From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: voorbespreking afspraak politie handhaving GOW30**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 8, 2025, 12:26:14 PM CEST

Ha 5.1, en 5.1, 2, e

Een voorzet voor ons vooroverleg donderdag over gesprek met politie. Willen jullie onderstaande lijst bekijken en aanvullen op basis van lijst stadsdelen, lijst team 30 km, overige info (zie mijn mail gisteren)?

Werkproces: Ik stel voor om donderdag na ons overleg een top xx naar de politie te sturen met onveilige wegen waar de politie schriftelijk op moet reageren zodat we gespreksstof hebben voor/bij de Subdriehoek. We kunnen daarbij aangeven dat we aanvullende informatie hebben gekregen vanuit team 30 km voor de evaluatie.

Standpunten politie/gemeente: de wens/eis van de politie/OM is dat de wegen GOW 30kenmerken moeten hebben.
De gemeente vindt dat het niet zo kan zijn dat we na de 30transitie niet meer kunnen handhaven op wegen die bewezen onveilig zijn (ongevallen) en waar voorheen wel werd gehandhaafd en dat we wel zouden handhaven op wegen met CROW-inrichtingskenmerken waar geen ongevallen zijn.

Rollen/mogelijk vervolg: de politie kiest waar ze hun handhavingscapaciteit inzetten. Wij geven advies aan de politie. In ons advies vinden we onveiligheid leidend (dus ook wegen met weinig GOW30 inrichtingskenmerken). Als de politie er ambtelijk voor kiest ons advies helemaal naast zich neer te leggen en alle onveilige wegen met weinig kenmerken niet te gaan handhaven dan is dat zo. In dat geval zal de wethouder waarschijnlijk wel willen opschalen naar de Driehoek.

straat		Reactie olitie
4.1, 4		
Spaklerweg	Expert stadsdeel Oost, veel kenmerken	
4.1, 4		

@ 5.1, 2, e , vinden we onderstaande wegen onveilig en horen ze ook op bovenstaande lijst? Deze wegen hebben (binnenkort) GOW30 km kenmerken volgens team 30 5.1, 2, e

4.1, 4

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsadviseur
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 14:17
Aan: [redacted]@amsterdam.nl [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: voorbespreking afspraak politie handhaving GOW30

Hoi [redacted] en [redacted]

Voor de eigen analyse hebben we 3 soorten lijsten:
1 lijst stadsdelen (inschatting op basis van ervaring, signalen en gegevens)
2 lijst O&K (objectieve lijst snelheden en GOW30 kenmerken)
De top 5 GOW30-straten met veel kenmerken en hoge snelheden zijn:
[redacted]

3 overige info:
Plan politie 2024 30 km we en
[redacted]

Eerder bestuurlijk aangegeven welke wegen redelijk voldoen aan GOW30 kenmerken

- *Voordat 30 ingevoerd was en in hoge mate al voldoen: de* [redacted]
- *Nieuw zijn de tramwegen* [redacted]
- *En zonder tram* [redacted] ***Spaklerwe*** [redacted] *naar wegen met smallere rijbanen met middenberm en drempels*
- *Binnenkort onderhoudsprojecten met verdere 30-aanpassingen:* [redacted]

Het CVOM heeft bij onderstaande locaties aangegeven dat de locaties GOW30 kenmerken bevatten (volgens de CROW-richtlijnen) en was akkord met handhavin [redacted]
[redacted]

Laten we hier een top 10 of top 15 focuswegen uit filteren donderdag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
er eer en penbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen [redacted]

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:01
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: verslag overleg (CV)OM, politie en gemeente

Hoi 5.1, 2, e

Bijgaand – voor intern gebruik! - een excellijst met de V50 en V85 op GOW30 wegvakken. De lijst is gesorteerd op V85 (van hoog naar laag). Bovenaan staan de wegen met relatief veel GOW30-kenmerken. Onderaan degenen met relatief weinig GOW30-kenmerken.

4.1, 4 valt in die laatste categorie en scoort qua snelheden gemiddeld. Op grond van deze cijfers zou je die dus niet zo snel selecteren als handhavingslocatie.

De top 5 GOW30-straten met veel kenmerken en hoge snelheden zijn:

4.1, 4

Kun je hier iets mee?

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 11:40
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: verslag overleg (CV)OM, politie en gemeente

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 2 april 2025 16:00
Aan: 5.1, 2, e @politie.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e (AP Amsterdam) < 5.1, 2, e @om.nl>; 5.1, 2, e @om.nl
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: verslag overleg (CV)OM, politie en gemeente

Hallo allemaal,

Hierbij het overzicht van top 3 GOW30 wegen per stadsdeel waar handhaving gewenst is.
Een paar opmerkingen bij het overzicht.

- Elk stadsdeel heeft haar eigen top 3 wegen inclusief onderbouwing aangeleverd (die verschillen in detailniveau);
- Het format komt overeen met het format voor een aanvraag flexflitser zoals besproken;
- Alle informatie vanaf de kolom V85/Vmax heb ik uit Viastat gehaald;
- De ongevalleninformatie heb ik eveneens uit de CROSS-score functie van Viastat. Hier nog wel een check op door de politie;
- Van een aantal locaties/wegen was er geen CROSS-score data te vinden en komt de informatie uit het onderdeel *Statistiek Snelheden;*
- De ontbrekende ongevalleninformatie bij m.n. de wegen waarvan de data uit het onderdeel *Statistiek Snelheden,* kan de politie het beste invullen;
- Van een aantal wegen was er meer informatie uit de CROSS-score data te vinden (vanwege de lengte van de betreffende weg), dus die zijn ook toegevoegd aan de kolom.

Wellicht is het handig om het document te checken (met name door de politie) en aan te vullen en te wijzingen m.b.v. de Word-functie **“Wijzigingen bijhouden”** en deze nogmaals, voor het nader te plannen overleg, rond te sturen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectmanagementbureau
M 5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 20 maart 2025 15:23
Aan: 5.1, 2, e @politie.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e (AP Amsterdam) < 5.1, 2, e @om.nl>; 5.1, 2, e @om.nl; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: verslag overleg (CV)OM, politie en gemeente

Beste allen,

Hierbij het verslag van ons overleg van 10 maart en de opmerkingen van de gemeente op de memo handhaving GOW30 van de politie.
Uiterlijk 1 april ontvangen jullie de shortlist van wegen voor de GOW30 handhaving.

NB De stukken voor de Subdriehoek van 24 april moeten uiterlijk 17 april worden ingediend bij de secretaris, 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e