5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:00
Aan: '5.1,2,e'; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Ontwerp 15-1-2020

Hoi 5.1,2,e

Op een later tijdstip assen verschuiven kan niet, want dan wijken we af van een vastgesteld ontwerp.
Het enige wat overblijft is de dynamische variant om te kijken naar eventuele ruimte naast de bomen tijdens de uitvoering..

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Gebied Projectmanager – West 1
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
www.amsterdam.nl/ingenieursbureau/

Werkdagen: ma, di, wo en do
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: 5.1,2,e@me.com]
Verzonden: woensdag 22 januari 2020 15:24
Aan: 5.1,2,e; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Fwd: Ontwerp 15-1-2020

Hallo 5.1,2,e en 5.1,2,e

Een rijwegbreedte van 3.85 m in de GVL samen met het behouden van de bomen leidt er toe dat de stoep niet breder dan 2.00m kan worden (info 5.1,2,e).
Dat is een smalle stoep. Mogelijk had ik dat nog moeten benadrukken bij de bewoners. We hebben volgens mij wel voldoende duidelijk gemaakt dat dit ontwerp vol compromissen zit.
Het is gewoon lastig om hier iets goeds van te maken. Kunnen we de verkeerscommissie nog vragen of de rijweg niet toch 3.50m kan worden (vanwege behoud van de bomen?).

Uitdagingen tijdens de uitvoering zijn inmiddels:
- kijken of er meer pp gerealiseerd kunnen worden aan de oostzijde, zodat er minder pp kunnen komen aan de westzijde.
- kijken of de stoep breder kan worden dan de genoemde 2m
- kijken of de as van de rijweg iets dichter naar de bomen kan verschoven worden?

Hoe gaan we ervoor zorgen dat dit soort uitdagingen in de uitvoering meegenomen worden?

Wie gaat dat tijdens de uitvoering doen? Hoe gaan we dat omschrijven?

Nieuwsgierig naar jullie gedachten…

5.1,2,e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp 15-1-2020
Datum: 20 januari 2020 om 11:59:12 CET
Aan: 5.1,2,e buitenruimte advies' <5.1,2,e>
Kopie: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <H.van.Doesburg@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Hoi 5.1,2,e

Deze versie bevat maatvoering in de tekening.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

5.1,2,e@Amsterdam.nl

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e mailto:info@5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 11:50
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Re: Ontwerp 15-1-2020

Hoi 5.1,2,e

Ik zag dat je belde vanochtend. Ik probeerde net terug te bellen, maar ben bang dat we langs elkaar heen bellen.
Ik heb de tekeningen bekeken, ik zie nog geen spannende dingen, maar mogelijk wil jij mij op iets wijzen.

Volgende week even contact?

Fijn weekend,

5.1,2,e

Op 17 jan. 2020, om 11:33 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste collega's,

Bijgevoegd 2 tekeningen:

1) Het ontwerp (oranje) dat ik op woensdag 15-1-2020 5.1,2,e heb ontvangen en waar ik een opmerking bij heb gezet.
2) Een concept-uitwerking van het ontwerp dat ik op basis hiervan heb gemaakt (rood=rand rijweg / oranje=rand parkeervakken / groen=rand groenvakken).

Let vooral bij punt 2 op de breedten van de loopgedeelten op het trottoir.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

5.1,2,e @Amsterdam.nl

5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

<GvL - uitwerking ontwerp 15-1-2020.pdf><GvL - ontwerp 15-1-2020.pdf>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.