Er zijn op basis van het Amsterdamse verkeersmodel vier scenario's onderzocht:

1) Hoe ontwikkelt zich het aantal voertuigen per etmaal tot 2040 indien er geen maatregelen treffen om het doorgaand verkeer over het hoofdnet af te leiden.

2) Hoe ontwikkelt zich dit aantal indien het doorgaand verkeer afgeleid wordt naar het Hoofdnet Auto doordat er 2 intelligente "knips" op de Sloterweg en 1 op de Anderlechtlaan geplaatst worden.

3) Hoe ontwikkelt dit aantal zich indien er naast de "knips" in Sloten er ook twee in Nieuw Sloten geplaatst worden, te weten op beide takken van de Laan van Vlaanderen.

4) Hoe ontwikkelt dit aantal zich indien behalve de "knips"in Sloten er een verkeerslichteninrichting komt op beide takken van de Laan van Vlaanderen, zodat het verkeer weinig wint door via Nieuw Sloten te rijden

Zoals ook uit onderstaande grafieken blijkt is het derde scenario verreweg het gunstigst. Niet alleen in Sloten, maar ook in Nieuw Sloten neemt het aantal voertuigen af.







