From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Toevoeging Verslag schouw verkeersveiligheid t.b.v. laadstation 11 december 2023**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 20, 2023 at 1:13:05 PM CET

4.1, 4
Dag allemaal,
Hierbij een toevoeging op onderstaand verslag.
Als reactie van een betrokken bewoner heb ik een vraag gekregen over mogelijke toevoeging van een voetpad naast het fietspad en de wens voor kanalisatiemarkering. De verkeerskundig adviseur 5.1, 2, e heeft daarnaar gekeken en dit is de conclusie:
We gaan onderzoeken of een voetpad toevoegen naast het fietspad op termijn een mogelijkheid is. Maar in eerste instantie zetten we in op de eerder genoemde maatregelen.
Er zijn wat kanttekeningen aan een voetpad op die plek en voorkomen moet worden dat het fietspad te erg versmald wordt. Daarom zien we het als een optie om nader te onderzoeken als de eerste maatregelen niet voldoende effect hebben.
5.1, 2, e is bovendien geen voorstander van een zebrapad of kanalisatiemarkering om de oversteek aan te duiden op die plek. Fietsers hebben daar voorrang en zijn ook in de meerderheid. Kanalisatie heeft geen juridische status, het is bedoeld om te kanaliseren. En als het voetpad eindigt lijkt het voldoende duidelijk dat je dan moet oversteken.
Ik heb dit toegevoegd aan onderstaand verslag, bij de maatregelen om mogelijk te overwegen als de quick wins niet voldoende werken.
Ik heb deze maatregelen onder de aandacht van 5.1, 2, e gebracht. Het komt helaas niet in aanmerking voor IVM (die is voor volgend jaar al geheel vergeven), wel gaat [redacted] proberen dit als Plus ergens bij V&OR te beleggen. Project Sixhaven had helaas ook weinig mogelijkheden om dit mee te nemen. Ik hou jullie op de hoogte en hoor het graag als jullie mogelijkheden zien.
Vast hartelijk dank,
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1. 2. e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 18 december 2023 11:59
Aan: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: Verslag schouw verkeersveiligheid t.b.v. laadstation 11 december 2023

Beste 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Ik ben omgevingsmanager van het toekomstige laadstation bij IJplein, voor de elektrische ponten.
Vorige week hebben we een schouw gehad over de verkeersveiligheid in de omgeving. Die kan met wat kleine ingrepen verbeterd worden. Ik ben nu op zoek naar een manier om dit uit te voeren. Vanuit ons project zijn we nu nog niet aan het werk buiten, terwijl het fijn is als deze verbeteringen op korte termijn worden uitgevoerd. Bovendien betreft het de verkeersveiligheid van de huidige situatie, die nu al niet optimaal is.
Ik heb net gebeld met 5.1, 2, e Hieronder het verslag van de schouw en zie bijlage voor het ontwerp met voorgestelde verbeteringen.
Ik neem contact op met project Sixhaven voor hun mogelijkheden qua budget en uitvoering om dit te realiseren. Mocht dat niet (geheel) toereikend zijn, wend ik mij tot 5.1, 2, e voor de werkgroep Infrastructurele Maatregelen. Mocht dat ook niet lukken, hoop ik dat jullie hiermee kunnen helpen.
De melding om afval en graffiti op te ruimen zal ik doen via meldingen.amsterdam.nl. De leverancier van de kabels & leidingen die al een tijd open liggen, probeer ik via VICTOR te achterhalen.
Mochten jullie nog vragen of opmerkingen hebben, hoor ik het graag!
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1. 2. e

Verslag schouw verkeersveiligheid IJplein
Ten behoeve van de komst van het laadstation voor de elektrische pont
Datum: maandag 11 december 2023, 13.30 uur
Aanwezig: 5.1, 2, e (adviseur verkeersveiligheid), 5.1, 2, e (omgevingsmanager laadstation), 5.1, 2, e (omgevingsmanager laadstation), 5.1, 2, e (bewoner), 5.1, 2, e (bewoner)
Doel van het overleg is om de huidige verkeerssituatie te beschouwen en om als nodig, te bekijken welke verbeteringen kunnen worden doorgevoerd.
Op korte termijn streven we ernaar om deze verbeteringen door te voeren:

- Het voetpad aan de zuidkant van de oversteek duidelijk arceren door de witte streep opnieuw te laten aanbrengen (zie foto). Daarop een voetgangersymbool plaatsen. Momenteel is alleen een deel van de strook verhoogd, en dat loopt ongemakkelijk. (zie ontwerp). Het is wenselijk om op te hogen tot aan de huidige witte lijnmarkering op het fietspad. Nagaan uit welke pot dit en een eventuele ophoging kan worden gefinancierd. Waarschijnlijk is de ophoging kostbaarder en kost daardoor ook meer tijd om te organiseren, de witte lijn en plaatje van de voetganger lijkt een quick win. ACTIE 5.1, 2, e
- De onderbroken streep doortrekken over het midden van het fietspad; om zo duidelijker te maken aan welke weghelft men dient te blijven. (zie ontwerp)
- Bord plaatsen dat voetgangers ook toegestaan zijn aan de kant van de Adelaarsweg.
- Plaatsen van een duidelijk zichtbaar voorrangsbord.

Foto: witte streep herstellen om zichtbaarheid te verbeteren.



We hebben gekeken naar de zichtlijnen op de T-splitsing en geconcludeerd dat in de zomer de situatie qua overzichtelijkheid vlak voor de kruising in de nieuwe situatie vergelijkbaar is met die in de huidige situatie. In de winter, als de bladeren van de bomen/struiken zijn gevallen, is vlakbij de kruising het zicht in de oude situatie iets beter. Echter, de kruising voldoet in de nieuwe situatie aan de norm, geeft ook 5.1, 2, e opnieuw aan. Verder zal er in de nieuwe situatie meer zicht zijn op de kruising op het moment dat je de IJtunnel oversteekt. Vanaf die plek verbetert het zicht dus op de T-splitsing.
Als dit na enkele maanden onvoldoende verbetering geeft, kunnen we de volgende opties overwegen:

- Bijplaatsen van 2 lantaarnpalen naast het fietspad ten zuiden van het laadstation.
- Een fietsdrempel plaatsen over de volle breedte van het pad aan de zuidkant het toekomstige laadstation.
- 5.1, 2, e geeft aan dat de T-splitsing eventueel iets kan worden aangepast door de aansluiting van het fietspad over de IJtunnel op het nieuwe fietspad iets in zuidelijke richting te verschuiven. Voorstel is echter om eerst te kijken hoeveel soulaas het voorrangsbord en de signaleringsstrepen voor de kruising/T-splitsing biedt.
- We gaan onderzoeken of een voetpad toevoegen naast het fietspad op termijn een mogelijkheid is. Er zitten wel wat kanttekeningen aan en we moeten voorkomen dat het fietspad te erg versmald wordt. Er wordt geen zebrapad of kanalisatiemarkering toegepast voor de oversteek aan het einde van een eventueel voetpad. Fietsers hebben hier voorrang en zijn hier in de meerderheid. En dat je moet oversteken zou daar voldoende voor zich moeten spreken.

De optie om spiegels te plaatsen in de bocht bij de Adelaarsweg lijkt geen oplossing. Reden daarvan is dat het weinig effect heeft en gevoelig is voor vandalisme.
5.1, 2, e gaat aan de slag om de voorgestelde verbeteringen zo spoedig mogelijk uitgevoerd te krijgen, in contact met de gebiedsbeheerder / gebiedsmakelaar, project Sixhaven en/of werkgroep werkgroep IVM (Infrastructuele Verkeersmaatregelen). ACTIE 5.1, 2, e
Overige zaken die besproken werden:

- Er zijn sinds de plaatsing van dit bord ongeveer 3 ongelukken gebeurd, op de kruising Sixhavenweg en nieuwe fietspad. Er wordt een drempel geplaatst om de verkeersveiligheid te verbeteren geeft 5.1, 2, e aan. Andere verbeteringen op die plek zijn het beter zichtbaar maken van een waarschuwingsbord fietspad-kruising (dat staat nu tussen de bomen en is zeker in de zomer niet zichtbaar) en het plaatsen van een extra waarschuwingsbord vlak voor de kruising met het nieuwe fietspad. Deze laatste is zeer gewenst omdat het fietspad op de waterkering ligt en autoâ€™s op de Sixhavenweg (die wat lager ligt) vanaf de Jachthaven het fietspad daardoor pas op het laatste moment (als de weg omhoog gaat) pas zien. Zie ontwerp.
- Er lijkt een plan te zijn om van dit fietspad een voetpad te maken, door project Sixhaven. 5.1, 2, e zal dit aan hen doorgeven / navragen wat de status is.



- Er is soms onduidelijkheid voor fietsers over deze verkeerssituatie. Het lijkt logischer om fietsers rechtdoor te leiden dan af te laten slaan. Suggestie om de strepen in de bocht te laten verwijderen, zie ontwerp. 5.1, 2, e geeft dit aan bij de gebiedsbeheerder / makelaar. Een andere mogelijkheid is om dit te melden bij meldingen.amsterdam.nl.



- Mocht er een geluidsscherm geplaatst worden achter het laadstation, verzoek van 5.1, 2, e om deze dan direct te bekleden met groen, zoals klimop.
- Er lijken werkzaamheden aan kabels en leidingen aan beide kanten van het fietspad ten zuiden van het toekomstige laadstation, niet afgerond te zijn. De weg ligt daar open. Wat is de status en wanneer wordt dit afgerond? 5.1, 2, e vraagt dit na bij de gebiedsbeheerder, ACTIE 5.1, 2, e
- De oversteek over de IJtunnel is vervuild met bladeren en zit vol graffiti. 5.1, 2, e bespreekt dit met de gebiedsmakelaar en gebiedsbeheerder of hier actie op ondernomen kan worden, ACTIE 5.1, 2, e
- Voetgangerstrap naar lager gelegen gebied Sixhaventerrein (honderspeelplaats) in het verlengde van de oversteek IJtunnel: Dit niet eerder oppakken dan dat er duidelijkheid is over kans van slagen aanbrengen voetgangersstrook aan zuidzijde oversteek IJtunnel. Voorkomen moet worden dat er een flinke investering wordt gedaan (een veilige trap met leuning die aansluit op verharding aan beide zijden) en dat deze dan op de verkeerde plek ligt. Verder is dit iets dat vanuit de werkgroep Sixhavenpark moet worden opgepakt als dat wenselijk en haalbaar blijkt. Het budget van de nieuwe brug en het laadstation voorzien is hiervoor niet toereikend.