From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Dijksgracht oost: fietsroute**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 24, 2022 at 11:03:11 AM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau, Team Nieuw-West
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 4 september 2018 16:15
Aan: 5.1, 2, e @endora.nl' ; 5.1, 2, e cliÃ«ntbelang.nl'
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: Dijksgracht oost: fietsroute

Heren,
Naar aanleiding van het vergaderverzoek ivm voorbespreking van de aanpassingen voor de fietsroute en de CVC ontvangt u in de bijlage beeldmateriaal mbt enkele aanpassingen.
Voor de volledigheid stuur ik ook de reactie met aandachtspunten vanuit verkeerstactiek ter informatie.
Samenvattend:

- Â· De fietsroute heeft een maat van 4,00m ipv 4,50m.
- Â· De stoep krijgt daarmee een breedte van 2,30m, ipv 1,80m excl deksteenrand (0,50m)
- Â· Er is bij de aansluiting op de Mariniersbrug een splitsing tussen voetgangers en fietsrijvlak.
- Â· De kruising met de Kattenburgerstraat is aangepast nav rijcurves en steunpunten

Bovenstaande aanpassingen zijn ook voortgekomen uit de gesprekken met waternet, Prorail en Bureau monumenten Amsterdam (BMA).
BMA heeft laten doorschemeren niet positief te staan tov aantasting van deze zijde van deze unieke monumentale brug. Plan was om de kade uit te breiden om ruimte maken voor de aansluiting van Fietspad en Voetgangersstrook op de mariniersbrug.
De westzijde is in de jaren 5o van de vorige eeuw reeds aangepast met een brede betonplaat bij de Dijksgracht west, op stalen constructie.
Tijdens dat gesprek is de mogelijkheid besproken om de voetgangersstrook vanaf de brug, los van de fietsstrook, te â€˜krullenâ€™ rond het bestaande metselwerk.
Met sloop van een deel van de muurtjes blijft dan een ruimte van ca. 4.15 over voor het fietspad tussen bestaande metselwerk en prorail eigendom.
Ik hoop u hiermee voorlopig voldoende bent geÃ¯nformeerd en kijk uit naar ons gesprek donderdag.
Als u nog vragen heeft beantwoord ik die graag.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e Ingenieursbureau Amsterdam
tel 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e amsterdam.nl