Organisatieonderdeel Eenheid Amsterdam
Dienst Regionale Operationele Samenwerking
Dienst Infra, Team Verkeer
Team Verkeersadvisering

Behandeld door 5.1, 2, e
Functie 5.1, 2, e
Postadres Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Bezoekadres James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
Telefoon 0900-8844
E-mail 5.1, 2, e @politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan -
Datum 19/02/2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Amsterdam
t.a.v. 5.1, 2, e
J. Bontiusplaats 11
1018 LL Amsterdam

Onderwerp Parallelweg Kometensingel, instellen parkeerverbod-zone

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

Parallelweg Kometensingel, instellen parkeerverbod-zone

Aanleiding:

- de gemeente Amsterdam signalen ontvangen heeft waarin de melders aangeven overlast te ervaren van geparkeerde auto's langs de rijbaan op de doodlopende parallelweg van de Kometensingel direct ten zuiden van de percelen Oostzanerdijk 61-75 waardoor de doorgang wordt belemmerd en het in- en uit rijden van de garages wordt bemoeilijkt;
- het hierboven genoemde deel van de Kometensingel een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam geconstateerd heeft dat voertuigen langs de rijbaan geparkeerd staan, verkeer gelet op de breedte van de weg elkaar niet (goed) kan passeren en de doorgang wordt gehinderd;
- hiermee de overzichtelijkheid wordt ontnomen door geparkeerde voertuigen langs de rijbaan en er hierdoor onveilige situaties kunnen ontstaan;
- ter voorkoming van stremmingen en ter bevordering van de doorstroming van het verkeer de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een parkeerverbodszone;
- de parkeerverbodszone ingesteld wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het voorkomen van de door voertuigen veroorzaakte hinder in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;

Vanwege onder andere bovenstaande redenen, is de wegbeheerder voornemens om onderstaande verkeersmaatregelen toe te passen;

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1 (begin- en einde zone**) van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een parkeerverbodszone op de doodlopende parallelweg van de Kometensingel direct ten zuiden van de percelen Oostzanerdijk 61-75.

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:

De voorgenomen maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, alsmede de doorstroming.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal niet op bezwaren stuiten.

Opmerkingen:
- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer en onderhoud bij de gemeente Amsterdam.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:
Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** en adviseert zij derhalve **positief**

Opmerkingen:
- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer en onderhoud bij de gemeente Amsterdam.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in (de Bijlage II van) het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De korpschef van de politie namens deze de politiechef van de Politie Eenheid Amsterdam, namens deze

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e politie Eenheid Amsterdam.

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone op de doodlopende parallelweg van de Kometensingel direct ten zuiden van de percelen Oostzanerdijk 61-75

SW26-

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

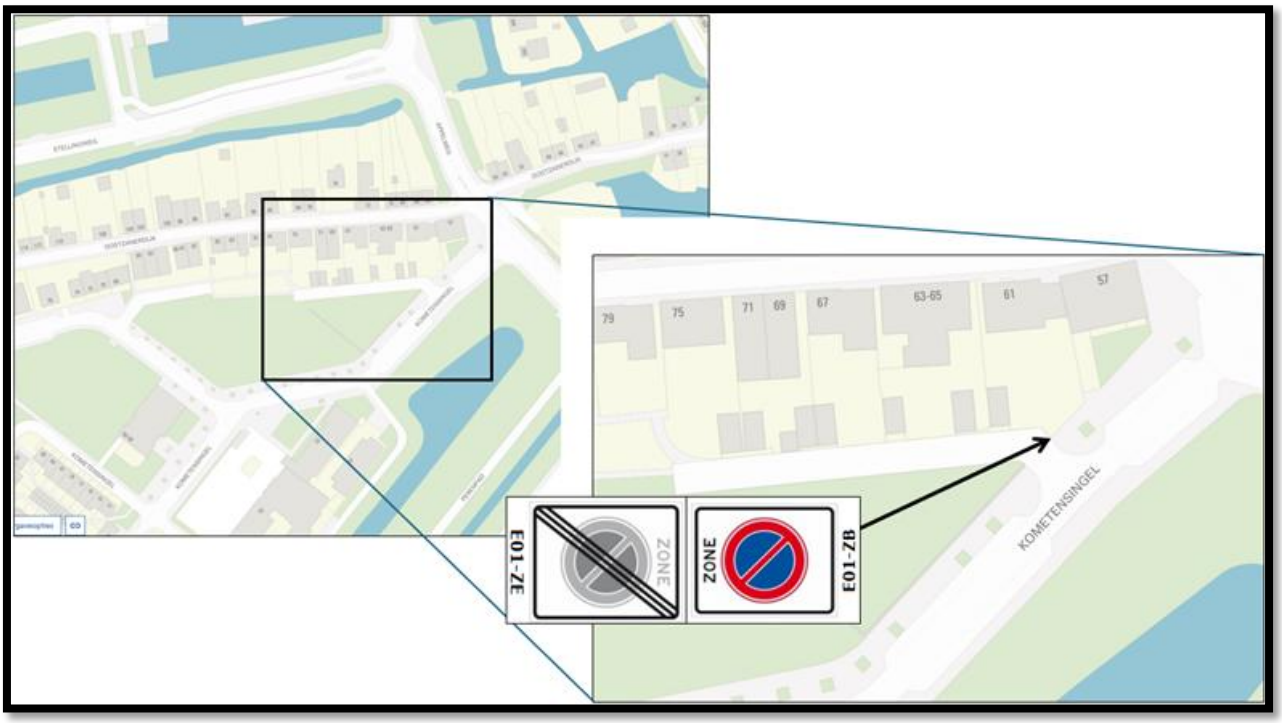
- de gemeente Amsterdam signalen ontvangen heeft waarin de melders aangeven overlast te ervaren van geparkeerde auto's langs de rijbaan op de doodlopende parallelweg van de Kometensingel direct ten zuiden van de percelen Oostzanerdijk 61-75 waardoor de doorgang wordt belemmerd en het in- en uit rijden van de garages wordt bemoeilijkt;
- het hierboven genoemde deel van de Kometensingel een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam geconstateerd heeft dat voertuigen langs de rijbaan geparkeerd staan, verkeer gelet op de breedte van de weg elkaar niet (goed) kan passeren en de doorgang wordt gehinderd;
- hiermee de overzichtelijkheid wordt ontnomen door geparkeerde voertuigen langs de rijbaan en er hierdoor onveilige situaties kunnen ontstaan;
- ter voorkoming van stremmingen en ter bevordering van de doorstroming van het verkeer de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een parkeerverbodszone;
- de parkeerverbodszone ingesteld wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het voorkomen van de door voertuigen veroorzaakte hinder in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg

en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1 (begin- en einde zone**) van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een parkeerverbodszone op de doodlopende parallelweg van de Kometensingel direct ten zuiden van de percelen Oostzanerdijk 61-75.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 20-02-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB

- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.
Een brief versturen met daarin:
- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.
Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.
U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen.
Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.
of per post:
De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam