From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Westerkeersluis**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 22, 2025 at 1:23:40 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Ik heb begrepen dat er nog een ontwerp voor de Westerkeersluis werd uitgewerkt. Ik heb nog geen terugkoppeling gehad of deze ook daadwerkelijk tot de mogelijkheden behoort. Heb jij hier een uitslag van? Op basis daarvan kan ik verder met het participatieplan. Deze mogelijke variant kunnen we dan ook aan de stakeholders en/of bewoners voorleggen.

Groet, 5.1, 2, e

5.1, 2, e
Communicatieadviseur uitvoeringsplan Voetganger, Fiets, 30 km/u en Verkeersveiligheid
Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen & Fietsen
Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 22 september 2025 13:16
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Westerkeersluis

Hoi 5.1, 2, e
Kun jij aangeven wanneer jullie participatieplan gereed is.
Het VO wordt binnenkort in de stadsdeelcie. Ter info gelegd en 5.1, 2, e wil graag weten wanneer participatieplan gereed is. Ik heb de volgende tekst doorgegeven.

1. Komt er een participatieplan voor de Westerkeersluisbrug?
   Programma Fiets bereid de Westerkeersluisbrug voor. Ik ga het nog even bij hen na. Wat ik weet is het volgende: Het is een verkeerskundig ontwerp, waardoor vergaande participatie niet mogelijk is. De participatie wordt klein gehouden. Via een inloopavond in oktober wordt de buurt geïnformeerd over het ontwerp. In de voorbereiding zijn naast de interne stakeholders ook gesproken met bewoners (o.a. Pontsteiger, houthavens), voetgangersvereniging en Fietsersbond.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e
Staat mijn naam in de CC dan ga ik ervan uit dat ik geen actie heb en sla ik dit bericht alleen op.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 22 september 2025 13:07
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Westerkeersluis

Ik zag je vraag in Signal, had deze mail doorgestuurd naar 5.1, 2, e Staat echter geen datum/planning in (behalve 16 sep).

Vriendelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 september 2025 11:15
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Westerkeersluis

Ha 5.1, 2, e

Hoe gaat het met je? Ben je nog werkzaam voor Van Diemenstraat of heb je het stokje inmiddels overgedragen?

Hierbij een korte update over de Westerkeersluis. De projectleider heeft als eerste stap variant 1 (zie bijlage) besproken met verschillende stakeholders waaronder de Fietsersbond, Cliëntenbelang, Voetgangersvereniging en 5.1, 2, e Ondertussen heeft de verkeerskundige nog een ontwerp gemaakt, zie variant 2. Deze tweede variant is (nog) niet besproken met de stakeholders. Deze variant is pas later gekomen. Beide varianten worden deze maand behandeld in het Expertiseteam. Van het Expertiseteam krijgen we 16 september uitslag en dit wordt ook gedeeld met jullie projectteam. Wanneer duidelijk is welke en/of er een voorkeur is voor een variant, zal ik communicatieplan maken.

Daarnaast zullen wij als team ook een participatieplan maken. Ik vroeg mij af of er van de Van Diemenstraat een participatieplan is. Zo ja, zou jij deze met mij

willen delen?

Groet,

Communicatieadviseur uitvoeringsplan Voetganger, Fiets, 30 km/u en Verkeersveiligheid
Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen & Fietsen
Gemeente Amsterdam

T
@amsterdam.nl

Werkdagen: