From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **RE: aanpassingen SO-raming HEG0202**
To [redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Date March 12, 2025, 11:47:11 AM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Hi [redacted]
Hierbij de aangepaste SO-raming van de HEG0202.
Zoals besproken heb ik in de scopeblad aangegeven dat het gaat om 215 kade +241 MV.
Er is rekening gehouden met de geldende durzaamheidsmaatregelen.
En de levering van staal is WEL meegenomen in de raming.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Ingenieursbureau
**Gemeente Amsterdam**
Weesperstraat 430, 1018DN Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 11 maart 2025 08:55
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: aan_assingen SO-raming HEG0202
Goedemorgen [redacted]
Dank voor de update dat het staal is opgenomen in de raming. Dat stelt gerust.
Woensdag ochtend zitten [redacted] en ik samen met [redacted] om de budget aanvraag op basis van de SO-raming toe te lichten. Op dat moment zouden we graag de definitieve versie van de raming bespreken. Lukt het jou om de raming morgenochtend aangepast te hebben?
Gister hebben we met [redacted] en [redacted] gezeten en de uitkomst van dat gesprek was dat de (her-)inrichting van het maaiveld buiten de scope van het project wordt getrokken. Zou jij de volgende punten in de raming aan kunnen passen:

- De scope van de kademuur vernieuwing is 215 strekkende meters (zoals eerder besproken)
- Maaiveld inrichting valt buiten de scope van het project. Dit betekent dat er in het kader van de kademuurvernieuwing het maaiveld tot aan de streklaag aan de overzijde van de straat opengebroken moet worden (dat is ongeveer 500m2 minder dan het maaiveld dat nu meegenomen is in de raming). Aan het eind van het project wordt het opengebroken maaiveld weer teruggebracht in oorspronkelijke staat. Er wordt dus geen maaiveldontwerp gemaakt en er worden ook geen werkzaamheden verricht in het kader van maaiveld (her)inrichting.
- Een aantal uitgangspunten toevoegen aan het voorblad zoals donderdag besproken:
  - Het gebruik van elektrisch materieel meegenomen in het kader van duurzaamheidsmaatregelen
  - Het percentage objectoverstijgende risicoreservering is naar beneden bijgesteld. We hanteren het percentage conform DO fase in deze SO fase. Dit doen we omdat risico's al beter inzichtelijk zijn vanuit referentieprojecten en het ontwerp kan deels gekopieerd worden van de HEG0102

Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]
Realisatie team - Programma Bruggen en Kademuren
Ingenieursbureau
**Gemeente Amsterdam**

([redacted]
@[redacted]amsterdam.nl
Werkzaam o [redacted]
Home - Aan de [redacted]mster[redacted]amse grachten (aandegrachten.amsterdam)

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** vrijdag 7 maart 2025 16:59
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** aanpassingen SO-raming HEG0202
Hoi [redacted]
Ik was te optimistisch met het proberen om het nog tussendoor te doen.
Wel heb ik al uit kunnen zoeken hoe het met de levering van staal zit; deze is opgenomen in de raming. Dus incl staal!
Maandag ben ik vrij maar dins/woensdag krijg je de aangepaste raming van me.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Ingenieursbureau
**Gemeente Amsterdam**
Weesperstraat 430, 1018DN Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl