Nummer VN

Directie

Staf

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de Staf van Ester Fabriek 2 juni 2025

Portefeuille	Openbare Ruimte en Groen
Agendapunt	*<automatisch>*
Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd	

Onderwerp

Vaststellen en publiceren participatieplan Verkeersonderzoek Kanaalstraat en omgeving

Gevraagde beslispunten

1. Instemmen met participatieplan
2. Instemmen met voorleggen participatieplan aan het DB

Onderbouwing beslispunten

Voor het project Verkeersonderzoek Kanaalstraat en omgeving is een participatieplan opgesteld met de opgaves van het project en de bijpassende participatiestrategie. Het participatieplan wordt gepubliceerd op 'Open Amsterdam'. Deze pagina wordt aangemaakt zodra het participatieplan is vastgesteld.

Het verkeersonderzoek komt voort uit de Omgevingsscan die gedaan is voor de Helmersbuurt-Borgerbuurt en wordt gefinancierd uit het opdrachtgeversbudget van V&OR.

De problematiek in de Kanaalstraat en omgeving kent al een lange historie van meer dan 15 jaar. In het verleden zijn verschillende gesprekken of onderzoeken vastgelopen of niet goed opgevolgd. Voor het vertrouwen naar een grote bewonersgroep is het van groot belang dat het traject zorgvuldig gebeurt en dat er vooral ook goede communicatie is over stappen in het proces, uitkomsten en over mogelijkheden en onmogelijkheden.
Als oplossingen simpel en voordehand liggend zijn, waren ze waarschijnlijk al uitgevoerd. Dus dat is niet direct te verwachten. Om bewoners serieus te nemen, hoopvol te zijn over mogelijke oplossingen en uitvoering daarvan en dit dossier tenslotte ook echt af te kunnen sluiten is deze eerste stap nu noodzakelijk. We trekken hierbij vanaf het formuleren van de onderzoeksvraag op met bewoners.

Duurzaamheidsparagraaf:
1.Welke positieve en/of negatieve effecten heeft het voorliggende besluit op duurzaamheid?
Positieve effecten voor duurzaamheid, omdat we op basis van dit verkeersonderzoek kunnen kijken hoe we de Kanaalstraat kunnen verbeteren.
2.Welke kansen liggen er om het voorliggende besluit (nog) duurzamer te maken?
Op dit moment geen voor het verkeersonderzoek
3.Indien de impact op duurzaamheid negatief is, leg uit waarom een duurzamer alternatief niet de voorkeur heeft (duurzaam, tenzij).
Niet van toepassing

Volgende processtappen

10 juni 2025 DB vaststellen participatieplan

Nummer VN

Directie

Staf

Gemeente Amsterdam

Delen van het Participatieplan met de Stadsdeelcommissie

Participatie

Het onderstaande advies van de participatietafel is verwerkt in het participatieplan.

Het participatieplan voldoet aan de participatieverordening. Er zijn echter nog wel een aantal aandachtspunten. Het voorgestelde proces en de geboden participatieruimte passen bij de grootte van het project en de impact die het heeft op direct betrokkenen. Benoem wel helder dat de participanten mee kunnen praten op het niveau 'reageren' en wat het doel van de participatie is (belangen in beeld krijgen).

Het gebruik de vertegenwoordigers is een prima voorstel. Maar duidelijk moet worden wie deze vertegenwoordigers vertegenwoordigen en of zij het eens zijn met de vertegenwoordiging. Het risico bestaat dat overige stemmen niet, of te weinig, worden. Geadviseerd is om transparant te communiceren naar de andere betrokkenen over deze vertegenwoordigers. En open te staan voor participanten die ook een actievere rol in het traject willen krijgen.

In het participatieplan ontbreekt nog wat met de inbreng van de participanten gaat gebeuren, met name in de tweede fase. Het participatieproces voor de tweede fase kan beter uitgewerkt worden. Deze fase is afhankelijk van de uitkomsten van de eerste fase en daarmee nog niet duidelijk. Aangeraden wordt om het participatieplan bij de start van de tweede fase aan te scherpen en de participatieruimte en kaders helder op te schrijven. Het risico bestaat anders dat omwonenden andere verwachtingen hebben over de mogelijkheden.

Advies en afstemming

Participatieplan is afgestemd met:
Intern:

- Verkeerskundig adviseur – V&OR
- Gebiedsteam, Stadsdeel West

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<automatisch>	Staf West Fabriek Voordracht (pdf)
	Publicatie participatieplan (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Ingenieursbureau, projectleider, Jip Wijnstra, j.wijnstra@amsterdam.nl, 0652907056
Verkeer en openbare ruimte: AOG, Matthijs Opheikes, m.opheikens@amsterdam.nl, 0683630648

Uitslag

<automatisch, na afloop staf>

Nummer VN

Directie

Staf

Gemeente Amsterdam

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.