwoordiging van bewoners uit de buurt, de zogeheten 'klankbordgroep'[4];
7. Alle meldingen die de gemeente heeft ontvangen omtrent overlast van doorgaand verkeer in de wijken van het plangebied dan wel de verslaglegging van gesprekken met betrekking tot overlast van doorgaand verkeer in de wijken;
8. Alle documenten met betrekking tot (de afwijzing van) voorstellen voor alternatieve oplossingen voor het doorgaande verkeer in de wijken, zoals intelligente toegang/paaltjes[5];
9. Alle reacties naar aanleiding van de drie buurtinformatieavonden alsmede de reactie(s) van de klankbordgroep[6];
10. Alle communicatie tussen de gemeente en de brandweer, politie en/of de ambulance over het Palenplan en/of de te plaatsen palen.

Ik verzoek u mij de voornoemde documenten binnen de daarvoor geldende wettelijke termijn schriftelijk aan mij te doen toekomen.

Hoogachtend

5.1,2,e

5.1,2,e

Advocaat

[3] Zie Uitvoering Palenplan Centrum-West, Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt, p. 4.
[4] Zie Uitvoering Palenplan Centrum-West, Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt, p. 2.
[5] Zie Uitvoering Palenplan Centrum-West, Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt, p. 2.
[6] Zie Uitvoering Palenplan Centrum-West, Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt, p. 6.

5.1,2,e

BIJLAGE 1

Gemeente Amsterdam



Palenplan Centrum-West

Doorgaand verkeer zorgt voor veel overlast in de Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan en Haarlemmerbuurt. Door op strategische plekken een paal te plaatsen, zijn deze woonbuurten niet langer aantrekkelijk voor sluipverkeer. Bestemmingsverkeer kan nog steeds de wijk in en uit.

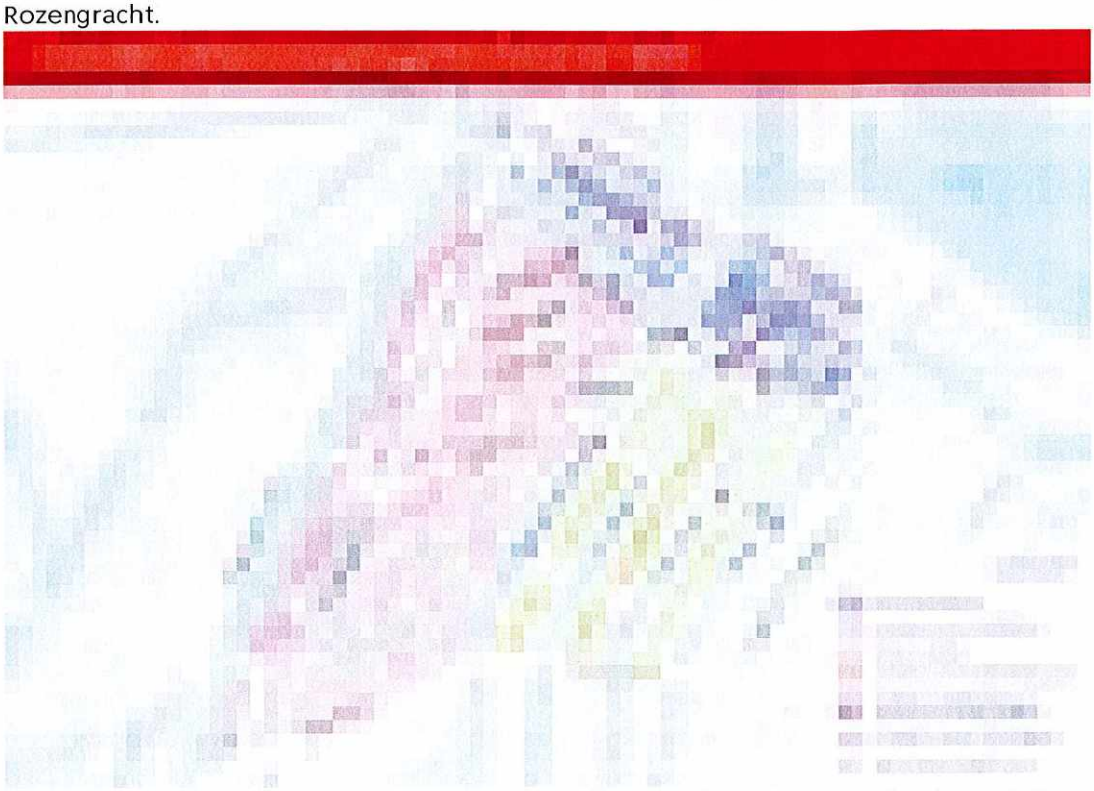
Kern van het palenplan

De bruggen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht worden met palen afgesloten voor autoverkeer. Auto's, taxi's en vrachtauto's kunnen dan niet meer van noord naar zuid (of andersom) de wijk doorkruisen. Bestemmingsverkeer kan nog maar vanuit

één richting de bestemming bereiken. Dit verkeer kan daarna in tegengestelde richting de wijk weer uitrijden. Doorgaand sluipverkeer wordt hiermee onmogelijk gemaakt.

De wijk blijft bereikbaar voor bewoners, ondernemers en hun bezoekers. Doorgaand verkeer rijdt niet meer door de wijk, maar over de daarvoor bestemde doorgaande routes: de

Nassaukade, Haarlemmer Houttuinen, Nieuwezijds Voorburgwal, Raadhuisstraat en Rozengracht.



Op dit kaartje ziet u de locaties waar we een paal willen plaatsen. De 3 pijlen horen bij het plan voor eenrichtingsverkeer op de Marnixstraat Noord.

Aanleiding

Eind 2021 heeft de gemeente samen met bewoners in kaart gebracht welke problemen er worden ervaren in de Westelijke Grachtengordel. Veel bewoners blijken overlast te ervaren van doorgaand verkeer in de wijk. Het verkeer zoekt via de grachten een snellere route dan de daarvoor bestemde hoofdroutes, zoals de Nieuwezijds Voorburgwal. De zoektocht naar een oplossing voor dit probleem heeft geleid tot een verkeerscirculatieplan, beter bekend als het 'palenplan'. Met dit plan willen we het volgende bereiken:

1. Minder overlast van doorgaand autoverkeer in de Westelijke Grachtengordel.
2. Voorkomen van sluipverkeer door de Noord Jordaan als gevolg van het autoluw inrichten van de Marnixstraat Noord.
3. Minder verkeer over de kwetsbare kademuren in de grachtengordel.
4. Verbeteren van de vaak verkeersonveilige kruisingen op de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk.

Informatiebijeenkomsten

Het palenplan is nog niet definitief. De plannen worden eerst voorgelegd aan de bewoners van de Westelijke Grachtengordel, de Haarlemmerbuurt en de Jordaan. In maart en april 2023 organiseerden we 2 informatieavonden in de buurt en een digitale bijeenkomst. Bewoners en ondernemers konden hun reactie geven op de plannen. De gemeente verzamelt alle reacties om daarmee de belangen goed in kaart te brengen. Goede suggesties om het plan te verbeteren kunnen worden verwerkt in de definitieve plannen.

Bekijk: Reacties verkeersmaatregelen Centrum West (PDF, 802 kB)

Planning en vervolg

Nadat de mogelijke suggesties uit de buurt in het plan zijn verwerkt, komt de commissie op 20 juni tot een advies voor het Dagelijks Bestuur. Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel

Centrum zal in juli 2023 het plan, al of niet gewijzigd, goedkeuren of afkeuren. We streven naar uitvoering van het palenplan in de zomer van 2023. Dit is mede afhankelijk van de projecten in de omgeving, waaronder de Oranje Loper.

Documenten

Wilt u meer weten over het palenplan? Hieronder kunt u 3 documenten downloaden. In de Notitie Palenplan leest u meer over de plannen en de gevolgen voor het verkeer. Daaronder vindt u een toelichting op het Verkeersmodel Amsterdam, waarmee we de effecten van de maatregelen hebben onderzocht. En in het Rapport bereikbaarheidsanalyse is door een extern bureau in kaart gebracht wat de nieuwe reistijden worden voor bestemmingsverkeer.

- Notitie Palenplan (PDF, 686 kB)
- Toelichting onderzoek Verkeersmodel Amsterdam (PDF, 474 kB)
- Rapport bereikbaarheidsanalyse (PDF, 3,5 MB)