VN2022-043815
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 10 januari 2023

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Definitief ontwerp Entree Buiksloterdijk

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

In te stemmen met het definitief ontwerp van de Entree Buiksloterdijk in het Noorderpark

Kernboodschap

De Noorderparkentree ter hoogte van de Buiklsoterdijk wordt opnieuw ingericht. Het ontwerp is afgestemd met buurtbewoners, de klankbordgroep en de stadsdeelcommissie en uitgewerkt in het nu voorliggende definitief ontwerp.

Bestuurlijke achtergrond

In het voorlopig ontwerp Noorderpark (2005) is voorzien in een herinrichting van de noordelijke parkingang vanaf de Buiksloterdijk. Het belang van de entree aan deze kant van het park is in de loop der tijd steeds groter geworden aangezien de ontwikkeling van Elzenhagen Zuid in toenemende mate fietsverkeer genereert en een behoefte aan (lokale) recreatievoorzieningen met zich mee brengt.

In maart 2018 is het definitief ontwerp voor het middengebied van het Noorderpark vastgesteld. De entree ter hoogte van de Buiksloterdijk is destijds uit het definitief ontwerp gehaald omdat de plaatsing van de toegangspoort in relatie tot de kap van bomen en de aansluiting op het fietspad vanuit Elzenhagen Zuid nader bekeken moesten worden. Landschapsarchitect West 8 heeft het ontwerp van de entree op deze punten herzien en verder uitgewerkt. Dit ontwerp is afgestemd met bewoners, de klankbordgroep Noorderpark en de stadsdeelcommissie.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Taak 2.1 (Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders) uit de takenlijst van de Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent het lokaal bestuur in Amsterdam

Onderbouwing besluit

Het ontwerp van de entree Buiksloterdijk is nu definitief en kan worden vastgesteld. De uitkomsten uit de participatie en het advies van de stadsdeelcommissie en de klankbordgroep Noorderpark zijn op een aantal punten verwerkt in het nu voorliggende ontwerp:

- In het voorlopig ontwerp werd de entree gemarkeerd door middel van een stalen toegangszuil. Aangezien deze entree kleiner is dan de hoofdentrees bij het zwembad en bij

het oostelijk deel van het park vraagt de stadsdeelcommissie om een minder groot en zwaar alternatief. Hieraan is gehoor gegeven in het definitief ontwerp door de stalen poort te vervangen door een natuurstenen element zoals dat onder andere is gebruikt bij de ingang ter hoogte van het metrostation;

- De stadsdeelcommissie gaf aan dat de bocht richting de Eva Schalbrug wellicht te krap is ontworpen. Om dit te onderzoeken is het ontwerp voorgelegd aan de verkeerskundigen van het expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit. De verkeerskundigen geven aan dat deze T-splitsing voldoet aan de normen van een goed functionerende kruising, waar fietsers en voetgangers elkaar goed kunnen zien. De bocht is in het ontwerp daarom niet aangepast.
- Bij het opknappen van het skatebaantje naast de Roze tanker is het advies om de gebruikers ervan goed te betrekken, zodat de juiste rondingen worden toegepast en de baan nog beter bruikbaar is. Dit wordt opgepakt door het projectteam in samenwerking met de gebiedsmakelaar.

Bomen

Voor dit definitief ontwerp moeten twee bomen worden gekapt ter hoogte van de aansluiting van het circuitpad op de Eva Schalkbrug. In dit pad is in het definitief ontwerp een knik gemaakt, waardoor een groepje van 13 bomen behouden kan blijven. Door de gewijzigde ligging van het wandelpad richting het activiteitenveld, de versmalling van het circuitpad voor de Roze Tanker langs en de uitvoering van het terras achter de Tanker in halfverharding kunnen nog eens tien bomen behouden worden. Voor de twee te kappen bomen wordt een kapvergunning aangevraagd. Voor de Roze tanker, langs de Nieuwe Leeuwarderweg, worden ongeveer 15 nieuwe bomen geplant, en aan weerszijden van het landhoofd van de Eva Schalkbrug ongeveer 25. De twee te kappen bomen worden dus ruimschoots gecompenseerd.

Het definitief ontwerp en de reactie van het dagelijks bestuur op het advies van de stadsdeelcommissie worden na vaststelling ter informatie aan de commissie gestuurd. Ook wordt het definitief ontwerp en de manier waarop de uitkomsten van de participatie en de adviezen zijn verwerkt gecommuniceerd via diverse communicatiemiddelen- en kanalen.

Advies en afstemming

Het ontwerp is afgestemd en goedgekeurd met/door de volgende partijen:

- Beheer-Plantoetsteam van Verkeer& Openbare Ruimte en Stadswerken;

- Het expertiseteam Openbare Ruimte en Mobiliteit;

- Adviseur Stedenbouw en Landschap Team Noord van Ruimte & Duurzaamheid;

- Gebiedsmakelaar van Gebiedsteam Oud-Noord;

- Amsterdam Noord Toegankelijk.

Duurzaamheid

Participatie

Gegenereerd: vTER VERGADERING

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Overige toelichting
De financiële consequenties zijn gedekt.

De kosten voor de inrichting van de entree Buiksloterdijk worden betaald uit het krediet van 6,1 miljoen dat op 20 januari 2021 is verstrekt door de Gemeenteraad voor de herinrichting van delen van het Noorderpark.

Overige toelichting:

De beheerkosten voor de entree zijn geraamd op ca 15.337,- dagelijks en groot onderhoud. De dekking van deze kosten komt uit het extra budget dat conform de huidige areaalsystematiek wordt toegekend voor programma 11 Groen en Dierenwelzijn. Dit is vastgesteld bij het kredietbesluit van 21 januari 2021.

Conclusie

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

De vaststelling van het definitief ontwerp wordt teruggekoppeld aan de partijen die actief mee hebben gedacht, en gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen. (Website, Facebook, nieuwsbrief)

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2022-119571	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2022-122702	1. Definitief ontwerp Entree Buiksloterdijk.pdf (pdf)
AD2022-122703	2. Impressie trap.jpg (jpeg)
AD2022-122704	3. ontwerp trap PK12.146.DO02-PL004.pdf (pdf)
AD2022-122705	3. Ontwerp noordelijke trap_plan_aanzichten 90%.pdf (pdf)
AD2022-122706	4. Impressie entree.jpg (jpeg)
AD2022-122707	5. Advies SDC Entree BSD en reactie db .docx (msw12)
AD2022-122708	6.Advies Entree Buiksloterdijk-Klankbordgroep Noorderpark.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord