

Overzicht ligplaats
Schaal 1 : 100



3D impressie schip
Schaal 1 : N.v.t.



Dwarsdoorsnede schip
Schaal 1 : 100

Lengtedoorsnede schip
Schaal 1 : 100

Legenda

- Walmuur
- Radkeerder, hoogte 0.20m
- Afmeer ring op walmuur
- Haalkom
- Electra kast met mast
- Data kast
- +1.38 Maaiveld hoogte
- -1.55 Bodem
- wp -0.40 Waterpeil

Aandachtspunten

-In de walmuur van de zijn leidingen aangebracht. Deze leidingen steken ongeveer 0.20m uit de wand van de walmuur. Deze leidingen zijn vermoedelijk van de gemeente Amsterdam.

-Bij het afmeren van het schip aan de walmuur moeten er voorziening worden getroffen. Het doel van de voorziening is het verkomen dat het schip direct tegen de walmuur aan komt te liggen. Dit kan met stootwillen of een andere materialen gebeuren.

-Het schip kan met behulp van landvasten aan de walmuur worden vastgemaakt. Op een aantal locaties zijn er bolders of boutringen aanwezig in de walmuur. Deze zitten voor het schip niet op de meest gunstig locaties. Zoals de ligplaats nu bedacht is. Moeten er extra voorzieningen worden getroffen voor het vastmaken van de landvasten.

-Tijdens het inmeten van de locatie. Lagen er een aantal kleine pleziervaartuigen aan de walmuur. Waardoor er mogelijk bolders of boutringen niet zijn ingemeten.

-Tijdens het inmeten van de locatie. Was het schip van ligplaats niet aanwezig. Waardoor de ligging van het schip inducatief is. Er moet rekening worden gehouden dat het schip op ligplaats een anderder locatie moet worden afgemeerd, dan de huidige locatie. Om zo genoeg ruimte te creëren voor het afmeren van schip

-Er is een voorziening nodig om veilig aanboord te komen. Hierbij moet er rekening worden gehouden met de radkeerder en het hoogte verschil tussen het gangboord en bovenkant walmuur.

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P
Hoogte maten van schepen in meters t.o.v N.A.P.
bij waterpeil -0.40m N.A.P.
Theoretische bodem -2.70 N.A.P.
Afkomstig uit legger Waterschap Amstel. Gooi en vecht

Lengte schip
Breedte schip
Hoogte gangboord t.o.v waterlijn
Hoogte opbouw
Hoogte vanaf waterlijn
Diepgang
Kielspeling

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
V2	25-07-2022	Toevoegen extra ligplaats			

OPDR.GEVER
Gemeente Amsterdam

PROJECT
Woonboten Brouwersgracht

ONDERDEEL
Overzicht
Fase 1
Detail extra ligplaats
schip

Iv-Infra b.v.
Waarderweg 40
2031 BP Haarlem
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	V2		
DATUM:	25-07-2022	GECONTROLEERD:	
GETEKEND:		GEZIEN:	
STATUS:	Definitief	SCHAAL:	1:100
		FORMAAT:	A1

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

PROJECTNR. INFR210907
TEKENINGNR. 201-13
BLADNR. 01

K:\AcadVerkeningen\INFR210907-201-13.dwg