Gemeente Amsterdam

Notulen

Voorzitter	[redacted]
Datum	3 april 2018
Pagina	1
Vergadering	Management Team Overleg Verkeer & Openbare Ruimte Tuinkamer
Aanwezig	[redacted]
Afwezig	[redacted]
Onderwerp	ManagementTeamOverleg van 3 april 2018

Mededelingen

Esseline

- Op 18 april is de 'Dialoogtafel IV'. Eventuele zorgpunten op het gebied van IV kunnen bij Esseline aangeleverd worden. Fred zal de resultaten van de Kopgroep IV meegeven.
- Zoals het er nu uitziet zal er een 'Projectcommissariaat Tunnels' opgericht worden. Deze zal hoogstwaarschijnlijk ook toezicht houden op de Kades en Bruggen. Het Ingenieursbureau en het Project Managementbureau worden hierbij ook aangehaakt.

Rachel

- Dit jaar was het met Pasen minder druk dan vorig jaar. De drukste dagen waren vrijdag en zaterdag en via crowdmanagement zijn de mensen van de drukste plekken weggeleid.

Senta

- Tijdens de heidag van Kennis & Kaders is extra gekeken naar de cultuur van de afdeling. Het was een goede bijeenkomst waarbij ook gekeken werd naar degelijk en wendbaar omgaan met projecten en elkaar.

Iris

- Bij een controle is geconstateerd dat twee bruggen in het centrum gesloten moeten worden. Brug 110 (Lauriersgracht/Lijnbaarsgracht) wordt voor al het verkeer gesloten en brug 202 (Oude Turfmarkt/ Rokin) voor het laad- en losverkeer. Beide bruggen liggen niet op het hoofdnet.
  Daarnaast wordt bij brug 627 in Nieuw West een aslastbeperking ingesteld. Deze brug ligt wel op een hoofdroute en is een vervangende weg van de S200. Hierover wordt nog verder gesproken met de Stadsregisseur.
  Stadsdeel Centrum heeft, vooruitgaand op de instelling van V&OR+ en de samenvoeging van de stadsdelen met V&OR, de twee bruggen overgeheveld naar V&OR. Er wordt verder gesproken over de voortijdige overheveling van de andere 'probleembruggen'.
- Ook afgelopen week waren er problemen met het meldingssysteem voor de straatverlichting KIM. Er komt nu een structureel onderzoek naar oorzaak van alle storingen en Esseline zal het bespreken tijdens haar gesprek met de directeur Dienstverlening.
- De 'Rapportage Onderhoud Kapitaalgoederen' komt nu naar verwachting volgende week in het College en kan daarna naar de Raad worden gestuurd.

- Donderdag 29 maart is een inhoudelijke bespreking van de projecten voor de Ambtelijk Opdrachtgevers en de nieuwe collega's van de stadsdelen geweest. Het was een goede bijeenkomst. Er zijn voorbeeldprojecten genoemd die verder geanalyseerd worden zodat gekeken kan worden hoe de verschillen in de aanpak tussen V&OR en de stadsdelen opgepakt kunnen worden.

Fred

- In het kader van delen van vacatures wordt gemeld dat er een vacature is voor een Directiesecretaris bij Parkeren.

Minimumpakket opgave V&OR+ [redacted]

Het MT:

- Is onder de indruk van het werk van de trekkers dat tot nu toe gedaan is.
- Heeft kennis genomen van de canvassen van de opgaves zoals die zijn aangeleverd door de opgavetrekkers en stemt in met de processen. Inhoudelijk wordt er nog over een aantal canvassen gesproken.
- Stemt, met een aantal uitzonderingen, in met het door de trekkers voorgestelde minimumpakket (MVP).
- Verzoekt een aantal projecten nog verder financieel uit te werken.
- Stemt in met het geven van de opdracht aan de trekkers om de MVP's te realiseren vóór 1 september 2018.
- Esseline, Daphne en één van de andere MT leden zullen als een team knopen doorhakken zodat het werk doorgang kan vinden. Hiervan komt wel een terugkoppeling naar het MT.
- Grote projecten worden wel in het MT besproken
- Op de V&OR kennisdag van 26 april wordt aandacht besteed aan het gebiedsgericht werken en daarnaast wordt aan de collega's gevraagd wat zij willen weten over de toekomstige organisatie en werkwijze.
- De nieuwe ontwikkelingen en de groei van V&OR+ leiden tot zorgen op het gebied van huisvesting. Esseline, de andere RVE directeuren van het pand en Vastgoed zijn gezamenlijk op zoek naar de beste oplossing. Echter, omdat de nieuwe huurcontracten van de diverse panden nog niet vastliggen zijn er nog veel zaken onduidelijk.

Brainstorm shortlist projecten voor bezoek van [redacted]

Het MT besluit:

- De projecten die bij een eerdere kennismaking met Henk gepresenteerd zouden worden zullen nu gepresenteerd worden.
- Daarnaast gaat het GMT, inclusief Henk, met een boot een bezoek brengen aan Service en Techniek om te kijken naar de kades en bruggen.

Startdocument Aansluiting Javabrug op bestaande fietsnetwerk

Het MT besluit:

- Het herbevestigen van het starten van een onderzoek naar de aansluiting van de Javabrug op het bestaande fietsnetwerk:
  - Het doel van de opdracht is het in beeld brengen van knelpunten en het komen tot een voorstel van oplossingen om de Javabrug aan de noord- en zuidkant goed aan te sluiten op het bestaande fietsnetwerk.
  - Het opdrachtgeverschap wordt ondergebracht bij Sander Smit (als tijdelijke vervanger van Iris van Scheppingen).

- Kennis te nemen van het onderzoek door de UAM naar de verkeerscirculatie rondom het noordelijk deel van de S100 in het kader van 'Zes autoluwe wijken in een bereikbare stad' (UAM) met als doel het voorkomen van doorgaand verkeer door het centrum en met behoud adequate verkeerafwikkeling op de hoofdwegen (S100, S116).
- Dit punt is gehamerd.

Organisatorische positionering beleid en kaderstelling beheer heel en schoon (

Het MT besluit:

- Kennis te nemen van de verdeling van beleidsontwikkeling en beleidsrealisatie tussen V&OR en het Cluster Stadsbeheer. Met als belangrijkste punten:
  - voor diverse taakvelden (o.a. afval en schoon) lijken verschillende keuzes te worden gemaakt;
  - deze verschillen kunnen voor onduidelijkheid in verantwoordelijkheden en uitvoering leiden.
- Kennis te nemen van / en discussie (brainstorm) te voeren over het advies. Met als belangrijkste punten:
  - vooralsnog vast te houden aan de bestaande organisatorische indeling ten aanzien van beheer Heel en Schoon, waarbij V&OR zorg draagt voor de beleidsontwikkeling en Cluster Stadsbeheer zorg draagt voor de beleidsrealisatie; hierbij moet er nog voor gezorgd worden dat geld voor het "stuurtje" (in dit geval t.a.v. de beleidstaken) achterblijft bij V&OR uit het budget van € 11,2 miljoen Schoon.
  - Nog geen gebruik te maken van een onafhankelijke partij die een organisatie advies zou kunnen maken voor de best passende organisatie voor de beleidstaken. Vooralsnog dit in overleg met de betrokken RVE's o.a. V&OR, R&D, Stadswerken, Afval & Grondstoffen en Handhaving op te pakken.
- Het voorstel is een paar voorbeeldprojecten in het MT te behandelen. Zowel in combinatie met Parkeren maar ook eens in combinatie Waternet of Evenementen.

Overzicht bestuurlijke stukken

- Het punt 'In de stad zichtbare beheersmaatregelen voor verstoring in de nieuwe lokale bediening van bruggen' wordt naar Esseline gestuurd. Iris licht dit nog apart bij Esseline toe.

En petit comité

Mobiliteitsplan Zeeburgereiland – IJburg (i.a.v. N. Stelling en N. Smit, Bart, Rachel, Iris, Senta, Esseline en Astrid (not.))

Het MT besluit:

- Kennis te nemen van de samenvatting en de kaart met maatregelen van het Mobiliteitsplan.
- Kennis te nemen van de conceptversie van het financieel perspectief.
- In te stemmen met beslispunten voor het Directeurenoverleg Sprong, dd. 13 april 2018.
- Er wordt nu onderzoek gedaan voor een analyse voor de fietsbrug en het maken van een ongelijkvloers kruispunt op de IJburglaan.
- Daarnaast wordt gekeken naar de intensivering van de woningen op IJburg om een nieuw plan te maken als het aantal woningen verhoogt.
- Het Petit Comité complimenteert de 'Quick Scan' goed in elkaar zat. Het zou goed zijn als dit ook bij andere projecten gebruikt zou worden.