Aanpak Gefaseerde Ingebruikname CBTC

Uitkomsten Benen op Tafel sessie 11 juni

GVB Door en door Amsterdam

Scenarios

1. **GIN met beheersmaatregelen / vereenvoudigingen mogelijk met BL4.8**
   a) Continueren GIN vanaf 5 juli
2. **(tijdelijke) Oplossing in BL5.2.1.6 juli 2021**
   a) Continueren GIN vanaf 25 juli, in september 24/7 live onder CBTC.
3. **(tijdelijke) Oplossing in tussentijdse baseline najaar 2021**
   a) GIN hervatten maar eind juli t/m ca. oktober 21 met versimpeld exploitatiemodel (evt. ontvlochten), beproeven vervlochten rijden met nieuwe baseline vanaf ca. okt ’21.
   b) GIN nu stilleggen en hervatten ca. oktober 2021, eind 2021 24/7 live onder CBTC
4. **Oplossing in geplande baseline 5.2.2. maart 2022**
   a) GIN hervatten maar eind juli t/m maart ‘22 met versimpeld exploitatiemodel (evt. ontvlochten), beproeven vervlochten rijden met nieuwe baseline vanaf maart ’22
   b) GIN nu stilleggen en hervatten ca. maart 2022, ca juni ‘22 24/7 live onder CBTC
5. **Geen structurele oplossing t.b.v. vervlochten rijden mogelijk binnen Alstom U400 product**
   a) GIN hervatten eind juli ’21 & Amsterdam stapt definitief over op ontvlochten netwerk
   b) Continueren gebruik ZUB/VLSM en stopzetten SCMA project

Vereenvoudigen

Mogelijkheid GIN-dagen met BL4.8 in week van maandag 5 juli

1. **Geen toepassing linkerspoor / VMAs?**
2. **Regelmaat rijden**
    1. Preventief op regelmaat rijden op rustig moment (bijv om 15:00 uur, lijnen omstebeurt?)
    2. Hele dag op regelmaat?
3. **Ontvlochten operatie**