Nummer VN2024-009201
Directie rve grond en ontwikkel

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 02 juli 2024

Portefeuille
Grond en Ontwikkeling (22)
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt
B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Instemmen met voorstel tot herstel aansluiting Naritaweg-Radarweg in stadsdeel Nieuw-West

**Het college van burgemeester en wethouders besluit**

1. In te stemmen met het herstellen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg; belangrijkste punten van dit besluit zijn:
   1.1. De primaire doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer (incl. GVB-buslijn 61) van de Naritaweg naar de Radarweg loopt niet meer via de Barajasweg, maar vanaf de Naritaweg rechtstreeks op de Radarweg
   1.2. De verkeersveiligheid en oversteekbaarheid over de Barajasweg en de route naar basisschool IKC Sloterdijk verbetert;
   1.3. De fietsroute van Naritaweg naar Radarweg en Barajasweg verbetert en wordt verkeersveiliger en logischer;
   1.4. Er ontstaat meer ruimte voor vergroening en verblijfsruimte op de Barajasweg

**Kernboodschap**

Het college van B&W stemt in met de aanpassing van de verkeersstructuur uit het Plan openbare ruimte Sloterdijk Centrum (2021) door het herstellen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg. Hierbij wordt de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de Radarweg hersteld en verlegd. Het merendeel van het gemotoriseerde verkeer rijdt dan niet meer via de Barajasweg, maar via de Naritaweg op de Radarweg. Hiermee ontlast deze ingreep de Barajasweg, wordt het gebied verkeersveiliger en is er op Barajasweg meer ruimte voor vergroening en verblijfsruimte voor de buurt. Daarmee wordt een grote stap gezet naar een prettig woon- en werkklimaat in Sloterdijk Stationskwartier.

**Bestuurlijke achtergrond**

Sloterdijk Stationskwartier is in transitie. Van kantorengebied wordt Sloterdijk Stationskwartier te komende jaren een gemengd wonen en werken gebied en de openbare ruimte wordt heringericht.

Voor de ontwikkeling van het gebied heeft de gemeenteraad in maart 2021 het investeringsbesluit ven stedenbouwkundig plan voor de ontwikkeling van Sloterdijk Stationskwartier (toen genoemd Sloterdijk Centrum) vastgesteld. Onderdeel van het investeringsbesluit was de vaststelling van een raamwerk voor de herinrichting van de openbare ruimte: het Plan Openbare ruimte (POR). In het POR ligt op hoofdlijnen vast wat de ambities zijn voor de inrichting van de openbare ruimte. Hierin is ook de beoogde verkeersstructuur in het gebied opgenomen.

Bij de behandeling van het investeringsbesluit in de RO commissie vergadering van 3 maart 2021 is, op vragen van voormalige raadsleden De Bruine (CU) en De Fockert (GL), door de wethouder Ruimtelijke Ordening en Grondzaken toegezegd om samen met de

Fietsersbond te bekijken hoe de knelpunten in de fietsroute aan de zuidwestzijde van Sloterdijk-Stationskwartier het best opgelost kunnen worden. De Fietsersbond had aan de raadsleden zijn zorgen geuit over de fietsverbindingen in de zuidwesthoek van Sloterdijk-Stationskwartier.

Het gemeentelijk projectteam Sloterdijk Stationskwartier is vervolgens met de Fietsersbond in gesprek gegaan over het POR en de aanbevelingen erop en heeft een gezamenlijke schouw gehouden. Het gemeentelijk projectteam kon zich vinden in de aanbevelingen en heeft vervolgens het plan van de Fietsersbond omarmd. Dit is verwerkt en heeft geleid tot de voorgestelde nieuwe verkeersstructuur, waar de Fietsersbond ook heel enthousiast en positief op heeft gereageerd. De toezegging van de wethouder Ruimtelijke Ordening en Grondzaken is vervolgens afgedaan en de raad is over de afdoening op 29-4-2021 over geïnformeerd.

Samengevat is het huidige plan voor het herstellen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg een afwijking van wat in het POR is vastgesteld. Daarom wordt nu op hetzelfde uitwerkingsniveau als het POR het besluit aan het College van B&W voorgelegd: een besluit op het principe van het herstellen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg. Deze gewijzigde verkeersstructuur is vervolgens de basis voor de verdere landschappelijke en verkeerskundige uitwerking van de openbare ruimte.

**Bestuurlijke prioriteit**

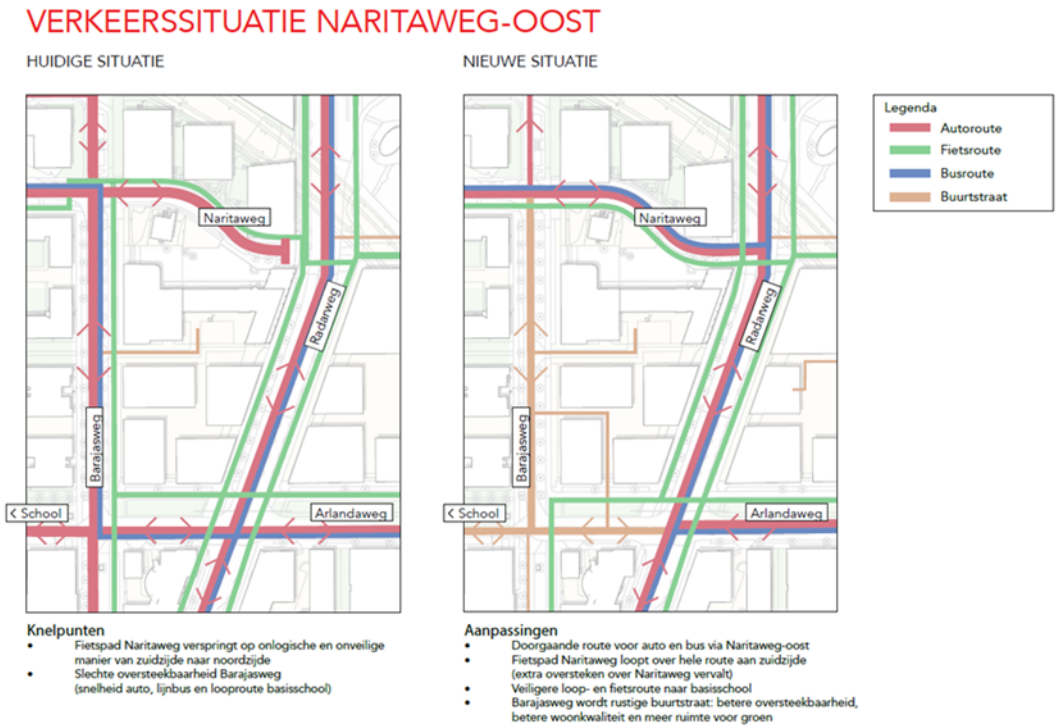
n.v.t.

**Wettelijke grondslag**

- Het college is bevoegd het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren (artikel 160, eerste lid, onder a van de Gemeentewet).
- Het college betrekt het dagelijks bestuur bij de voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het dagelijks bestuur of het dagelijks bestuur een rol krijgt in de uitvoering van die kaders (artikel 12, eerste lid van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022).

**Onderbouwing besluit**

*Ad 1 In te stemmen met het herstellen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg*




*Kaart verandering verkeerssituatie, ook in bijlage toegevoegd*

Als onderdeel van de gebiedstransformatie van Sloterdijk-Stationskwartier, wordt gewerkt aan de aanpak van de verkeersstructuur in de zuidwestzijde van Sloterdijk Stationskwartier. Het hoofddoel is om de verkeersveiligheid in het gebied te verbeteren. Het plan beoogt dit te bereiken door het realiseren van veiligere en logischere fietsroutes, looproutes en oversteekplekken in het gebied, in het bijzonder naar de nieuwe basisschool toe. Het belangrijkste onderdeel van deze aanpak is het terugbrengen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg. Hierbij wordt de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de Radarweg hersteld en verlegd. Het merendeel van het gemotoriseerde verkeer rijdt dan niet meer via de Barajasweg, maar via de Naritaweg op de Radarweg.

Deze aanpassing van de verkeersstructuur ontlast de Barajasweg doordat er alleen nog maar bestemmingsverkeer rijdt en geen buslijn. Hiermee komt er meer ruimte voor vergroening en verblijfsruimte voor de buurt in de Barajasweg. Daarmee wordt een grote stap gezet naar een prettig woon- en werkklimaat in Sloterdijk Stationskwartier.

*Belangrijkste wijziging verkeersstructuur: Herstellen aansluiting Naritaweg-Radarweg*

De Naritaweg-Oost is nu een doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer. Het besluit om de Naritaweg-Oost af te sluiten is ooit genomen als tijdelijke BLVC-maatregel voor de bouw van de kap over het Hemboog-station.

Het herstellen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg lost twee belangrijke verkeerskundige knelpunten op:

1. Een knelpunt in de huidige verkeersstructuur is de oversteekbaarheid van de Barajasweg. De Barajasweg is nu de enige doorgaande route voor auto en bus. Met het doortrekken van de Naritaweg-Oost hoeft het doorgaande gemotoriseerde verkeer tussen Naritaweg en Radarweg, niet meer via de Barajasweg te rijden. Ook de route van GVB-buslijn 61 wordt hierop aangepast en gaat niet meer via de Barajasweg. De verkeersintensiteiten op de Barajasweg gaan hiermee aanzienlijk omlaag, er rijdt geen lijnbus meer en de straat wordt ingericht als woonstraat. Dat vinden we belangrijk, o.a. gezien de komst van de basisschool en het kinderdagverblijf in de Heathrowstraat en de toekomst van de Barajasweg als buurtstraat met ruimte voor groen en verblijf. De fiets- en looproute naar de nieuwe basisschool wordt aanzienlijk veiliger en de oversteekbaarheid over de Barajasweg wordt verbeterd.

2. Een tweede knelpunt dat wordt opgelost is de onveilige en omslachtige fietsroute van de Naritaweg richting de Teleportboulevard en richting de Barajasweg. In de huidige situatie verspringt de fietsroute op de Naritaweg van de zuidzijde van de rijbaan naar de noordzijde. Hierbij steekt de fietser de rijbaan over en kruist de route van het doorgaande verkeer.
In de toekomstige situatie blijft het fietspad aan de zuidzijde van de Naritaweg en de fietsroute richting de Teleportboulevard en richting de Barajasweg kruisen niet meer met de doorgaande autoroute en busroute.

Samengevat is het herstellen van de verbinding tussen de Naritaweg en Radarweg randvoorwaardelijk in het oplossen van de knelpunten in oversteekbaarheid Barajasweg en fietsroute Naritaweg. Deze ingreep is de sleutel in het verbeteren van de verkeersveiligheid, het verbeteren van fietsroutes en om meer ruimte creëren voor vergroening en verblijfsruimte voor de buurt. Wanneer het college instemt met het aanpassen van de eerder vastgestelde verkeersstructuur in het nieuwe voorstel, is dit vervolgens het vertrekpunt voor de verdere landschappelijke en verkeerskundige uitwerking van de openbare ruimte.

*Gevolgen ontwikkeling J-kavel*

Het principebesluit voor het herstellen van de aansluiting Naritaweg-Radarweg verkleint het beoogde bouwvlak voor de omliggende J-kavel (J-kavel bestaat uit de kavelnummers 27,28 en 30 gezamenlijk, zie kaart hieronder). Het projectteam heeft onderzocht of dit de ontwikkelmogelijkheden van de J-kavel beperkt. Dit is echter niet het geval. Een ontwerpstudie van een extern architectenbureau heeft aangetoond dat met het herstellen van de aansluiting Naritaweg-Radarweg, de J-kavel nog steeds gerealiseerd kan worden volgens de ambities uit de Visie Sloterdijk-Centrum 2040. De ontwikkeling van dit kavel (gemeentelijke tender) moet nog starten, dus er zijn geen contracten of afspraken die hierdoor moeten worden herzien.



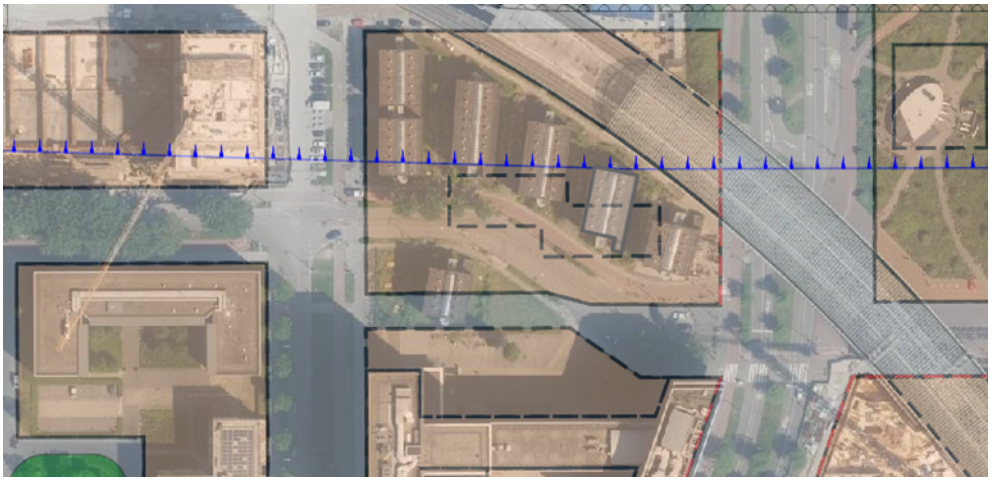

*Afbeelding: Locatie J-kavel (kavelnummers 27, 28 en 30) in Ruimtegebruikskaart Sloterdijk Stationskwartier*

*Juridisch-planologisch*

Na het besluit over het herstellen van de aansluiting Naritaweg-Radarweg door het college van B&W, zullen ook juridisch-planologisch planvoorbereidingen getroffen worden.

Het vigerende bestemmingsplan 'Sloterdijk' (onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Amsterdam) kent op een gedeelte van de Naritaweg-Oost de bestemming 'Gemengd-4'. Voor de aansluiting van de Naritaweg-Oost op de Radarweg is een verkeersbestemming nodig en hiervoor zal een omgevingsvergunningaanvraagprocedure voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit doorlopen worden. In het kader van de omgevingsvergunningaanvraag zal ook een akoestisch onderzoek verricht worden naar de geluidseffecten van het plan op de omliggende kavels. Mogelijk zal er ook een luchtkwaliteitsonderzoek benodigd zijn.

Er is reeds een verkeersonderzoek gedaan naar het plan van het aansluiten van de Naritaweg-Oost op de Radarweg. Het plan is hierbij doorberekend in het Verkeersmodel Amsterdam. Het verkeersonderzoek heeft aangetoond dat het plan mogelijk is en de toekomstige verkeersintensiteiten binnen de stedelijke normen blijven. *Afbeelding: Locatie bestemming Gemengd-4 over Naritaweg-Oost in OmgevingsplanAfbeelding: Locatie bestemming Gemengd-4 over Naritaweg-Oost in Omgevingsplan*



*Afbeelding: Locatie bestemming Gemengd-4 over Naritaweg-Oost in Omgevingsplan*

*Toetsing en afstemming*

Het project bevindt zich in de SO-fase. In deze fase heeft het project een brede consultatie gehouden met buitengemeentelijke experts van GVB, Fietsersbond, VRA en Verkeerspolitie. De reacties en opmerkingen die hieruit kwamen hebben geleid tot een ontwerpvariant waar alle partijen zich in konden vinden.

Het GVB en VRA zijn akkoord met het aanpassen van de route van buslijn 61, waarmee de bus via de toekomstige kruising Naritaweg/Radarweg zal rijden.

*Betrokkenheid stadsdeel Nieuw-West*

De stadsdeelportefeuillehouder Openbare Ruimte en Groen heeft kennisgenomen van dit voorstel en is voorstander van het herstellen van deze aansluiting.

Na het besluit van het college van B&W, wordt dit project verder uitgewerkt op VO-niveau. Hierbij zal de reguliere het bestuurlijke besluitvormingstraject van openbare ruimte planproducten op stadsdeelniveau doorlopen worden bij DB Nieuw-West voor besluiten vrijgave inspraak en vaststelling.

**Participatie**

*Consultatie omliggende bedrijven en omwonenden*

Er is een consultatie gehouden met omliggende bedrijven en omwonenden over het principe van herstellen aansluiting Naritaweg op Radarweg. Omdat het college van B&W over het principe een besluit zal nemen, is besloten om, vooruitlopend op de participatie in de Voorlopig Ontwerp-fase, al in de Schetsontwerp-fase de omliggende bedrijven en omwonenden te consulteren.

Met alle direct omliggende bedrijven (hotels, studentenhuisvesting en café) is een 1-op-1 gesprek gevoerd. Voor omwonenden is een inloopbijeenkomst georganiseerd. Zowel alle bedrijven als bewoners waren positief over het herstellen van de aansluiting tussen

Naritaweg en Radarweg. De aandachtspunten die zijn opgehaald worden meegenomen in het uitwerken van het Voorlopig Ontwerp.

In de Voorlopig Ontwerp -fase zal er het ontwerp ter inspraak gaan en wordt de reguliere inspraakperiode doorlopen.

**Financiële onderbouwing**

**Consequenties gedekt?** Ja

**Overige toelichting**

In het investeringsbesluit Sloterdijk Centrum (2018) is binnen de grondexploitatie volledig rekening gehouden met de herinrichting van de openbare ruimte binnen het plangebied. De kosten die samenhangen met deze herinrichting vallen naar verwachting binnen de huidige begroting.

Indien de inrichtingskosten kosten toch hoger uitvallen, wordt dit binnen de GREX opgelost. Het project zit nu in de SO-fase. In de VO-fase zullen de inrichtingskosten van het ontwerp geraamd worden.

*Beheerkosten*

In de VO-fase zal ook ten behoeve van de beheer- en onderhoudskosten een raming gemaakt worden. De beheerkosten worden vastgesteld door het DB Nieuw-West bij de bestuurlijke besluitvorming in de VO-fase.

*Conclusie*

De herinrichting heeft financiële consequenties. Deze zijn begroot in de vastgestelde grondexploitatie van Sloterdijk Stationskwartier (518.33).

**Conclusie**

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

**Communicatie**

Binnen de gemeente Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente n.v.t.

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2024-040661 | 20240513 Kaart Naritaweg-Oost huidige verkeerssituatie en toekomst.pdf (pdf) |
| AD2024-040660 | 20240528 Oordeel Toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit Naritaweg-Radarweg.pdf (pdf) |
| AD2024-040674 | Advies (pdf) |
| AD2024-039346 | College van B&W Voordracht (pdf) |

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

Informatie niet beschikbaar

**Besluit college van burgemeester en wethouders**

Conform besloten