# Akoestisch onderzoek B@home Riekerpolder

## Onderzoek omgevingslawaai ten behoeve van de ruimtelijke procedure

| | |
|---|---|
| **Status** | **definitief** |
| Versie | 008 |
| Rapport | B.2020.1018.15.R001 |
| Datum | 9 februari 2024 |







*Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software*

## Colofon


| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | COD Development Pioneers<br>Europaboulevard 2b<br>1078 RV Amsterdam |
| **Contactpersoon opdrachtgever** | Dhr. F. Koorneef<br>Ferdi@COD.nl |
| **Project**<br>Betreft<br>Uw kenmerk | COD/B@home Riekerpolder Amsterdam<br>Akoestisch onderzoek geluidsbelastingen<br>- |
| **Rapport**<br>Datum<br>Versie<br>Status | B.2020.1018.15.R001<br>9 februari 2024<br>008<br>definitief |
| **Uitgevoerd door** | DGMR Bouw B.V.<br>Weerdjesstraat 70<br>6811 JE Arnhem<br>Postbus 153<br>6800 AD Arnhem |
| **Contactpersoon** | M. (Mark) Modderman BSc<br>088 346 78 23<br>mmo@dgmr.nl |
| **Auteur** | M. (Mark) Modderman BSc<br>088 346 78 23<br>mmo@dgmr.nl |
| **Projectadviseur** | ir. P.B. (Peter) Bijvoet<br>088 346 76 01<br>BV@dgmr.nl |
| **2e lezer/secr.** | BV\|MBR\|KME |

# Inhoud


**1. Inleiding** 5

**2. Situatie** 6
2.1 Omgeving 6
2.2 Het plan 7

**3. Beoordelingskaders** 8
3.1 Beoordeling Wet geluidhinder 8
3.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam 8
3.3 Luchtvaart 9
3.4 Grondgeluid Schiphol 9
3.5 Bedrijven en milieuzonering 10

**4. Uitgangspunten** 13
4.1 Het stedenbouwkundig ontwerp 13
4.2 Wegverkeer 13
4.3 Spoor 14
4.4 Metro 14
4.5 Luchtvaart 14
4.6 Modellering 16
4.7 Geluidsmaatregelen 16
4.8 Toetspunten 16

**5. Resultaten verkeerslawaai** 17
5.1 Spoorwegen 17
5.2 Rijkswegen A4 en A10 18
5.3 Johan Huizingalaan 19
5.4 Sloterweg 21
5.5 30 km/uur wegen 21
5.6 Metrolijnen 21
5.7 Geluidsmaatregelen 21
5.8 Optelling geluidsbelastingen en cumulatie 23
5.9 Oplossingen voor stille zijde 24

**6. Hogere waarden en dove gevels** 26
6.1 Hogere waarden 26
6.2 Dove gevels 26

**7. Geluidhinder en slaapverstoring** 28

**8. Grondgeluid Schiphol** 37

**9. Bedrijven en milieuzonering** 41
9.1 Gebiedstype 41
9.2 Analyse richtafstanden 41
9.3 Analyse geluid Global Switch 42
9.4 Resumé 44

10. Geluidscumulatie en gezamenlijk geluid 45

11. Afsluitend 47

**Bijlagen**

Bijlage 1 Beoordelingskader en woningindeling
Bijlage 2 Invoer- en rekenmodel weg/rail
Bijlage 3 Rekenresultaten weg/rail
Bijlage 4 Invoer- en rekenresultaten Global Switch
Bijlage 5 Onderzoek “Vliegtuiggeluid in Nieuwe Meer Oost”, van Soundscape consulting & Design



k:\doc\b\2020\101815\b20201018150r001v8.docx 13-02-2024

# 1. Inleiding

COD Development Pioneers is bezig met de ontwikkeling van een woningcomplex, met aanvullende commerciële en maatschappelijke functies, genaamd B@Home. Het plangebied voor deze ontwikkeling is gevestigd aan de Johan Huizingalaan in Amsterdam. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure heeft DGMR in opdracht van COD Development Pioneers een geluidsonderzoek uitgevoerd.

In deze rapportage zijn de resultaten van het milieuaspect 'geluid' opgenomen. Het plangebied ligt binnen de invloedsfeer van de volgende geluidsbronnen:

1. Wegverkeer: gemeentelijke wegen en de Rijkswegen A4 en A10
2. Spoor
3. Metro

Daarnaast zijn voor geluid relevant:

- Geluid luchtvaart
- Grondgeluid Schiphol
- Bedrijven en milieuzonering
- Global switch

Voor het aanpassen van het bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van deze bronnen berekend worden. De geluidsbelasting wordt getoetst op basis van de Wet geluidhinder, de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, Omgevingsvergunningen milieu, beleid rondom luchtvaart en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Uiteindelijk beoordeelt de gemeente of ter plekke van de nieuwbouw sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

**Leeswijzer**

Hoofdstuk 2 beschrijft de situatie. Beoordelingskaders zijn opgenomen in hoofdstuk 3, waarbij de uitgangspunten in hoofdstuk 4 zijn beschreven. De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeer staan in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 beschrijft de benodigde hogere waarden. Grondgeluid van Schiphol staat in hoofdstuk 7, met in hoofdstuk 8 de uitwerking van Bedrijven en Milieuzonering. We sluiten de rapportage af in hoofdstuk 9.

# 2. Situatie

## 2.1 Omgeving

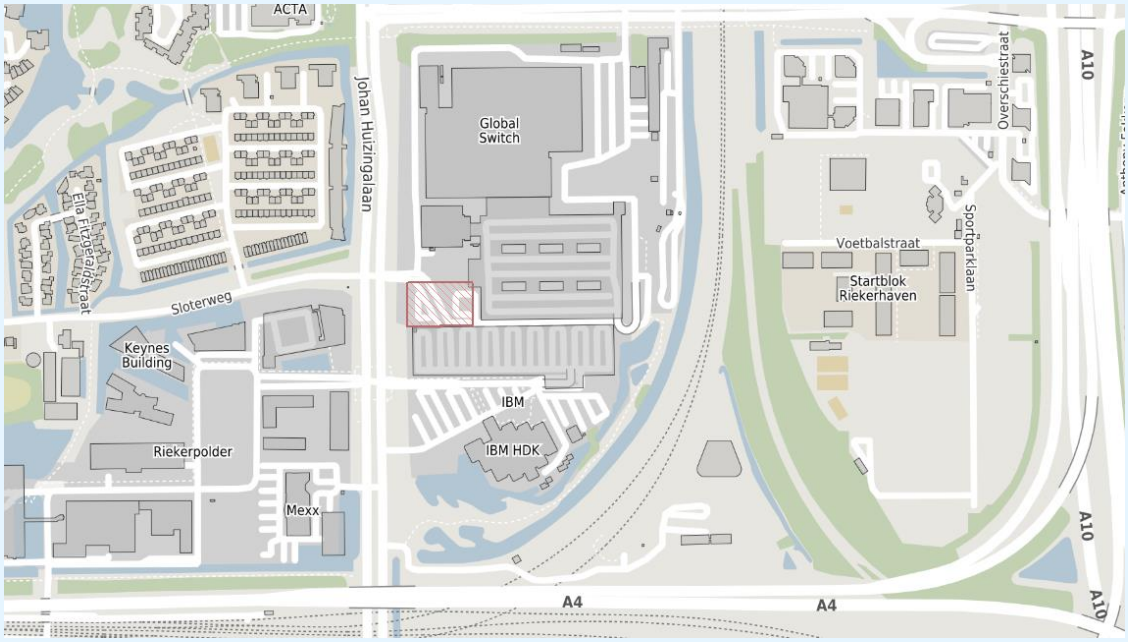
Het plangebied B@Home ligt aan de Johan Huizingalaan in de Riekerpolder, Amsterdam. Direct ten oosten van het plangebied liggen de spoorwegverbinding 'Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Zuid' en een metrolijn. Op het spoortraject rijden treinen (doorgaand spoor) en metro's. Ook liggen in de omgeving diverse geluidgezoneerde wegen, waaronder de Rijkswegen A4 en A10, de Johan Huizingalaan en de Sloterweg.

Het plan ligt in de omgeving van Schiphol en nabij vliegroutes. Daarom is het grondgeluid van Schiphol en het geluid van luchtvaart relevant bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in dit onderzoek betrokken.

In de omgeving vindt een aantal bedrijfsmatige activiteiten plaats. Nabij het te ontwikkelen gebouw ligt een datacentrum. Van belang is dat ten aanzien van het geluid van deze bedrijven sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat geen belemmeringen voor de bedrijven plaatsvinden.

In de nabije toekomst wordt de invulling van de gebouwen in het gebied, en ook de indeling van de wegen in de omgeving, aangepast. Op moment van schrijven is nog onduidelijk hoe deze indeling precies vorm gaat krijgen. Om deze reden hebben we alleen geplande wegen en huidig aanwezige gebouwen bij de beoordeling opgenomen.

In figuur 1 is de ligging van het plangebied in de omgeving aangegeven.




figuur 1: plangebied B@Home (rood vlak)

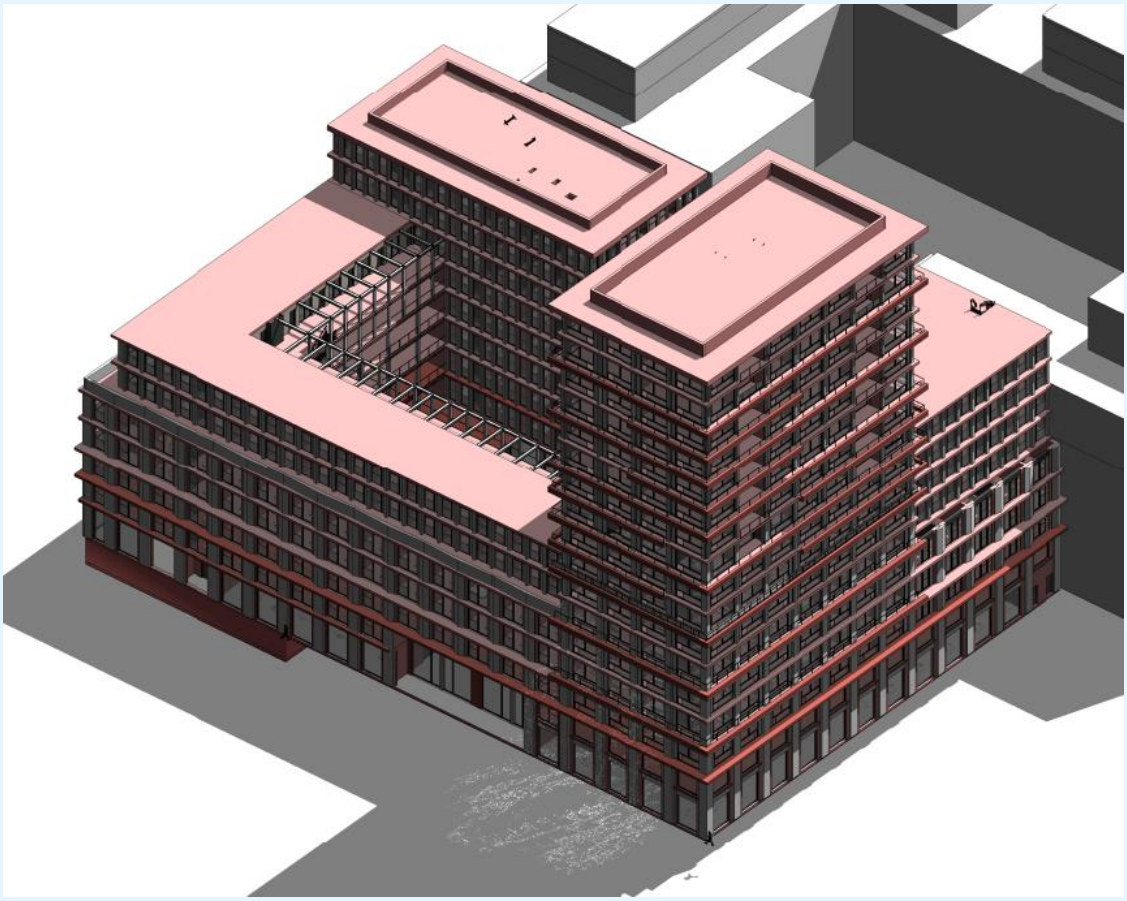
## 2.2 Het plan

De bestaande bebouwing die op de locatie staat wordt gesloopt en vervangen. Voor het plangebied is in april 2022 een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Het plan bestaat uit de realisatie van een woongebouw met een maximale hoogte van 56,5 meter. In het gebouw is ruimte voor 293 appartementen en 30 hotelkamers, verdeeld over ongeveer 25.000 $m^2$ en daarnaast circa 4.000 $m^2$ BVO aan faciliteitsgebouwen (zowel commercieel als maatschappelijk).

In het vigerende bestemmingsplan, 'Johan Huizingalaan 761 – 763', staat op deze locatie de enkelbestemming 'Gemengd – Uit te werken' toe.

De maximale toegestane bouwhoogte in het vigerende bestemmingsplan is 30 meter. De maximale bouwhoogte in het voorlopig ontwerp is 56 meter. Het bestemmingsplan zal hierop moeten worden aangepast om de bouw mogelijk te maken.

In dit rapport hanteren wij het ontwerp van de nieuwbouw volgens het VO van februari 2022, zoals in figuur 2 is weergegeven. Een 3D-view van de gebouwen is opgenomen in de onderstaande figuur.



figuur 2: 3D-view Voorlopig Ontwerp

# 3. Beoordelingskaders

De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder, VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, beleid rondom luchtvaart, en het Amsterdams Geluidbeleid 2016 (zoals gewijzigd vastgesteld door B&W op 5 maart 2019). Een beschrijving van deze beoordelingskaders staat in bijlage 1.

## 3.1 Beoordeling Wet geluidhinder

In tabel 1 is het beoordelingskader voor de bestemming 'wonen' per geluidsbron samengevat. Voor bestemmingen met een niet geluidgevoelige bestemming (zoals bijvoorbeeld kantoren en hotels) geldt dit beoordelingskader niet.

**tabel 1: beoordeling Wet geluidhinder**

| Geluidsbron | Voorkeurswaarde | Maximaal toegestane waarde | Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder |
|---|---|---|---|
| Doorgaand spoor (railverkeer) | 55 dB | 68 dB | -- |
| Metro (wegverkeer) | 48 dB | 63 dB | 2 dB |
| Johan Huizingalaan | 48 dB | 63 dB | 5 dB |
| Sloterweg | 48 dB | 63 dB | 5 dB |
| Rijkswegen (A4 en A10) | 48 dB | 53 dB | 2, 3 of 4 dB |

Voor de 30 km/uur-wegen bestaan geen wettelijke normen voor het toetsen van de geluidsbelasting. In dit onderzoek zijn de nog aan te leggen wegen in de omgeving niet meegenomen in de berekening, aangezien het besluit voor aanleg nog niet is genomen door de gemeente.

De gemeente Amsterdam heeft onlangs een besluit genomen om de rijsnelheid binnen de bebouwde kom op veel wegen te verlagen naar 30 km/uur. Enkele doorgaande wegen, waaronder de Johan Huizingelaan, blijven echter een rijsnelheid van 50 km/uur behouden.

Specifiek voor deze situatie moet artikel 3.8 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden aangehaald. Dit artikel beschrijft dat de geluidsbelasting van wegen die zijn aangegeven op de geluidsplafondkaart gezamenlijk beoordeeld moeten worden. In dit geval betekent dit dat de A4 en A10, beide aangegeven op de geluidsplafondkaart, gezamenlijk beoordeeld moeten worden en niet los van elkaar.

## 3.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Het Amsterdams geluidbeleid is onder andere opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen, met als doel het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het geluidbeleid stelt aanvullende voorwaarden voor de goedkeuring van plannen voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen (waaronder wonen).

Voorwaarden voor het vaststellen van hogere grenswaarden zijn:

a De nieuw te realiseren woningen moeten een stille zijde hebben. De stille zijde is die zijde van de woning waar ten hoogste de voorkeurswaarde heerst vanwege bronnen als genoemd in de Wet geluidhinder.

b Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde waarop een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering.
Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde is maximaal 3 dB.

c Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, moet deze altijd beschikken over een stille zijde.
d Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil.
e Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA).
f Het Amsterdams geluidbeleid staat toe dat dove gevels onderbroken mogen worden door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's, serres of vergelijkbare voorzieningen.

Het gemeentelijke geluidbeleid bevat geen beleidskeuzes voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus.

*Cumulatie van geluid*
De gemeente Amsterdam oordeelt dat een onaanvaardbare geluidsbelasting optreedt als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels.

## 3.3 Luchtvaart

Voor het luchtvaartgeluid zijn de voorwaarden opgenomen in de Provinciale Omgevingsverordening NH2020 (POV). Daarnaast kent de gemeente Amsterdam de beleidsregel "Wonen en vliegen 20 Ke-contour Schiphol".

In de provinciale beleidsregel is opgenomen dat in de LIB5-zone rekenschap wordt genomen van de geluidsbelasting van luchtvaart bij het toelaten van nieuwe woonbestemmingen. Dit is opgenomen in deze rapportage.

Uit de Wet geluidhinder volgt dat luchtvaartgeluid in verband met de ligging van het plangebied buiten een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied als bedoeld in de Wet luchtvaart niet meegenomen hoeft te worden bij berekening van cumulatie.

## 3.4 Grondgeluid Schiphol

Naast geluid van vliegtuigen in de lucht kunnen ook vliegtuigen op de grond een zekere mate van hinder veroorzaken. Bij dit zogeheten grondgebonden geluid wordt onderscheid gemaakt tussen industriegeluid vanwege industrieterrein Schiphol-Oost (waar ook proefdraaien van motoren onderdeel van is) en grondgeluid van startende vliegtuigen.

Schiphol-Oost is op grond van de Wet geluidhinder aangewezen als gezoneerd industrieterrein met een geluidszone. Het plangebied ligt op circa 200 meter afstand van de geluidszone van industrieterrein Schiphol-Oost. Daarmee is het op grond van de Wet geluidhinder niet nodig om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein separaat inzichtelijk te maken.

Voor grondgeluid van startende vliegtuigen zijn geen wettelijke normen en het wordt (nog) niet meegenomen in de geluidsmodellen of meetsystemen. In het kader van het OER Schinkelkwartier heeft TNO verkennend onderzoek gedaan naar grondgeluid in Schinkelkwartier. Op basis daarvan is de mate van hinder door grondgeluid in het plangebied beoordeeld.

### 3.5 Bedrijven en milieuzonering

Voor de analyse om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de gevoelige bestemmingen als gevolg van bedrijvigheid en of belemmeringen optreden voor bestaande bedrijvigheid is aangesloten bij de systematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. Deze publicatie is bedoeld om in nieuwe situaties te onderzoeken of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kent hiervoor een stappenplan.

Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven of activiteiten een passende locatie krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.
De VNG-publicatie is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming voor de aspecten gevaar, stof, geluid en geur. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten richtafstanden aangegeven per bedrijfscategorie.

Deze richtafstanden moeten gemotiveerd worden toegepast bij ruimtelijke inpassingen van milieugevoelige functies in de nabijheid van milieubelastende activiteiten. Hiermee wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat zij hun activiteiten kunnen (blijven) uitoefenen.

**Plangebied en gebiedstype**
De VNG-publicatie kent twee typen omgeving, de *rustige woonwijk en rustig buitengebied* en *gemengd gebied*. De definities van deze gebiedstypen zijn hieronder opgenomen.

**Omgevingstype *rustige woonwijk en rustig buitengebied***
*Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.*
*Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*

**Omgevingstype *gemengd gebied***
*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.*
*Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.*
*Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden opgenomen per milieucategorie. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel en zijn afhankelijk van het gebiedstype.

**tabel 2: richtafstanden per gebiedstype**

| Milieucategorie | Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied [m] | Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied [m] |
|---|---|---|
| 1 | 10 | 0 |
| 2 | 30 | 10 |
| 3.1 | 50 | 30 |
| 3.2 | 100 | 50 |
| 4.1 | 200 | 100 |
| 4.2 | 300 | 200 |
| 5.1 | 500 | 300 |
| 5.2 | 700 | 500 |
| 5.3 | 1000 | 700 |
| 6 | 1500 | 1000 |

**Stappenplan geluid VNG-publicatie**

Het stappenplan voor geluid betreft een toetsingskader in vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 verwijst naar bijlage 1 van de VNG-publicatie. Hierin zijn activiteiten opgenomen. Wanneer een activiteit de richtafstand hiervoor niet overschrijdt, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.[1]

In stap 2 van het stappenplan zijn richtwaarden geformuleerd. In onderstaande tabel zijn deze weergegeven.

**tabel 3: toetswaarden stap 2 (etmaalwaarden)**

| Omgevingstype | Rustige woonwijk | Gemengd gebied |
|---|---|---|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 45 dB(A) | 50 dB(A) |
| Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax}$) | 65 dB(A) | 70 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 50 dB(A) |

Wanneer stap 2 niet toereikend is, kan het bevoegd gezag afwijken van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

**tabel 4: toetswaarden stap 3 (etmaalwaarden)**

| Omgevingstype | Rustige woonwijk | Gemengd gebied |
|---|---|---|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 50 dB(A) | 55 dB(A) |
| Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax}$) | 70 dB(A) | 70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer |
| Verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 65 dB(A) |

Het bevoegd gezag moet hierbij motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet de gemeente kijken naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en kan cumulatie met de eventueel al aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

Stap 4 geeft aan dat wanneer niet aan stap 3 kan worden voldaan, de buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is. Wanneer het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, moet het dit grondig onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij ook de cumulatie met eventueel al aanwezige geluidsbronnen moet worden betrokken.

[1] *Voor de afstand binnen gemengd gebied mag in dat geval rekening worden gehouden met de vermindering van één afstandsstap voor het omgevingstype.*

Voor de bestaande bedrijven geldt dat zij vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit of beschikken over een omgevingsvergunning. Van belang is dat zij hun werkzaamheden, inclusief concrete toekomstplannen, blijvend kunnen uitvoeren. Dit is het geval als zij in die situatie voldoen aan de voorschriften uit de vergunning of voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

# 4. Uitgangspunten

In de volgende paragrafen staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven.

## 4.1 Het stedenbouwkundig ontwerp

Voor de ligging en hoogte van de nieuwe bebouwing in het plangebied is uitgegaan van het Voorlopig Ontwerp (van februari 2022) dat de opdrachtgever heeft aangeleverd: de hoogte van de bebouwing is maximaal 56,5 meter. Zie bijlage 2 voor dit plan.

De omgeving van het plangebied, het Schinkelkwartier zal in de nabije toekomst getransformeerd worden tot een woongebied met appartementen en woontorens. Op moment van schrijven is de indeling van dit gebied nog niet opgenomen in de omliggende bestemmingsplannen en ook niet in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Om deze reden wordt er voor dit onderzoek geen rekening gehouden met de mogelijke veranderingen en is uitgegaan van de huidige bebouwing en het huidige wegennet. Dit is afgestemd met de gemeente Amsterdam.

## 4.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA 3.5) met prognoses voor de peiljaren 2030 en 2040. Aangezien de verkeersintensiteiten bij deze prognoses nagenoeg gelijk zijn, mag ervan worden uitgegaan dat deze voor het peiljaar 2033 ook op gaan.
Voor David Ricardostraat en het John M. Keynesplein zijn in de VMA geen gegevens beschikbaar. Aangezien het hier wegen betreft waar enkel bestemmingsverkeer voor de aanliggende kantoren langs rijdt, is de intensiteit op deze wegen beperkt. Voor dit onderzoek is een intensiteit van 1000 voertuigen aangehouden.

De wegen waar een regime van 30 km/uur geldt, hebben volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidszone. Geluidsbelastingen door deze wegen hoeven niet aan de Wet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel in het onderzoek opgenomen.

Voor het geluid vanwege het wegverkeer op de rijksweg is het geluidregister toegepast (download april 2023). Deze gegevens dienen nu ook als uitgangspunt voor het uitwerkingsplan en zijn gepresenteerd in tabel 5, zie ook bijlage 3.

**tabel 5: verkeersgegevens peiljaar 2033**

| Wegvak | Etmaal Intensiteit | Rijsnelheid [km/uur] | Wegdek |
|---|---|---|---|
| Rijksweg A10 | 145.000 - 154.000 | 100 | 1 & 2 laags ZOAB / DAB |
| Rijksweg A4 | 220.000 - 237.000 | 100 | 1 & 2 laags ZOAB / DAB |
| Johan Huizingalaan | 5.393 - 16.435 | 50 | Referentiewegdek (DAB) |
| Sloterweg | 3.984 | 50 | Referentiewegdek (DAB) |
| David Ricardostraat | 1.000 | 30 | Referentiewegdek (DAB) |
| John M. Keynesplein | 1.000 | 30 | Referentiewegdek (DAB) |

Op de Johan Huizingalaan zijn twee kruisingen aanwezig die geregeld worden door een verkeers-regelinstallatie (VRI).

**tabel 6: kruisingen in de omgeving**

| Kruising | Correctie waarde |
|---|---|
| Johan Huizingalaan / David Ricardostraat | 2/3 |
| Johan Huizingalaan / Henk Sneevlietweg | 1 |

## 4.3 Spoor

Voor de spoorwegen is uitgegaan van het geluidregister van ProRail. De informatie is geraadpleegd en gedownload in april 2023.

## 4.4 Metro

De metro is niet opgenomen in het geluidsregister. De toegepaste intensiteiten zijn afkomstig uit de prognose 2032 aangeleverd door de gemeente Amsterdam (Metro intensiteit geluidsberekening Westtak (16 december 2021, aangeleverd op 24 maart 2022). Voor de metro is uitgegaan van een baanvaksnelheid van maximaal 80 km/uur. Ter hoogte van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige metrostation (Henk Sneelvlietweg) stopt de metro. Bij stations is uitgegaan van een minimumsnelheid van 40 km/uur. Metro's zijn in het rekenmodel ingevoerd als zijnde spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel. De spoorconstructie bestaat voornamelijk uit ballast met betonnen dwarsliggers. Op enkele plekken zijn houten dwarsliggers en blokkenspoor aanwezig. De volledige informatie is terug te vinden in bijlage 2.

De geluidsbelasting van de metrolijnen is in dit onderzoek berekend volgens rekenmethode 2 voor railverkeer (volgens bijlage IV van het RMG 2012).

De geluidsbelasting is vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai, omdat de metrolijnen niet zijn opgenomen op de zonekaart behorende bij de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Hierbij is de aftrek van 2 dB volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

## 4.5 Luchtvaart

Het plangebied ligt in de nabijheid van Schiphol. Het ligt buiten de beperkingengebieden voor geluid en ook buiten het planologisch afwegingsgebied voor geluid (LIB-5 zone). Op grond van de beleidsregels (OER) van de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam moet in het kader van een zorgvuldige afweging, in de toelichting van het bestemmingsplan inzicht worden gegeven in de te verwachten geluidsbelasting, het belang van woningbouw op die locatie en mogelijke geluidsbeperkende maatregelen. De wettelijke mogelijkheden voor woningbouw worden begrensd door de LIB-4 zone, waarvan de buitengrens overeenkomt met de 58 dB(A) $L_{den}$ contour.
De geluidsbelasting in het plangebied blijft hier ruim onder. Boven de 48 dB(A) $L_{den}$ is de kans dat hinder wordt ervaren groot (gemiddeld 15 procent ernstig gehinderden). Boven het niveau van 40 dB(A) $L_{night}$ kan ernstige slaapverstoring optreden. De jaargemiddelde geluidsbelasting in het plangebied bedraagt 48 - 49 dB(A) $L_{den}$. De jaargemiddelde geluidsbelasting in het plangebied in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) bedraagt ongeveer 39 dB(A) $L_{night}$. De geluidsbelasting in het plangebied vanwege luchtvaart is daarmee beperkt.



k:\doc\b\2020\101815\b20201018150r001v8.docx 13-02-2024



Geluidscontour Schiphol 50 dB(A) Lden (bron: BAS) bij Locatie B@Home (blauw)



figuur 3: geluidscontour Schiphol 39 dB(A) Lnight (bron: BAS) bij locatie B@Home (Blauw)

## 4.6 Modellering

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het weg-, metro- en railverkeer zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2020.0) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode 2.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel en ten opzichte van NAP+. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard hard (reflecterend) bodemgebied met bodemfactor 0,25. De zachte (absorberende) bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd met bodemfactor 1. Het bodemgebied onder de stukken rijksweg waar ZOAB-wegdek aanwezig is, heeft bodemfactor 0,5. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3.

## 4.7 Geluidsmaatregelen

Ten noorden van het plangebied zijn er rond de A10 en de spoorwegen al geluidsschermen aanwezig. Deze schermen zijn in het rekenmodel verwerkt.

## 4.8 Toetspunten

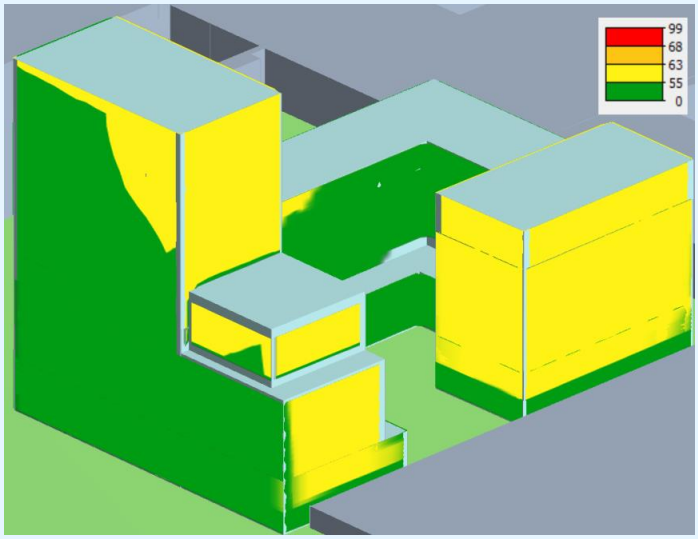
In het model zijn op elke bouwlaag toetspunten opgenomen. De toetspunten zijn op een hoogte van 1,5 meter boven elke (verdiepings)vloer geplaatst. Een overzicht van alle toetspunten is in bijlage 4 toegevoegd.

## 5. Resultaten verkeerslawaai

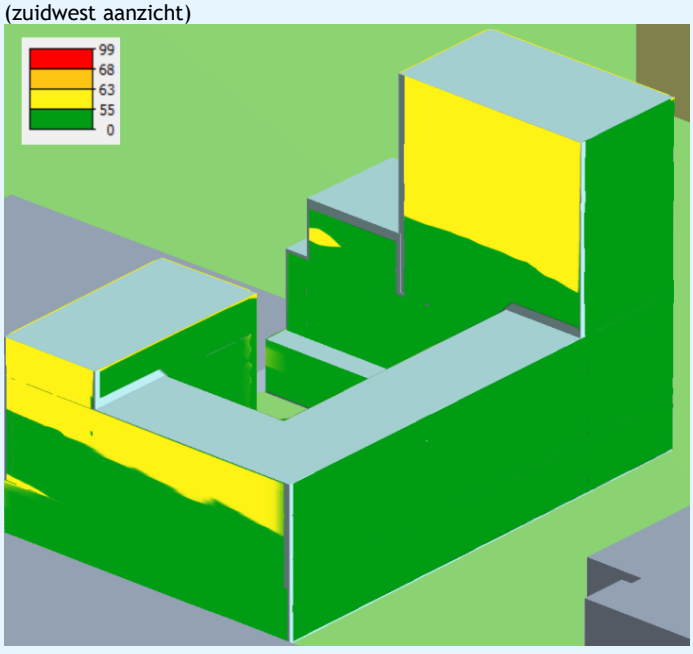
In de volgende paragrafen presenteren wij de resultaten in 3D-view. De resultaten op de toetspunten zijn in bijlage 3 opgenomen.

### 5.1 Spoorwegen

In onderstaande figuur staat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer weergegeven op de gevels van de woningen/appartementen. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.




(zuidwest aanzicht)



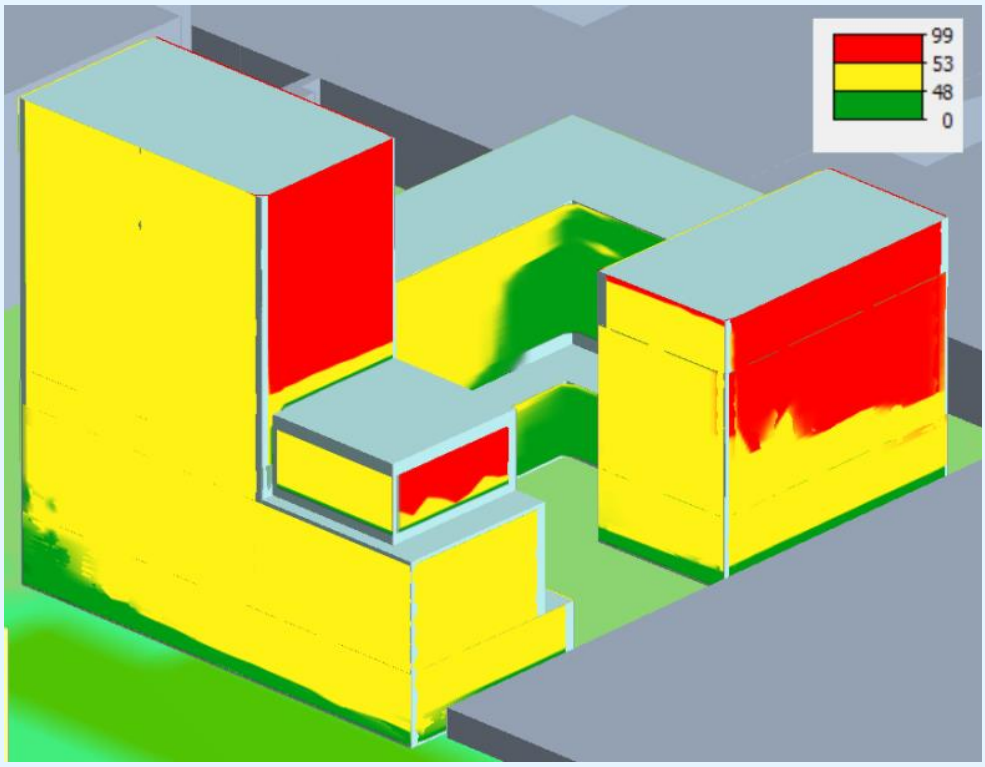

figuur 4: geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

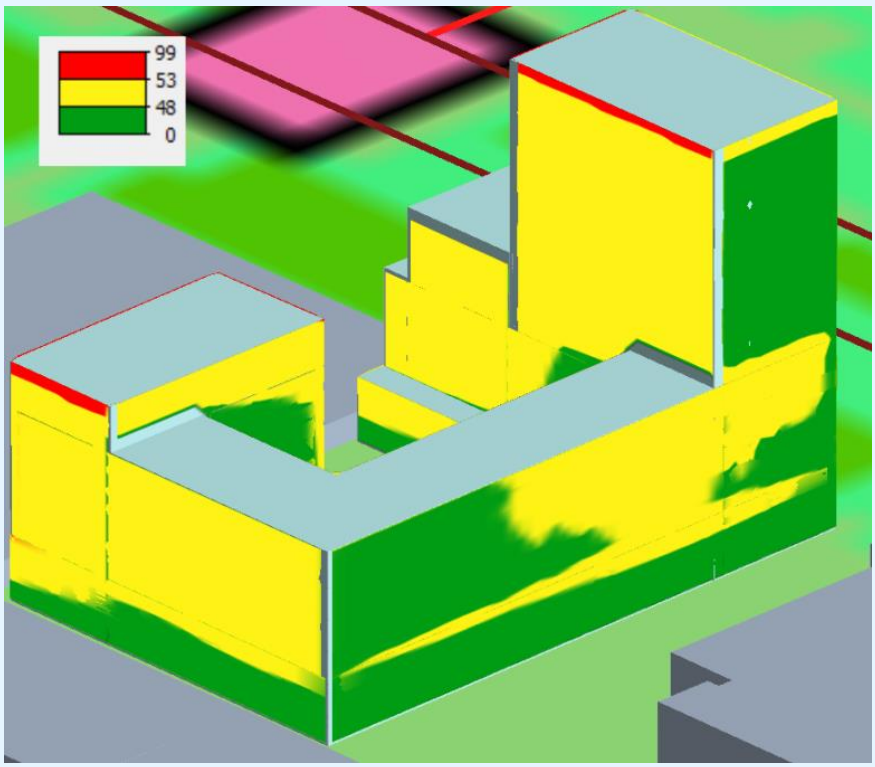
- de geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 59 dB;
- de maximale grenswaarde van 68 dB voor geprojecteerde woningen wordt niet overschreden;
- voor de appartementen en woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde maar lager of gelijk aan 68 dB, zijn hogere waarden nodig voor railverkeer (gele vlakken).

## 5.2 Rijkswegen A4 en A10

In onderstaande figuur staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de rijkswegen A4 en A10, weergegeven op de gevels van de woningen/appartementen. Zoals in artikel 3.8 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 beschreven, moeten de geluidsbelastingen van de A4 en A10 gezamenlijk beoordeeld worden (zie ook paragraaf 3.1 van dit rapport). De resultaten zijn inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder (2, 3 of 4 dB). Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



(Zuidwest aanzicht)



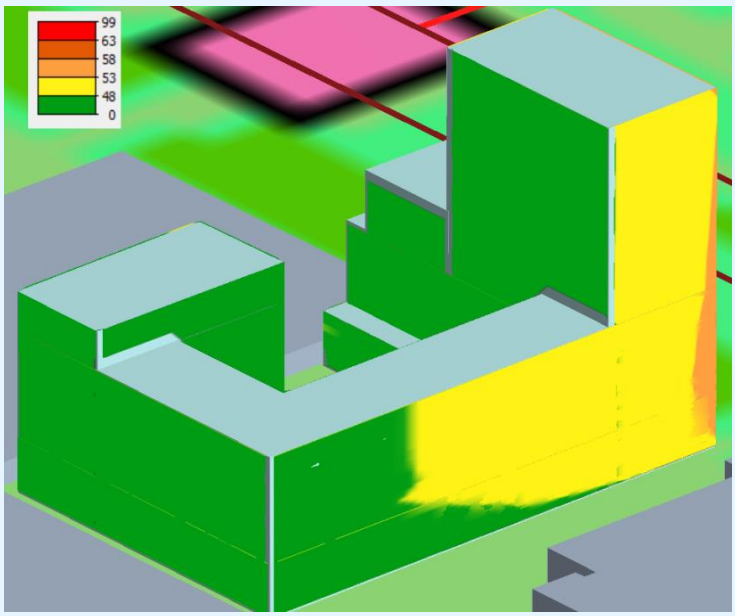

figuur 5: geluidsbelasting ten gevolge van de rijkswegen A4 en A10 (inclusief aftrek 2, 3 of 4 dB) (noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

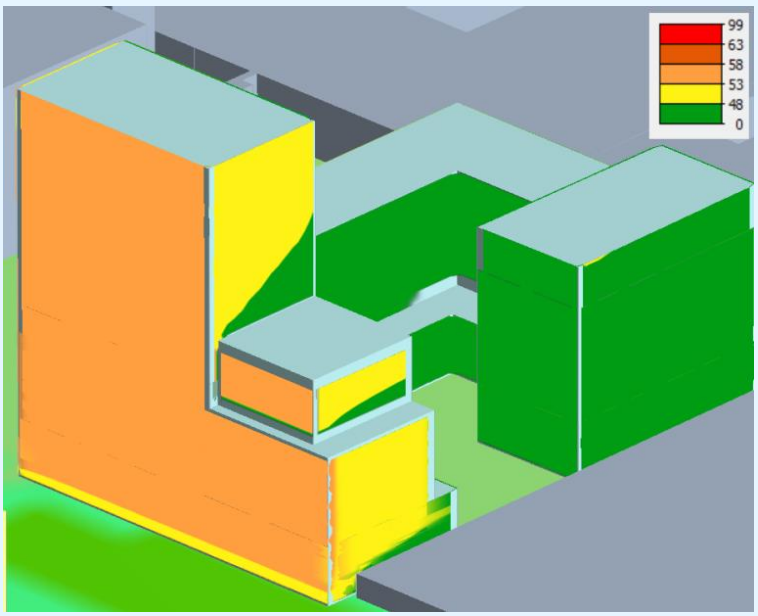
- de geluidsbelasting ten gevolge van de A4 en A10 bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 57 dB na aftrek;
- de maximale grenswaarde van 53 dB voor geprojecteerde woningen gebied wordt overschreden (rode vlakken), voornamelijk op de zuidelijk georiënteerde gevels. Voor de gevels waarop deze grenswaarde wordt overschreden, kunnen de volgende oplossingen van toepassing zijn:
  - Geen geluidgevoelige bestemmingen achter deze gevel situeren, zoals bijvoorbeeld een trappengat, installatieruimte of hotelkamers.
  - Gevels zonder te openen delen uitvoeren of afschermen tot tenminste de maximale grenswaarde.
  - Voor deze gevels vragen we een hogere waarde van 53 dB aan.
- voor de appartementen en woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde maar lager of gelijk aan 53 dB, zijn hogere waarden nodig voor de A4/A10 (gele vlakken).

### 5.3 Johan Huizingalaan

In de onderstaande figuur staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Johan Huizingalaan ($L_{den}$) weergegeven. De resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.




(noordoost aanzicht)




figuur 6: geluidsbelasting ten gevolge van de Johan Huizingalaan (inclusief aftrek)
(zuidwest aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting ten gevolge van de Johan Huizingalaan bij een aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 55 dB na aftrek;
- de maximale grenswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen in een binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden;
- voor verschillende appartementen en woningen zijn hogere waarden nodig voor de Johan Huizingalaan (gele en oranje vlakken).



k:\doc\bl2020\101815\b20201018151r001v8.docx 13-02-2024

### 5.4 Sloterweg
Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Sloterweg bij alle gevels voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 44 dB na aftrek.

### 5.5 30 km/uur wegen
De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de 30 km/uur wegen in de omgeving ($L_{den}$) hoeft volgens de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden, maar in het kader van een goed woon- en leefklimaat maken we de geluidsbelasting wel inzichtelijk. De hoogst berekende geluidsbelasting is 34 dB na aftrek.

### 5.6 Metrolijnen
Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Metrolijnen bij alle gevels voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 48 dB na aftrek.

### 5.7 Geluidsmaatregelen
In het kader van de Wet geluidhinder moeten maatregelen worden afgewogen om de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg, de rijkswegen A4 en A10, de metrolijnen en de Johan Huizingalaan te reduceren tot de voorkeurswaarde. De maatregelen onderzoeken wij in de volgende volgorde:
1 Maatregelen aan de bron (wegdek, snelheid).
2 Maatregelen in de overdracht (scherm of grondwal).
3 Gevelmaatregelen.

Een maatregel moet voldoende effectief zijn en niet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren stuiten (artikel 110a Wgh). In bijlage 3 hebben we de resultaten met de geluidsmaatregelen opgenomen.

*1. Bronmaatregelen*
Op de sporen waar het railverkeer en de metrolijnen passeren, zou over een lengte van ongeveer 300 meter raildempers geplaatst kunnen worden, waarmee een geluidreductie van circa 3 dB wordt behaald. Deze reductie is voor het spoor niet voldoende om de geluidsbelasting tot onder de voorkeurswaarde terug te dringen.
De rijsnelheid van de passerende treinen is nabij het plangebied ongeveer 80 km/uur. Verlagen van deze snelheid zou een kleine winst in geluidreductie opleveren. Daarnaast is het verlagen van de rijsnelheid op het spoortraject onwenselijk, gezien de grote hoeveelheid treinen die dit traject passeert. De doorstroom zou hiermee worden beperkt.
De rijsnelheid van de metro's nabij het plangebied is 80 km/uur, en nabij het metrostation 40 km/uur. Verlaging van de rijsnelheid is praktisch niet mogelijk en levert weinig winst op in geluidreductie.

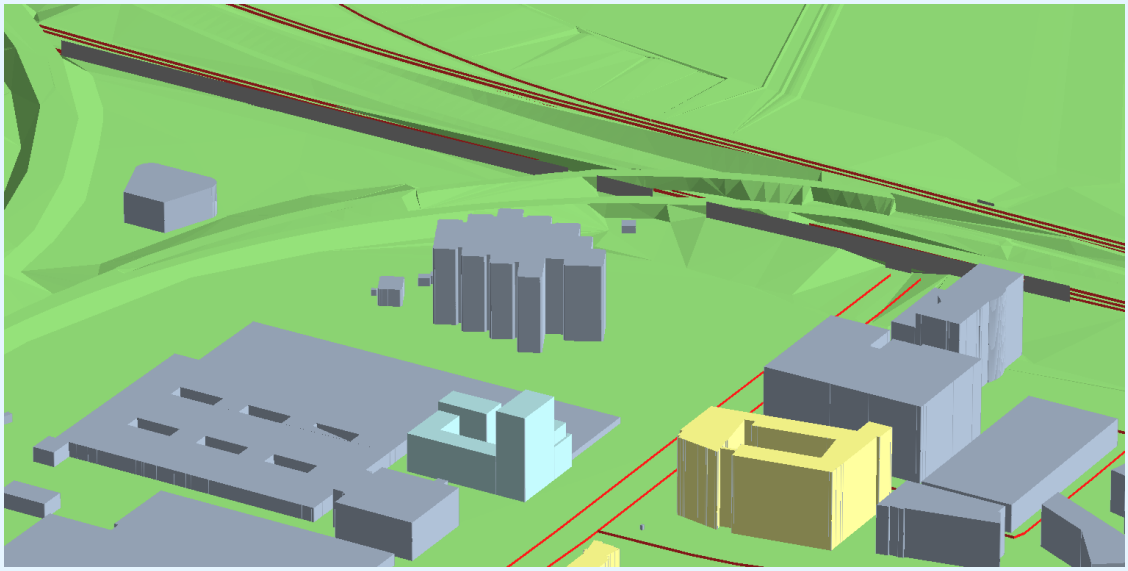
Het verlagen van de rijsnelheid op de Rijkswegen A4 en A10 en de Johan Huizingalaan is verkeerskundig niet gewenst, de wegen hebben een stroomfunctie. Als de rijsnelheid op de A4 en A10 zou worden verlaagd naar 80 km/uur, daalt de geluidsbelasting in het plangebied maar in beperkte mate. De voorkeurswaarde wordt nog steeds fors overschreden. Een grotere afstand tussen de nieuwbouw en deze wegen is ook niet mogelijk: het plangebied biedt geen ruimte om een dermate afstand te hanteren waarbij aan de maximale grenswaarde wordt voldaan.

Op de Rijkswegen A4 en A10 ligt momenteel al 1- en 2-laags ZOAB. Aanpassing zou weinig geluidreductie opleveren.

Op de Johan Huizingalaan ligt referentiewegdek. Dit wegdek zou vervangen kunnen worden door een stillere variant (SMA-NL8G+, geluidreductie ~3 dB) over een lengte van 500 meter op beide rijbanen. Deze reductie is onvoldoende om de geluidsbelasting in het plan te verlagen tot de voorkeurswaarde.

Een bronmaatregel stuit hierdoor op bezwaren van verkeerskundige aard.

2. *Overdrachtsmaatregel*
Tussen de rijkswegen A4 en A10 en het plangebied kan een geluidsscherm geplaatst worden. Een enkel scherm met een lengte van ongeveer 750 meter en een hoogte van 10 meter reduceert de geluidsbelasting ten gevolge van de rijkswegen op alle gevels tot onder de maximale grenswaarde. Er wordt een reductie van circa 3-4 dB behaald, in dat geval hoeven geen dove gevels meer te worden voorzien. Op alle zuidelijk en oostelijk georiënteerde gevels wordt nog wel de voorkeurs-grenswaarde overschreden. In de onderstaande figuur is de locatie van deze schermen naast de A4 in 3D weergegeven.

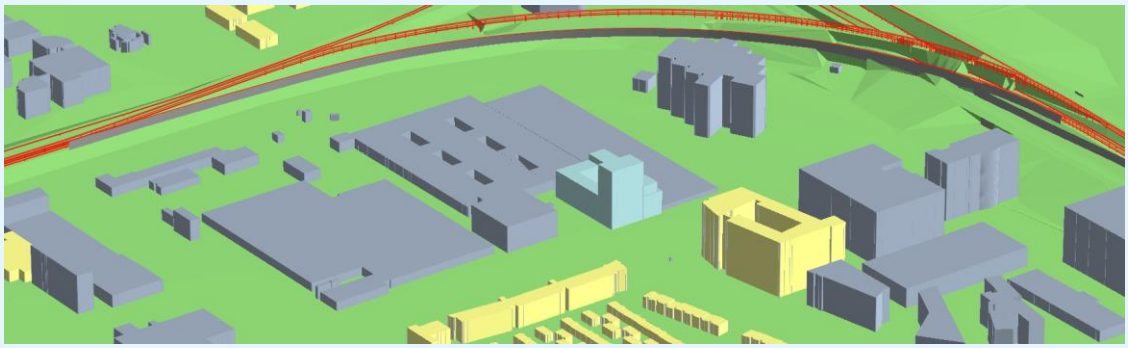


figuur 7: locatie geluidsscherm langs de Rijksweg A4 (10 meter hoogte)

Tussen de spoorwegen en het plangebied kan ook een geluidsscherm geplaatst worden. Een enkel scherm met een lengte van ongeveer 1.100 meter en een hoogte van 7 meter reduceert de geluidsbelasting ten gevolge van de rijkswegen op alle gevels tot onder de voorkeursgrenswaarde. In de onderstaande figuur is de locatie van deze schermen naast de spoorlijnen in 3D weergegeven.

Dergelijke schermen langs de rijkswegen en spoorwegen zijn momenteel nog niet in aanleg. Er wordt door de gemeente Amsterdam al wel gekeken naar mogelijkheden voor de plaatsing van schermen, ten behoeve van het creëren van een goede woon- en leefomgeving voor de woningen die in het gebied ontwikkeld gaan worden in de komende 15 jaar.

Wanneer deze woningen gerealiseerd zijn, zullen deze een afschermend effect hebben voor het geluid van rijkswegen en spoorverkeer. Er zal voor deze nieuwe situatie opnieuw gekeken moeten worden naar de geluidsbelasting op de gevels van het plangebied.



figuur 8: locatie geluidsscherm langs het spoor (7 meter hoogte)

Tussen de Johan Huizingalaan en het plangebied is niet voldoende ruimte om een geluidscherm te kunnen plaatsen. Daarnaast zou het plaatsen van een dergelijk scherm alleen een reducerend effect opleveren voor de onderste bouwlagen. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

In de OER staat reeds opgenomen dat er in het gebied schermen geplaatst zullen gaan worden met een hoogte van 2 meter. Mogelijk zijn deze schermen ter hoogte van deze en toekomstige ontwikkelingen aan de Johan Huizingalaan hoger uit te voeren.

*3. Gevelmaatregelen*
De gevels met een geluidsbelasting onder de maximaal toelaatbare waarde, moeten zodanig ontworpen worden dat de woningen voldoen aan de eisen voor gevelwering, afkomstig uit het Bouwbesluit.

## 5.8 Optelling geluidsbelastingen en cumulatie

Binnen het plan is sprake van relevante optelling door de geluidsbelasting van de rijkswegen A4 en A10, de Johan Huizingalaan en het spoor.

Luchtvaart geeft geen relevante bijdrage aan de cumulatie, omdat het plangebied buiten het beperkingengebied voor geluid van Schiphol ligt, en deze is daarom niet in de cumulatieberekeningen meegenomen (zie hoofdstuk 7). Ook de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende bedrijven (Global Switch) geeft geen relevante bijdrage aan de cumulatie en is niet meegenomen in de cumulatieberekening (zie hoofdstuk 8).

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is de geluidsbelasting vanwege het railverkeer, volgens de regels uit het Meet en Rekenvoorschrift geluid 2012 (hoofdstuk 2), met de onderstaande gewogen factor toegevoegd aan de bovenstaande opgetelde geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer en spoor.

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$

De hoogste geluidsbelasting door de geluidbron ‘wegverkeer’ is 61 dB zonder aftrek. De hoogst berekende gecumuleerde waarde (wegverkeer en spoor tezamen) op de gevels is ook 61 dB. De volledige lijst van gecumuleerde geluidsbelastingen op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

### 5.9 Oplossingen voor stille zijde

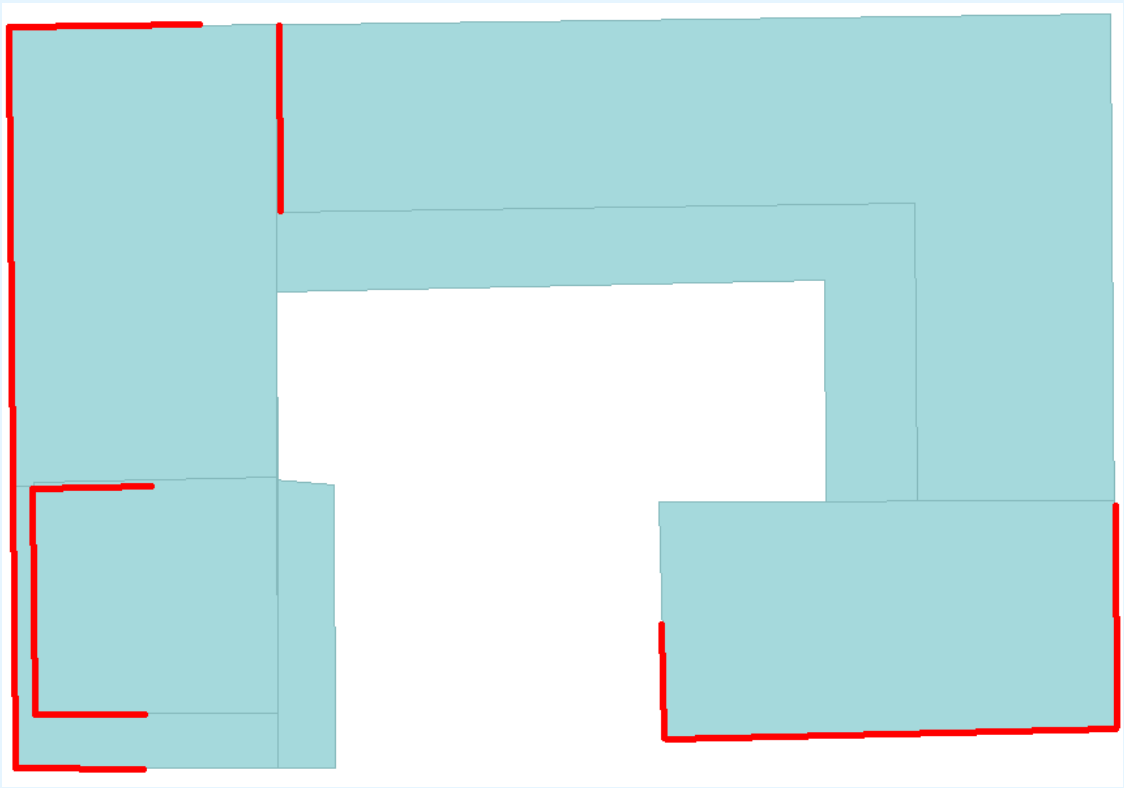
Geluidsmaatregelen zijn niet toereikend om de geluidsbelasting door de verschillende bronnen te verminderen tot de voorkeurswaarde, het vaststellen van hogere waarden is noodzakelijk. Bij het vaststellen van deze hogere waarden stelt het Amsterdams geluidbeleid aanvullende voorwaarden: er moet bij woningen en appartementen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld altijd een stille zijde worden voorzien.

Bij het ontwerp van het gebouw moeten, voor het creëren van een stille zijde, de gebouw- en gevelmaatregelen nader gespecificeerd worden. Voor de huidige indeling ligt het voor de hand om geluidluwe gevels te plaatsen aan de ‘binnenplaats’, waarbij alle appartementen minimaal één aangrenzende gevel hebben. Echter: op veel gevels aan de ‘binnenplaats’ is de geluidsbelasting door de rijksweg hoger dan 48 dB en is geen sprake van geluidluwe gevels. In de (nabije) toekomst worden direct ten zuiden van het plangebied nieuwe woontorens gerealiseerd op het huidige IBM-terrein. Zodra deze invulling plaats heeft gevonden zijn alle gevels aan de ‘binnenplaats’ voldoende afgeschermd en is wel sprake van geluidluwe gevels.

Er moet opgemerkt worden dat een gedeelte van de appartementen in de toren eenzijdig georiënteerd zijn. Voor deze appartementen is in veel gevallen geen geluidluwe zijde aanwezig en zullen gebouwmaatregelen moeten worden toegepast. In de onderstaande figuur is weergegeven voor welke eenzijdig georiënteerde appartementen deze maatregelen nodig zijn.

Bij het ontwerp van het gebouw tot een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen moeten voor het creëren van een stille zijde de gebouw- en gevelmaatregelen per woning nader gespecificeerd worden. Een indicatie van mogelijke oplossingen:

- Afscherming door balkon, reductie circa 3 tot 5 dB.
- Afgeschermde gevel (open), reductie circa 5 tot 10 dB.
- Afsluitbaar balkon/loggia, reductie tot circa 13 dB.
- Afgeschermde gevel (gesloten, bijvoorbeeld vliesgevel): reductie tot circa 18 dB.



figuur 9: appartementen op de **bovenste** bouwlaag waarvoor nog geen geluidluwe zijde is voorzien (rood)

# 6. Hogere waarden en dove gevels

In dit hoofdstuk staat een overzicht van de benodigde hogere waarden, gebaseerd op de geluidsbelastingen die in hoofdstuk 5 zijn benoemd.

## 6.1 Hogere waarden

In onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarden per bron opgenomen. De hoogst berekende geluidsbelasting van een bepaalde geluidsbron is weergegeven. Deze geldt dan voor het gehele gebouw (alle gevels en alle bouwlagen). In de omgevingsvergunning tot bouwen toont de ontwikkelaar per gevel en per bouwlaag aan, dat aan deze vastgestelde waarden voldaan wordt.

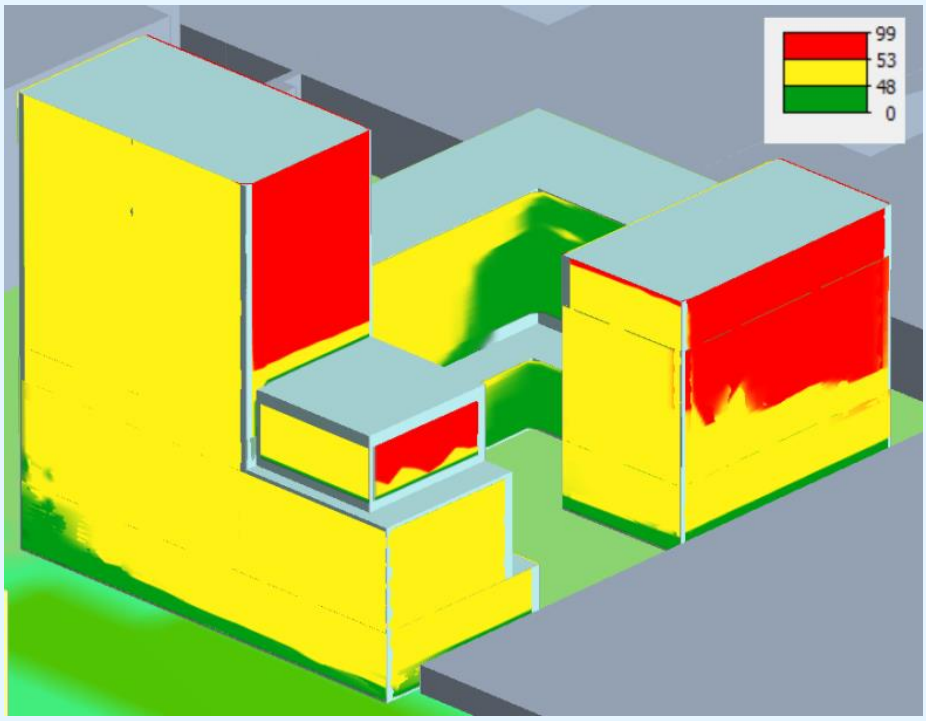
**tabel 7: hogere waarden in dB, waarden spoor en wegverkeer na aftrek**

| Gebouw | Spoor | Rijkswegen A4/A10 | Johan Huizingalaan |
|---|---|---|---|
| Vast te stellen vragen hogere waarde | 59 | 53 | 55 |

Voor de geluidbelastingen ten gevolge van de Metro en de Sloterweg zijn geen hogere waarden nodig, aangezien de geluidsbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde.

## 6.2 Dove gevels

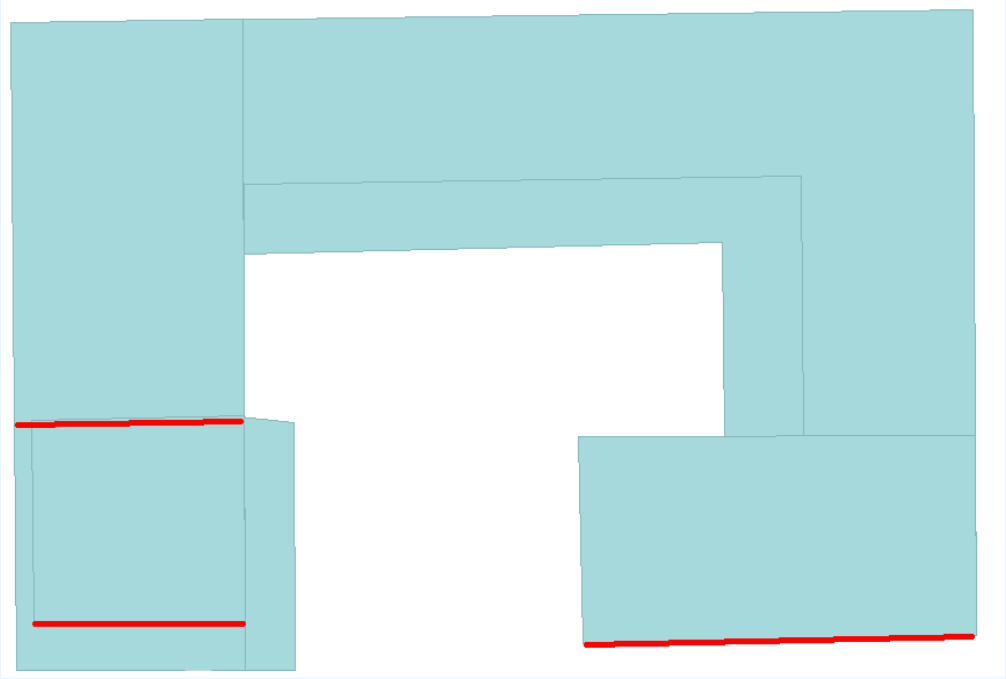
In de onderstaande figuur zijn de gevels aangegeven waar de geluidsbelasting door de rijkswegen hoger is dan de betreffende maximaal toelaatbare waarde (rode lijn). Zie ook paragraaf 5.2, geluidbelasting ten gevolge van de Rijkswegen.




figuur 10: geluidbelasting op de gevels ten gevolge van de Rijkswegen (incl. aftrek). Op delen van de gevels wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde overschreden (rood)



k:\doc\b\2020\101815\b20201018151r001v8.docx 13-02-2024



figuur 11: gevels waarop (gedeeltelijk) de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt overschreden

## 7. Geluidhinder en slaapverstoring

Voor de transformatie van Schinkelkwartier naar gemengd woon-werkgebied is een Omgevingseffectrapport (OER) opgesteld. Naar aanleiding van het toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r. over het concept OER Schinkelkwartier heeft de gemeente Amsterdam opdracht gegeven meer inzicht te geven in de gezondheidseffecten als gevolg van de geluidsbelasting op de gevels van de plannen op deze locatie. Hierbij brengen we in kaart welke percentages van de toekomstige bewoners mogelijk ernstig gehinderd en ernstig slaapverstoord zouden kunnen worden door de optredende geluidsbelasting.

In deze paragraaf is zowel per bronsoort (binnenstedelijke wegen, rijkswegen, spoorwegen, metro en luchtvaart) als cumulatief de mate van ernstige geluidhinder en slaapverstoring en de bijbehorende GES-scores inzichtelijk gemaakt. In aansluiting op het OER Schinkelkwartier is dit in beeld gebracht voor de worst-case transformatie, gebaseerd op geluidscontouren op de gevels. Deze geluidscontouren houden geen rekening met het effect van gevelwering en -maatregelen op de ervaren hinder.

De gehanteerde geluidsklassen, percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden en bijbehorende GES-scores zijn gebaseerd op de systematiek zoals opgenomen in het Handboek voor gezonde inrichting van de leefomgeving (versie 1.7, januari 2018) van GGD GHOR Nederland. In de onderstaande tabel zijn de milieugezondheidskwaliteiten uit het handboek weergegeven die corresponderen met de GES-scores.

| GES-score | Milieugezondheidkwaliteit |
|---|---|
| 1 | Goed |
| 2 | Redelijk |
| 3 | Vrij matig |
| 4 | Matig |
| 5 | Zeer matig |
| 6 | Onvoldoende |
| 7 | Ruim onvoldoende |
| 8 | Zeer onvoldoende |

figuur 12: GES-scores en bijbehorende gezondheidskwaliteiten

De gehanteerde geluidsklassen per geluidsbrontype zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De geluidsbelasting als gevolg van de metro en de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld op basis van het kader voor wegverkeer (inclusief GES-scores en percentages).

**Wegverkeer, metro en cumulatie**

| Geluidbelasting* $L_{den}$ dB | Ernstig gehinderden (%) | Geluidbelasting $L_{night}$ dB | Ernstig slaapverstoorden (%) | GES-score |
|---|---|---|---|---|
| <43 | 0 | <34 | <2 | 0 |
| 43 – 47 | 0 – 3 | 34 – 38 | 2 | 1 |
| 48 – 52 | 3 – 5 | 39 – 43 | 2 – 3 | 2 |
| 53 – 57 | 5 – 9 | 44 – 48 | 3 – 5 | 4 |
| 58 – 62 | 9 – 14 | 49 – 53 | 5 – 7 | 5 |
| 63 – 67 | 14 – 21 | 54 – 58 | 7 – 11 | 6 |
| 68 – 72 | 21 – 31 | 59 – 63 | 11 – 14 | 7 |
| ≥73 | ≥31 | ≥64 | ≥14 | 8 |

**Railverkeer**

| Geluidbelasting $L_{den}$ dB | Ernstig gehinderden (%) | Geluidbelasting $L_{Aeq,23-7}$ dB | Ernstig slaapverstoorden (%) | GES-score |
|---|---|---|---|---|
| <48 | <1 | <42 | <2 | 0 |
| 48 – 57 | 1 – 4 | 42 – 51 | 2 – 3 | 1 |
| 58 – 62 | 4 – 7 | 52 – 56 | 3 – 5 | 3 |
| 63 – 67 | 7 – 12 | 57 – 61 | 5 – 6 | 6 |
| 68 – 72 | 12 – 19 | 62 – 66 | 6 – 9 | 7 |
| ≥73 | ≥19 | ≥67 | ≥9 | 8 |

**Luchtvaartverkeer**

| Geluidbelasting | | Algemene relatie Ernstig gehinderden (%) | Schiphol relatie Ernstig gehinderden (%) | GES-score |
|---|---|---|---|---|
| $L_{den}$ | Ke | | | |
| <44 | <6 | <1 | <12 | 0 |
| 44 – 47 | 6 – 13 | 1 – 3 | 12 – 15 | 1 |
| 48 – 49 | 14 – 17 | 3 – 5 | 15 – 19 | 2 |
| 50 – 52 | 18 – 27 | 5 – 8 | 19 – 26 | 4 |
| 53 – 57 | 28 – 34 | 8 – 15 | 26 – 41 | 5 |
| 58 – 62 | 35 – 44 | 15 – 24 | 41 – 57 | 6 |
| ≥63 | ≥ 45 | ≥24 | ≥ 57 | 7 |

| Geluidbelasting $L_{night}$ dB | Algemene relatie Ernstig slaapverstoorden (%) | Schiphol relatie Ernstig slaapverstoorden (%) | GES-score |
|---|---|---|---|
| <30 | <3 | <3 | 0 |
| 30 – 39 | 3 – 4 | 3 – 8 | 2 |
| 40 – 49 | 4 – 7 | 8 – 20 | 4 |
| 50 – 54 | 7 – 10 | 20 – 29 | 5 |
| ≥55 | ≥10 | ≥29 | 6 |

figuur 13: percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden per geluidsklasse

## Resultaten Rijkswegen

In figuur 14 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de rijkswegen weergegeven.

| Wegverkeer Rijkswegen - Ernstig gehinderden (Lden) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <43 dB | 43 - 47 | 48 - 52 | 53 - 57 | 58 - 62 | 63 - 67 | 68 - 72 | >73 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 2 | 37 | 0% | 0% | 62% | 38% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,76 |
| | 3 | 37 | 0% | 0% | 57% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,86 |
| | 4 | 37 | 0% | 0% | 57% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,86 |
| | 5 | 38 | 0% | 0% | 57% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,86 |
| | 6 | 36 | 0% | 0% | 60% | 40% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,80 |
| | 7 | 21 | 0% | 0% | 24% | 71% | 0% | 5% | 0% | 0% | 3,62 |
| | 8 | 20 | 0% | 0% | 15% | 80% | 0% | 5% | 0% | 0% | 3,80 |
| | 9 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 0% | 17% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 10 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 0% | 17% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 11 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 0% | 17% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 12 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 0% | 17% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 13 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 0% | 17% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 14 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 0% | 17% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 15 | 7 | 0% | 0% | 14% | 71% | 0% | 14% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 16 | 7 | 0% | 0% | 14% | 71% | 0% | 14% | 0% | 0% | 4,00 |
| Totaal | | 291 | 0% | 0% | 48% | 49% | 0% | 3% | 0% | 0% | **3,11** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

| Wegverkeer Rijkswegen - Ernstig slaapverstoorden (Lnight) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <34 | 34 - 38 | 39 - 43 | 44 - 48 | 49 - 53 | 54 - 58 | 59 - 63 | >64 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 2 | 37 | 0% | 0% | 57% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,86 |
| | 3 | 37 | 0% | 0% | 57% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,86 |
| | 4 | 37 | 0% | 0% | 57% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,86 |
| | 5 | 38 | 0% | 0% | 57% | 32% | 11% | 0% | 0% | 0% | 2,97 |
| | 6 | 36 | 0% | 0% | 54% | 29% | 17% | 0% | 0% | 0% | 3,09 |
| | 7 | 21 | 0% | 0% | 0% | 90% | 10% | 0% | 0% | 0% | 4,10 |
| | 8 | 20 | 0% | 0% | 5% | 85% | 10% | 0% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 9 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 17% | 0% | 0% | 0% | 3,83 |
| | 10 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 17% | 0% | 0% | 0% | 3,83 |
| | 11 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 17% | 0% | 0% | 0% | 3,83 |
| | 12 | 6 | 0% | 0% | 17% | 67% | 17% | 0% | 0% | 0% | 3,83 |
| | 13 | 6 | 0% | 0% | 17% | 50% | 33% | 0% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 14 | 6 | 0% | 0% | 17% | 50% | 33% | 0% | 0% | 0% | 4,00 |
| | 15 | 7 | 0% | 0% | 14% | 43% | 43% | 0% | 0% | 0% | 4,14 |
| | 16 | 7 | 0% | 0% | 14% | 43% | 43% | 0% | 0% | 0% | 4,14 |
| Totaal | | 291 | 0% | 0% | 44% | 46% | 10% | 0% | 0% | 0% | **3,22** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

figuur 14: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de rijkswegen. Geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de rijkswegen, een gemiddelde GES-score van 3 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidskwaliteit ‘Vrij matig’.

## Resultaten Johan Huizingalaan

In figuur 15 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de Johan Huizingalaan weergegeven.

| Wegverkeer Johan Huizinglaan - Ernstig gehinderden (Lden) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <43 dB | 43 - 47 | 48 - 52 | 53 - 57 | 58 - 62 | 63 - 67 | 68 - 72 | >73 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 33% | 7% | 27% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,93 |
| | 2 | 37 | 38% | 0% | 8% | 22% | 3% | 30% | 0% | 0% | 2,95 |
| | 3 | 37 | 24% | 14% | 8% | 22% | 0% | 32% | 0% | 0% | 3,11 |
| | 4 | 37 | 24% | 14% | 8% | 22% | 0% | 32% | 0% | 0% | 3,11 |
| | 5 | 38 | 24% | 14% | 8% | 22% | 0% | 32% | 0% | 0% | 3,11 |
| | 6 | 36 | 23% | 14% | 9% | 31% | 0% | 23% | 0% | 0% | 2,94 |
| | 7 | 21 | 24% | 24% | 10% | 5% | 0% | 38% | 0% | 0% | 2,90 |
| | 8 | 20 | 25% | 20% | 10% | 5% | 0% | 40% | 0% | 0% | 3,00 |
| | 9 | 6 | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 0% | 3,67 |
| | 10 | 6 | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 0% | 3,67 |
| | 11 | 6 | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 0% | 3,67 |
| | 12 | 6 | 33% | 0% | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 0% | 3,33 |
| | 13 | 6 | 33% | 0% | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 0% | 3,33 |
| | 14 | 6 | 33% | 0% | 0% | 33% | 0% | 33% | 0% | 0% | 3,33 |
| | 15 | 7 | 29% | 0% | 0% | 29% | 0% | 43% | 0% | 0% | 3,71 |
| | 16 | 7 | 29% | 0% | 0% | 29% | 0% | 43% | 0% | 0% | 3,71 |
| Totaal | | 291 | 26% | 12% | 8% | 23% | 0% | 31% | 0% | 0% | **3,06** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

| Wegverkeer Johan Huizinglaan - Ernstig slaapverstoorden (Lnight) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <34 | 34 - 38 | 39 - 43 | 44 - 48 | 49 - 53 | 54 - 58 | 59 - 63 | >64 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 33% | 7% | 27% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,93 |
| | 2 | 37 | 30% | 8% | 8% | 22% | 32% | 0% | 0% | 0% | 2,73 |
| | 3 | 37 | 24% | 14% | 8% | 22% | 32% | 0% | 0% | 0% | 2,78 |
| | 4 | 37 | 24% | 14% | 8% | 22% | 32% | 0% | 0% | 0% | 2,78 |
| | 5 | 38 | 24% | 14% | 8% | 22% | 32% | 0% | 0% | 0% | 2,78 |
| | 6 | 36 | 23% | 14% | 9% | 23% | 31% | 0% | 0% | 0% | 2,80 |
| | 7 | 21 | 24% | 24% | 5% | 5% | 43% | 0% | 0% | 0% | 2,67 |
| | 8 | 20 | 25% | 20% | 5% | 5% | 45% | 0% | 0% | 0% | 2,75 |
| | 9 | 6 | 0% | 33% | 0% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 3,50 |
| | 10 | 6 | 0% | 33% | 0% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 3,50 |
| | 11 | 6 | 0% | 33% | 0% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 3,33 |
| | 12 | 6 | 33% | 0% | 0% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 3,00 |
| | 13 | 6 | 33% | 0% | 0% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 3,00 |
| | 14 | 6 | 33% | 0% | 0% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 3,00 |
| | 15 | 7 | 29% | 0% | 0% | 29% | 43% | 0% | 0% | 0% | 3,29 |
| | 16 | 7 | 29% | 0% | 0% | 29% | 43% | 0% | 0% | 0% | 3,29 |
| Totaal | | 291 | 25% | 13% | 7% | 21% | 34% | 0% | 0% | 0% | **2,80** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

figuur 15: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de Johan Huizingalaan; geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Johan Huizingalaan, een gemiddelde GES-score van 3 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidskwaliteit ‘Vrij matig’.

## Resultaten Sloterweg

In figuur 16 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de Sloterweg weergegeven.

| Wegverkeer Sloterweg - Ernstig gehinderden (Lden) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <43 dB | 43 - 47 | 48 - 52 | 53 - 57 | 58 - 62 | 63 - 67 | 68 - 72 | >73 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 67% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,33 |
| | 2 | 37 | 46% | 41% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,68 |
| | 3 | 37 | 46% | 41% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,68 |
| | 4 | 37 | 46% | 41% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,68 |
| | 5 | 38 | 46% | 41% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,68 |
| | 6 | 36 | 46% | 40% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,69 |
| | 7 | 21 | 57% | 29% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,57 |
| | 8 | 20 | 55% | 30% | 15% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,60 |
| | 9 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 10 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 11 | 6 | 50% | 17% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 12 | 6 | 50% | 17% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 13 | 6 | 50% | 17% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 14 | 6 | 50% | 17% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 15 | 7 | 43% | 29% | 29% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,86 |
| | 16 | 7 | 43% | 29% | 29% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,86 |
| Totaal | | 291 | 49% | 34% | 17% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0,68** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

| Wegverkeer Sloterweg - Ernstig slaapverstoorden (Lnight) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <34 | 34 - 38 | 39 - 43 | 44 - 48 | 49 - 53 | 54 - 58 | 59 - 63 | >64 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 40% | 60% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,60 |
| | 2 | 37 | 46% | 35% | 19% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,73 |
| | 3 | 37 | 46% | 35% | 19% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,73 |
| | 4 | 37 | 38% | 43% | 19% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,81 |
| | 5 | 38 | 38% | 43% | 19% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,81 |
| | 6 | 36 | 37% | 43% | 20% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 7 | 21 | 57% | 19% | 24% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,67 |
| | 8 | 20 | 55% | 20% | 25% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,70 |
| | 9 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 10 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 11 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 12 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 13 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 14 | 6 | 50% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 15 | 7 | 43% | 14% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 16 | 7 | 43% | 14% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| Totaal | | 291 | 44% | 32% | 24% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0,80** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

figuur 16: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de Sloterweg; geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Sloterweg, een gemiddelde GES-score van 1 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidskwaliteit ‘Goed’.



k:\doc\b\2020\101815\b20201018150r001v8.docx 13-02-2024

## Resultaten metro

In figuur 17 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de metro weergegeven.

| Metro - Ernstig gehinderden (Lden) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <43 dB | 43 - 47 | 48 - 52 | 53 - 57 | 58 - 62 | 63 - 67 | 68 - 72 | >73 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 67% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,33 |
| | 2 | 37 | 54% | 30% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,62 |
| | 3 | 37 | 54% | 30% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,62 |
| | 4 | 37 | 54% | 30% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,62 |
| | 5 | 38 | 54% | 30% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,62 |
| | 6 | 36 | 51% | 31% | 17% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,66 |
| | 7 | 21 | 52% | 43% | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,52 |
| | 8 | 20 | 55% | 35% | 10% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,55 |
| | 9 | 6 | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 10 | 6 | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 11 | 6 | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 12 | 6 | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 13 | 6 | 33% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,17 |
| | 14 | 6 | 33% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,17 |
| | 15 | 7 | 43% | 14% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 16 | 7 | 43% | 14% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| Totaal | | 291 | 51% | 30% | 18% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0,67** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

| Metro - Ernstig slaapverstoorden (Lnight) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <34 | 34 - 38 | 39 - 43 | 44 - 48 | 49 - 53 | 54 - 58 | 59 - 63 | >64 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 67% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,33 |
| | 2 | 37 | 46% | 38% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,70 |
| | 3 | 37 | 46% | 38% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,70 |
| | 4 | 37 | 46% | 38% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,70 |
| | 5 | 38 | 46% | 38% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,70 |
| | 6 | 36 | 43% | 40% | 17% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,74 |
| | 7 | 21 | 52% | 38% | 10% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,57 |
| | 8 | 20 | 45% | 25% | 30% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,85 |
| | 9 | 6 | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 10 | 6 | 33% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,17 |
| | 11 | 6 | 33% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,17 |
| | 12 | 6 | 33% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,17 |
| | 13 | 6 | 33% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,17 |
| | 14 | 6 | 33% | 17% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,17 |
| | 15 | 7 | 43% | 14% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 16 | 7 | 43% | 14% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| Totaal | | 291 | 45% | 34% | 21% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0,76** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

figuur 17: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de metro; geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de metro, een gemiddelde GES-score van 1 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidskwaliteit ‘Goed’.

## Resultaten Spoorwegen

In figuur 18 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting van de spoorwegen weergegeven.

| Spoorverkeer - Ernstig gehinderden (Lden) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <48 | 48 - 57 | 58 - 62 | 63 - 67 | 68 - 72 | >73 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 27% | 73% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,73 |
| | 2 | 37 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 3 | 37 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 4 | 37 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 5 | 38 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 6 | 36 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1,00 |
| | 7 | 21 | 0% | 95% | 5% | 0% | 0% | 0% | 1,10 |
| | 8 | 20 | 0% | 95% | 5% | 0% | 0% | 0% | 1,10 |
| | 9 | 6 | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 0% | 1,33 |
| | 10 | 6 | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 0% | 1,33 |
| | 11 | 6 | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 0% | 1,33 |
| | 12 | 6 | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 0% | 1,33 |
| | 13 | 6 | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 0% | 1,33 |
| | 14 | 6 | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 0% | 1,33 |
| | 15 | 7 | 0% | 86% | 14% | 0% | 0% | 0% | 1,29 |
| | 16 | 7 | 0% | 86% | 14% | 0% | 0% | 0% | 1,29 |
| Totaal | | 291 | 1% | 95% | 3% | 0% | 0% | 0% | **1,05** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | |

| Spoorverkeer - Ernstig slaapverstoorden (Lnight) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <42 | 42 - 51 | 52 - 56 | 57 - 61 | 62 - 66 | >67 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,00 |
| | 2 | 37 | 38% | 62% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,62 |
| | 3 | 37 | 38% | 62% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,62 |
| | 4 | 37 | 16% | 84% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,84 |
| | 5 | 38 | 16% | 84% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,84 |
| | 6 | 36 | 9% | 91% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,91 |
| | 7 | 21 | 10% | 90% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,90 |
| | 8 | 20 | 15% | 85% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,85 |
| | 9 | 6 | 17% | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 10 | 6 | 17% | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 11 | 6 | 17% | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 12 | 6 | 17% | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 13 | 6 | 17% | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 14 | 6 | 17% | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,83 |
| | 15 | 7 | 14% | 86% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,86 |
| | 16 | 7 | 14% | 86% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0,86 |
| Totaal | | 291 | 24% | 76% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0,76** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | |

figuur 18: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de spoorwegen; geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de spoorwegen, een gemiddelde GES-score van 1 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidskwaliteit ‘Goed’.



k:\doc\b\2020\101815\b20201018151r001v8.docx 13-02-2024

## Resultaten luchtvaart

In figuur 19 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting van de luchtvaart weergegeven.

| Luchtvaart - Ernstig gehinderden (Lden) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <44 dB | 44 - 47 | 48 - 49 | 50 - 52 | 53 - 57 | 58 - 62 | >63 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 2 | 37 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 3 | 37 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 4 | 37 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 5 | 38 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 6 | 36 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 7 | 21 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 8 | 20 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 9 | 6 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 10 | 6 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 11 | 6 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 12 | 6 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 13 | 6 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 14 | 6 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 15 | 7 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| | 16 | 7 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2,00 |
| Totaal | | 291 | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2,00** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | <12% | 12-15% | 15-19% | 19-26% | 26-41% | 41-57% | >57% | |

| Luchtvaart - Ernstig slaapverstoorden (Lnight) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <30 | 30 - 39 | 40 - 49 | 50 - 54 | >55 | | | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 2 | 37 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 3 | 37 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 4 | 37 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 5 | 38 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 6 | 36 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 7 | 21 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 8 | 20 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 9 | 6 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 10 | 6 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 11 | 6 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 12 | 6 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 13 | 6 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 14 | 6 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 15 | 7 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| | 16 | 7 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | 2,00 |
| Totaal | | 291 | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | | | **2,00** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 2 | 4 | 5 | 6 | | | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | <3% | 3-8% | 8-20% | 20-29% | >29% | | | |

figuur 19: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de luchtvaart; geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de luchtvaart, een gemiddelde GES-score van 2 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidskwaliteit ‘Redelijk’.

## Resultaten Cumulatie

In figuur 20 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidscumulatie weergegeven.

| Cumulatie - Ernstig gehinderden (Lden) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <43 dB | 43 - 47 | 48 - 52 | 53 - 57 | 58 - 62 | 63 - 67 | 68 - 72 | >73 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 5,00 |
| | 2 | 37 | 0% | 0% | 0% | 0% | 76% | 24% | 0% | 0% | 5,24 |
| | 3 | 37 | 0% | 0% | 0% | 0% | 76% | 24% | 0% | 0% | 5,24 |
| | 4 | 37 | 0% | 0% | 0% | 0% | 76% | 24% | 0% | 0% | 5,24 |
| | 5 | 38 | 0% | 0% | 0% | 0% | 76% | 24% | 0% | 0% | 5,24 |
| | 6 | 36 | 0% | 0% | 0% | 0% | 77% | 23% | 0% | 0% | 5,23 |
| | 7 | 21 | 0% | 0% | 0% | 0% | 62% | 38% | 0% | 0% | 5,38 |
| | 8 | 20 | 0% | 0% | 0% | 0% | 70% | 30% | 0% | 0% | 5,30 |
| | 9 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 10 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 11 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 12 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 13 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 14 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 15 | 7 | 0% | 0% | 0% | 0% | 86% | 14% | 0% | 0% | 5,14 |
| | 16 | 7 | 0% | 0% | 0% | 0% | 86% | 14% | 0% | 0% | 5,14 |
| Totaal | | 291 | 0% | 0% | 0% | 0% | 77% | 23% | 0% | 0% | **5,23** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

| Cumulatie - Ernstig slaapverstoorden (Lnight) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Appartementen | | <34 | 34 - 38 | 39 - 43 | 44 - 48 | 49 - 53 | 54 - 58 | 59 - 63 | >64 | GES-score |
| Verdieping | 1 | 15 | 0% | 0% | 0% | 67% | 33% | 0% | 0% | 0% | 4,33 |
| | 2 | 37 | 0% | 0% | 0% | 14% | 62% | 24% | 0% | 0% | 5,11 |
| | 3 | 37 | 0% | 0% | 0% | 14% | 62% | 24% | 0% | 0% | 5,11 |
| | 4 | 37 | 0% | 0% | 0% | 14% | 62% | 24% | 0% | 0% | 5,11 |
| | 5 | 38 | 0% | 0% | 0% | 14% | 62% | 24% | 0% | 0% | 5,11 |
| | 6 | 36 | 0% | 0% | 0% | 6% | 71% | 23% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 7 | 21 | 0% | 0% | 0% | 0% | 62% | 38% | 0% | 0% | 5,38 |
| | 8 | 20 | 0% | 0% | 0% | 0% | 70% | 30% | 0% | 0% | 5,30 |
| | 9 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 10 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 11 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 12 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 13 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 14 | 6 | 0% | 0% | 0% | 0% | 83% | 17% | 0% | 0% | 5,17 |
| | 15 | 7 | 0% | 0% | 0% | 0% | 86% | 14% | 0% | 0% | 5,14 |
| | 16 | 7 | 0% | 0% | 0% | 0% | 86% | 14% | 0% | 0% | 5,14 |
| Totaal | | 291 | 0% | 0% | 0% | 11% | 66% | 23% | 0% | 0% | **5,12** |
| GES-score per klasse | | | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| % ernstig gehinderden per klasse | | | 0% | 0-3% | 3-5% | 5-9% | 9-14% | 14-21% | 21-31% | >31% | |

figuur 20: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van het cumulatiegeluid; geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de geluidscumulatie een gemiddelde GES-score van 5 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidskwaliteit ‘Zeer Matig’.

## 8. Grondgeluid Schiphol

Naast geluid van vliegtuigen in de lucht kan ook het geluid van vliegtuigen op de grond een zekere mate voor hinder veroorzaken. Uit eerder onderzoek van NLR (2011) naar grondgeluid in onder andere Amsterdam-West blijkt dat grondgeluid in Schinkelkwartier, met name bij winterse omstandigheden, waarneembaar is en in sommige gevallen als hinderlijk kan worden ervaren. In het kader van het OER heeft TNO een verkennend onderzoek gedaan naar grondgeluid in Schinkelkwartier (zie bijlage 10f bij het OER).

**Kenmerken grondgeluid**
Grondgeluid is het laagfrequente geluid (tussen 31,5 en 63 Hz) dat wordt veroorzaakt door vliegtuigen die beginnen te rollen en de intentie hebben een start uit te voeren. De mate van grondgeluid is afhankelijk van vliegtuigtype, motorvermogen, uitstralingsrichting, afstand, windrichting en bodem. Vooral de zware vliegtuigen produceren grondgeluid. Het uitgestraalde geluid uit de straalmotoren is het sterkst schuin achterwaarts, onder ongeveer 120 tot 140 graden ten opzichte van de startrichting van het vliegtuig. Recht achter het vliegtuig (onder 160 tot 180 graden) is de sterkte van de bron ruim 10 dB lager.

Laagfrequent geluid wordt slechter gedempt dan hoogfrequent geluid wanneer het zich beweegt door de atmosfeer. Weliswaar geldt dat naarmate de afstand tot de geluidbron groter wordt, het geluidniveau afneemt. Echter, geluid buigt onder meewindcondities naar beneden af en weerkaatst tegen de grond (zie figuur 21). Door deze reflecties tegen de bodem kan het geluid een waarneempunt op grote afstand via meerdere paden bereiken. Meewindcondities kunnen leiden tot meer dan 10 dB hogere geluidniveaus dan in de situatie zonder wind.



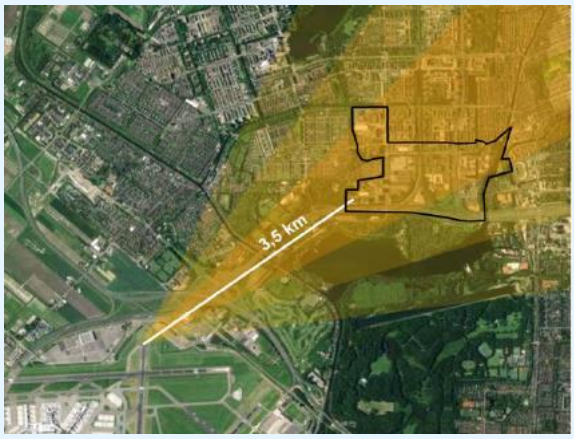

figuur 21: geluidoverdracht in windstille situatie en bij meewind

De bodem is van belang voor de geluidoverdracht van grondgeluid. Bij een absorberende bodem (bijvoorbeeld bij een omgeploegde akker), neemt het via de bodem gereflecteerde geluid na iedere reflectie sterker af dan bij een ‘harde’ bodem (door water of bevriezing). Dit leidt ertoe dat de geluidniveaus bij winterse omstandigheden kunnen worden versterkt en daardoor hoger zijn dan bij zomerse omstandigheden.

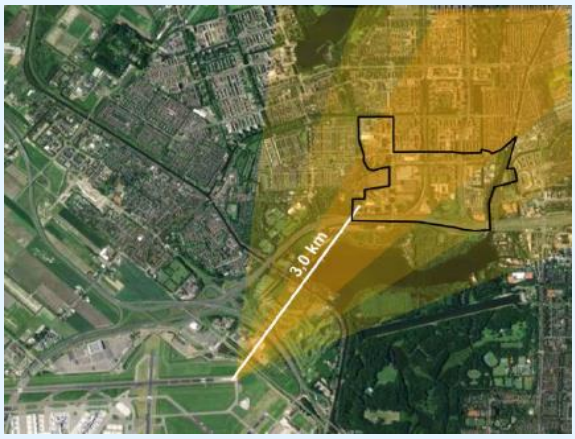
Bebouwing en dijklichamen tussen de geluidbron en de ontvanger kunnen zorgen voor een zekere mate van afscherming en verstrooiing van het grondgeluid. Op grotere waarneemhoogte wordt de invloed van de afscherming kleiner, maar neemt ook de invloed van de bodem af. De geluidniveaus op grotere waarneemhoogte (20-40 meter) kunnen daardoor aanzienlijk lager zijn dan dichtbij maaiveld.

**Beoordelingskader**
Er zijn geen normen voor grondgeluid. Ook is er geen breed geaccepteerde beoordelingsmethode om de aanvaardbaarheid van grondgeluid vast te kunnen stellen. Om de mate van hinder in Schinkelkwartier te kunnen beoordelen zijn de berekende niveaus vergeleken met de niveaus in Vrijschot-Noord (Hoofddorp), waar enige ervaring is met hinder als gevolg van grondgeluid van de Polderbaan. In deze woonwijk wordt hinder door grondgeluid ervaren sinds de ingebruikname van de Polderbaan in 2003. Destijds is geconcludeerd dat geluidniveaus buitenshuis bij voorkeur tot maximaal 80 dB beperkt moeten worden. Hieruit volgde de doelstelling om het niveau van het grondgeluid in Vrijschot-Noord met 10 dB te verminderen. Daartoe zijn tussen de Polderbaan en de woonwijk wigvormige heuvels (ribbels) gerealiseerd die de geluidniveaus met ruim 5 dB hebben verminderd. De hinder is daarmee afgenomen, maar is nog niet voor alle bewoners aanvaardbaar.

**Berekening**
Om de geluidniveaus inzichtelijk te maken is een modelmatige berekening uitgevoerd naar grondgeluid ter plaatse van het meest zuidwestelijk deel van Schinkelkwartier in Nieuwe Meer West (op kortste afstand van Schiphol), waarbij rekening is gehouden met (ongunstige) meewindcondities. Om de mate van hinder als gevolg van grondgeluid in Schinkelkwartier te kunnen beoordelen is inzicht nodig in enerzijds de geluidniveaus en anderzijds de frequentie waarin deze niveaus optreden.




figuur 22: uitstralingsrichting Aalsmeerbaan




figuur 23: uitstralingsrichting

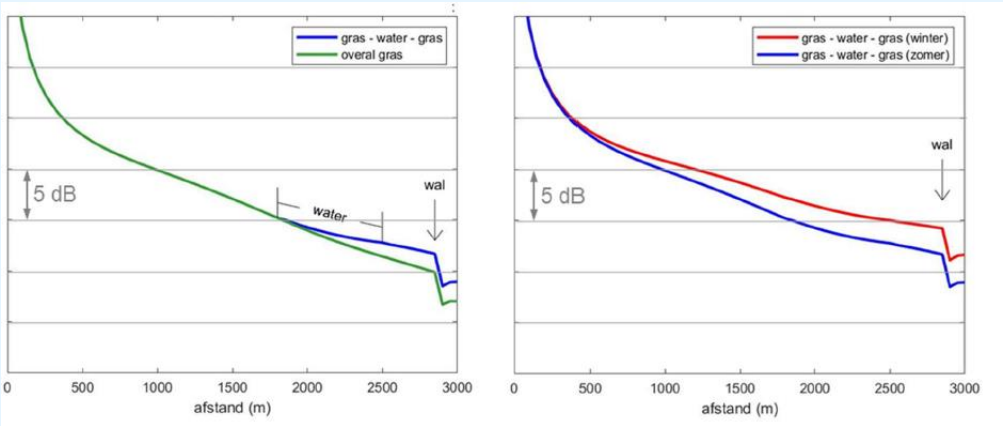
**Buitenveldertbaan**
Schinkelkwartier wordt in beïnvloed door grondgeluid van startende vliegtuigen op de Kaagbaan, de Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan. De Kaagbaan wordt vaak als startbaan gebruikt (ruim 78.000 starts in gebruiksjaar 2022), maar Schinkelkwartier ligt buiten de dominante voortplantingsrichting van het grondgeluid van deze baan. De te verwachten geluidniveaus van de Kaagbaan zijn daardoor circa 10 dB lager dan die van de Aalsmeerbaan. Schinkelkwartier ligt wel grotendeels binnen de dominante voortplantingsrichting voor het grondgeluid dat afkomstig is van de Aalsmeerbaan (zie figuur 22) en de Buitenveldertbaan (zie figuur 23).

De berekende grondgeluidniveaus als gevolg van de Buitenveldertbaan (zie figuur 24) zijn hoger dan die van de Aalsmeerbaan, maar daar staat tegenover dat de Buitenveldertbaan in westelijke richting zelden als startbaan wordt gebruikt (1.900 starts in gebruiksjaar 2022). Gezien de berekende geluidniveaus en het baangebruik (ruim 30.000 starts in gebruiksjaar 2022) is naar



k:\doc\b\2020\101815\b20201018151r001v8.docx 13-02-2024

verwachting vooral grondgeluid van de Aalsmeerbaan bepalend voor de mate van hinder in Schinkelkwartier.




figuur 24: invloed bodem en afscherming op geluidoverdracht Buitenveldertbaan (waarneemhoogte 2 meter)

**Beoordeling**

De berekende grondgeluidniveaus als gevolg van de Aalsmeerbaan in het meest zuidwestelijk deel van Schinkelkwartier zijn hoger dan 80 dB en kunnen hinder veroorzaken, wat overeenkomt met de bevindingen in het eerdere NLR onderzoek (2011). Daarin is geconstateerd dat grondgeluid in het westelijk deel van Schinkelkwartier voornamelijk ‘waarneembaar’ en deels als ‘hinderlijk’ kan worden ervaren. Ook elders in Schinkelkwartier kan grondgeluid een zekere mate van hinder veroorzaken, al nemen de geluidniveaus af naarmate de afstand tot de bron groter wordt en kunnen tussenliggende bestaande bebouwing en dijklichamen voor een zekere afscherming van grondgeluid zorgen. De geluidniveaus zijn daar dan ook (aanzienlijk) lager dan in Nieuwe Meer West.

De berekende niveaus als gevolg van de Aalsmeerbaan in Schinkelkwartier zijn circa 5 dB lager dan de geluidniveaus in Vrijschot-Noord als gevolg van de Polderbaan in de situatie voorafgaand aan realisatie van ribbels. Gezien de ervaringen in Vrijschot-Noord is de verwachting dat grondgeluid in Schinkelkwartier voor hinder kan zorgen, maar dat de frequentie waarin de geluidniveaus optreden in Schinkelkwartier aanzienlijk lager ligt dan in Vrijschot-Noord. De Polderbaan wordt namelijk bijna twee keer zo vaak (ruim 53.000 starts) als startbaan gebruikt als de Aalsmeerbaan en wordt bovendien ook ’s nachts gebruikt.

Op grond daarvan wordt verwacht dat de mate van hinder en de kans op slaapverstoring door grondgeluid in Schinkelkwartier beperkter is dan in Vrijschot-Noord. Daarbij is van belang dat toekomstige bewoners van Schinkelkwartiers, anders dan de bewoners van Vrijschot-Noord, grondgeluid vooraf kunnen meewegen bij de keuze van hun woonlocatie. Het is aannemelijk dat dit gunstig is voor de ervaren hinder.

Uit het verkennend onderzoek grondgeluid in het kader van het OER volgt dat hinder in het plangebied Overschiestraat 182 en 188 niet kan worden uitgesloten. In dat onderzoek is de invloed van bebouwing, die voor afscherming of verstrooiing van grondgeluid kan zorgen, niet



k:\doc\b\2020\101815\b202010181 5r001v8.docx 13-02-2024

gedetailleerd meegenomen. Daarom zijn ter plaatse van het plangebied metingen verricht naar de niveaus van grondgeluid als gevolg van startende vliegtuigen vanaf de Aalsmeerbaan en de Kaagbaan. Het plangebied Overschiestraat 182 en 188 bevindt zich op circa 4,5 kilometer van het startpunt van de Aalsmeerbaan en circa 6 kilometer van de Kaagbaan.

Uit de notitie met de meetresultaten grondgeluid, dat als bijlage 7 bij het onderzoek is opgenomen, blijkt dat de gemeten geluidniveaus als gevolg van grondgeluid in het plangebied waarneembaar zijn, maar niet leiden tot ernstige hinder. Bovendien kunnen de beoogde toekomstige bebouwing in Schinkelkwartier en de beoogde 15 meter hoge parkwal langs de A4 op termijn voor extra afscherming en daarmee een verdere afname van de geluidniveaus zorgen.

Gezien het bovenstaande is de conclusie dat grondgeluid in het plangebied waarneembaar is en tot een zekere mate van hinder kan leiden, maar niet tot ernstige hinder en een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat leidt.

# 9. Bedrijven en milieuzonering

De omgeving betreft een ontwikkelgebied. Het doel is een gemengd gebied met wonen en werken te realiseren. Bestaande bedrijvigheid die hier niet binnen past, zal op termijn verdwijnen. In de analyse is als representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden daarom uitgegaan van de huidige bedrijvigheid. Op termijn zal zich enkel bedrijvigheid vestigen die past binnen het gebied en zal overige bedrijvigheid daar niet meer aanwezig zijn. Het is daarmee niet aannemelijk dat zich hier nog nieuwe bedrijvigheid vestigt met belangrijke invloed voor het aspect geluid.

De analyse van Bedrijven en milieuzonering is in het kader van dit akoestisch onderzoek beperkt tot het milieuaspect geluid.

## 9.1 Gebiedstype

Het gebouw komt nabij diverse drukke doorgangswegen en ligt nabij de rijkswegen A4 en A10. Daardoor kent het gebied ook een relatief hoge geluidsbelasting (zie analyse wegverkeersgeluid eerder in dit rapport). Daarmee komt het gebiedstype overeen met gemengd gebied. We passen de richtafstanden en geluidsnormering voor dit gebiedstype toe.

## 9.2 Analyse richtafstanden

In het gebied geldt momenteel het bestemmingsplan Nieuwe Meer e.o., vastgesteld op 26 juni 2013. In onderstaande figuur is een uitsnede van het bestemmingsplan weergegeven.




figuur 25: uitsnede bestemmingsplan (marker bij ontwikkellocatie)

Hieronder zijn de bestemmingen met bijbehorende richtafstand in gemengd gebied weergegeven.

**tabel 8: milieucategorie omliggende bedrijven**

| Bestemming | Milieucategorie | Richtafstand |
|---|---|---|
| Kantoor | 1 | 0 meter |
| Bedrijf -1 | 2 | 10 meter |
| Gemengd -1 | 2 | 10 meter |
| Gemengd -2 | A of B functiemenging | Bouwkundig afgescheiden van woningen |
| Gemengd -3 | A of B functiemenging | Bouwkundig afgescheiden van woningen |

Het plangebied valt in het huidige bestemmingsplan binnen een gebied met de functieaanduiding ‘gemengd – 1’. In de huidige situatie zit de B. City Hub gevestigd op deze locatie. Gelijktijdig met de bouw van het project B@Home zal de City hub worden beëindigd.

Ten noorden van het plangebied ligt een bestemmingsvlak ‘Bedrijf -1’, waarop momenteel een datacenter (Global Switch) is gevestigd. Er wordt ruim voldaan aan de richtafstand voor de bestemming ‘bedrijf -1’, maar voor het datacenter geldt dat de geluidsuitstraling bekend is. In het kader van de ontwikkelingen in het gebied heeft dit bedrijf vergunningsvoorschriften voor geluid opgelegd gekregen. We houden daarom ook rekening met deze vergunningsvoorschriften in onze analyse.

### 9.3 Analyse geluid Global Switch

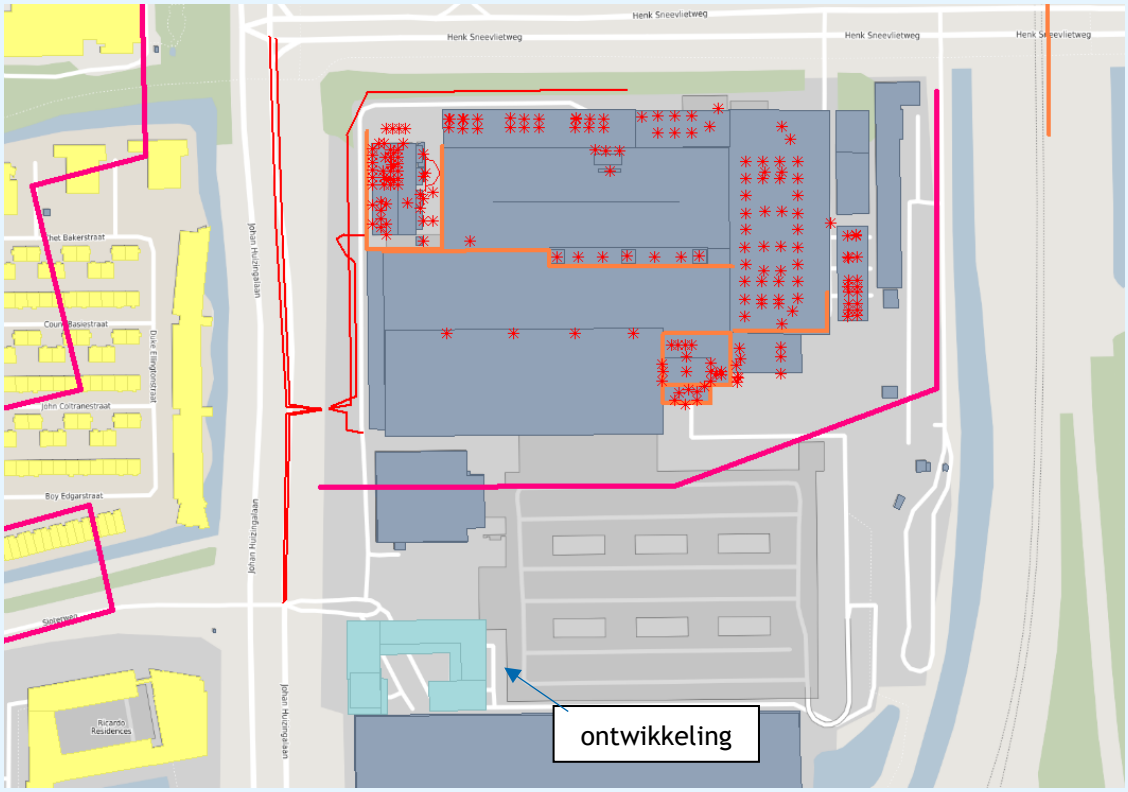
Het datacentrum Global Switch beschikt over een wijzigingsvergunning uit 2022. Voor deze wijziging is door geluidsbureau Peutz onderzocht welke geluidsbelasting het bedrijf kent voor diverse toekomstscenario’s. De details voor het rekenmodel en de omgeving staan weergegeven in Rapport FJ 15231-5-RA-003 (14-10-2014).

De afspraak is gemaakt tussen Global Switch en de gemeente dat het bedrijf tijdens realisatie van woningen ten zuiden van de inrichting, zal voldoen aan een grenswaarde van 50 dB(A) op een afstand van 30 meter vanaf de inrichtingsgrens (bij een hoogte van 15 meter).

In de onderstaande figuur is een verbeelding te zien van het geluidsmodel van de toekomstige situatie van Global Switch (Scenario B uit het geluidonderzoek van Peutz). Op basis van de 4 verschillende scenario’s is de geluidsbelasting op het plangebied berekend.



k:\doc\b\2020\101815\b20201018150r001v8.docx 13-02-2024




figuur 26: ligging ontwikkellocatie en geluidbronnen (rode punten) Global Switch, scenario B. Geluidsschermen (oranje) zijn door Global Switch geplaatst.

Op basis van de VNG-publicatie mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A)-etmaalwaarde om met zekerheid sprake te laten zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor alle geplande woningen binnen het gebouw. De geluidsbelasting is berekend over de gehele hoogte van B@Home, maximaal 56,5 meter (Het meetpunt voor het hoogstgelegen appartement ligt daarmee op 52 meter hoogte). De hoogst berekende langtijdgemiddelde geluidsbelasting ten gevolge van de verschillende scenario's staan in de onderstaande tabel weergegeven.

**tabel 9: hoogst berekende langtijdgemiddelde geluidsbelasting op de gevels**

| Rekenscenario | Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel (Etmaalwaarde) |
|---|---|
| A | 53 dB |
| B | 50 dB |
| C | 55 dB |
| D | 52 dB |

Uit de rekenresultaten is te concluderen dat voor de scenario's A, C en D de richtwaarden voor stap 2 (50 dB) uit de VNG-publicatie worden overschreden. Er wordt wel voldaan aan de richtwaarden uit stap 3 van deze publicatie (55 dB). Het bedrijf voldoet hiermee nog wel aan de vergunningsvoorschriften.

In dit geval kan afgeweken worden naar stap 3. Het betreft een drukke omgeving. Een standaard geluidwering van 20 dB is al voldoende om de geluidsbelasting van Global Switch binnen te



k:\doc\b\20201018151b20201018151r001v8.docx 13-02-2024

reduceren tot een aanvaardbaar niveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde. Over het algemeen wordt een hogere geluidwering voorzien.
Om de mogelijkheden van Global Switch aanvullend te waarborgen kan de gemeente overwegen om aanvullend een voorschrift bij deze woningen op te nemen. Met een geluidsbelasting van 54 dB(A)-etmaalwaarde kan het bedrijf alle vier de scenario's uit blijven voeren. Op basis van de voorschriften geldt overigens geen beperking voor Global Switch voor de vier scenario's.

De relevante maximale geluidsniveaus van het bedrijf zijn het gevolg van verkeersbewegingen op het terrein. Deze vinden voornamelijk plaats aan de westzijde van het bedrijf. De hoogst berekende maximale geluidsbelasting ten gevolge van de verschillende scenario's staan in de onderstaande tabel weergegeven.

**tabel 10: hoogst berekende maximale geluidbelasting op de gevels**

| Rekenscenario | Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel (Etmaalwaarde) |
|---|---|
| A | 54 dB |
| B | 53 dB |
| C | 66 dB |
| D | 66 dB |

Uit de rekenresultaten is te concluderen dat voor alle scenario's aan de richtwaarden voor maximale geluidsniveau's van stap 2 (70 dB) uit de VNG-publicatie wordt voldaan. Het bedrijf voldoet hiermee aan de vergunningsvoorschriften.

## 9.4 Resumé

Voor het aspect Bedrijven en milieuzonering is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De bedrijvigheid vindt overwegend buiten de richtafstanden plaats. Voor Global Switch is een aanvullende analyse gedaan op basis van de vergunning en afspraken tussen het bedrijf en de gemeente. Daaruit blijkt dat bij de ontwikkellocatie sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het bedrijf kan daarnaast met de ontwikkeling voldoen aan haar vergunning en de afspraken met de gemeente.



k:\doc\b\2020\101815\b20201018150r001v8.docx 13-02-2024

## 10. Geluidscumulatie en gezamenlijk geluid

**Cumulatie**
Als een geluidgevoelig gebouw wordt blootgesteld aan het geluid van meerdere bronsoorten dan moet de aanvaardbaarheid van het geluid worden bepaald. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Binnen het plan is sprake van relevante optelling door de geluidsbelasting van de rijkswegen A4 en A10, de Johan Huizingalaan en de metrolijnen (exclusief aftrek). Aangezien het plangebied buiten het beperkingengebied geluid van Schiphol ligt (zie paragraaf 3.3), hoeft luchtvaartgeluid niet te worden meegenomen bij de berekening van cumulatie.

Voor de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijven in de omgeving (zie hoofdstuk 8) is niet gerekend per scenario, maar is uitgegaan van de hoogst mogelijke geluidsbelasting (55 dB, scenario C) die op de gevels is berekend. Bij deze geluidbelasting is sprake van een minimale toevoeging aan de geluidcumulatie. Voor de volledigheid is deze wel meegenomen in de resultaten in Bijlage 3.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is de geluidsbelasting vanwege het railverkeer, volgens de regels uit het Meet en Rekenvoorschrift geluid 2012 (hoofdstuk 2), met de onderstaande gewogen factor toegevoegd aan de bovenstaande opgetelde geluidsbelastingen.

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

$L^*_{RI} = 0{,}95\ L_{RI} - 1{,}40$

$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$

De hoogste geluidsbelasting door de geluidbron ‘wegverkeer’ is 61 dB zonder aftrek. De hoogst berekende gecumuleerde waarde (wegverkeer en spoor tezamen) op de gevels is ook 61 dB. De volledige lijst van gecumuleerde geluidsbelastingen op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

**Gezamenlijk geluid**
Vooruitlopend op het in werking treden van de Omgevingswet wordt naast cumulatie ook het gezamenlijk geluid in kaart gebracht. Gezamenlijk geluid is de optelling van alle geluidbronnen zonder rekening te houden met de hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt gebruikt om het binnenniveau bij bestaande situaties te berekenen en om de vereiste geluidwering van een gevel te bepalen in nieuwe situaties.

Het hoogst berekende gezamenlijke geluid waarde op de gevels is 63 dB, voornamelijk als gevolg van het railverkeer en de Rijkswegen. De volledige lijst van resultaten voor Gezamenlijk geluid op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.



k:\doc\b\2020\101815\b20201018150r001v8.docx 13-02-2024

## 11. Afsluitend

COD Development Pioneers is bezig met de ontwikkeling van een woningcomplex, met aanvullende commerciële en maatschappelijke functies, genaamd B@Home. Het plangebied voor deze ontwikkeling is gevestigd aan de Johan Huizingalaan in Amsterdam. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure heeft DGMR in opdracht van COD Development Pioneers een geluidsonderzoek uitgevoerd.

**Geluidsbronnen**
Bronnen voor wegverkeer en het spoor veroorzaken bij de gevels in het plangebied een geluidsbelasting die hoger is dan de betreffende voorkeurswaarde. De Rijkswegen A4 en A10 overschrijden op enkele gevels ook de maximale grenswaarden. De metro's, de Sloterweg en het luchtvaartgeluid kennen geen relevante bijdrage bij dit gebouw. Geluid van de 30 km/uur wegen speelt op deze locatie geen rol.

Aanvullende geluidsmaatregelen aan de bron en in de overdracht langs het spoor en de wegen zijn beschouwd, maar stuiten op bezwaren. Daarom zijn gebouwgebonden maatregelen in dit geval noodzakelijk.

Aansluitend op de bovengenoemde geluidsmaatregelen past de ontwikkelaar voor de woningen gebouwmaatregelen toe om te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid en het Bouwbesluit 2012. Hierbij is de oriëntatie van de woningen (enkelzijdig of meerdere gevels) en het spuien een belangrijk onderdeel. Bij de aanvraag tot een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen worden de gebouwmaatregelen gespecifieerd.

Het grondgeluid van Schiphol leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat en aanvullende maatregelen zijn voor dit aspect niet nodig.

Uit de analyse Bedrijven en milieuzonering is gebleken dat de ontwikkeling niet leidt tot beperkingen voor de omliggende bedrijvigheid en dat voor dit aspect bij de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

**Afweging woon- en leefklimaat**
Het akoestisch onderzoek concludeert dat de geluidssituatie als gevolg van het wegverkeer in het plangebied een uitdaging vormt voor de nieuwbouw. De gemeente Amsterdam heeft echter de wens uitgesproken om het hele gebied te transformeren tot en te bebouwen met woningen.
Het karakter van de omgeving en de geluidssituatie zal daarmee sterk veranderen en een beter woon- en leefklimaat tot gevolg hebben. In de tussentijd kan door middel van maatregelen en goede gevelwering gezorgd worden voor een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen.

Hoge(re) geluidsbelastingen zijn berekend voor het wegverkeer en het doorgaande spoor.
De gecumuleerde geluidsbelasting is in het plangebied maximaal 61 dB bij de geluidsgevoelige bebouwing. Volgens het geluidbeleid van de gemeente is deze waarde als aanvaardbaar te beschouwen. Hogere waarden worden aangevraagd.

**Ernstige geluidhinder en slaapverstoring**
Het onderzoek naar ernstige geluidhinder en slaapverstoring concludeert dat de geluidssituatie als gevolg van de verschillende bronnen, en het gecumuleerde geluidsniveau, voldoende is. De hoogste gemiddelde GES-score, voor cumulatiegeluid, is 5 (zeer matig). De resultaten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

We merken op dat voor nu alleen de geluidsbelasting op de gevels is beschouwd. Dit geeft geen beeld van de geluidhinder en slaapverstoring binnen de woningen. Op een later tijdstip kan de gevelwering meegenomen worden en kan ook een beeld worden gegeven van de geluidsbelasting in de woningen.

| Geluidsbron | Gemiddelde GES-Score Ernstig geluidgehinderden ($L_{den}$) | Gemiddelde GES-Score Ernstig slaapverstoorden ($L_{den}$) |
|---|---|---|
| Rijkswegen | 3 - Vrij matig | 3 - Vrij matig |
| Johan Huizingalaan | 3 - Vrij matig | 3 - Vrij matig |
| Sloterweg | 1 - Goed | 1 - Goed |
| Metro | 1 - Goed | 1 - Goed |
| Spoorverkeer | 1 - Goed | 1 - Goed |
| Luchtvaartverkeer | 2 - Redelijk | 2 - Redelijk |
| Geluidscumulatie | 5 - Zeer matig | 5 - Zeer matig |

ir. P.B. (Peter) Bijvoet
DGMR Bouw B.V.

# Bijlage 1

| | |
|---|---|
| Titel | Beoordelingskader en woningindeling |

**Wet geluidhinder**
De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege (spoor)wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

**Geluidsbelasting**
De geluidsbelasting ($L_{den}$-waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:
- Het equivalente geluidsniveau ($L_{eq}$) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau ($L_{eq}$) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau ($L_{eq}$) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

**Dove' of 'blinde' gevels**
Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.
Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wgh wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt daarmee geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels moeten wel worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting.

## Wegverkeerslawaai

**Omvang geluidszones**
In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:
- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

**Grenswaarden wegverkeerslawaai**
De hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer en de metro voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke (gemeentelijke) wegen en 53 dB voor buitenstedelijke wegen (rijksweg).

**Aftrek op de berekende resultaten**
Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

## Railverkeerslawaai

**Omvang geluidszones**
De omvang van de zones langs het spoor zijn afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarde langs het spoor. Ter hoogte van het bouwvlak liggen GPP's waarvan de hoogste een waarde van 66 dB heeft. Volgens het Besluit geluidhinder is hiervoor een wettelijk zone van 600 meter van toepassing.

**Grenswaarden railverkeerslawaai**
De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting afkomstig van railverkeerslawaai voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere grenswaarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere grenswaarde is 68 dB.

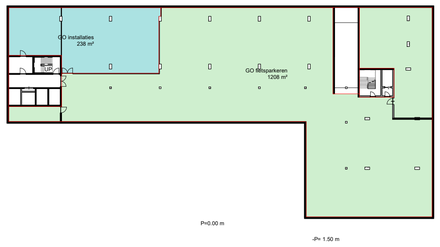
## Beleidsregels geluid Amsterdam

Gemeente Amsterdam heeft in de nota "Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarden Wet geluidhinder" (zoals gewijzigd vastgesteld door B&W op 5 maart 2019) voorwaarden opgenomen voor nieuwbouw. Hierbij is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van woningen en andere geluidsgevoelige functies op geluidsbelaste locaties het doel.

Belangrijk aandachtspunt is het realiseren van een geluidluwe gevel voor alle woningen. Het Amsterdams geluidbeleid staat toe, dat dove gevels onderbroken mogen worden door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's, serres of vergelijkbare voorzieningen.

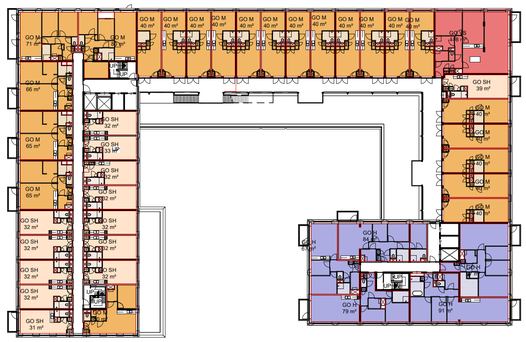
Ook de gecumuleerde geluidsbelasting moet aanvaardbaar worden geacht.

10e, 12e, 14e verdieping idem. Vanaf 12e verd. GO M = VS



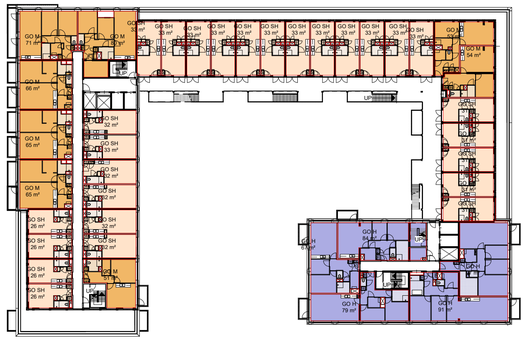

-01_-1e fietsparkeren

schaal 1 : 500



02_2e verdieping

schaal 1 : 500



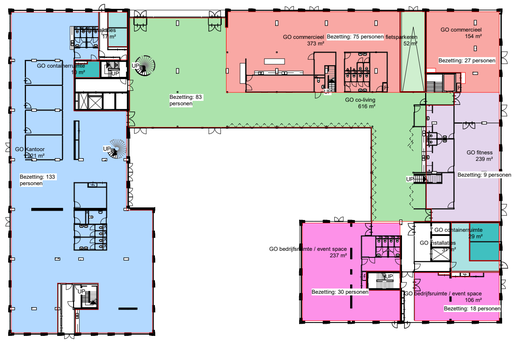
06_6e verdieping

schaal 1 : 500



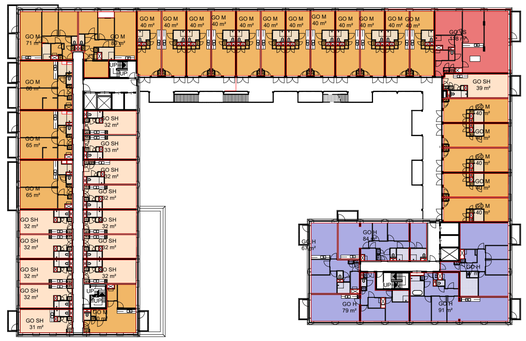
10_10e verdieping

schaal 1 : 500



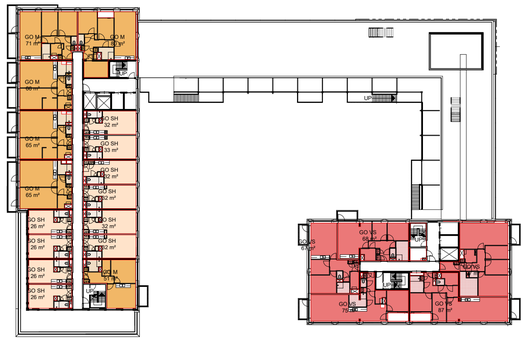

00_0 Begane Grond

schaal 1 : 500



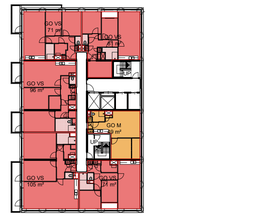
03_3e verdieping

schaal 1 : 500



07_7e verdieping

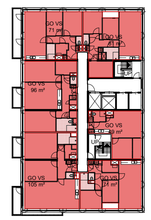
schaal 1 : 500



11e, 13e verd. idem

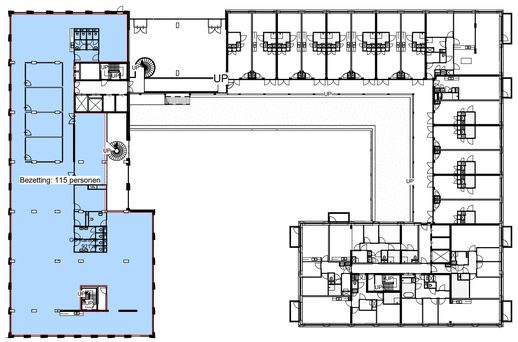
11_11e verdieping

schaal 1 : 500



12_12e verdieping

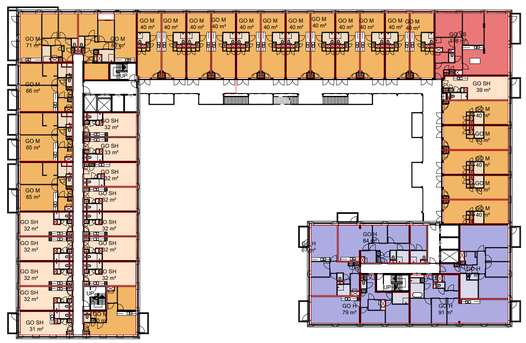
schaal 1 : 500




13

00b_Mezzanine Kantoor

schaal 1 : 500



04_4e verdieping

schaal 1 : 500



08_8e verdieping

schaal 1 : 500



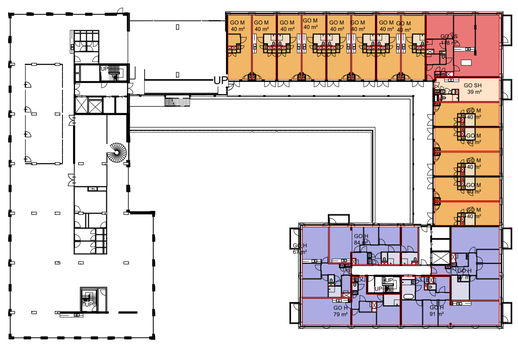
15_15e verdieping

schaal 1 : 500



16_16e verdieping

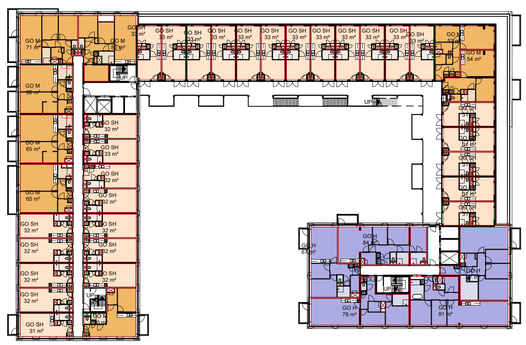
schaal 1 : 500




1

01_1e verdieping

schaal 1 : 500



05_5e verdieping

schaal 1 : 500



09_9e verdieping

schaal 1 : 500




NEXT ARCHITECTS
Kauwgomballenfabriek
P. v. Vlissingenstraat 2a
1096 BK Amsterdam
T → +31(0)20 4630463
E → info@nextarchitects.com

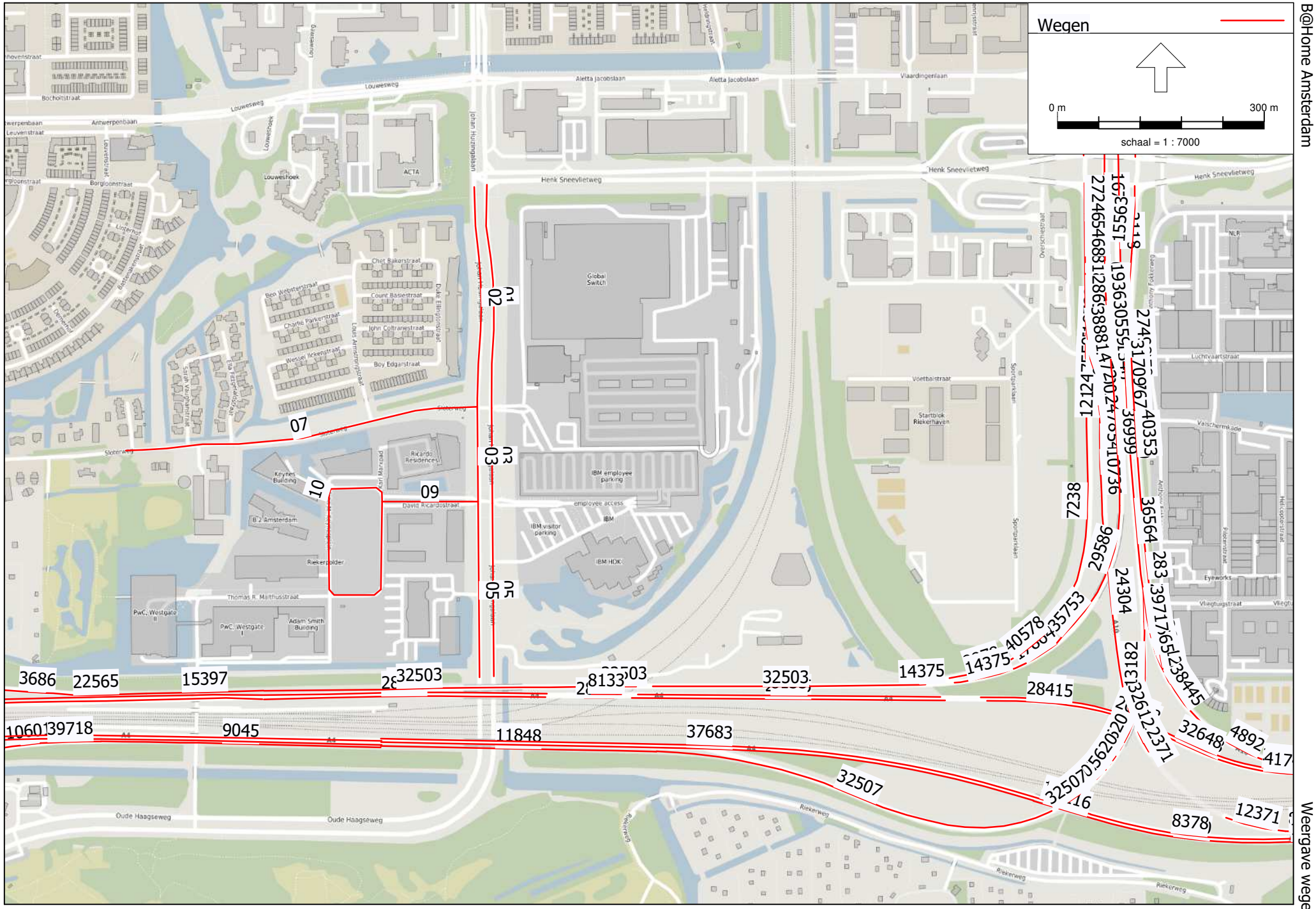
| | | | |
|---|---|---|---|
| status | DO | | |
| opdrachtgever | COD | | |
| project | Riekerpolder blok 1 | | |
| locatie | Amsterdam | | |
| onderwerp | GO overview | | |
| tekeningnr. | 1910_650_200_0000 | projectnr. | 1910 |
| datum | 30-06-2022 | schaal | 1:500 |
| engineer | | formaat | A1 |

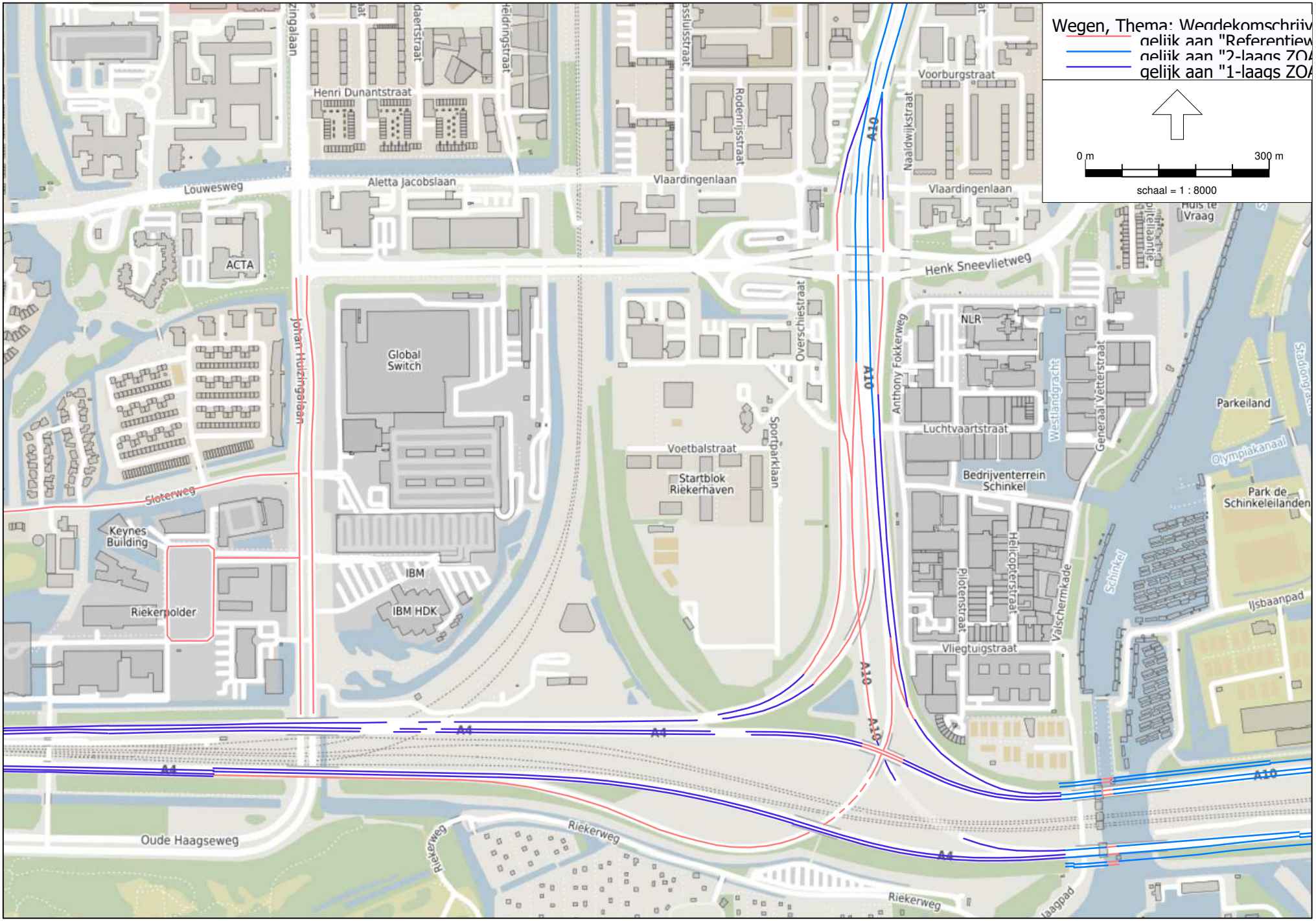
## Bijlage 2

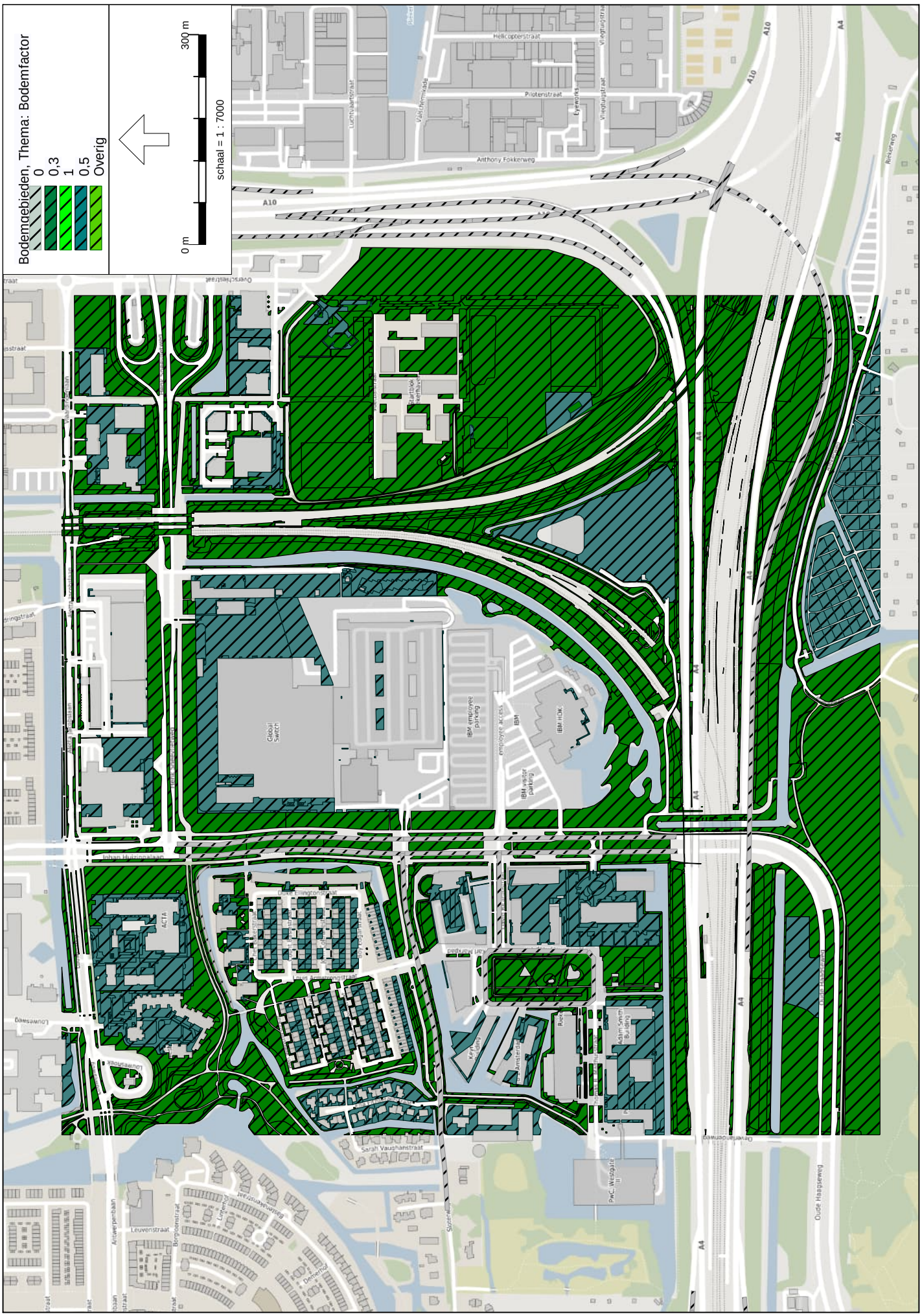
| | |
|---|---|
| Titel | Invoer- en rekenmodel weg/rail |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL 2033

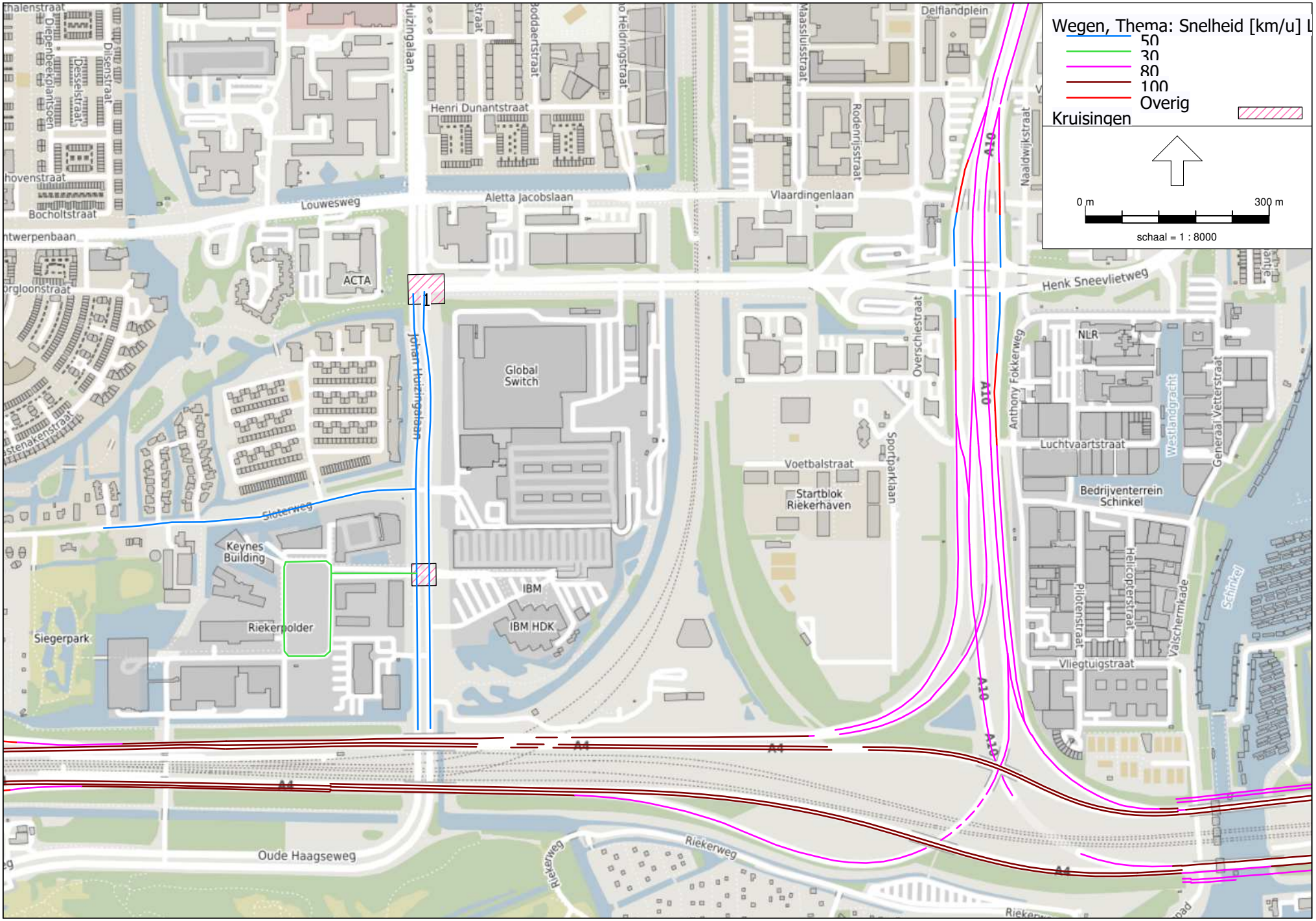
| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | VL 2033 |
| Verantwoordelijke | MMO |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | MMO op 23-2-2022 |
| Laatst ingezien door | MMO op 22-6-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.0 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,25 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |


Wegen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7000
Louwesweg
Henk Sneevlietweg
Aletta Jacobslaan
Johan Huizingalaan
Antwerpenbaan
Borgloonstraat
Louweshoek
ACTA
Global Switch
IBM employee parking
IBM visitor parking
IBM HDK
employee access
Ricardo Residences
Keynes Building
Riekerpolder
Thomas R. Malthusstraat
PwC Westgate I
PwC Westgate II
Adam Smith Building
Oude Haagseweg
Riekerweg
Startblok Riekerhaven
Sportlaan
Voetbalstraat
Luchtvaartstraat
Vaartschermkade
Eyeworks
Vliegtuigstraat
Hellcopterstraat
Pilotenstraat
NLR
Overschiestraat
Gyroscopenweg
Anthony Fokkerweg
Slotenweg
David Ricardostraat
Chet Bakerstraat
Count Basiestraat
John Coltranestraat
Boy Edgarstraat
Louis Armstrongstraat
Ben Websterstraat
Charlie Parkerstraat
Wessel Ilckenstraat
Duke Ellingtonstraat
Sarah Vaughanstraat
Ella Fitzgeraldstraat
Dizzy Gillespiestraat
Jan Mansdad
Johann Strauslaan
Jacques Offenbachstraat
Richard Wagnerstraat
Ludwig van Beethovenstraat
Gaetano Donizettistraat
Giuseppe Verdistraat
Giacomo Puccinistraat
Vincenzo Bellinistraat
Gioacchino Rossinistraat
Amedeo Modiglianistraat
Pablo Picassostraat
Vincent van Goghstraat
Claude Monetstraat
Edgar Degasstraat
Auguste Renoirstraat
Paul Cezannestraat
Henri Matissestraat
Leonardo da Vincistraat
Michelangelo Buonarrotistraat
Raffaello Sanzistraat
Sandro Botticellistraat
Tiziano Vecellistraat
Titiaanstraat
Rembrandtstraat
Johannes Vermeerstraat
Frans Halsstraat
Jan Steenstraat
Jacob van Ruisdaelstraat
Meindert Hobbemastraat
Aelbert Cuypstraat
Willem de Kooningstraat
Karel Appelstraat
Constant Nieuwenhuysstraat
Corneille Guillaume van Beverloostraat
Asger Jornstraat
Piet Mondriaanstraat
Theo van Doesburgstraat
Gerrit Rietveldstraat
Jan Sluijterstraat
Jan Toorop
Jan Verkadestraat
Jan Wolkerstraat
Jan Wolkerspad
Jan Wolkerslaan
Jan Wolkersplein
Jan Wolkersweg
Jan Wolkersstraat


Wegen, Thema: Wegdekomschrijv
gelijk aan "Referentiew
gelijk aan "2-laags ZOA
gelijk aan "1-laags ZOA
0 m
300 m
schaal = 1 : 8000
Louwesweg
Aletta Jacobslaan
Henri Dunantstraat
Vlaardingenlaan
Voorburgstraat
Naaldwijkstraat
Rodenrijsstraat
Henk Sneevlietweg
Huis te Vraag
ACTA
Johan Huizingalaan
Global Switch
Overschiestraat
Anthony Fokkerweg
NLR
Westlandgracht
Generaal Vetterstraat
Parkeiland
Luchtvaartstraat
Voetbalstraat
Sportparklaan
Startblok Riekerhaven
Bedrijventerrein Schinkel
Olympiakanaal
Park de Schinkeleilanden
Sloterweg
Keynes Building
IBM
IBM HDK
Riekerpolder
Helicopterstraat
Pilotenstraat
Valschermkade
Schinkel
Vliegtuigstraat
Ijsbaanpad
A10
A4
Oude Haagseweg
Riekerweg
Jaagpad




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [B@home - VL2033] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR


Wegen, Thema: Snelheid [km/u]
50
30
80
100
Overig
Kruisingen
0 m
300 m
schaal = 1 : 8000
Delflandplein
Henri Dunantstraat
Aletta Jacobslaan
Louwesweg
Vlaardingenlaan
Henk Sneevlietweg
ACTA
Global Switch
Johan Huizingalaan
Overschiestraat
Anthony Fokkerweg
NLR
Luchtvaartstraat
Voetbalstraat
Sportparklaan
Startblok Riekerhaven
Bedrijventerrein Schinkel
Westlandgracht
Generaal Vetterstraat
Helicopterstraat
Pilotenstraat
Vliegtuigstraat
Valschermkade
Schinkel
Sloterweg
Keynes Building
IBM
IBM HDK
Riekerpolder
Siegerpark
Oude Haagseweg
Riekerweg
A4
A10

Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Johan Huizingalaan | 01 | Johan Huizingalaan noord | W0 | Referentiewegdek | 50 | 8220,00 | 6,13 | 3,66 | 1,47 | 96,03 | 98,01 | 96,69 | 2,98 | 1,66 | 2,48 | 0,99 | 0,33 | 0,83 | 109,74 |
| Johan Huizingalaan | 02 | Johan Huizingalaan noord | W0 | Referentiewegdek | 50 | 8220,00 | 6,13 | 3,66 | 1,47 | 96,03 | 98,01 | 96,69 | 2,98 | 1,66 | 2,48 | 0,99 | 0,33 | 0,83 | 109,74 |
| Johan Huizingalaan | 03 | Johan Huizingalaan midden | W0 | Referentiewegdek | 50 | 7368,00 | 6,12 | 3,68 | 1,48 | 96,23 | 97,79 | 96,33 | 2,88 | 1,85 | 2,75 | 0,89 | 0,37 | 0,92 | 109,23 |
| Johan Huizingalaan | 03 | Johan Huizingalaan midden | W0 | Referentiewegdek | 50 | 7368,00 | 6,12 | 3,68 | 1,48 | 96,23 | 97,79 | 96,33 | 2,88 | 1,85 | 2,75 | 0,89 | 0,37 | 0,92 | 109,23 |
| Johan Huizingalaan | 05 | Johan Huizingalaan zuid | W0 | Referentiewegdek | 50 | 2696,00 | 6,16 | 3,64 | 1,45 | 95,18 | 97,96 | 97,44 | 3,61 | 2,04 | 2,56 | 1,20 | -- | -- | 105,02 |
| Johan Huizingalaan | 05 | Johan Huizingalaan zuid | W0 | Referentiewegdek | 50 | 2696,00 | 6,16 | 3,64 | 1,45 | 95,18 | 97,96 | 97,44 | 3,61 | 2,04 | 2,56 | 1,20 | -- | -- | 105,02 |
| Sloterweg | 07 | Sloterweg | W0 | Referentiewegdek | 50 | 3984,00 | 6,12 | 3,66 | 1,48 | 95,08 | 97,26 | 94,92 | 3,69 | 2,05 | 3,39 | 1,23 | 0,68 | 1,69 | 106,71 |
| 30 km/uur | 09 | D. Ricardostraat | W0 | Referentiewegdek | 30 | 1000,00 | 6,12 | 3,66 | 1,48 | 95,08 | 97,26 | 94,92 | 3,69 | 2,05 | 3,39 | 1,23 | 0,68 | 1,69 | 97,08 |
| 30 km/uur | 10 | John M. Keynesplein | W0 | Referentiewegdek | 30 | 1000,00 | 6,12 | 3,66 | 1,48 | 95,08 | 97,26 | 94,92 | 3,69 | 2,05 | 3,39 | 1,23 | 0,68 | 1,69 | 97,08 |
| A10 | 159 | 10 / 21,692 / 21,708 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 113,40 |
| A10 | 283 | 10 / 21,254 / 21,692 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 113,49 |
| A4 | 375 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35360,00 | 6,46 | 3,11 | 1,25 | 96,94 | 98,72 | 97,51 | 1,66 | 0,64 | 1,13 | 1,40 | 0,64 | 1,36 | 114,66 |
| A10 | 691 | 10 / 21,708 / 21,710 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 119,04 |
| A10 | 818 | 10 / 21,830 / 21,910 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 12289,92 | 6,81 | 2,99 | 0,79 | 97,36 | 97,44 | 97,20 | 1,22 | 1,01 | 1,06 | 1,42 | 1,55 | 1,74 | 115,48 |
| A10 | 1135 | 10 / 21,711 / 21,741 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36352,80 | 6,21 | 3,79 | 1,30 | 93,39 | 96,97 | 91,72 | 3,69 | 1,54 | 4,32 | 2,93 | 1,49 | 3,96 | 119,75 |
| A4 | 1403 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A10 | 1481 | 10 / 23,103 / 23,182 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A4 | 1493 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 69416,00 | 6,44 | 3,33 | 1,18 | 75,78 | 85,70 | 75,17 | 12,65 | 6,35 | 11,01 | 11,57 | 7,95 | 13,82 | 119,94 |
| A10 | 1639 | 10 / 22,990 / 23,070 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,15 |
| A10 | 1678 | 10 / 21,825 / 22,085 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 63360,80 | 6,16 | 3,50 | 1,51 | 91,11 | 96,04 | 88,96 | 4,85 | 1,87 | 5,35 | 4,04 | 2,08 | 5,69 | 118,83 |
| A10 | 1756 | 10 / 23,182 / 23,485 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A10 | 2118 | 10 / 21,710 / 22,086 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 119,04 |
| A4 | 2752 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 100 | 64888,00 | 6,21 | 3,52 | 1,43 | 86,39 | 93,18 | 86,52 | 7,40 | 2,97 | 6,15 | 6,21 | 3,85 | 7,34 | 122,78 |
| A4 | 3080 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 42000,04 | 6,27 | 2,94 | 1,62 | 87,69 | 91,67 | 85,38 | 4,89 | 2,33 | 5,03 | 7,42 | 6,00 | 9,59 | 120,04 |
| A4 | 3244 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 100 | 34750,04 | 6,33 | 3,45 | 1,28 | 85,15 | 90,94 | 81,82 | 5,77 | 2,76 | 6,57 | 9,07 | 6,30 | 11,61 | 120,22 |
| A10 | 3419 | 10 / 22,116 / 22,200 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 114,94 |
| A4 | 3686 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 18100,00 | 6,30 | 3,64 | 1,23 | 98,28 | 99,01 | 97,82 | 0,67 | 0,30 | 0,79 | 1,05 | 0,69 | 1,39 | 114,96 |
| A4 | 3956 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 14000,08 | 6,30 | 3,61 | 1,24 | 96,30 | 97,85 | 95,33 | 1,44 | 0,65 | 1,68 | 2,26 | 1,49 | 2,98 | 112,31 |
| A10 | 4358 | 10 / 22,956 / 22,990 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 114,86 |
| A10 | 4476 | 10 / 23,518 / 23,561 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 15691,16 | 6,42 | 3,13 | 1,31 | 96,38 | 96,77 | 95,45 | 1,66 | 1,06 | 1,87 | 1,96 | 2,17 | 2,68 | 115,86 |
| A10 | 4564 | 10 / 22,609 / 22,737 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 4701 | 10 / 23,103 / 23,182 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A10 | 4834 | 10 / 23,579 / 23,600 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,59 |
| A10 | 4845 | 10 / 21,254 / 21,302 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36197,84 | 6,00 | 4,08 | 1,46 | 91,93 | 96,35 | 86,13 | 5,03 | 1,90 | 6,81 | 3,04 | 1,76 | 7,07 | 119,66 |
| A10 | 4892 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 58599,96 | 6,13 | 4,13 | 1,24 | 92,27 | 96,69 | 92,30 | 4,79 | 1,99 | 4,02 | 2,95 | 1,32 | 3,68 | 120,11 |
| A10 | 5053 | 10 / 22,223 / 22,264 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 111,05 |
| A10 | 5376 | 10 / 22,540 / 22,607 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 5391 | 10 / 23,102 / 23,180 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A10 | 5468 | 10 / 21,830 / 21,910 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 12289,92 | 6,81 | 2,99 | 0,79 | 97,36 | 97,44 | 97,20 | 1,22 | 1,01 | 1,06 | 1,42 | 1,55 | 1,74 | 115,48 |

Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A10 | 5485 | 10 / 23,635 / 23,715 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 15691,16 | 6,42 | 3,13 | 1,31 | 96,38 | 96,77 | 95,45 | 1,66 | 1,06 | 1,87 | 1,96 | 2,17 | 2,68 | 115,93 |
| A4 | 5543 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A4 | 5620 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 117,30 |
| A4 | 5620 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 117,30 |
| A4 | 5620 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 117,30 |
| A4 | 6091 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35360,00 | 6,46 | 3,11 | 1,25 | 96,94 | 98,72 | 97,51 | 1,66 | 0,64 | 1,13 | 1,40 | 0,64 | 1,36 | 114,66 |
| A10 | 6230 | 10 / 22,264 / 22,265 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 111,74 |
| A4 | 6246 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 43250,04 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 119,79 |
| A10 | 6538 | 10 / 22,981 / 23,077 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,42 |
| A10 | 6544 | 10 / 21,550 / 21,630 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 45123,80 | 6,32 | 3,65 | 1,19 | 94,34 | 97,11 | 92,48 | 3,11 | 1,43 | 3,88 | 2,55 | 1,46 | 3,64 | 120,71 |
| A10 | 6555 | 10 / 23,661 / 23,725 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A10 | 6606 | 10 / 22,116 / 22,200 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 115,01 |
| A10 | 6801 | 10 / 22,200 / 22,264 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 111,74 |
| A4 | 6813 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35976,00 | 6,20 | 3,46 | 1,46 | 92,07 | 94,62 | 89,16 | 4,30 | 2,49 | 4,94 | 3,63 | 2,89 | 5,89 | 114,85 |
| A10 | 6994 | 10 / 21,700 / 21,708 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 119,04 |
| A10 | 7004 | 10 / 22,607 / 22,737 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A10 | 7029 | 10 / 21,630 / 21,694 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 8772,92 | 6,82 | 3,10 | 0,73 | 97,47 | 97,70 | 97,24 | 1,21 | 0,96 | 1,13 | 1,32 | 1,34 | 1,63 | 113,70 |
| A4 | 7176 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 64888,00 | 6,21 | 3,52 | 1,43 | 86,39 | 93,18 | 86,52 | 7,40 | 2,97 | 6,15 | 6,21 | 3,85 | 7,34 | 119,09 |
| A10 | 7238 | 10 / 21,044 / 21,707 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 3518,92 | 6,79 | 2,73 | 0,95 | 97,11 | 96,74 | 97,13 | 1,23 | 1,16 | 0,93 | 1,66 | 2,10 | 1,94 | 109,76 |
| A10 | 7334 | 10 / 22,540 / 22,607 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 7557 | 10 / 23,072 / 23,108 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,06 |
| A4 | 7675 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 27508,00 | 6,63 | 3,08 | 1,01 | 87,18 | 93,85 | 88,49 | 6,68 | 2,72 | 5,04 | 6,14 | 3,43 | 6,47 | 117,77 |
| A10 | 7687 | 10 / 23,521 / 23,661 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A4 | 7832 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A4 | 7953 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 58599,96 | 6,13 | 4,13 | 1,24 | 92,27 | 96,69 | 92,30 | 4,79 | 1,99 | 4,02 | 2,95 | 1,32 | 3,68 | 121,17 |
| A4 | 8122 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 42300,04 | 6,30 | 3,94 | 1,07 | 86,71 | 93,02 | 81,24 | 8,33 | 4,42 | 10,93 | 4,96 | 2,56 | 7,84 | 119,04 |
| A4 | 8133 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 34750,04 | 6,33 | 3,45 | 1,28 | 85,15 | 90,94 | 81,82 | 5,77 | 2,76 | 6,57 | 9,07 | 6,30 | 11,61 | 119,34 |
| A4 | 8133 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 34750,04 | 6,33 | 3,45 | 1,28 | 85,15 | 90,94 | 81,82 | 5,77 | 2,76 | 6,57 | 9,07 | 6,30 | 11,61 | 119,34 |
| A4 | 8133 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 34750,04 | 6,33 | 3,45 | 1,28 | 85,15 | 90,94 | 81,82 | 5,77 | 2,76 | 6,57 | 9,07 | 6,30 | 11,61 | 119,34 |
| A4 | 8133 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 34750,04 | 6,33 | 3,45 | 1,28 | 85,15 | 90,94 | 81,82 | 5,77 | 2,76 | 6,57 | 9,07 | 6,30 | 11,61 | 119,34 |
| A10 | 8299 | 10 / 22,120 / 22,223 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 119,04 |
| A10 | 8363 | 10 / 23,561 / 23,635 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 15691,16 | 6,42 | 3,13 | 1,31 | 96,38 | 96,77 | 95,45 | 1,66 | 1,06 | 1,87 | 1,96 | 2,17 | 2,68 | 115,93 |
| A4 | 8378 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 36900,04 | 6,26 | 3,07 | 1,58 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 119,08 |
| A4 | 8624 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 36900,04 | 6,26 | 3,07 | 1,58 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 119,08 |
| A4 | 8697 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A10 | 8774 | 10 / 21,728 / 21,760 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 3518,92 | 6,79 | 2,73 | 0,95 | 97,11 | 96,74 | 97,13 | 1,23 | 1,16 | 0,93 | 1,66 | 2,10 | 1,94 | 109,76 |
| A4 | 8878 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 11900,00 | 6,30 | 3,62 | 1,24 | 96,52 | 97,98 | 95,61 | 1,35 | 0,62 | 1,59 | 2,13 | 1,41 | 2,81 | 113,17 |
| A4 | 9045 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 14200,12 | 6,26 | 3,05 | 1,59 | 97,85 | 98,60 | 97,39 | 0,85 | 0,39 | 0,90 | 1,29 | 1,01 | 1,71 | 115,00 |
| A4 | 9048 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 71340,00 | 6,33 | 3,28 | 1,36 | 94,53 | 96,54 | 92,88 | 2,97 | 1,62 | 3,30 | 2,50 | 1,84 | 3,82 | 117,76 |

Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A10 | 9144 | 10 / 23,476 / 23,517 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 114,20 |
| A4 | 9226 | 10 / 21,123 / 21,550 | W0 | Referentiewegdek | 100 | 45123,80 | 6,32 | 3,65 | 1,19 | 94,34 | 97,11 | 92,48 | 3,11 | 1,43 | 3,88 | 2,55 | 1,46 | 3,64 | 122,46 |
| A4 | 9316 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 21208,00 | 6,54 | 2,74 | 1,32 | 94,45 | 96,90 | 92,14 | 3,10 | 1,38 | 3,93 | 2,45 | 1,72 | 3,93 | 112,64 |
| A4 | 9359 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 14200,12 | 6,26 | 3,05 | 1,59 | 97,85 | 98,60 | 97,39 | 0,85 | 0,39 | 0,90 | 1,29 | 1,01 | 1,71 | 112,07 |
| A4 | 9766 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 11999,84 | 6,26 | 3,01 | 1,60 | 94,08 | 96,09 | 92,88 | 2,35 | 1,10 | 2,45 | 3,57 | 2,82 | 4,67 | 113,25 |
| A4 | 9923 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 64888,00 | 6,21 | 3,52 | 1,43 | 86,39 | 93,18 | 86,52 | 7,40 | 2,97 | 6,15 | 6,21 | 3,85 | 7,34 | 119,09 |
| A10 | 10019 | 10 / 23,180 / 23,484 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A4 | 10190 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 14000,08 | 6,30 | 3,61 | 1,24 | 96,30 | 97,85 | 95,33 | 1,44 | 0,65 | 1,68 | 2,26 | 1,49 | 2,98 | 114,36 |
| A4 | 10323 | 4 / 0,204 / 0,292 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 33576,84 | 5,90 | 4,03 | 1,64 | 91,57 | 95,64 | 89,79 | 4,61 | 1,94 | 4,40 | 3,82 | 2,42 | 5,81 | 119,32 |
| A10 | 10445 | 10 / 22,981 / 23,077 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,50 |
| A4 | 10472 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 49950,08 | 6,33 | 3,47 | 1,28 | 86,15 | 91,59 | 83,00 | 5,38 | 2,56 | 6,14 | 8,46 | 5,85 | 10,86 | 120,89 |
| A10 | 10555 | 10 / 22,116 / 22,200 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 115,01 |
| A4 | 10601 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 14200,12 | 6,26 | 3,05 | 1,59 | 97,85 | 98,60 | 97,39 | 0,85 | 0,39 | 0,90 | 1,29 | 1,01 | 1,71 | 113,92 |
| A10 | 10640 | 10 / 23,476 / 23,517 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,59 |
| A10 | 10716 | 10 / 22,086 / 22,120 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 119,04 |
| A10 | 10736 | 10 / 21,123 / 21,550 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 45123,80 | 6,32 | 3,65 | 1,19 | 94,34 | 97,11 | 92,48 | 3,11 | 1,43 | 3,88 | 2,55 | 1,46 | 3,64 | 120,71 |
| A10 | 10900 | 10 / 21,705 / 21,711 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36352,80 | 6,21 | 3,79 | 1,30 | 93,39 | 96,97 | 91,72 | 3,69 | 1,54 | 4,32 | 2,93 | 1,49 | 3,96 | 119,75 |
| A10 | 11319 | 10 / 23,180 / 23,325 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 116,47 |
| A4 | 11324 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 16428,00 | 6,44 | 3,10 | 1,29 | 94,05 | 95,87 | 91,51 | 3,21 | 1,96 | 3,77 | 2,74 | 2,16 | 4,72 | 115,33 |
| A10 | 11420 | 10 / 21,753 / 21,848 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 113,90 |
| A10 | 11540 | 10 / 21,709 / 21,825 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 27023,60 | 6,07 | 3,20 | 1,80 | 88,34 | 94,76 | 86,61 | 6,27 | 2,34 | 6,22 | 5,38 | 2,90 | 7,17 | 118,72 |
| A4 | 11569 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 14600,00 | 6,74 | 2,90 | 0,94 | 92,99 | 95,75 | 91,97 | 3,66 | 1,89 | 3,65 | 3,35 | 2,36 | 4,38 | 113,20 |
| A10 | 11748 | 10 / 22,737 / 22,956 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A10 | 11836 | 10 / 22,957 / 23,022 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A4 | 11848 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 100 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 118,99 |
| A4 | 11869 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 51744,00 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | 93,15 | 96,83 | 93,89 | 3,57 | 1,40 | 2,67 | 3,28 | 1,77 | 3,44 | 116,64 |
| A10 | 12163 | 10 / 23,182 / 23,320 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,42 |
| A10 | 12199 | 10 / 21,632 / 21,686 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36352,80 | 6,21 | 3,79 | 1,30 | 93,39 | 96,97 | 91,72 | 3,69 | 1,54 | 4,32 | 2,93 | 1,49 | 3,96 | 119,75 |
| A10 | 12345 | 10 / 23,108 / 23,180 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,06 |
| A4 | 12371 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 42300,04 | 6,30 | 3,94 | 1,07 | 86,71 | 93,02 | 81,24 | 8,33 | 4,42 | 10,93 | 4,96 | 2,56 | 7,84 | 119,04 |
| A4 | 12371 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 42300,04 | 6,30 | 3,94 | 1,07 | 86,71 | 93,02 | 81,24 | 8,33 | 4,42 | 10,93 | 4,96 | 2,56 | 7,84 | 119,04 |
| A10 | 12478 | 10 / 21,630 / 21,694 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 8772,92 | 6,82 | 3,10 | 0,73 | 97,47 | 97,70 | 97,24 | 1,21 | 0,96 | 1,13 | 1,32 | 1,34 | 1,63 | 113,70 |
| A4 | 12810 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A4 | 12910 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 35100,00 | 6,43 | 3,50 | 1,11 | 95,08 | 97,39 | 94,87 | 2,57 | 1,14 | 2,31 | 2,35 | 1,47 | 2,82 | 118,52 |
| A10 | 13182 | 4 / 0,082 / 0,204 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 33576,84 | 5,90 | 4,03 | 1,64 | 91,57 | 95,64 | 89,79 | 4,61 | 1,94 | 4,40 | 3,82 | 2,42 | 5,81 | 119,32 |
| A4 | 13251 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35360,00 | 6,46 | 3,11 | 1,25 | 96,94 | 98,72 | 97,51 | 1,66 | 0,64 | 1,13 | 1,40 | 0,64 | 1,36 | 114,66 |
| A4 | 13437 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35360,00 | 6,46 | 3,11 | 1,25 | 96,94 | 98,72 | 97,51 | 1,66 | 0,64 | 1,13 | 1,40 | 0,64 | 1,36 | 114,66 |
| A10 | 13567 | 10 / 21,713 / 21,760 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 8772,92 | 6,82 | 3,10 | 0,73 | 97,47 | 97,70 | 97,24 | 1,21 | 0,96 | 1,13 | 1,32 | 1,34 | 1,63 | 113,70 |
| A10 | 13656 | 10 / 23,135 / 23,182 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,42 |

Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A4 | 13833 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35976,00 | 6,20 | 3,46 | 1,46 | 92,07 | 94,62 | 89,16 | 4,30 | 2,49 | 4,94 | 3,63 | 2,89 | 5,89 | 114,85 |
| A10 | 13858 | 10 / 21,692 / 21,708 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 113,40 |
| A10 | 14238 | 10 / 22,607 / 22,737 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A4 | 14309 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 44100,04 | 6,26 | 3,07 | 1,58 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 119,85 |
| A4 | 14375 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 34799,92 | 6,31 | 3,60 | 1,24 | 95,24 | 97,22 | 94,01 | 1,85 | 0,85 | 2,16 | 2,91 | 1,93 | 3,83 | 117,91 |
| A4 | 14375 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 34799,92 | 6,31 | 3,60 | 1,24 | 95,24 | 97,22 | 94,01 | 1,85 | 0,85 | 2,16 | 2,91 | 1,93 | 3,83 | 117,91 |
| A4 | 14541 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 42000,04 | 6,27 | 2,94 | 1,62 | 87,69 | 91,67 | 85,38 | 4,89 | 2,33 | 5,03 | 7,42 | 6,00 | 9,59 | 120,04 |
| A10 | 14884 | 10 / 23,601 / 23,650 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,65 |
| A10 | 15189 | 10 / 23,522 / 23,641 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A10 | 15219 | 10 / 23,182 / 23,320 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 115,87 |
| A4 | 15397 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 18100,00 | 6,30 | 3,64 | 1,23 | 98,28 | 99,01 | 97,82 | 0,67 | 0,30 | 0,79 | 1,05 | 0,69 | 1,39 | 116,07 |
| A10 | 15563 | 10 / 21,848 / 21,944 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 111,81 |
| A4 | 15661 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 36900,04 | 6,26 | 3,07 | 1,58 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 119,08 |
| A10 | 15673 | 10 / 23,517 / 23,525 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,59 |
| A4 | 15832 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 59124,00 | 6,49 | 2,71 | 1,41 | 86,37 | 91,51 | 80,58 | 7,66 | 3,81 | 9,35 | 5,97 | 4,68 | 10,07 | 117,50 |
| A4 | 16097 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 30876,00 | 6,59 | 2,94 | 1,15 | 92,38 | 96,92 | 93,79 | 4,13 | 1,32 | 2,82 | 3,49 | 1,76 | 3,39 | 114,43 |
| A4 | 16105 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 64888,00 | 6,21 | 3,52 | 1,43 | 86,39 | 93,18 | 86,52 | 7,40 | 2,97 | 6,15 | 6,21 | 3,85 | 7,34 | 119,09 |
| A4 | 16207 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 18100,00 | 6,30 | 3,64 | 1,23 | 98,28 | 99,01 | 97,82 | 0,67 | 0,30 | 0,79 | 1,05 | 0,69 | 1,39 | 113,08 |
| A10 | 16347 | 10 / 22,452 / 22,490 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A10 | 16367 | 10 / 22,223 / 22,264 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 114,34 |
| A10 | 16435 | 10 / 22,304 / 22,452 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A4 | 16488 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 59124,00 | 6,49 | 2,71 | 1,41 | 86,37 | 91,51 | 80,58 | 7,66 | 3,81 | 9,35 | 5,97 | 4,68 | 10,07 | 121,02 |
| A10 | 16510 | 10 / 23,180 / 23,484 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A10 | 16534 | 10 / 22,304 / 22,451 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 16769 | 10 / 22,607 / 22,737 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A4 | 16879 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 11999,84 | 6,26 | 3,01 | 1,60 | 94,08 | 96,09 | 92,88 | 2,35 | 1,10 | 2,45 | 3,57 | 2,82 | 4,67 | 113,91 |
| A10 | 16913 | 10 / 23,105 / 23,135 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,42 |
| A4 | 16934 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 50108,00 | 6,26 | 3,46 | 1,38 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 117,46 |
| A4 | 17032 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 35360,00 | 6,46 | 3,11 | 1,25 | 96,94 | 98,72 | 97,51 | 1,66 | 0,64 | 1,13 | 1,40 | 0,64 | 1,36 | 118,06 |
| A4 | 17258 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 61868,00 | 6,14 | 3,55 | 1,51 | 90,92 | 93,58 | 87,30 | 4,92 | 3,01 | 5,87 | 4,16 | 3,42 | 6,83 | 118,66 |
| A10 | 17315 | 10 / 22,272 / 22,304 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 17673 | 10 / 21,617 / 21,700 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 122,26 |
| A4 | 17779 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 51744,00 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | 93,15 | 96,83 | 93,89 | 3,57 | 1,40 | 2,67 | 3,28 | 1,77 | 3,44 | 120,08 |
| A10 | 17864 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 34799,92 | 6,31 | 3,60 | 1,24 | 95,24 | 97,22 | 94,01 | 1,85 | 0,85 | 2,16 | 2,91 | 1,93 | 3,83 | 117,91 |
| A4 | 18231 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 18100,00 | 6,30 | 3,64 | 1,23 | 98,28 | 99,01 | 97,82 | 0,67 | 0,30 | 0,79 | 1,05 | 0,69 | 1,39 | 115,23 |
| A10 | 18383 | 10 / 23,492 / 23,518 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 15691,16 | 6,42 | 3,13 | 1,31 | 96,38 | 96,77 | 95,45 | 1,66 | 1,06 | 1,87 | 1,96 | 2,17 | 2,68 | 115,86 |
| A4 | 18477 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 42000,04 | 6,27 | 2,94 | 1,62 | 87,69 | 91,67 | 85,38 | 4,89 | 2,33 | 5,03 | 7,42 | 6,00 | 9,59 | 120,04 |
| A10 | 18536 | 10 / 22,994 / 23,103 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A10 | 18555 | 10 / 21,148 / 21,254 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 44926,76 | 6,12 | 3,89 | 1,37 | 93,12 | 96,45 | 87,69 | 4,21 | 1,79 | 6,02 | 2,67 | 1,76 | 6,29 | 120,61 |

Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A10 | 18576 | 10 / 22,488 / 22,540 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 18732 | 10 / 21,741 / 21,825 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36352,80 | 6,21 | 3,79 | 1,30 | 93,39 | 96,97 | 91,72 | 3,69 | 1,54 | 4,32 | 2,93 | 1,49 | 3,96 | 119,75 |
| A4 | 18938 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 52648,00 | 6,41 | 3,03 | 1,37 | 83,56 | 88,60 | 78,30 | 8,92 | 5,33 | 10,01 | 7,52 | 6,08 | 11,68 | 117,11 |
| A10 | 19365 | 10 / 21,709 / 21,825 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 27023,60 | 6,07 | 3,20 | 1,80 | 88,34 | 94,76 | 86,61 | 6,27 | 2,34 | 6,22 | 5,38 | 2,90 | 7,17 | 118,72 |
| A10 | 19369 | 10 / 21,576 / 21,617 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 122,26 |
| A4 | 19691 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A10 | 19805 | 10 / 23,484 / 23,522 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A4 | 19863 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 14000,08 | 6,30 | 3,61 | 1,24 | 96,30 | 97,85 | 95,33 | 1,44 | 0,65 | 1,68 | 2,26 | 1,49 | 2,98 | 114,03 |
| A10 | 19929 | 10 / 22,304 / 22,452 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A4 | 20251 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 64888,00 | 6,21 | 3,52 | 1,43 | 86,39 | 93,18 | 86,52 | 7,40 | 2,97 | 6,15 | 6,21 | 3,85 | 7,34 | 119,09 |
| A10 | 20334 | 10 / 22,121 / 22,182 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 114,26 |
| A4 | 20447 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 14600,00 | 6,74 | 2,90 | 0,94 | 92,99 | 95,75 | 91,97 | 3,66 | 1,89 | 3,65 | 3,35 | 2,36 | 4,38 | 115,13 |
| A10 | 20500 | 10 / 21,630 / 21,694 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 8772,92 | 6,82 | 3,10 | 0,73 | 97,47 | 97,70 | 97,24 | 1,21 | 0,96 | 1,13 | 1,32 | 1,34 | 1,63 | 113,70 |
| A10 | 20524 | 10 / 22,076 / 22,116 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 114,94 |
| A4 | 20652 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 51744,00 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | 93,15 | 96,83 | 93,89 | 3,57 | 1,40 | 2,67 | 3,28 | 1,77 | 3,44 | 116,64 |
| A10 | 20953 | 10 / 22,100 / 22,121 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 114,26 |
| A4 | 21157 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 35100,00 | 6,43 | 3,50 | 1,11 | 95,08 | 97,39 | 94,87 | 2,57 | 1,14 | 2,31 | 2,35 | 1,47 | 2,82 | 118,15 |
| A10 | 21351 | 10 / 22,607 / 22,609 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 21439 | 10 / 23,180 / 23,325 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,56 |
| A4 | 21578 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35100,00 | 6,43 | 3,50 | 1,11 | 95,08 | 97,39 | 94,87 | 2,57 | 1,14 | 2,31 | 2,35 | 1,47 | 2,82 | 114,72 |
| A4 | 21617 | 10 / 22,084 / 22,100 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 112,68 |
| A10 | 21677 | 10 / 23,579 / 23,600 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,65 |
| A10 | 21897 | 10 / 22,994 / 23,103 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A10 | 21948 | 10 / 23,072 / 23,108 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,15 |
| A10 | 22463 | 10 / 22,990 / 23,070 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,15 |
| A4 | 22565 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 18100,00 | 6,30 | 3,64 | 1,23 | 98,28 | 99,01 | 97,82 | 0,67 | 0,30 | 0,79 | 1,05 | 0,69 | 1,39 | 114,90 |
| A10 | 22817 | 10 / 22,265 / 22,272 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A4 | 23423 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 35976,00 | 6,20 | 3,46 | 1,46 | 92,07 | 94,62 | 89,16 | 4,30 | 2,49 | 4,94 | 3,63 | 2,89 | 5,89 | 118,30 |
| A10 | 23451 | 10 / 23,077 / 23,105 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,42 |
| A10 | 24057 | 10 / 22,490 / 22,607 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A10 | 24071 | 10 / 22,935 / 22,981 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,50 |
| A4 | 24216 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 42000,04 | 6,27 | 2,94 | 1,62 | 87,69 | 91,67 | 85,38 | 4,89 | 2,33 | 5,03 | 7,42 | 6,00 | 9,59 | 120,04 |
| A10 | 24304 | 10 / 21,123 / 21,550 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 45123,80 | 6,32 | 3,65 | 1,19 | 94,34 | 97,11 | 92,48 | 3,11 | 1,43 | 3,88 | 2,55 | 1,46 | 3,64 | 120,71 |
| A4 | 24563 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 53484,00 | 6,33 | 3,71 | 1,15 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 117,79 |
| A4 | 24624 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 24236,00 | 6,56 | 3,28 | 1,02 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 112,90 |
| A10 | 24755 | 10 / 21,686 / 21,705 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36352,80 | 6,21 | 3,79 | 1,30 | 93,39 | 96,97 | 91,72 | 3,69 | 1,54 | 4,32 | 2,93 | 1,49 | 3,96 | 119,75 |
| A4 | 24801 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 14000,08 | 6,30 | 3,61 | 1,24 | 96,30 | 97,85 | 95,33 | 1,44 | 0,65 | 1,68 | 2,26 | 1,49 | 2,98 | 113,89 |
| A4 | 25015 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 64888,00 | 6,21 | 3,52 | 1,43 | 86,39 | 93,18 | 86,52 | 7,40 | 2,97 | 6,15 | 6,21 | 3,85 | 7,34 | 119,09 |
| A10 | 25533 | 10 / 23,561 / 23,635 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 15691,16 | 6,42 | 3,13 | 1,31 | 96,38 | 96,77 | 95,45 | 1,66 | 1,06 | 1,87 | 1,96 | 2,17 | 2,68 | 115,86 |

Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

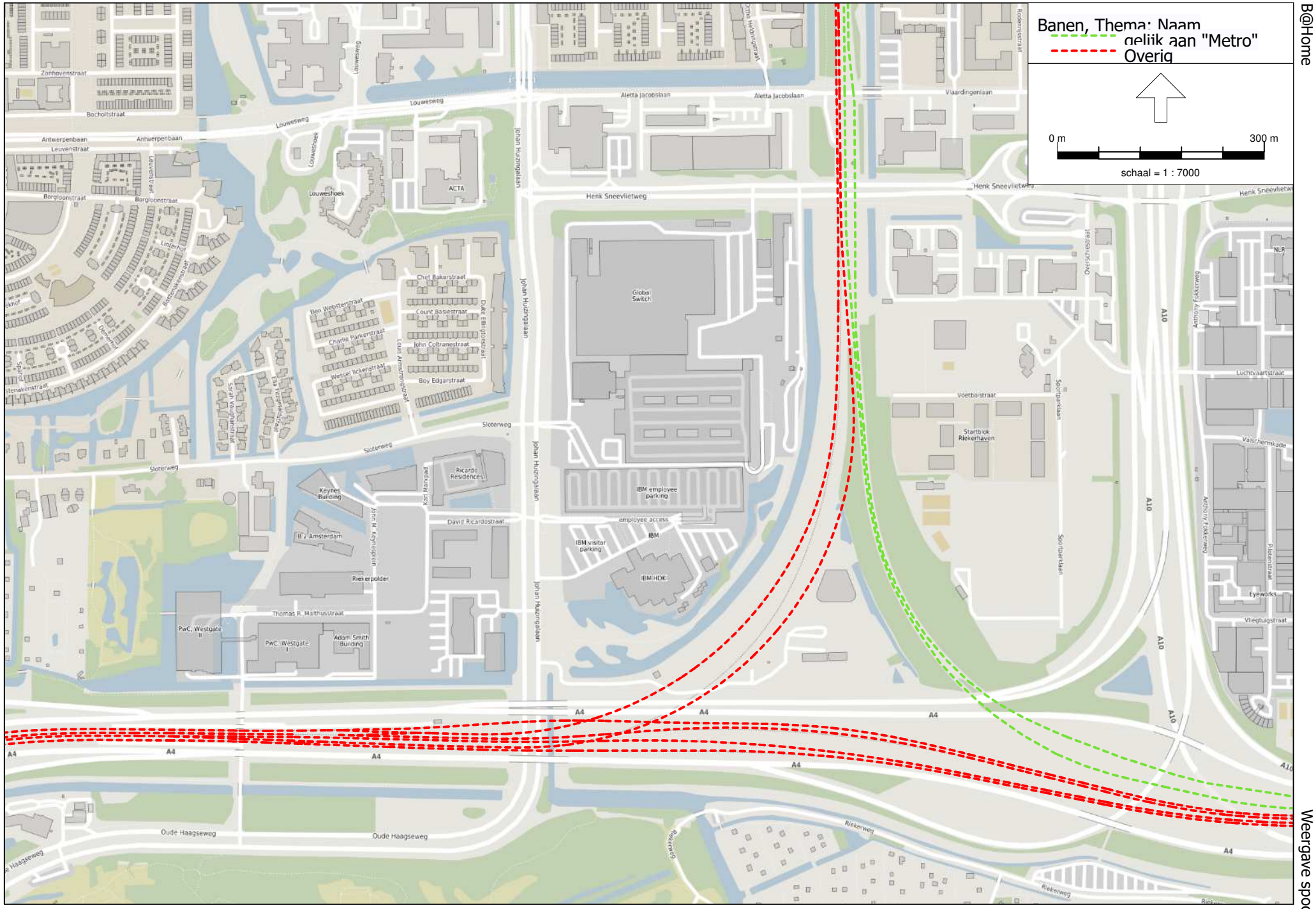
| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A10 | 25590 | 4 / 0,040 / 0,082 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 33576,84 | 5,90 | 4,03 | 1,64 | 91,57 | 95,64 | 89,79 | 4,61 | 1,94 | 4,40 | 3,82 | 2,42 | 5,81 | 119,32 |
| A10 | 25624 | 10 / 23,102 / 23,180 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A4 | 25858 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 29750,00 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 118,17 |
| A10 | 25866 | 10 / 22,956 / 22,990 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,15 |
| A4 | 25894 | 10 / 22,121 / 22,182 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 114,34 |
| A10 | 25977 | 10 / 23,325 / 23,330 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 116,47 |
| A10 | 26131 | 10 / 23,022 / 23,102 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A10 | 26156 | 10 / 21,707 / 21,728 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 3518,92 | 6,79 | 2,73 | 0,95 | 97,11 | 96,74 | 97,13 | 1,23 | 1,16 | 0,93 | 1,66 | 2,10 | 1,94 | 109,76 |
| A10 | 26184 | 10 / 22,182 / 22,223 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 114,34 |
| A4 | 26279 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 11999,84 | 6,26 | 3,01 | 1,60 | 94,08 | 96,09 | 92,88 | 2,35 | 1,10 | 2,45 | 3,57 | 2,82 | 4,67 | 111,96 |
| A4 | 26498 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 100 | 29750,00 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 118,88 |
| A10 | 26585 | 10 / 22,120 / 22,195 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 63360,80 | 6,16 | 3,50 | 1,51 | 91,11 | 96,04 | 88,96 | 4,85 | 1,87 | 5,35 | 4,04 | 2,08 | 5,69 | 118,83 |
| A10 | 26612 | 10 / 21,254 / 21,692 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 113,49 |
| A4 | 26615 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 59124,00 | 6,49 | 2,71 | 1,41 | 86,37 | 91,51 | 80,58 | 7,66 | 3,81 | 9,35 | 5,97 | 4,68 | 10,07 | 118,87 |
| A10 | 26665 | 10 / 21,302 / 21,315 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36197,84 | 6,00 | 4,08 | 1,46 | 91,93 | 96,35 | 86,13 | 5,03 | 1,90 | 6,81 | 3,04 | 1,76 | 7,07 | 119,66 |
| A4 | 26962 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A10 | 27025 | 10 / 23,650 / 23,700 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,65 |
| A10 | 27085 | 10 / 22,272 / 22,304 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A4 | 27188 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 59124,00 | 6,49 | 2,71 | 1,41 | 86,37 | 91,51 | 80,58 | 7,66 | 3,81 | 9,35 | 5,97 | 4,68 | 10,07 | 117,50 |
| A10 | 27205 | 10 / 23,485 / 23,521 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A10 | 27246 | 10 / 21,910 / 21,956 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 12289,92 | 6,81 | 2,99 | 0,79 | 97,36 | 97,44 | 97,20 | 1,22 | 1,01 | 1,06 | 1,42 | 1,55 | 1,74 | 113,37 |
| A4 | 27274 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 35100,00 | 6,43 | 3,50 | 1,11 | 95,08 | 97,39 | 94,87 | 2,57 | 1,14 | 2,31 | 2,35 | 1,47 | 2,82 | 116,51 |
| A4 | 27415 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 16428,00 | 6,44 | 3,10 | 1,29 | 94,05 | 95,87 | 91,51 | 3,21 | 1,96 | 3,77 | 2,74 | 2,16 | 4,72 | 113,35 |
| A10 | 27451 | 10 / 22,935 / 22,994 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 48771,56 | 6,15 | 3,37 | 1,59 | 89,77 | 95,54 | 87,40 | 5,64 | 2,11 | 6,20 | 4,58 | 2,35 | 6,39 | 117,75 |
| A10 | 27498 | 10 / 21,708 / 21,753 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 113,40 |
| A10 | 27571 | 10 / 23,641 / 23,699 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 44399,84 | 5,95 | 3,99 | 1,58 | 89,72 | 95,42 | 85,35 | 6,11 | 2,25 | 6,81 | 4,17 | 2,32 | 7,84 | 117,19 |
| A4 | 27688 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 14200,12 | 6,26 | 3,05 | 1,59 | 97,85 | 98,60 | 97,39 | 0,85 | 0,39 | 0,90 | 1,29 | 1,01 | 1,71 | 114,20 |
| A4 | 27920 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 11999,84 | 6,26 | 3,01 | 1,60 | 94,08 | 96,09 | 92,88 | 2,35 | 1,10 | 2,45 | 3,57 | 2,82 | 4,67 | 113,32 |
| A4 | 28196 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 35100,00 | 6,43 | 3,50 | 1,11 | 95,08 | 97,39 | 94,87 | 2,57 | 1,14 | 2,31 | 2,35 | 1,47 | 2,82 | 116,51 |
| A10 | 28201 | 10 / 21,978 / 22,076 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 113,45 |
| A4 | 28415 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 29750,00 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 118,17 |
| A4 | 28415 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 29750,00 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 118,17 |
| A4 | 28415 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 29750,00 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 118,17 |
| A4 | 28415 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 29750,00 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 118,17 |
| A10 | 28691 | 10 / 21,760 / 21,830 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 12289,92 | 6,81 | 2,99 | 0,79 | 97,36 | 97,44 | 97,20 | 1,22 | 1,01 | 1,06 | 1,42 | 1,55 | 1,74 | 115,17 |
| A10 | 28965 | 10 / 23,380 / 23,476 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 114,20 |
| A10 | 29586 | 10 / 21,356 / 21,495 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 27023,60 | 6,07 | 3,20 | 1,80 | 88,34 | 94,76 | 86,61 | 6,27 | 2,34 | 6,22 | 5,38 | 2,90 | 7,17 | 118,72 |
| A10 | 29603 | 10 / 22,272 / 22,304 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A4 | 29710 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 27508,00 | 6,63 | 3,08 | 1,01 | 87,18 | 93,85 | 88,49 | 6,68 | 2,72 | 5,04 | 6,14 | 3,43 | 6,47 | 114,26 |

Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A4 | 29895 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35212,00 | 6,44 | 3,11 | 1,29 | 93,65 | 96,07 | 92,07 | 3,44 | 1,83 | 3,74 | 2,91 | 2,10 | 4,19 | 114,82 |
| A10 | 30206 | 10 / 23,525 / 23,579 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,59 |
| A10 | 30240 | 10 / 22,182 / 22,223 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 114,34 |
| A4 | 30341 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 35976,00 | 6,20 | 3,46 | 1,46 | 92,07 | 94,62 | 89,16 | 4,30 | 2,49 | 4,94 | 3,63 | 2,89 | 5,89 | 114,85 |
| A10 | 30559 | 10 / 21,709 / 21,825 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 27023,60 | 6,07 | 3,20 | 1,80 | 88,34 | 94,76 | 86,61 | 6,27 | 2,34 | 6,22 | 5,38 | 2,90 | 7,17 | 118,72 |
| A10 | 30570 | 10 / 22,085 / 22,120 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 63360,80 | 6,16 | 3,50 | 1,51 | 91,11 | 96,04 | 88,96 | 4,85 | 1,87 | 5,35 | 4,04 | 2,08 | 5,69 | 118,83 |
| A10 | 30686 | 10 / 22,304 / 22,451 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 30711 | 10 / 22,737 / 22,935 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 30915 | 10 / 22,451 / 22,488 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 31645 | 10 / 23,601 / 23,650 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 14717,32 | 6,31 | 3,25 | 1,41 | 95,06 | 96,06 | 95,72 | 2,21 | 1,41 | 1,27 | 2,73 | 2,53 | 3,01 | 115,65 |
| A10 | 31709 | 10 / 21,700 / 21,708 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 119,04 |
| A4 | 32159 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 122,24 |
| A10 | 32193 | 10 / 23,072 / 23,108 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,06 |
| A4 | 32307 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 16428,00 | 6,44 | 3,10 | 1,29 | 94,05 | 95,87 | 91,51 | 3,21 | 1,96 | 3,77 | 2,74 | 2,16 | 4,72 | 111,49 |
| A10 | 32472 | 10 / 21,694 / 21,713 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 8772,92 | 6,82 | 3,10 | 0,73 | 97,47 | 97,70 | 97,24 | 1,21 | 0,96 | 1,13 | 1,32 | 1,34 | 1,63 | 113,70 |
| A4 | 32503 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 46700,00 | 6,30 | 3,60 | 1,24 | 95,56 | 97,42 | 94,42 | 1,72 | 0,79 | 2,02 | 2,71 | 1,80 | 3,57 | 120,28 |
| A4 | 32503 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 46700,00 | 6,30 | 3,60 | 1,24 | 95,56 | 97,42 | 94,42 | 1,72 | 0,79 | 2,02 | 2,71 | 1,80 | 3,57 | 120,28 |
| A4 | 32503 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 46700,00 | 6,30 | 3,60 | 1,24 | 95,56 | 97,42 | 94,42 | 1,72 | 0,79 | 2,02 | 2,71 | 1,80 | 3,57 | 120,28 |
| A4 | 32507 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 117,30 |
| A4 | 32507 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 117,30 |
| A4 | 32507 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 117,30 |
| A4 | 32507 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 30000,00 | 6,12 | 4,17 | 1,24 | 94,09 | 97,50 | 94,12 | 3,66 | 1,50 | 3,07 | 2,25 | 0,99 | 2,81 | 117,30 |
| A10 | 32545 | 10 / 22,935 / 22,981 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 114,21 |
| A4 | 32612 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 42300,04 | 6,30 | 3,94 | 1,07 | 86,71 | 93,02 | 81,24 | 8,33 | 4,42 | 10,93 | 4,96 | 2,56 | 7,84 | 119,04 |
| A4 | 32612 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 42300,04 | 6,30 | 3,94 | 1,07 | 86,71 | 93,02 | 81,24 | 8,33 | 4,42 | 10,93 | 4,96 | 2,56 | 7,84 | 119,04 |
| A4 | 32648 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 34750,04 | 6,33 | 3,45 | 1,28 | 85,15 | 90,94 | 81,82 | 5,77 | 2,76 | 6,57 | 9,07 | 6,30 | 11,61 | 119,34 |
| A10 | 32780 | 10 / 22,981 / 23,077 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,42 |
| A10 | 32899 | 10 / 21,978 / 22,076 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 115,50 |
| A10 | 33439 | 10 / 22,000 / 22,084 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 112,68 |
| A10 | 33628 | 10 / 23,070 / 23,072 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,15 |
| A10 | 33808 | 10 / 23,180 / 23,325 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 28140,04 | 6,02 | 4,12 | 1,41 | 97,03 | 97,64 | 96,17 | 1,56 | 1,03 | 1,67 | 1,41 | 1,33 | 2,16 | 118,56 |
| A10 | 34128 | 10 / 22,195 / 22,265 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 63360,80 | 6,16 | 3,50 | 1,51 | 91,11 | 96,04 | 88,96 | 4,85 | 1,87 | 5,35 | 4,04 | 2,08 | 5,69 | 118,83 |
| A4 | 34268 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 42300,04 | 6,30 | 3,94 | 1,07 | 86,71 | 93,02 | 81,24 | 8,33 | 4,42 | 10,93 | 4,96 | 2,56 | 7,84 | 120,00 |
| A4 | 34282 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 36156,00 | 6,23 | 3,46 | 1,42 | 95,38 | 96,88 | 93,59 | 2,49 | 1,44 | 2,91 | 2,13 | 1,68 | 3,50 | 118,47 |
| A10 | 34584 | 10 / 22,272 / 22,304 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72486,68 | 5,98 | 4,05 | 1,51 | 92,60 | 96,33 | 89,67 | 4,34 | 1,76 | 4,77 | 3,06 | 1,91 | 5,57 | 119,18 |
| A10 | 35063 | 10 / 23,492 / 23,518 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 15691,16 | 6,42 | 3,13 | 1,31 | 96,38 | 96,77 | 95,45 | 1,66 | 1,06 | 1,87 | 1,96 | 2,17 | 2,68 | 114,34 |
| A4 | 35226 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 36156,00 | 6,23 | 3,46 | 1,42 | 95,38 | 96,88 | 93,59 | 2,49 | 1,44 | 2,91 | 2,13 | 1,68 | 3,50 | 116,45 |
| A4 | 35434 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 24236,00 | 6,56 | 3,28 | 1,02 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 116,25 |

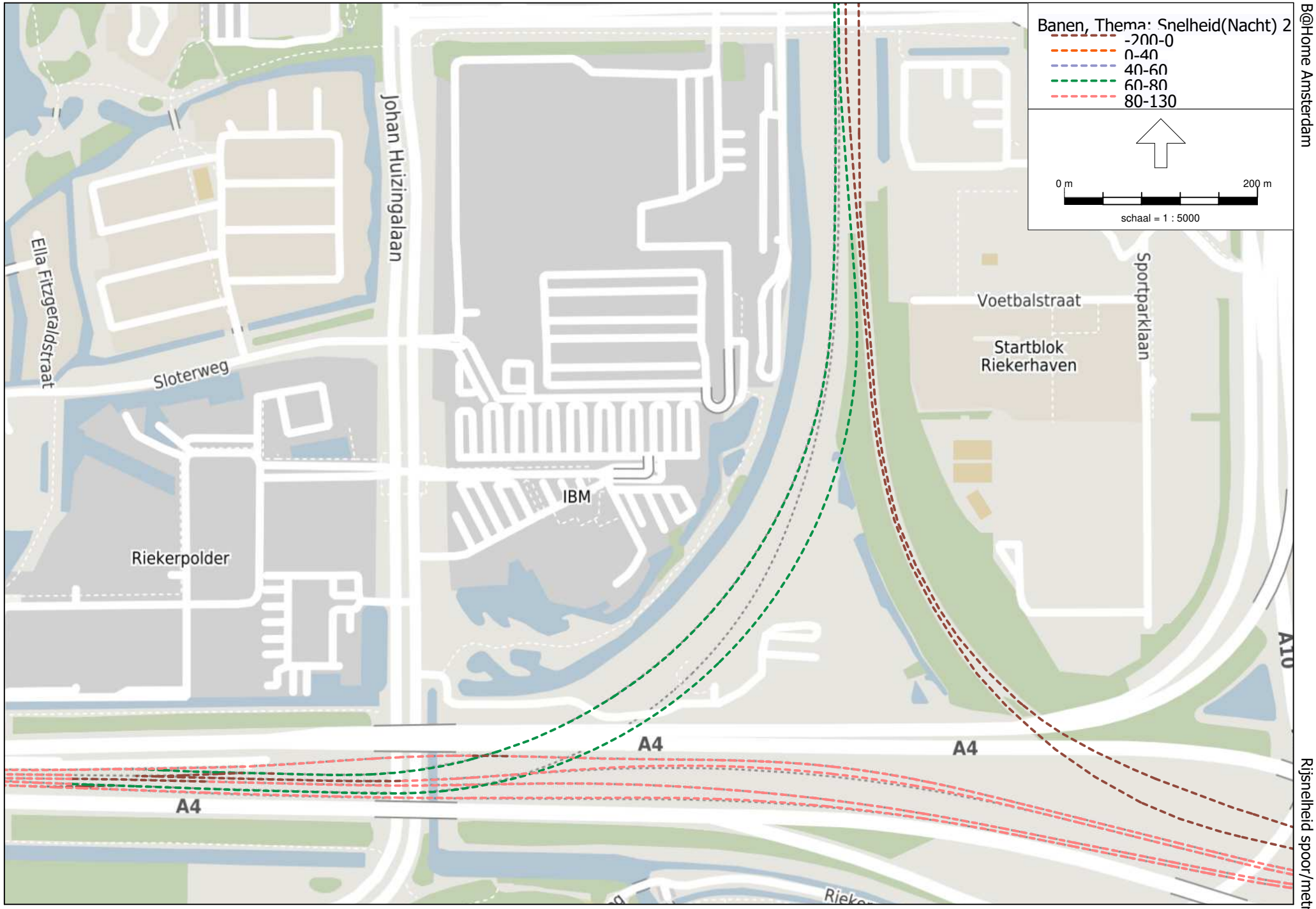
Model: B@Home Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

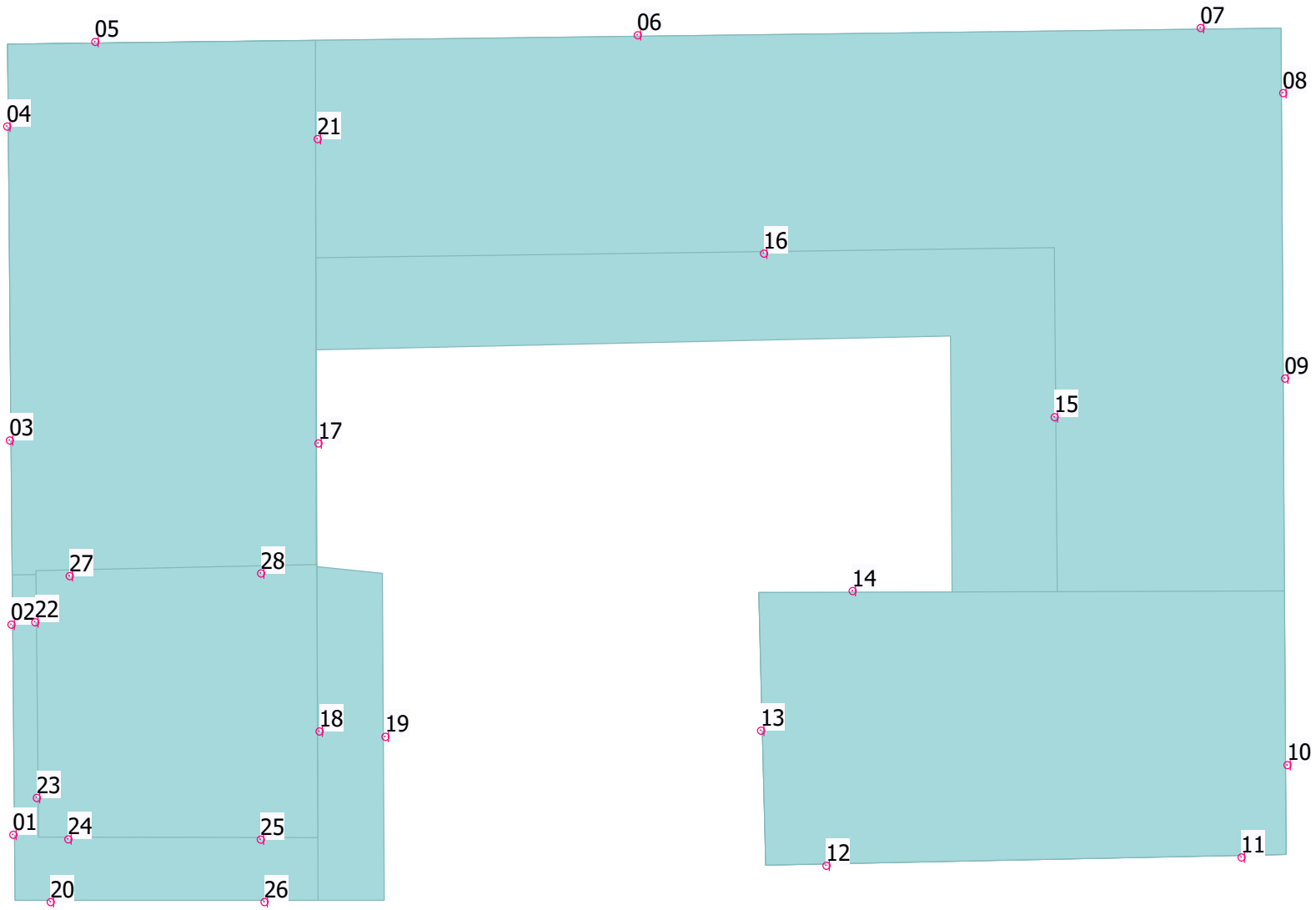
| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A10 | 35753 | 10 / 21,143 / 21,356 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 27023,60 | 6,07 | 3,20 | 1,80 | 88,34 | 94,76 | 86,61 | 6,27 | 2,34 | 6,22 | 5,38 | 2,90 | 7,17 | 118,72 |
| A4 | 35962 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 64412,00 | 6,27 | 3,19 | 1,50 | 77,69 | 84,30 | 71,50 | 12,11 | 7,34 | 13,16 | 10,20 | 8,36 | 15,34 | 119,42 |
| A10 | 36137 | 10 / 22,200 / 22,264 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 13190,24 | 6,17 | 3,36 | 1,57 | 95,91 | 97,24 | 95,73 | 2,14 | 1,20 | 1,92 | 1,95 | 1,56 | 2,35 | 115,01 |
| A4 | 36204 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 50600,04 | 6,27 | 2,94 | 1,63 | 86,98 | 91,16 | 84,56 | 5,17 | 2,47 | 5,31 | 7,85 | 6,36 | 10,13 | 120,87 |
| A10 | 36450 | 10 / 22,264 / 22,265 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 111,05 |
| A10 | 36564 | 10 / 21,369 / 21,576 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 122,26 |
| A10 | 36771 | 10 / 22,084 / 22,100 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 11560,52 | 6,08 | 3,99 | 1,39 | 96,78 | 97,78 | 96,91 | 1,72 | 0,97 | 1,13 | 1,51 | 1,25 | 1,95 | 114,26 |
| A10 | 36865 | 10 / 22,609 / 22,737 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 72362,64 | 6,15 | 3,47 | 1,54 | 91,94 | 96,18 | 90,27 | 4,35 | 1,78 | 4,65 | 3,71 | 2,04 | 5,09 | 119,36 |
| A10 | 36999 | 10 / 21,495 / 21,709 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 27023,60 | 6,07 | 3,20 | 1,80 | 88,34 | 94,76 | 86,61 | 6,27 | 2,34 | 6,22 | 5,38 | 2,90 | 7,17 | 118,72 |
| A4 | 37080 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 36156,00 | 6,23 | 3,46 | 1,42 | 95,38 | 96,88 | 93,59 | 2,49 | 1,44 | 2,91 | 2,13 | 1,68 | 3,50 | 114,69 |
| A4 | 37478 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 16640,00 | 6,97 | 2,48 | 0,81 | 89,47 | 95,16 | 90,37 | 5,52 | 2,18 | 4,44 | 5,00 | 2,66 | 5,19 | 112,16 |
| A4 | 37650 | 0 / 0,000 / 0,000 | W2 | 2-laags ZOAB | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 118,55 |
| A4 | 37683 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 36900,04 | 6,26 | 3,07 | 1,58 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 119,08 |
| A10 | 38445 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 58599,96 | 6,13 | 4,13 | 1,24 | 92,27 | 96,69 | 92,30 | 4,79 | 1,99 | 4,02 | 2,95 | 1,32 | 3,68 | 120,11 |
| A10 | 38881 | 10 / 21,713 / 21,760 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 8772,92 | 6,82 | 3,10 | 0,73 | 97,47 | 97,70 | 97,24 | 1,21 | 0,96 | 1,13 | 1,32 | 1,34 | 1,63 | 113,70 |
| A10 | 38893 | 10 / 23,372 / 23,492 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 15691,16 | 6,42 | 3,13 | 1,31 | 96,38 | 96,77 | 95,45 | 1,66 | 1,06 | 1,87 | 1,96 | 2,17 | 2,68 | 114,34 |
| A4 | 39098 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 34750,04 | 6,33 | 3,45 | 1,28 | 85,15 | 90,94 | 81,82 | 5,77 | 2,76 | 6,57 | 9,07 | 6,30 | 11,61 | 119,34 |
| A10 | 39134 | 10 / 23,135 / 23,182 | W1 | 1-laags ZOAB | 65 | 23513,40 | 6,16 | 3,68 | 1,42 | 96,57 | 97,61 | 96,81 | 1,70 | 1,09 | 1,22 | 1,73 | 1,30 | 1,97 | 117,42 |
| A4 | 39479 | 0 / 0,000 / 0,000 | W0 | Referentiewegdek | 100 | 57260,00 | 6,27 | 3,31 | 1,45 | 87,44 | 91,48 | 83,38 | 6,81 | 3,98 | 7,67 | 5,74 | 4,54 | 8,94 | 122,24 |
| A10 | 39717 | 10 / 21,315 / 21,369 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 36197,84 | 6,00 | 4,08 | 1,46 | 91,93 | 96,35 | 86,13 | 5,03 | 1,90 | 6,81 | 3,04 | 1,76 | 7,07 | 119,66 |
| A4 | 39718 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 14200,12 | 6,26 | 3,05 | 1,59 | 97,85 | 98,60 | 97,39 | 0,85 | 0,39 | 0,90 | 1,29 | 1,01 | 1,71 | 113,83 |
| A10 | 40353 | 10 / 21,254 / 21,692 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 8728,88 | 6,63 | 3,11 | 1,00 | 97,03 | 96,93 | 95,71 | 1,54 | 1,29 | 1,98 | 1,43 | 1,78 | 2,31 | 113,49 |
| A10 | 40354 | 10 / 22,223 / 22,265 | W2 | 2-laags ZOAB | 80 | 69774,68 | 5,95 | 4,05 | 1,55 | 91,76 | 96,02 | 87,94 | 4,84 | 1,92 | 5,61 | 3,40 | 2,06 | 6,45 | 119,04 |
| A10 | 40578 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 80 | 11900,00 | 6,30 | 3,62 | 1,24 | 96,52 | 97,98 | 95,61 | 1,35 | 0,62 | 1,59 | 2,13 | 1,41 | 2,81 | 113,17 |
| A4 | 40679 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 11999,84 | 6,26 | 3,01 | 1,60 | 94,08 | 96,09 | 92,88 | 2,35 | 1,10 | 2,45 | 3,57 | 2,82 | 4,67 | 114,40 |
| A4 | 41749 | 0 / 0,000 / 0,000 | W1 | 1-laags ZOAB | 100 | 29750,00 | 6,29 | 3,67 | 1,22 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 118,17 |






Railverkeerslawaai - RMR-2012, [B@home - RL 2033] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR


Banen, Thema: Snelheid(Nacht) 2
-200-0
0-40
40-60
60-80
80-130
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
Johan Huizingalaan
Ella Fitzgeraldstraat
Sloterweg
Riekerpolder
IBM
Voetbalstraat
Startblok
Riekerhaven
Sportparklaan
A10
A4
A4
A4

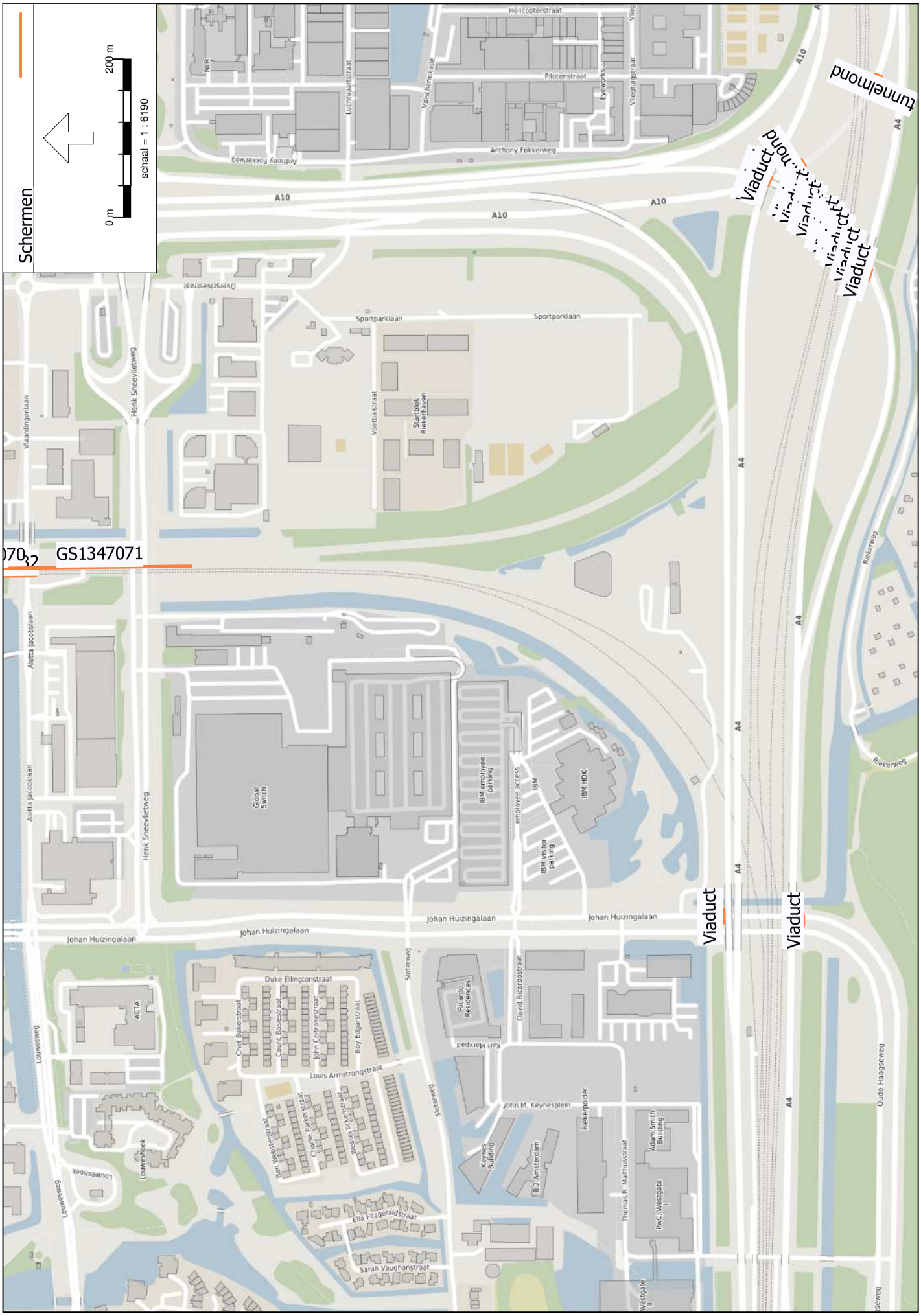





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [B@home - VL2033] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: VL2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

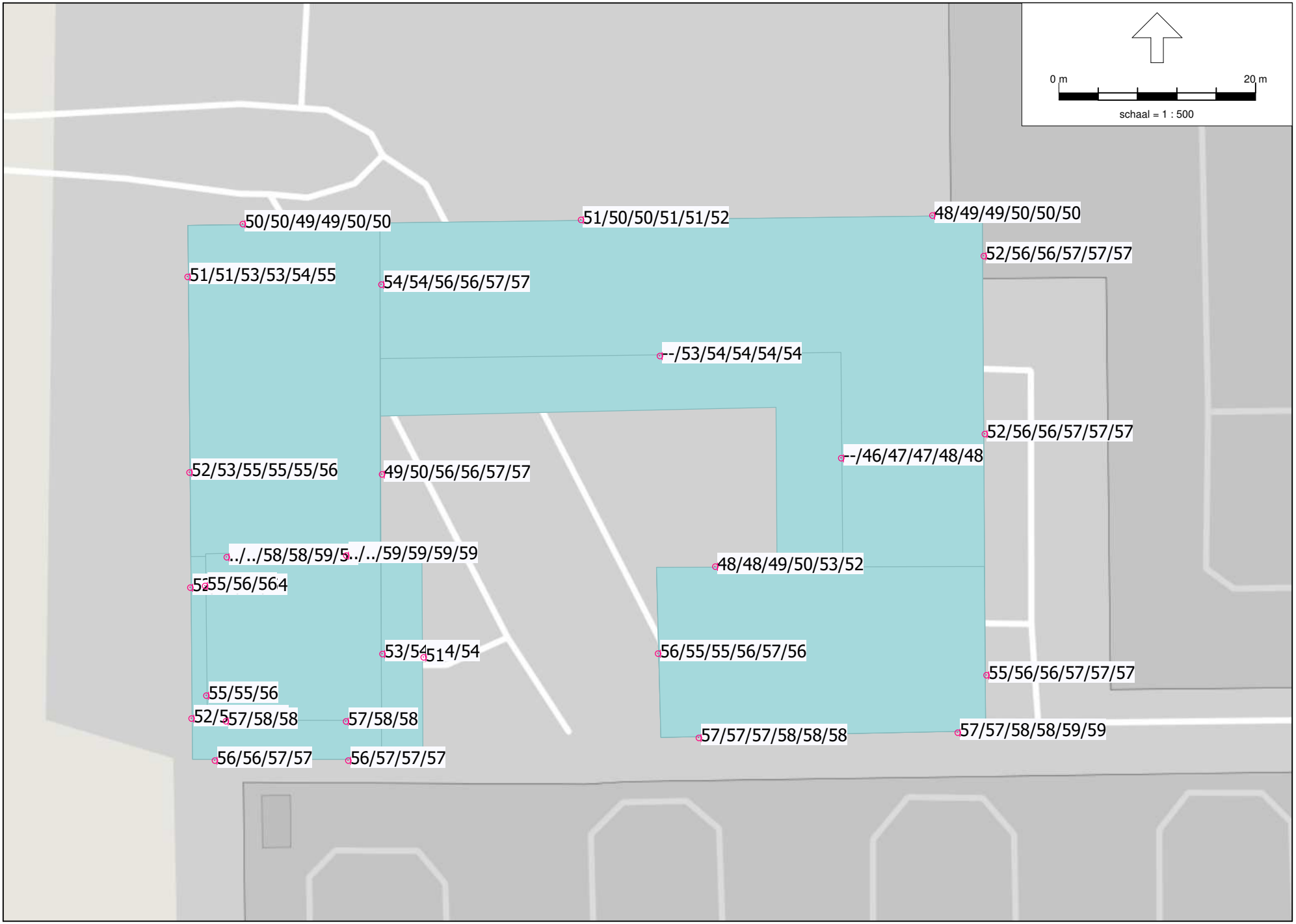
| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | | -0,33 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | -- | Ja |
| 02 | | -0,33 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | -- | Ja |
| 03 | | -0,33 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 34,00 | 37,00 | 49,00 | 52,00 | Ja |
| 04 | | -0,33 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 34,00 | 37,00 | 49,00 | 52,00 | Ja |
| 05 | | -0,34 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 34,00 | 37,00 | 49,00 | 52,00 | Ja |
| 06 | | -0,40 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | 22,00 | Ja |
| 07 | | -0,46 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | 22,00 | Ja |
| 08 | | -0,47 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | 22,00 | Ja |
| 09 | | -0,47 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | 22,00 | Ja |
| 10 | | -0,47 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 19,00 | 25,00 | 28,00 | Ja |
| 11 | | -0,47 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 19,00 | 25,00 | 28,00 | Ja |
| 12 | | -0,42 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 19,00 | 25,00 | 28,00 | Ja |
| 13 | | -0,41 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 19,00 | 25,00 | 28,00 | Ja |
| 14 | | -0,42 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 19,00 | 25,00 | 28,00 | Ja |
| 15 | | -0,45 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | 22,00 | Ja |
| 16 | | -0,41 | Relatief | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | 22,00 | Ja |
| 17 | | -0,36 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 34,00 | 37,00 | 49,00 | 52,00 | Ja |
| 18 | | -0,36 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | -- | Ja |
| 19 | | -0,37 | Relatief | 4,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | | -0,33 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | -- | Ja |
| 21 | | -0,36 | Relatief | 25,00 | 28,00 | 34,00 | 37,00 | 49,00 | 52,00 | Ja |
| 22 | | -0,33 | Relatief | 22,00 | 25,00 | 28,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | | -0,33 | Relatief | 22,00 | 25,00 | 28,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | | -0,34 | Relatief | 22,00 | 25,00 | 28,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | | -0,36 | Relatief | 22,00 | 25,00 | 28,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | | -0,36 | Relatief | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | -- | Ja |
| 27 | | -0,34 | Relatief | -- | -- | 34,00 | 37,00 | 49,00 | 52,00 | Ja |
| 28 | | -0,36 | Relatief | -- | -- | 34,00 | 37,00 | 49,00 | 52,00 | Ja |




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [B@home - VL2033] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

## Bijlage 3

| | |
|---|---|
| Titel | Rekenresultaten weg/rail |




B.2020.1018
B@Home Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Rijkswegen A4/A10
EXCLUSIEF aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [B@home - VL2033] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 01_A | | 10,00 | 52,53 |
| 01_B | | 13,00 | 53,43 |
| 01_C | | 16,00 | 53,88 |
| 01_D | | 19,00 | 54,21 |
| 02_A | | 10,00 | 52,53 |
| 02_B | | 13,00 | 53,02 |
| 02_C | | 16,00 | 53,38 |
| 02_D | | 19,00 | 53,71 |
| 03_A | | 10,00 | 52,40 |
| 03_B | | 13,00 | 52,65 |
| 03_C | | 34,00 | 54,68 |
| 03_D | | 37,00 | 54,85 |
| 03_E | | 49,00 | 55,36 |
| 03_F | | 52,00 | 55,76 |
| 04_A | | 10,00 | 50,89 |
| 04_B | | 13,00 | 51,13 |
| 04_C | | 34,00 | 52,88 |
| 04_D | | 37,00 | 53,21 |
| 04_E | | 49,00 | 54,03 |
| 04_F | | 52,00 | 54,61 |
| 05_A | | 10,00 | 49,72 |
| 05_B | | 13,00 | 50,14 |
| 05_C | | 34,00 | 49,28 |
| 05_D | | 37,00 | 49,44 |
| 05_E | | 49,00 | 50,02 |
| 05_F | | 52,00 | 50,06 |
| 06_A | | 7,00 | 51,31 |
| 06_B | | 10,00 | 50,11 |
| 06_C | | 13,00 | 50,56 |
| 06_D | | 16,00 | 51,14 |
| 06_E | | 19,00 | 51,47 |
| 06_F | | 22,00 | 51,57 |
| 07_A | | 7,00 | 48,05 |
| 07_B | | 10,00 | 49,21 |
| 07_C | | 13,00 | 49,59 |
| 07_D | | 16,00 | 49,76 |
| 07_E | | 19,00 | 49,97 |
| 07_F | | 22,00 | 49,85 |
| 08_A | | 7,00 | 51,75 |
| 08_B | | 10,00 | 55,83 |
| 08_C | | 13,00 | 56,31 |
| 08_D | | 16,00 | 56,55 |
| 08_E | | 19,00 | 56,73 |
| 08_F | | 22,00 | 56,89 |
| 09_A | | 7,00 | 51,80 |
| 09_B | | 10,00 | 55,85 |
| 09_C | | 13,00 | 56,40 |
| 09_D | | 16,00 | 56,63 |
| 09_E | | 19,00 | 56,80 |
| 09_F | | 22,00 | 56,94 |
| 10_A | | 7,00 | 55,42 |
| 10_B | | 10,00 | 55,96 |
| 10_C | | 13,00 | 56,36 |
| 10_D | | 19,00 | 56,70 |
| 10_E | | 25,00 | 57,01 |
| 10_F | | 28,00 | 57,18 |
| 11_A | | 7,00 | 57,04 |
| 11_B | | 10,00 | 57,36 |
| 11_C | | 13,00 | 57,77 |
| 11_D | | 19,00 | 58,24 |
| 11_E | | 25,00 | 58,66 |
| 11_F | | 28,00 | 58,87 |
| 12_A | | 7,00 | 56,76 |
| 12_B | | 10,00 | 57,07 |
| 12_C | | 13,00 | 57,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 12_D | | 19,00 | 57,84 |
| 12_E | | 25,00 | 58,28 |
| 12_F | | 28,00 | 58,51 |
| 13_A | | 7,00 | 55,62 |
| 13_B | | 10,00 | 55,04 |
| 13_C | | 13,00 | 55,49 |
| 13_D | | 19,00 | 56,08 |
| 13_E | | 25,00 | 56,70 |
| 13_F | | 28,00 | 55,84 |
| 14_A | | 7,00 | 48,44 |
| 14_B | | 10,00 | 48,25 |
| 14_C | | 13,00 | 48,72 |
| 14_D | | 19,00 | 49,60 |
| 14_E | | 25,00 | 53,20 |
| 14_F | | 28,00 | 51,81 |
| 15_A | | 7,00 | -- |
| 15_B | | 10,00 | 45,56 |
| 15_C | | 13,00 | 46,55 |
| 15_D | | 16,00 | 47,28 |
| 15_E | | 19,00 | 48,42 |
| 15_F | | 22,00 | 47,84 |
| 16_A | | 7,00 | -- |
| 16_B | | 10,00 | 53,36 |
| 16_C | | 13,00 | 53,62 |
| 16_D | | 16,00 | 53,89 |
| 16_E | | 19,00 | 54,27 |
| 16_F | | 22,00 | 54,44 |
| 17_A | | 10,00 | 49,22 |
| 17_B | | 13,00 | 49,71 |
| 17_C | | 34,00 | 56,16 |
| 17_D | | 37,00 | 56,42 |
| 17_E | | 49,00 | 56,92 |
| 17_F | | 52,00 | 57,01 |
| 18_A | | 10,00 | 53,10 |
| 18_B | | 13,00 | 53,56 |
| 18_C | | 16,00 | 53,80 |
| 18_D | | 19,00 | 54,04 |
| 19_A | | 4,00 | 50,92 |
| 20_A | | 10,00 | 55,91 |
| 20_B | | 13,00 | 56,43 |
| 20_C | | 16,00 | 56,71 |
| 20_D | | 19,00 | 56,94 |
| 21_A | | 25,00 | 54,05 |
| 21_B | | 28,00 | 54,04 |
| 21_C | | 34,00 | 56,18 |
| 21_D | | 37,00 | 56,52 |
| 21_E | | 49,00 | 57,05 |
| 21_F | | 52,00 | 57,14 |
| 22_A | | 22,00 | 55,06 |
| 22_B | | 25,00 | 55,66 |
| 22_C | | 28,00 | 55,90 |
| 23_A | | 22,00 | 54,95 |
| 23_B | | 25,00 | 55,45 |
| 23_C | | 28,00 | 55,71 |
| 24_A | | 22,00 | 57,25 |
| 24_B | | 25,00 | 57,61 |
| 24_C | | 28,00 | 57,84 |
| 25_A | | 22,00 | 57,41 |
| 25_B | | 25,00 | 57,71 |
| 25_C | | 28,00 | 57,95 |
| 26_A | | 10,00 | 56,44 |
| 26_B | | 13,00 | 56,84 |
| 26_C | | 16,00 | 57,09 |
| 26_D | | 19,00 | 57,32 |
| 27_C | | 34,00 | 58,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 27_D | | 37,00 | 58,37 |
| 27_E | | 49,00 | 58,74 |
| 27_F | | 52,00 | 59,07 |
| 28_C | | 34,00 | 58,66 |
| 28_D | | 37,00 | 58,83 |
| 28_E | | 49,00 | 59,17 |
| 28_F | | 52,00 | 59,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




B.2020.1018
B@Home Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Johan Huizingalaan
Incl aftrek 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Huizingalaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 01_A | | 10,00 | 54,99 |
| 01_B | | 13,00 | 54,98 |
| 01_C | | 16,00 | 54,91 |
| 01_D | | 19,00 | 54,80 |
| 02_A | | 10,00 | 55,03 |
| 02_B | | 13,00 | 55,02 |
| 02_C | | 16,00 | 54,95 |
| 02_D | | 19,00 | 54,85 |
| 03_A | | 10,00 | 55,10 |
| 03_B | | 13,00 | 55,08 |
| 03_C | | 34,00 | 54,17 |
| 03_D | | 37,00 | 53,99 |
| 03_E | | 49,00 | 53,24 |
| 03_F | | 52,00 | 53,04 |
| 04_A | | 10,00 | 55,40 |
| 04_B | | 13,00 | 55,39 |
| 04_C | | 34,00 | 54,48 |
| 04_D | | 37,00 | 54,29 |
| 04_E | | 49,00 | 53,53 |
| 04_F | | 52,00 | 53,28 |
| 05_A | | 10,00 | 52,67 |
| 05_B | | 13,00 | 52,67 |
| 05_C | | 34,00 | 51,85 |
| 05_D | | 37,00 | 51,70 |
| 05_E | | 49,00 | 51,02 |
| 05_F | | 52,00 | 50,74 |
| 06_A | | 7,00 | 48,72 |
| 06_B | | 10,00 | 49,23 |
| 06_C | | 13,00 | 49,12 |
| 06_D | | 16,00 | 49,17 |
| 06_E | | 19,00 | 49,19 |
| 06_F | | 22,00 | 49,17 |
| 07_A | | 7,00 | 45,79 |
| 07_B | | 10,00 | 45,45 |
| 07_C | | 13,00 | 45,93 |
| 07_D | | 16,00 | 46,04 |
| 07_E | | 19,00 | 46,08 |
| 07_F | | 22,00 | 46,11 |
| 08_A | | 7,00 | 38,52 |
| 08_B | | 10,00 | 29,02 |
| 08_C | | 13,00 | 28,71 |
| 08_D | | 16,00 | 28,56 |
| 08_E | | 19,00 | 28,84 |
| 08_F | | 22,00 | 29,18 |
| 09_A | | 7,00 | 33,54 |
| 09_B | | 10,00 | 31,61 |
| 09_C | | 13,00 | 30,17 |
| 09_D | | 16,00 | 30,15 |
| 09_E | | 19,00 | 30,46 |
| 09_F | | 22,00 | 30,84 |
| 10_A | | 7,00 | 30,36 |
| 10_B | | 10,00 | 30,20 |
| 10_C | | 13,00 | 30,10 |
| 10_D | | 19,00 | 30,65 |
| 10_E | | 25,00 | 31,36 |
| 10_F | | 28,00 | 31,67 |
| 11_A | | 7,00 | 43,21 |
| 11_B | | 10,00 | 44,41 |
| 11_C | | 13,00 | 45,20 |
| 11_D | | 19,00 | 45,51 |
| 11_E | | 25,00 | 45,61 |
| 11_F | | 28,00 | 45,62 |
| 12_A | | 7,00 | 45,11 |
| 12_B | | 10,00 | 46,51 |
| 12_C | | 13,00 | 46,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Huizingalaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 12_D | | 19,00 | 47,07 |
| 12_E | | 25,00 | 47,07 |
| 12_F | | 28,00 | 47,07 |
| 13_A | | 7,00 | 43,35 |
| 13_B | | 10,00 | 44,64 |
| 13_C | | 13,00 | 45,27 |
| 13_D | | 19,00 | 45,50 |
| 13_E | | 25,00 | 45,66 |
| 13_F | | 28,00 | 45,87 |
| 14_A | | 7,00 | 34,16 |
| 14_B | | 10,00 | 33,15 |
| 14_C | | 13,00 | 33,95 |
| 14_D | | 19,00 | 34,96 |
| 14_E | | 25,00 | 36,38 |
| 14_F | | 28,00 | 37,00 |
| 15_A | | 7,00 | -- |
| 15_B | | 10,00 | 33,01 |
| 15_C | | 13,00 | 34,83 |
| 15_D | | 16,00 | 35,54 |
| 15_E | | 19,00 | 35,98 |
| 15_F | | 22,00 | 36,45 |
| 16_A | | 7,00 | -- |
| 16_B | | 10,00 | 36,63 |
| 16_C | | 13,00 | 37,41 |
| 16_D | | 16,00 | 37,92 |
| 16_E | | 19,00 | 38,22 |
| 16_F | | 22,00 | 38,42 |
| 17_A | | 10,00 | 38,13 |
| 17_B | | 13,00 | 39,22 |
| 17_C | | 34,00 | 39,77 |
| 17_D | | 37,00 | 39,84 |
| 17_E | | 49,00 | 30,59 |
| 17_F | | 52,00 | 30,64 |
| 18_A | | 10,00 | 35,92 |
| 18_B | | 13,00 | 37,03 |
| 18_C | | 16,00 | 37,33 |
| 18_D | | 19,00 | 37,47 |
| 19_A | | 4,00 | 32,98 |
| 20_A | | 10,00 | 51,42 |
| 20_B | | 13,00 | 51,39 |
| 20_C | | 16,00 | 51,31 |
| 20_D | | 19,00 | 51,19 |
| 21_A | | 25,00 | 31,87 |
| 21_B | | 28,00 | 35,40 |
| 21_C | | 34,00 | 35,56 |
| 21_D | | 37,00 | 35,55 |
| 21_E | | 49,00 | 30,29 |
| 21_F | | 52,00 | 30,34 |
| 22_A | | 22,00 | 54,11 |
| 22_B | | 25,00 | 54,05 |
| 22_C | | 28,00 | 53,88 |
| 23_A | | 22,00 | 54,40 |
| 23_B | | 25,00 | 54,38 |
| 23_C | | 28,00 | 54,23 |
| 24_A | | 22,00 | 48,19 |
| 24_B | | 25,00 | 50,90 |
| 24_C | | 28,00 | 50,76 |
| 25_A | | 22,00 | 44,80 |
| 25_B | | 25,00 | 48,48 |
| 25_C | | 28,00 | 49,23 |
| 26_A | | 10,00 | 50,00 |
| 26_B | | 13,00 | 50,05 |
| 26_C | | 16,00 | 50,02 |
| 26_D | | 19,00 | 49,97 |
| 27_C | | 34,00 | 50,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Huizingalaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 27_D | | 37,00 | 50,46 |
| 27_E | | 49,00 | 49,62 |
| 27_F | | 52,00 | 49,44 |
| 28_C | | 34,00 | 44,83 |
| 28_D | | 37,00 | 47,20 |
| 28_E | | 49,00 | 49,02 |
| 28_F | | 52,00 | 48,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




B.2020.1018
B@Home Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Sloterweg
Incl. aftrek 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloterweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 01_A | | 10,00 | 40,19 |
| 01_B | | 13,00 | 40,46 |
| 01_C | | 16,00 | 40,56 |
| 01_D | | 19,00 | 40,58 |
| 02_A | | 10,00 | 41,10 |
| 02_B | | 13,00 | 41,29 |
| 02_C | | 16,00 | 41,38 |
| 02_D | | 19,00 | 41,40 |
| 03_A | | 10,00 | 41,91 |
| 03_B | | 13,00 | 42,08 |
| 03_C | | 34,00 | 41,96 |
| 03_D | | 37,00 | 41,88 |
| 03_E | | 49,00 | 41,54 |
| 03_F | | 52,00 | 41,35 |
| 04_A | | 10,00 | 43,70 |
| 04_B | | 13,00 | 43,81 |
| 04_C | | 34,00 | 43,68 |
| 04_D | | 37,00 | 43,61 |
| 04_E | | 49,00 | 43,16 |
| 04_F | | 52,00 | 43,00 |
| 05_A | | 10,00 | 43,06 |
| 05_B | | 13,00 | 42,98 |
| 05_C | | 34,00 | 42,57 |
| 05_D | | 37,00 | 42,42 |
| 05_E | | 49,00 | 41,98 |
| 05_F | | 52,00 | 41,85 |
| 06_A | | 7,00 | 39,67 |
| 06_B | | 10,00 | 40,34 |
| 06_C | | 13,00 | 40,22 |
| 06_D | | 16,00 | 40,37 |
| 06_E | | 19,00 | 40,40 |
| 06_F | | 22,00 | 40,38 |
| 07_A | | 7,00 | 37,98 |
| 07_B | | 10,00 | 37,01 |
| 07_C | | 13,00 | 37,62 |
| 07_D | | 16,00 | 38,02 |
| 07_E | | 19,00 | 38,19 |
| 07_F | | 22,00 | 38,25 |
| 08_A | | 7,00 | 22,20 |
| 08_B | | 10,00 | 26,44 |
| 08_C | | 13,00 | 20,88 |
| 08_D | | 16,00 | 19,70 |
| 08_E | | 19,00 | 19,96 |
| 08_F | | 22,00 | 20,21 |
| 09_A | | 7,00 | 22,71 |
| 09_B | | 10,00 | 22,75 |
| 09_C | | 13,00 | 22,78 |
| 09_D | | 16,00 | 22,22 |
| 09_E | | 19,00 | 22,50 |
| 09_F | | 22,00 | 22,78 |
| 10_A | | 7,00 | 21,64 |
| 10_B | | 10,00 | 21,23 |
| 10_C | | 13,00 | 21,23 |
| 10_D | | 19,00 | 21,66 |
| 10_E | | 25,00 | 22,23 |
| 10_F | | 28,00 | 22,50 |
| 11_A | | 7,00 | 21,24 |
| 11_B | | 10,00 | 21,13 |
| 11_C | | 13,00 | 21,12 |
| 11_D | | 19,00 | 21,73 |
| 11_E | | 25,00 | 22,32 |
| 11_F | | 28,00 | 22,60 |
| 12_A | | 7,00 | 19,90 |
| 12_B | | 10,00 | 19,83 |
| 12_C | | 13,00 | 19,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloterweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 12_D | | 19,00 | 20,39 |
| 12_E | | 25,00 | 21,08 |
| 12_F | | 28,00 | 21,37 |
| 13_A | | 7,00 | 14,17 |
| 13_B | | 10,00 | 14,56 |
| 13_C | | 13,00 | 14,95 |
| 13_D | | 19,00 | 15,56 |
| 13_E | | 25,00 | 17,43 |
| 13_F | | 28,00 | 19,20 |
| 14_A | | 7,00 | 16,82 |
| 14_B | | 10,00 | 15,59 |
| 14_C | | 13,00 | 15,80 |
| 14_D | | 19,00 | 16,58 |
| 14_E | | 25,00 | 17,16 |
| 14_F | | 28,00 | 15,71 |
| 15_A | | 7,00 | -- |
| 15_B | | 10,00 | 14,04 |
| 15_C | | 13,00 | 14,41 |
| 15_D | | 16,00 | 14,73 |
| 15_E | | 19,00 | 15,08 |
| 15_F | | 22,00 | 15,66 |
| 16_A | | 7,00 | -- |
| 16_B | | 10,00 | 11,33 |
| 16_C | | 13,00 | 11,34 |
| 16_D | | 16,00 | 11,28 |
| 16_E | | 19,00 | 11,52 |
| 16_F | | 22,00 | 11,85 |
| 17_A | | 10,00 | 19,79 |
| 17_B | | 13,00 | 19,51 |
| 17_C | | 34,00 | 20,35 |
| 17_D | | 37,00 | 20,57 |
| 17_E | | 49,00 | 21,14 |
| 17_F | | 52,00 | 21,14 |
| 18_A | | 10,00 | 19,14 |
| 18_B | | 13,00 | 18,70 |
| 18_C | | 16,00 | 18,93 |
| 18_D | | 19,00 | 19,35 |
| 19_A | | 4,00 | 20,39 |
| 20_A | | 10,00 | 12,19 |
| 20_B | | 13,00 | 12,14 |
| 20_C | | 16,00 | 12,19 |
| 20_D | | 19,00 | 12,28 |
| 21_A | | 25,00 | 19,11 |
| 21_B | | 28,00 | 21,08 |
| 21_C | | 34,00 | 21,52 |
| 21_D | | 37,00 | 21,74 |
| 21_E | | 49,00 | 22,46 |
| 21_F | | 52,00 | 22,45 |
| 22_A | | 22,00 | 41,34 |
| 22_B | | 25,00 | 41,30 |
| 22_C | | 28,00 | 41,25 |
| 23_A | | 22,00 | 40,59 |
| 23_B | | 25,00 | 40,57 |
| 23_C | | 28,00 | 40,52 |
| 24_A | | 22,00 | 13,55 |
| 24_B | | 25,00 | 14,05 |
| 24_C | | 28,00 | 14,65 |
| 25_A | | 22,00 | 20,41 |
| 25_B | | 25,00 | 20,67 |
| 25_C | | 28,00 | 20,93 |
| 26_A | | 10,00 | 20,32 |
| 26_B | | 13,00 | 20,21 |
| 26_C | | 16,00 | 20,40 |
| 26_D | | 19,00 | 20,64 |
| 27_C | | 34,00 | 19,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloterweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 27_D | | 37,00 | 20,80 |
| 27_E | | 49,00 | 22,96 |
| 27_F | | 52,00 | 23,02 |
| 28_C | | 34,00 | 20,37 |
| 28_D | | 37,00 | 20,59 |
| 28_E | | 49,00 | 21,37 |
| 28_F | | 52,00 | 21,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


0 m
20 m
schaal = 1 : 500
-13/-13/-12/-12/--/--
9/10/10/11/11/12
11/11/11/12/12/13
6/13/13/11/11/11
28/29/29/29/29/29
5/6/-14/--/--/--
--/8/9/9/10/11
6/12/13/11/11/11
--/9/9/10/11/13
30/31/31/31/31/31
22/23/25/17/--/--
../../32/32/32/32
../../31/32/31/31
4/1/1/2/2/0
32/32/32/32
18/19/19/20
27/28/29/30/31/31
-11/-11/-11/-11/-11/-11
33/33/33
33/33/33/33/33
31/33/33
28/29/30/30/31/31
27/28/28/29/30/30
33/33/34/34
32/32/33/33

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 01_A | | 10,00 | 32,90 |
| 01_B | | 13,00 | 33,29 |
| 01_C | | 16,00 | 33,52 |
| 01_D | | 19,00 | 33,62 |
| 02_A | | 10,00 | 31,66 |
| 02_B | | 13,00 | 32,12 |
| 02_C | | 16,00 | 32,38 |
| 02_D | | 19,00 | 32,48 |
| 03_A | | 10,00 | 30,26 |
| 03_B | | 13,00 | 30,81 |
| 03_C | | 34,00 | 31,08 |
| 03_D | | 37,00 | 31,04 |
| 03_E | | 49,00 | 30,85 |
| 03_F | | 52,00 | 30,80 |
| 04_A | | 10,00 | 28,08 |
| 04_B | | 13,00 | 28,70 |
| 04_C | | 34,00 | 29,09 |
| 04_D | | 37,00 | 29,06 |
| 04_E | | 49,00 | 28,89 |
| 04_F | | 52,00 | 28,84 |
| 05_A | | 10,00 | -12,72 |
| 05_B | | 13,00 | -12,80 |
| 05_C | | 34,00 | -12,40 |
| 05_D | | 37,00 | -12,22 |
| 05_E | | 49,00 | -- |
| 05_F | | 52,00 | -- |
| 06_A | | 7,00 | 9,47 |
| 06_B | | 10,00 | 9,88 |
| 06_C | | 13,00 | 10,32 |
| 06_D | | 16,00 | 10,76 |
| 06_E | | 19,00 | 11,19 |
| 06_F | | 22,00 | 11,62 |
| 07_A | | 7,00 | 11,06 |
| 07_B | | 10,00 | 11,12 |
| 07_C | | 13,00 | 11,47 |
| 07_D | | 16,00 | 11,84 |
| 07_E | | 19,00 | 12,23 |
| 07_F | | 22,00 | 12,65 |
| 08_A | | 7,00 | 6,35 |
| 08_B | | 10,00 | 12,79 |
| 08_C | | 13,00 | 13,12 |
| 08_D | | 16,00 | 10,83 |
| 08_E | | 19,00 | 10,82 |
| 08_F | | 22,00 | 10,78 |
| 09_A | | 7,00 | 6,03 |
| 09_B | | 10,00 | 12,19 |
| 09_C | | 13,00 | 12,66 |
| 09_D | | 16,00 | 10,79 |
| 09_E | | 19,00 | 10,74 |
| 09_F | | 22,00 | 10,70 |
| 10_A | | 7,00 | -11,05 |
| 10_B | | 10,00 | -11,03 |
| 10_C | | 13,00 | -11,03 |
| 10_D | | 19,00 | -11,01 |
| 10_E | | 25,00 | -10,85 |
| 10_F | | 28,00 | -10,82 |
| 11_A | | 7,00 | 27,05 |
| 11_B | | 10,00 | 27,76 |
| 11_C | | 13,00 | 28,33 |
| 11_D | | 19,00 | 29,16 |
| 11_E | | 25,00 | 29,51 |
| 11_F | | 28,00 | 29,58 |
| 12_A | | 7,00 | 28,42 |
| 12_B | | 10,00 | 29,15 |
| 12_C | | 13,00 | 29,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

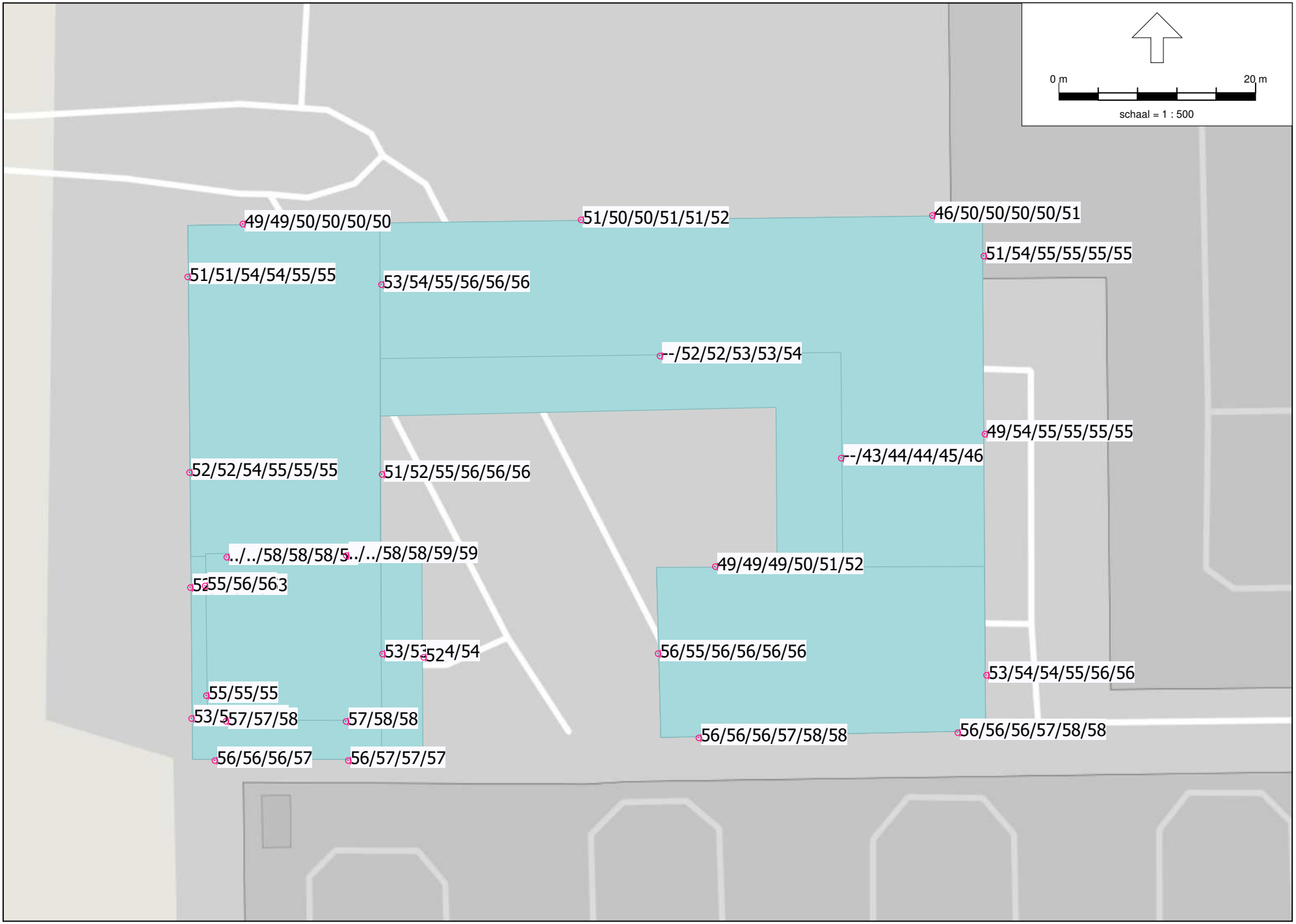
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 12_D | | 19,00 | 30,39 |
| 12_E | | 25,00 | 30,62 |
| 12_F | | 28,00 | 30,63 |
| 13_A | | 7,00 | 27,08 |
| 13_B | | 10,00 | 28,50 |
| 13_C | | 13,00 | 29,29 |
| 13_D | | 19,00 | 29,99 |
| 13_E | | 25,00 | 30,77 |
| 13_F | | 28,00 | 30,86 |
| 14_A | | 7,00 | 3,90 |
| 14_B | | 10,00 | 0,65 |
| 14_C | | 13,00 | 1,07 |
| 14_D | | 19,00 | 1,95 |
| 14_E | | 25,00 | 2,35 |
| 14_F | | 28,00 | 0,42 |
| 15_A | | 7,00 | -- |
| 15_B | | 10,00 | 8,55 |
| 15_C | | 13,00 | 9,14 |
| 15_D | | 16,00 | 9,94 |
| 15_E | | 19,00 | 11,05 |
| 15_F | | 22,00 | 12,83 |
| 16_A | | 7,00 | -- |
| 16_B | | 10,00 | 8,32 |
| 16_C | | 13,00 | 8,61 |
| 16_D | | 16,00 | 9,13 |
| 16_E | | 19,00 | 9,76 |
| 16_F | | 22,00 | 10,53 |
| 17_A | | 10,00 | 22,16 |
| 17_B | | 13,00 | 22,95 |
| 17_C | | 34,00 | 24,65 |
| 17_D | | 37,00 | 17,09 |
| 17_E | | 49,00 | -- |
| 17_F | | 52,00 | -- |
| 18_A | | 10,00 | 18,33 |
| 18_B | | 13,00 | 18,76 |
| 18_C | | 16,00 | 19,16 |
| 18_D | | 19,00 | 19,55 |
| 19_A | | 4,00 | 18,63 |
| 20_A | | 10,00 | 33,05 |
| 20_B | | 13,00 | 33,43 |
| 20_C | | 16,00 | 33,67 |
| 20_D | | 19,00 | 33,78 |
| 21_A | | 25,00 | 5,02 |
| 21_B | | 28,00 | 6,09 |
| 21_C | | 34,00 | -13,74 |
| 21_D | | 37,00 | -- |
| 21_E | | 49,00 | -- |
| 21_F | | 52,00 | -- |
| 22_A | | 22,00 | 32,24 |
| 22_B | | 25,00 | 32,27 |
| 22_C | | 28,00 | 32,24 |
| 23_A | | 22,00 | 33,22 |
| 23_B | | 25,00 | 33,24 |
| 23_C | | 28,00 | 33,21 |
| 24_A | | 22,00 | 32,81 |
| 24_B | | 25,00 | 33,16 |
| 24_C | | 28,00 | 33,13 |
| 25_A | | 22,00 | 31,21 |
| 25_B | | 25,00 | 32,84 |
| 25_C | | 28,00 | 32,83 |
| 26_A | | 10,00 | 31,85 |
| 26_B | | 13,00 | 32,28 |
| 26_C | | 16,00 | 32,55 |
| 26_D | | 19,00 | 32,70 |
| 27_C | | 34,00 | 32,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 27_D | | 37,00 | 31,98 |
| 27_E | | 49,00 | 31,64 |
| 27_F | | 52,00 | 31,58 |
| 28_C | | 34,00 | 31,27 |
| 28_D | | 37,00 | 31,52 |
| 28_E | | 49,00 | 31,13 |
| 28_F | | 52,00 | 31,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


0 m
20 m
schaal = 1 : 500
49/49/50/50/50/50
51/50/50/51/51/52
46/50/50/50/50/51
51/54/55/55/55/55
51/51/54/54/55/55
53/54/55/56/56/56
--/52/52/53/53/54
49/54/55/55/55/55
--/43/44/44/45/46
52/52/54/55/55/55
51/52/55/56/56/56
../../58/58/58/5
../../58/58/59/59
49/49/49/50/51/52
55/56/563
53/53
52
4/54
56/55/56/56/56/56
53/54/54/55/56/56
55/55/55
53/5
57/57/58
57/58/58
56/56/56/57/58/58
56/56/56/57/58/58
56/56/56/57
56/57/57/57

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoor
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 01_A | | 10,00 | 52,54 |
| 01_B | | 13,00 | 52,85 |
| 01_C | | 16,00 | 53,33 |
| 01_D | | 19,00 | 53,88 |
| 02_A | | 10,00 | 52,23 |
| 02_B | | 13,00 | 52,47 |
| 02_C | | 16,00 | 52,92 |
| 02_D | | 19,00 | 53,47 |
| 03_A | | 10,00 | 51,89 |
| 03_B | | 13,00 | 52,07 |
| 03_C | | 34,00 | 54,48 |
| 03_D | | 37,00 | 54,74 |
| 03_E | | 49,00 | 55,34 |
| 03_F | | 52,00 | 55,40 |
| 04_A | | 10,00 | 50,89 |
| 04_B | | 13,00 | 51,06 |
| 04_C | | 34,00 | 53,50 |
| 04_D | | 37,00 | 53,80 |
| 04_E | | 49,00 | 54,52 |
| 04_F | | 52,00 | 54,59 |
| 05_A | | 10,00 | 48,82 |
| 05_B | | 13,00 | 48,80 |
| 05_C | | 34,00 | 49,68 |
| 05_D | | 37,00 | 49,94 |
| 05_E | | 49,00 | 50,41 |
| 05_F | | 52,00 | 50,47 |
| 06_A | | 7,00 | 50,60 |
| 06_B | | 10,00 | 50,36 |
| 06_C | | 13,00 | 50,34 |
| 06_D | | 16,00 | 50,62 |
| 06_E | | 19,00 | 50,99 |
| 06_F | | 22,00 | 51,51 |
| 07_A | | 7,00 | 46,03 |
| 07_B | | 10,00 | 49,87 |
| 07_C | | 13,00 | 49,68 |
| 07_D | | 16,00 | 49,86 |
| 07_E | | 19,00 | 50,20 |
| 07_F | | 22,00 | 50,68 |
| 08_A | | 7,00 | 50,57 |
| 08_B | | 10,00 | 54,31 |
| 08_C | | 13,00 | 54,65 |
| 08_D | | 16,00 | 54,95 |
| 08_E | | 19,00 | 55,21 |
| 08_F | | 22,00 | 55,47 |
| 09_A | | 7,00 | 49,09 |
| 09_B | | 10,00 | 54,34 |
| 09_C | | 13,00 | 54,67 |
| 09_D | | 16,00 | 54,93 |
| 09_E | | 19,00 | 55,18 |
| 09_F | | 22,00 | 55,45 |
| 10_A | | 7,00 | 53,12 |
| 10_B | | 10,00 | 54,46 |
| 10_C | | 13,00 | 54,46 |
| 10_D | | 19,00 | 54,99 |
| 10_E | | 25,00 | 55,55 |
| 10_F | | 28,00 | 55,80 |
| 11_A | | 7,00 | 55,84 |
| 11_B | | 10,00 | 56,04 |
| 11_C | | 13,00 | 56,31 |
| 11_D | | 19,00 | 56,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoor
Groepsreductie: Nee

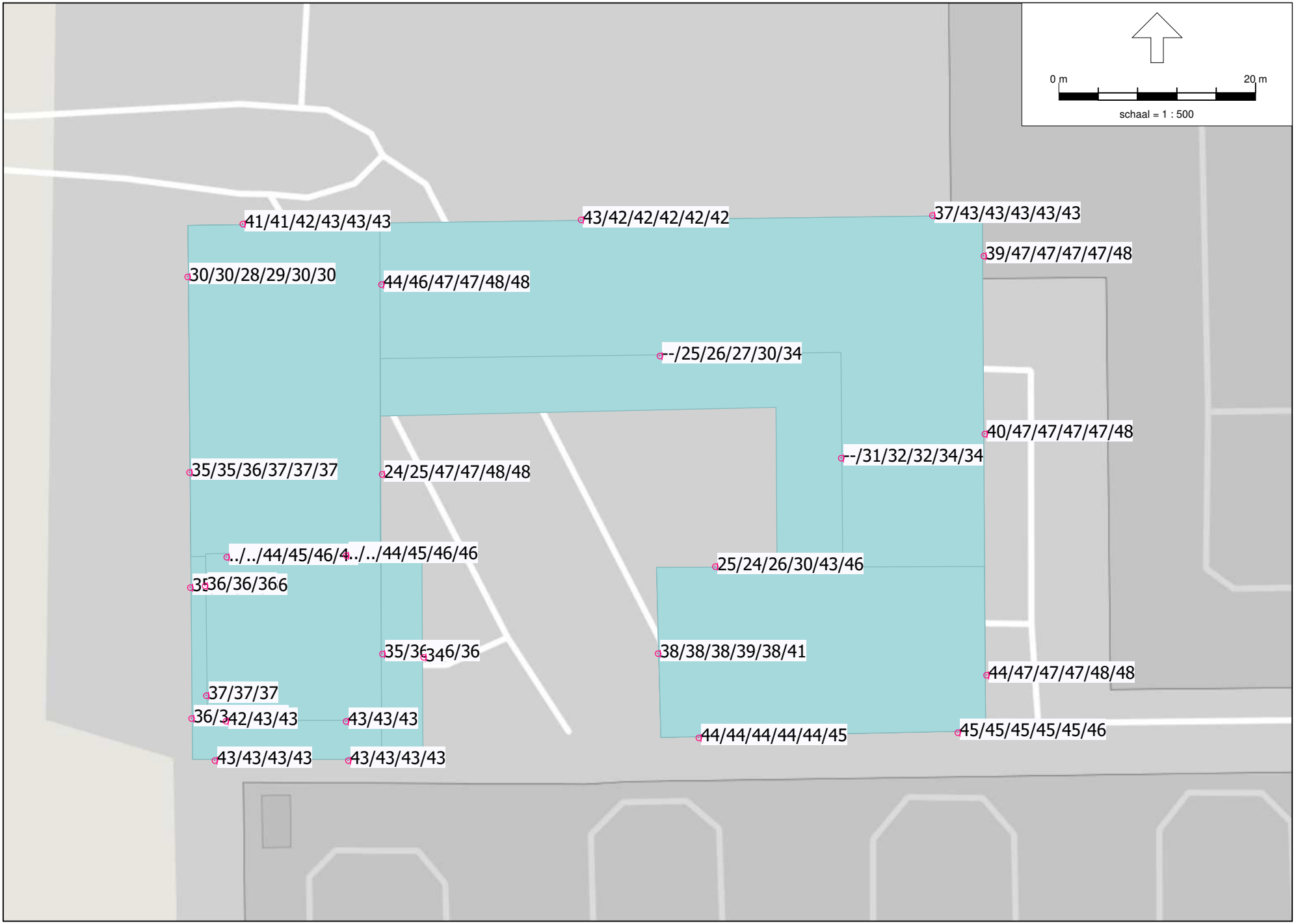
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 11_E | | 25,00 | 57,53 |
| 11_F | | 28,00 | 57,83 |
| 12_A | | 7,00 | 55,97 |
| 12_B | | 10,00 | 56,12 |
| 12_C | | 13,00 | 56,38 |
| 12_D | | 19,00 | 57,04 |
| 12_E | | 25,00 | 57,59 |
| 12_F | | 28,00 | 57,91 |
| 13_A | | 7,00 | 55,96 |
| 13_B | | 10,00 | 55,26 |
| 13_C | | 13,00 | 55,51 |
| 13_D | | 19,00 | 56,25 |
| 13_E | | 25,00 | 56,38 |
| 13_F | | 28,00 | 56,03 |
| 14_A | | 7,00 | 49,16 |
| 14_B | | 10,00 | 48,63 |
| 14_C | | 13,00 | 48,89 |
| 14_D | | 19,00 | 49,84 |
| 14_E | | 25,00 | 50,82 |
| 14_F | | 28,00 | 51,58 |
| 15_A | | 7,00 | -- |
| 15_B | | 10,00 | 43,10 |
| 15_C | | 13,00 | 43,63 |
| 15_D | | 16,00 | 44,10 |
| 15_E | | 19,00 | 44,91 |
| 15_F | | 22,00 | 46,37 |
| 16_A | | 7,00 | -- |
| 16_B | | 10,00 | 52,30 |
| 16_C | | 13,00 | 52,50 |
| 16_D | | 16,00 | 52,85 |
| 16_E | | 19,00 | 53,40 |
| 16_F | | 22,00 | 53,73 |
| 17_A | | 10,00 | 51,45 |
| 17_B | | 13,00 | 51,76 |
| 17_C | | 34,00 | 55,43 |
| 17_D | | 37,00 | 55,80 |
| 17_E | | 49,00 | 56,07 |
| 17_F | | 52,00 | 56,09 |
| 18_A | | 10,00 | 53,18 |
| 18_B | | 13,00 | 53,49 |
| 18_C | | 16,00 | 53,75 |
| 18_D | | 19,00 | 54,02 |
| 19_A | | 4,00 | 52,32 |
| 20_A | | 10,00 | 55,91 |
| 20_B | | 13,00 | 56,17 |
| 20_C | | 16,00 | 56,49 |
| 20_D | | 19,00 | 56,89 |
| 21_A | | 25,00 | 52,83 |
| 21_B | | 28,00 | 54,15 |
| 21_C | | 34,00 | 55,34 |
| 21_D | | 37,00 | 55,64 |
| 21_E | | 49,00 | 55,95 |
| 21_F | | 52,00 | 55,98 |
| 22_A | | 22,00 | 55,43 |
| 22_B | | 25,00 | 55,94 |
| 22_C | | 28,00 | 56,25 |
| 23_A | | 22,00 | 54,55 |
| 23_B | | 25,00 | 55,00 |
| 23_C | | 28,00 | 55,31 |
| 24_A | | 22,00 | 57,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoor
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 24_B | | 25,00 | 57,42 |
| 24_C | | 28,00 | 57,73 |
| 25_A | | 22,00 | 57,24 |
| 25_B | | 25,00 | 57,57 |
| 25_C | | 28,00 | 57,88 |
| 26_A | | 10,00 | 56,28 |
| 26_B | | 13,00 | 56,54 |
| 26_C | | 16,00 | 56,85 |
| 26_D | | 19,00 | 57,22 |
| 27_C | | 34,00 | 57,84 |
| 27_D | | 37,00 | 58,12 |
| 27_E | | 49,00 | 58,49 |
| 27_F | | 52,00 | 58,50 |
| 28_C | | 34,00 | 58,00 |
| 28_D | | 37,00 | 58,30 |
| 28_E | | 49,00 | 58,68 |
| 28_F | | 52,00 | 58,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




B.2020.1018
B@Home Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Metro
Incl. aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 01_A | | 10,00 | 36,04 |
| 01_B | | 13,00 | 36,01 |
| 01_C | | 16,00 | 36,01 |
| 01_D | | 19,00 | 36,05 |
| 02_A | | 10,00 | 35,31 |
| 02_B | | 13,00 | 35,31 |
| 02_C | | 16,00 | 35,36 |
| 02_D | | 19,00 | 35,67 |
| 03_A | | 10,00 | 34,70 |
| 03_B | | 13,00 | 34,71 |
| 03_C | | 34,00 | 36,42 |
| 03_D | | 37,00 | 36,59 |
| 03_E | | 49,00 | 37,30 |
| 03_F | | 52,00 | 37,43 |
| 04_A | | 10,00 | 29,96 |
| 04_B | | 13,00 | 30,06 |
| 04_C | | 34,00 | 28,49 |
| 04_D | | 37,00 | 28,75 |
| 04_E | | 49,00 | 29,75 |
| 04_F | | 52,00 | 30,11 |
| 05_A | | 10,00 | 41,24 |
| 05_B | | 13,00 | 40,85 |
| 05_C | | 34,00 | 42,30 |
| 05_D | | 37,00 | 42,54 |
| 05_E | | 49,00 | 43,15 |
| 05_F | | 52,00 | 43,21 |
| 06_A | | 7,00 | 42,86 |
| 06_B | | 10,00 | 42,22 |
| 06_C | | 13,00 | 41,72 |
| 06_D | | 16,00 | 41,82 |
| 06_E | | 19,00 | 42,10 |
| 06_F | | 22,00 | 42,37 |
| 07_A | | 7,00 | 37,04 |
| 07_B | | 10,00 | 43,12 |
| 07_C | | 13,00 | 42,74 |
| 07_D | | 16,00 | 42,87 |
| 07_E | | 19,00 | 43,13 |
| 07_F | | 22,00 | 43,46 |
| 08_A | | 7,00 | 39,16 |
| 08_B | | 10,00 | 47,23 |
| 08_C | | 13,00 | 47,11 |
| 08_D | | 16,00 | 47,12 |
| 08_E | | 19,00 | 47,38 |
| 08_F | | 22,00 | 47,66 |
| 09_A | | 7,00 | 39,65 |
| 09_B | | 10,00 | 47,24 |
| 09_C | | 13,00 | 47,13 |
| 09_D | | 16,00 | 47,14 |
| 09_E | | 19,00 | 47,41 |
| 09_F | | 22,00 | 47,70 |
| 10_A | | 7,00 | 43,52 |
| 10_B | | 10,00 | 47,04 |
| 10_C | | 13,00 | 47,02 |
| 10_D | | 19,00 | 47,37 |
| 10_E | | 25,00 | 47,94 |
| 10_F | | 28,00 | 48,22 |
| 11_A | | 7,00 | 44,78 |
| 11_B | | 10,00 | 44,57 |
| 11_C | | 13,00 | 44,63 |
| 11_D | | 19,00 | 45,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 11_E | | 25,00 | 45,43 |
| 11_F | | 28,00 | 45,69 |
| 12_A | | 7,00 | 43,94 |
| 12_B | | 10,00 | 43,77 |
| 12_C | | 13,00 | 43,77 |
| 12_D | | 19,00 | 44,14 |
| 12_E | | 25,00 | 44,38 |
| 12_F | | 28,00 | 44,63 |
| 13_A | | 7,00 | 38,08 |
| 13_B | | 10,00 | 37,85 |
| 13_C | | 13,00 | 37,94 |
| 13_D | | 19,00 | 38,56 |
| 13_E | | 25,00 | 38,30 |
| 13_F | | 28,00 | 40,70 |
| 14_A | | 7,00 | 25,43 |
| 14_B | | 10,00 | 24,49 |
| 14_C | | 13,00 | 25,59 |
| 14_D | | 19,00 | 30,16 |
| 14_E | | 25,00 | 42,66 |
| 14_F | | 28,00 | 45,70 |
| 15_A | | 7,00 | -- |
| 15_B | | 10,00 | 31,03 |
| 15_C | | 13,00 | 31,76 |
| 15_D | | 16,00 | 32,40 |
| 15_E | | 19,00 | 33,65 |
| 15_F | | 22,00 | 34,37 |
| 16_A | | 7,00 | -- |
| 16_B | | 10,00 | 24,80 |
| 16_C | | 13,00 | 25,68 |
| 16_D | | 16,00 | 27,39 |
| 16_E | | 19,00 | 30,20 |
| 16_F | | 22,00 | 33,62 |
| 17_A | | 10,00 | 24,31 |
| 17_B | | 13,00 | 25,24 |
| 17_C | | 34,00 | 46,67 |
| 17_D | | 37,00 | 47,02 |
| 17_E | | 49,00 | 47,57 |
| 17_F | | 52,00 | 47,62 |
| 18_A | | 10,00 | 35,24 |
| 18_B | | 13,00 | 35,59 |
| 18_C | | 16,00 | 35,75 |
| 18_D | | 19,00 | 36,13 |
| 19_A | | 4,00 | 34,19 |
| 20_A | | 10,00 | 42,54 |
| 20_B | | 13,00 | 42,52 |
| 20_C | | 16,00 | 42,58 |
| 20_D | | 19,00 | 42,74 |
| 21_A | | 25,00 | 44,27 |
| 21_B | | 28,00 | 46,26 |
| 21_C | | 34,00 | 46,79 |
| 21_D | | 37,00 | 47,04 |
| 21_E | | 49,00 | 47,57 |
| 21_F | | 52,00 | 47,61 |
| 22_A | | 22,00 | 36,01 |
| 22_B | | 25,00 | 36,19 |
| 22_C | | 28,00 | 36,40 |
| 23_A | | 22,00 | 36,62 |
| 23_B | | 25,00 | 36,79 |
| 23_C | | 28,00 | 36,99 |
| 24_A | | 22,00 | 42,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---|---|---|---|
| 24_B | | 25,00 | 42,84 |
| 24_C | | 28,00 | 43,09 |
| 25_A | | 22,00 | 42,62 |
| 25_B | | 25,00 | 42,89 |
| 25_C | | 28,00 | 43,14 |
| 26_A | | 10,00 | 42,68 |
| 26_B | | 13,00 | 42,68 |
| 26_C | | 16,00 | 42,79 |
| 26_D | | 19,00 | 42,96 |
| 27_C | | 34,00 | 44,28 |
| 27_D | | 37,00 | 44,84 |
| 27_E | | 49,00 | 45,59 |
| 27_F | | 52,00 | 45,66 |
| 28_C | | 34,00 | 44,30 |
| 28_D | | 37,00 | 44,91 |
| 28_E | | 49,00 | 45,62 |
| 28_F | | 52,00 | 45,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Berekende geluidsbelastingen B@Home | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - waarden Rijksweg zonder aftrek en met aftrek | | | | | | | | | | | | Voorkeurswaarde | 48 | 55 | | | | | | |
| - waarden gemeentelijk wegverkeer na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (5 dB) | | | | | | | | | | | | Hogere waarde | 53/63 | 68 | | | | | | |
| - waarden metro na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (2 dB) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - waarden alle wegen zonder aftrek | | | | | | | | | | | | | | | | | Alle wegen | | Lcum | |
| | | Hoogte | | Spoor | | | Metro (80km) | | | Rijksweg A4/A10 | | | Sloterweg | | J.Huizingalaan | | 30 km en 50 km/uur | | Cumulatie VL/RL | Gezamenlijk |
| Puntnr. | Gevel | [m] | | onafgerond | afgerond | | onafgerond | afgerond met aftrek | | onafgerond | afgerond | met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond zonder aftrek | afgerond (VL zonder aftrek) | Afgerond (aftrek nvt) |
| 01_A | West | 10,0 | | 52,54 | 53 | | 36,04 | 36 | | 52,53 | 53 | 51 | 40,19 | 40 | 54,99 | 55 | 60,85 | 61 | | 61 |
| 01_B | West | 13,0 | | 52,85 | 53 | | 36,01 | 36 | | 53,43 | 53 | 51 | 40,46 | 40 | 54,98 | 55 | 60,99 | 61 | | 62 |
| 01_C | West | 16,0 | | 53,33 | 53 | | 36,01 | 36 | | 53,88 | 54 | 52 | 40,56 | 41 | 54,91 | 55 | 61,02 | 61 | | 62 |
| 01_D | West | 19,0 | | 53,88 | 54 | | 36,05 | 36 | | 54,21 | 54 | 52 | 40,58 | 41 | 54,80 | 55 | 61,01 | 61 | | 62 |
| 02_A | West | 10,0 | | 52,23 | 52 | | 35,31 | 35 | | 52,53 | 53 | 51 | 41,10 | 41 | 55,03 | 55 | 60,91 | 61 | | 61 |
| 02_B | West | 13,0 | | 52,47 | 52 | | 35,31 | 35 | | 53,02 | 53 | 51 | 41,29 | 41 | 55,02 | 55 | 60,98 | 61 | | 62 |
| 02_C | West | 16,0 | | 52,92 | 53 | | 35,36 | 35 | | 53,38 | 53 | 51 | 41,38 | 41 | 54,95 | 55 | 60,98 | 61 | | 62 |
| 02_D | West | 19,0 | | 53,47 | 53 | | 35,67 | 36 | | 53,71 | 54 | 52 | 41,40 | 41 | 54,85 | 55 | 60,97 | 61 | | 62 |
| 03_A | West | 10,0 | | 51,89 | 52 | | 34,70 | 35 | | 52,40 | 52 | 50 | 41,91 | 42 | 55,10 | 55 | 60,96 | 61 | | 61 |
| 03_B | West | 13,0 | | 52,07 | 52 | | 34,71 | 35 | | 52,65 | 53 | 51 | 42,08 | 42 | 55,08 | 55 | 60,99 | 61 | | 62 |
| 03_C | West | 34,0 | | 54,48 | 54 | | 36,42 | 36 | | 54,68 | 55 | 53 | 41,96 | 42 | 54,17 | 54 | 60,70 | 61 | | 62 |
| 03_D | West | 37,0 | | 54,74 | 55 | | 36,59 | 37 | | 54,85 | 55 | 53 | 41,88 | 42 | 53,99 | 54 | 60,61 | 61 | | 62 |
| 03_E | West | 49,0 | | 55,34 | 55 | | 37,30 | 37 | | 55,36 | 55 | 53 | 41,54 | 42 | 53,24 | 53 | 60,24 | 60 | | 61 |
| 03_F | West | 52,0 | | 55,40 | 55 | | 37,43 | 37 | | 55,76 | 56 | 53 | 41,35 | 41 | 53,04 | 53 | 60,26 | 60 | | 61 |
| 04_A | West | 10,0 | | 50,89 | 51 | | 29,96 | 30 | | 50,89 | 51 | 49 | 43,70 | 44 | 55,40 | 55 | 61,12 | 61 | | 62 |
| 04_B | West | 13,0 | | 51,06 | 51 | | 30,06 | 30 | | 51,13 | 51 | 49 | 43,81 | 44 | 55,39 | 55 | 61,15 | 61 | | 62 |
| 04_C | West | 34,0 | | 53,50 | 54 | | 28,49 | 28 | | 52,88 | 53 | 51 | 43,68 | 44 | 54,48 | 54 | 60,63 | 61 | | 61 |
| 04_D | West | 37,0 | | 53,80 | 54 | | 28,75 | 29 | | 53,21 | 53 | 51 | 43,61 | 44 | 54,29 | 54 | 60,54 | 61 | | 61 |
| 04_E | West | 49,0 | | 54,52 | 55 | | 29,75 | 30 | | 54,03 | 54 | 52 | 43,16 | 43 | 53,53 | 54 | 60,15 | 60 | | 61 |
| 04_F | West | 52,0 | | 54,59 | 55 | | 30,11 | 30 | | 54,61 | 55 | 53 | 43,00 | 43 | 53,28 | 53 | 60,12 | 60 | | 61 |
| 05_A | Noord | 10,0 | | 48,82 | 49 | | 41,24 | 41 | | 49,72 | 50 | 48 | 43,06 | 43 | 52,67 | 53 | 58,71 | 59 | | 59 |
| 05_B | Noord | 13,0 | | 48,80 | 49 | | 40,85 | 41 | | 50,14 | 50 | 48 | 42,98 | 43 | 52,67 | 53 | 58,76 | 59 | | 59 |
| 05_C | Noord | 34,0 | | 49,68 | 50 | | 42,30 | 42 | | 49,28 | 49 | 47 | 42,57 | 43 | 51,85 | 52 | 57,97 | 58 | | 59 |
| 05_D | Noord | 37,0 | | 49,94 | 50 | | 42,54 | 43 | | 49,44 | 49 | 47 | 42,42 | 42 | 51,70 | 52 | 57,86 | 58 | | 59 |
| 05_E | Noord | 49,0 | | 50,41 | 50 | | 43,15 | 43 | | 50,02 | 50 | 48 | 41,98 | 42 | 51,02 | 51 | 57,41 | 57 | | 58 |
| 05_F | Noord | 52,0 | | 50,47 | 50 | | 43,21 | 43 | | 50,06 | 50 | 48 | 41,85 | 42 | 50,74 | 51 | 57,20 | 57 | | 58 |
| 06_A | Noord | 7,0 | | 50,60 | 51 | | 42,86 | 43 | | 51,31 | 51 | 49 | 39,67 | 40 | 48,72 | 49 | 56,02 | 56 | | 57 |
| 06_B | Noord | 10,0 | | 50,36 | 50 | | 42,22 | 42 | | 50,11 | 50 | 48 | 40,34 | 40 | 49,23 | 49 | 56,04 | 56 | | 57 |
| 06_C | Noord | 13,0 | | 50,34 | 50 | | 41,72 | 42 | | 50,56 | 51 | 49 | 40,22 | 40 | 49,12 | 49 | 56,08 | 56 | | 57 |
| 06_D | Noord | 16,0 | | 50,62 | 51 | | 41,82 | 42 | | 51,14 | 51 | 49 | 40,37 | 40 | 49,17 | 49 | 56,29 | 56 | | 57 |
| 06_E | Noord | 19,0 | | 50,99 | 51 | | 42,10 | 42 | | 51,47 | 51 | 49 | 40,40 | 40 | 49,19 | 49 | 56,41 | 56 | | 58 |
| 06_F | Noord | 22,0 | | 51,51 | 52 | | 42,37 | 42 | | 51,57 | 52 | 50 | 40,38 | 40 | 49,17 | 49 | 56,43 | 56 | | 58 |
| 07_A | Noord | 7,0 | | 46,03 | 46 | | 37,04 | 37 | | 48,05 | 48 | 46 | 37,98 | 38 | 45,79 | 46 | 53,09 | 53 | | 54 |
| 07_B | Noord | 10,0 | | 49,87 | 50 | | 43,12 | 43 | | 49,21 | 49 | 47 | 37,01 | 37 | 45,45 | 45 | 53,22 | 53 | | 55 |
| 07_C | Noord | 13,0 | | 49,68 | 50 | | 42,74 | 43 | | 49,59 | 50 | 48 | 37,62 | 38 | 45,93 | 46 | 53,68 | 54 | | 55 |
| 07_D | Noord | 16,0 | | 49,86 | 50 | | 42,87 | 43 | | 49,76 | 50 | 48 | 38,02 | 38 | 46,04 | 46 | 53,83 | 54 | | 55 |
| 07_E | Noord | 19,0 | | 50,20 | 50 | | 43,13 | 43 | | 49,97 | 50 | 48 | 38,19 | 38 | 46,08 | 46 | 53,95 | 54 | | 55 |
| 07_F | Noord | 22,0 | | 50,68 | 51 | | 43,46 | 43 | | 49,85 | 50 | 48 | 38,25 | 38 | 46,11 | 46 | 53,92 | 54 | | 56 |
| 08_A | Oost | 7,0 | | 50,57 | 51 | | 39,16 | 39 | | 51,75 | 52 | 50 | 22,20 | 22 | 38,52 | 39 | 52,37 | 52 | | 55 |
| 08_B | Oost | 10,0 | | 54,31 | 54 | | 47,23 | 47 | | 55,83 | 56 | 53 | 26,44 | 26 | 29,02 | 29 | 55,88 | 56 | | 58 |

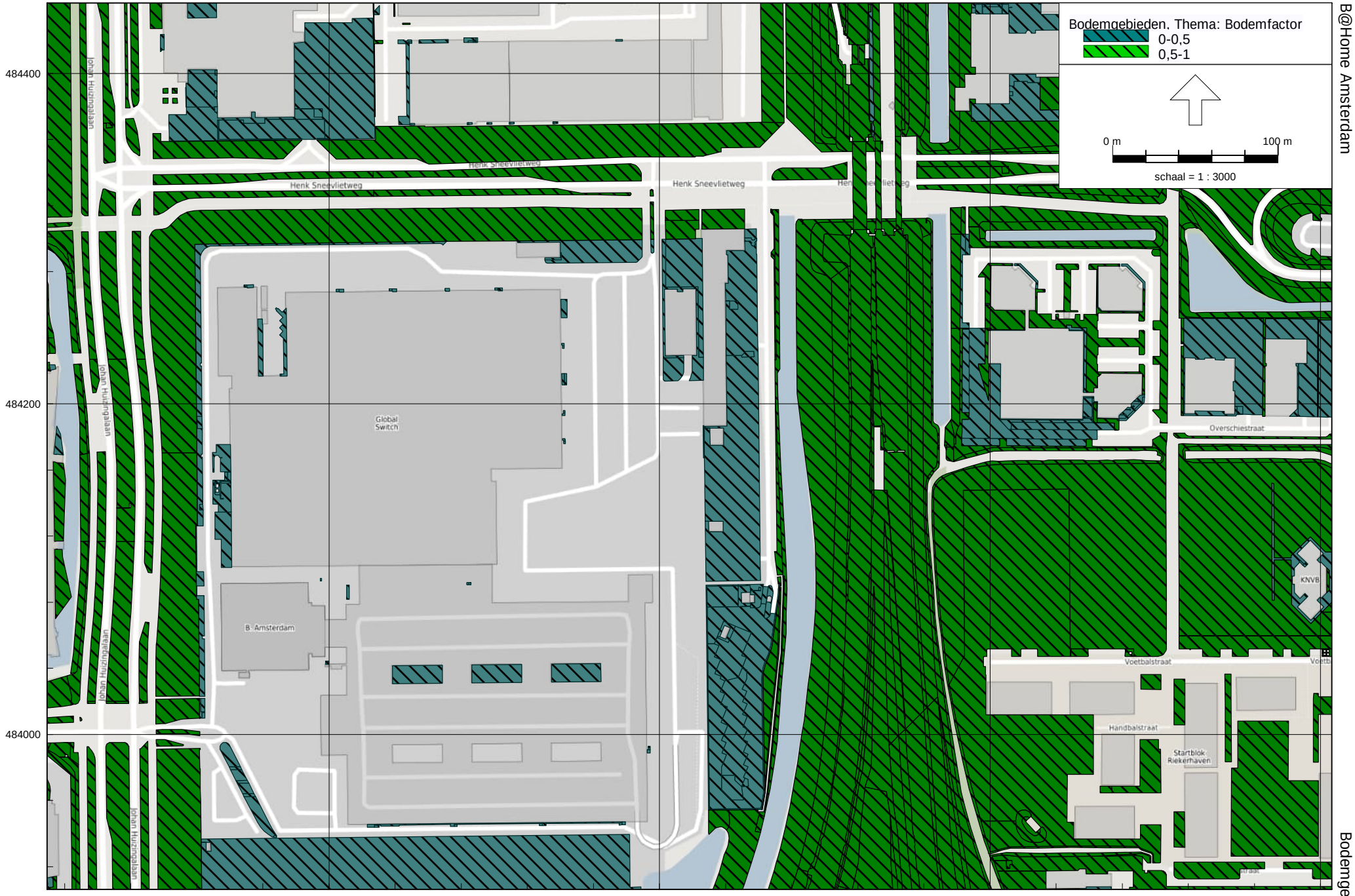
| Berekende geluidsbelastingen B@Home | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - waarden Rijksweg zonder aftrek en met aftrek | | | | | | | | | | | | Voorkeurswaarde | 48 | 55 | | | | | | |
| - waarden gemeentelijk wegverkeer na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (5 dB) | | | | | | | | | | | | Hogere waarde | 53/63 | 68 | | | | | | |
| - waarden metro na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (2 dB) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - waarden alle wegen zonder aftrek | | | | | | | | | | | | | | | | | Alle wegen | | Lcum | |
| | | Hoogte | | Spoor | | | Metro (80km) | | | Rijksweg A4/A10 | | | Sloterweg | | J.Huizingalaan | | 30 km en 50 km/uur | | Cumulatie VL/RL | Gezamenlijk |
| Puntnr. | Gevel | [m] | | onafgerond | afgerond | | onafgerond | afgerond met aftrek | | onafgerond | afgerond | met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond zonder aftrek | afgerond (VL zonder aftrek) | Afgerond (aftrek nvt) |
| 08_C | Oost | 13,0 | | 54,65 | 55 | | 47,11 | 47 | | 56,31 | 56 | 53 | 20,88 | 21 | 28,71 | 29 | 56,34 | 56 | | 59 |
| 08_D | Oost | 16,0 | | 54,95 | 55 | | 47,12 | 47 | | 56,55 | 57 | 53 | 19,70 | 20 | 28,56 | 29 | 56,58 | 57 | | 59 |
| 08_E | Oost | 19,0 | | 55,21 | 55 | | 47,38 | 47 | | 56,73 | 57 | 53 | 19,96 | 20 | 28,84 | 29 | 56,75 | 57 | | 59 |
| 08_F | Oost | 22,0 | | 55,47 | 55 | | 47,66 | 48 | | 56,89 | 57 | 53 | 20,21 | 20 | 29,18 | 29 | 56,92 | 57 | | 59 |
| 09_A | Oost | 7,0 | | 49,09 | 49 | | 39,65 | 40 | | 51,80 | 52 | 50 | 22,71 | 23 | 33,54 | 34 | 52,02 | 52 | | 54 |
| 09_B | Oost | 10,0 | | 54,34 | 54 | | 47,24 | 47 | | 55,85 | 56 | 53 | 22,75 | 23 | 31,61 | 32 | 55,91 | 56 | | 58 |
| 09_C | Oost | 13,0 | | 54,67 | 55 | | 47,13 | 47 | | 56,40 | 56 | 53 | 22,78 | 23 | 30,17 | 30 | 56,43 | 56 | | 59 |
| 09_D | Oost | 16,0 | | 54,93 | 55 | | 47,14 | 47 | | 56,63 | 57 | 53 | 22,22 | 22 | 30,15 | 30 | 56,66 | 57 | | 59 |
| 09_E | Oost | 19,0 | | 55,18 | 55 | | 47,41 | 47 | | 56,80 | 57 | 53 | 22,50 | 22 | 30,46 | 30 | 56,83 | 57 | | 59 |
| 09_F | Oost | 22,0 | | 55,45 | 55 | | 47,70 | 48 | | 56,94 | 57 | 53 | 22,78 | 23 | 30,84 | 31 | 56,98 | 57 | | 59 |
| 10_A | Oost | 7,0 | | 53,12 | 53 | | 43,52 | 44 | | 55,42 | 55 | 53 | 21,64 | 22 | 30,36 | 30 | 55,47 | 55 | | 57 |
| 10_B | Oost | 10,0 | | 54,46 | 54 | | 47,04 | 47 | | 55,96 | 56 | 53 | 21,23 | 21 | 30,20 | 30 | 56,00 | 56 | | 58 |
| 10_C | Oost | 13,0 | | 54,46 | 54 | | 47,02 | 47 | | 56,36 | 56 | 53 | 21,23 | 21 | 30,10 | 30 | 56,40 | 56 | | 59 |
| 10_D | Oost | 19,0 | | 54,99 | 55 | | 47,37 | 47 | | 56,70 | 57 | 53 | 21,66 | 22 | 30,65 | 31 | 56,74 | 57 | | 59 |
| 10_E | Oost | 25,0 | | 55,55 | 56 | | 47,94 | 48 | | 57,01 | 57 | 53 | 22,23 | 22 | 31,36 | 31 | 57,05 | 57 | 58 | 59 |
| 10_F | Oost | 28,0 | | 55,80 | 56 | | 48,22 | 48 | | 57,18 | 57 | 53 | 22,50 | 22 | 31,67 | 32 | 57,23 | 57 | 58 | 60 |
| 11_A | Zuid | 7,0 | | 55,84 | 56 | | 44,78 | 45 | | 57,04 | 57 | 53 | 21,24 | 21 | 43,21 | 43 | 57,59 | 58 | 58 | 60 |
| 11_B | Zuid | 10,0 | | 56,04 | 56 | | 44,57 | 45 | | 57,36 | 57 | 53 | 21,13 | 21 | 44,41 | 44 | 58,03 | 58 | 58 | 60 |
| 11_C | Zuid | 13,0 | | 56,31 | 56 | | 44,63 | 45 | | 57,77 | 58 | 56 | 21,12 | 21 | 45,20 | 45 | 58,48 | 58 | nvt | 61 |
| 11_D | Zuid | 19,0 | | 56,95 | 57 | | 45,08 | 45 | | 58,24 | 58 | 56 | 21,73 | 22 | 45,51 | 46 | 58,93 | 59 | nvt | 61 |
| 11_E | Zuid | 25,0 | | 57,53 | 58 | | 45,43 | 45 | | 58,66 | 59 | 57 | 22,32 | 22 | 45,61 | 46 | 59,31 | 59 | nvt | 62 |
| 11_F | Zuid | 28,0 | | 57,83 | 58 | | 45,69 | 46 | | 58,87 | 59 | 57 | 22,60 | 23 | 45,62 | 46 | 59,49 | 59 | nvt | 62 |
| 12_A | Zuid | 7,0 | | 55,97 | 56 | | 43,94 | 44 | | 56,76 | 57 | 53 | 19,90 | 20 | 45,11 | 45 | 57,63 | 58 | 58 | 60 |
| 12_B | Zuid | 10,0 | | 56,12 | 56 | | 43,77 | 44 | | 57,07 | 57 | 53 | 19,83 | 20 | 46,51 | 47 | 58,15 | 58 | 58 | 60 |
| 12_C | Zuid | 13,0 | | 56,38 | 56 | | 43,77 | 44 | | 57,43 | 57 | 53 | 19,73 | 20 | 46,89 | 47 | 58,52 | 59 | 58 | 61 |
| 12_D | Zuid | 19,0 | | 57,04 | 57 | | 44,14 | 44 | | 57,84 | 58 | 56 | 20,39 | 20 | 47,07 | 47 | 58,88 | 59 | nvt | 61 |
| 12_E | Zuid | 25,0 | | 57,59 | 58 | | 44,38 | 44 | | 58,28 | 58 | 56 | 21,08 | 21 | 47,07 | 47 | 59,23 | 59 | nvt | 61 |
| 12_F | Zuid | 28,0 | | 57,91 | 58 | | 44,63 | 45 | | 58,51 | 59 | 57 | 21,37 | 21 | 47,07 | 47 | 59,42 | 59 | nvt | 62 |
| 13_A | West | 7,0 | | 55,96 | 56 | | 38,08 | 38 | | 55,62 | 56 | 53 | 14,17 | 14 | 43,35 | 43 | 56,38 | 56 | 57 | 59 |
| 13_B | West | 10,0 | | 55,26 | 55 | | 37,85 | 38 | | 55,04 | 55 | 53 | 14,56 | 15 | 44,64 | 45 | 56,17 | 56 | | 59 |
| 13_C | West | 13,0 | | 55,51 | 56 | | 37,94 | 38 | | 55,49 | 55 | 53 | 14,95 | 15 | 45,27 | 45 | 56,66 | 57 | 57 | 59 |
| 13_D | West | 19,0 | | 56,25 | 56 | | 38,56 | 39 | | 56,08 | 56 | 53 | 15,56 | 16 | 45,50 | 46 | 57,17 | 57 | 57 | 60 |
| 13_E | West | 25,0 | | 56,38 | 56 | | 38,30 | 38 | | 56,70 | 57 | 53 | 17,43 | 17 | 45,66 | 46 | 57,70 | 58 | 58 | 60 |
| 13_F | West | 28,0 | | 56,03 | 56 | | 40,70 | 41 | | 55,84 | 56 | 53 | 19,20 | 19 | 45,87 | 46 | 57,08 | 57 | 57 | 60 |
| 14_A | Noord | 7,0 | | 49,16 | 49 | | 25,43 | 25 | | 48,44 | 48 | 46 | 16,82 | 17 | 34,16 | 34 | 48,93 | 49 | | 52 |
| 14_B | Noord | 10,0 | | 48,63 | 49 | | 24,49 | 24 | | 48,25 | 48 | 46 | 15,59 | 16 | 33,15 | 33 | 48,66 | 49 | | 52 |
| 14_C | Noord | 13,0 | | 48,89 | 49 | | 25,59 | 26 | | 48,72 | 49 | 47 | 15,80 | 16 | 33,95 | 34 | 49,16 | 49 | | 52 |
| 14_D | Noord | 19,0 | | 49,84 | 50 | | 30,16 | 30 | | 49,60 | 50 | 48 | 16,58 | 17 | 34,96 | 35 | 50,05 | 50 | | 53 |
| 14_E | Noord | 25,0 | | 50,82 | 51 | | 42,66 | 43 | | 53,20 | 53 | 51 | 17,16 | 17 | 36,38 | 36 | 53,48 | 53 | | 55 |
| 14_F | Noord | 28,0 | | 51,58 | 52 | | 45,70 | 46 | | 51,81 | 52 | 50 | 15,71 | 16 | 37,00 | 37 | 52,25 | 52 | | 55 |

| Berekende geluidsbelastingen B@Home | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - waarden Rijksweg zonder aftrek en met aftrek | | | | | | | | | | | | Voorkeurswaarde | Wegverkeer 48 | Railverkeer 55 | | | | | | |
| - waarden gemeentelijk wegverkeer na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (5 dB) | | | | | | | | | | | | Hogere waarde | 53/63 | 68 | | | | | | |
| - waarden metro na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (2 dB) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - waarden alle wegen zonder aftrek | | | | | | | | | | | | | | | | | Alle wegen | | Lcum | |
| | | Hoogte | | Spoor | | | Metro (80km) | | | Rijksweg A4/A10 | | | Sloterweg | | J.Huizingalaan | | 30 km en 50 km/uur | | Cumulatie VL/RL | Gezamenlijk |
| Puntnr. | Gevel | [m] | | onafgerond | afgerond | | onafgerond | afgerond met aftrek | | onafgerond | afgerond | met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond zonder aftrek | afgerond (VL zonder aftrek) | Afgerond (aftrek nvt) |
| 15_A | West | 7,0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | -2 | | 0 | | 0 | -- | | | |
| 15_B | West | 10,0 | | 43,10 | 43 | | 31,03 | 31 | | 45,56 | 46 | 44 | 14,04 | 14 | 33,01 | 33 | 46,27 | 46 | | 48 |
| 15_C | West | 13,0 | | 43,63 | 44 | | 31,76 | 32 | | 46,55 | 47 | 45 | 14,41 | 14 | 34,83 | 35 | 47,40 | 47 | | 49 |
| 15_D | West | 16,0 | | 44,10 | 44 | | 32,40 | 32 | | 47,28 | 47 | 45 | 14,73 | 15 | 35,54 | 36 | 48,12 | 48 | | 50 |
| 15_E | West | 19,0 | | 44,91 | 45 | | 33,65 | 34 | | 48,42 | 48 | 46 | 15,08 | 15 | 35,98 | 36 | 49,15 | 49 | | 51 |
| 15_F | West | 22,0 | | 46,37 | 46 | | 34,37 | 34 | | 47,84 | 48 | 46 | 15,66 | 16 | 36,45 | 36 | 48,75 | 49 | | 51 |
| 16_A | Zuid | 7,0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | -2 | | 0 | | 0 | -- | | | |
| 16_B | Zuid | 10,0 | | 52,30 | 52 | | 24,80 | 25 | | 53,36 | 53 | 51 | 11,33 | 11 | 36,63 | 37 | 53,64 | 54 | | 56 |
| 16_C | Zuid | 13,0 | | 52,50 | 52 | | 25,68 | 26 | | 53,62 | 54 | 52 | 11,34 | 11 | 37,41 | 37 | 53,94 | 54 | | 56 |
| 16_D | Zuid | 16,0 | | 52,85 | 53 | | 27,39 | 27 | | 53,89 | 54 | 52 | 11,28 | 11 | 37,92 | 38 | 54,22 | 54 | | 57 |
| 16_E | Zuid | 19,0 | | 53,40 | 53 | | 30,20 | 30 | | 54,27 | 54 | 52 | 11,52 | 12 | 38,22 | 38 | 54,59 | 55 | | 57 |
| 16_F | Zuid | 22,0 | | 53,73 | 54 | | 33,62 | 34 | | 54,44 | 54 | 52 | 11,85 | 12 | 38,42 | 38 | 54,78 | 55 | | 57 |
| 17_A | Oost | 10,0 | | 51,45 | 51 | | 24,31 | 24 | | 49,22 | 49 | 47 | 19,79 | 20 | 38,13 | 38 | 50,21 | 50 | | 54 |
| 17_B | Oost | 13,0 | | 51,76 | 52 | | 25,24 | 25 | | 49,71 | 50 | 48 | 19,51 | 20 | 39,22 | 39 | 50,83 | 51 | | 54 |
| 17_C | Oost | 34,0 | | 55,43 | 55 | | 46,67 | 47 | | 56,16 | 56 | 53 | 20,35 | 20 | 39,77 | 40 | 56,48 | 56 | | 59 |
| 17_D | Oost | 37,0 | | 55,80 | 56 | | 47,02 | 47 | | 56,42 | 56 | 53 | 20,57 | 21 | 39,84 | 40 | 56,72 | 57 | 57 | 59 |
| 17_E | Oost | 49,0 | | 56,07 | 56 | | 47,57 | 48 | | 56,92 | 57 | 53 | 21,14 | 21 | 30,59 | 31 | 56,95 | 57 | 58 | 60 |
| 17_F | Oost | 52,0 | | 56,09 | 56 | | 47,62 | 48 | | 57,01 | 57 | 53 | 21,14 | 21 | 30,64 | 31 | 57,05 | 57 | 58 | 60 |
| 18_A | Oost | 10,0 | | 53,18 | 53 | | 35,24 | 35 | | 53,10 | 53 | 51 | 19,14 | 19 | 35,92 | 36 | 53,36 | 53 | | 56 |
| 18_B | Oost | 13,0 | | 53,49 | 53 | | 35,59 | 36 | | 53,56 | 54 | 52 | 18,70 | 19 | 37,03 | 37 | 53,87 | 54 | | 57 |
| 18_C | Oost | 16,0 | | 53,75 | 54 | | 35,75 | 36 | | 53,80 | 54 | 52 | 18,93 | 19 | 37,33 | 37 | 54,11 | 54 | | 57 |
| 18_D | Oost | 19,0 | | 54,02 | 54 | | 36,13 | 36 | | 54,04 | 54 | 52 | 19,35 | 19 | 37,47 | 37 | 54,34 | 54 | | 57 |
| 19_A | Oost | 4,0 | | 52,32 | 52 | | 34,19 | 34 | | 50,92 | 51 | 49 | 20,39 | 20 | 32,98 | 33 | 51,15 | 51 | | 55 |
| 20_A | zuid | 10,0 | | 55,91 | 56 | | 42,54 | 43 | | 55,91 | 56 | 53 | 12,19 | 12 | 51,42 | 51 | 59,21 | 59 | 60 | 61 |
| 20_B | zuid | 13,0 | | 56,17 | 56 | | 42,52 | 43 | | 56,43 | 56 | 53 | 12,14 | 12 | 51,39 | 51 | 59,46 | 59 | 60 | 61 |
| 20_C | zuid | 16,0 | | 56,49 | 56 | | 42,58 | 43 | | 56,71 | 57 | 53 | 12,19 | 12 | 51,31 | 51 | 59,56 | 60 | 60 | 61 |
| 20_D | zuid | 19,0 | | 56,89 | 57 | | 42,74 | 43 | | 56,94 | 57 | 53 | 12,28 | 12 | 51,19 | 51 | 59,63 | 60 | 60 | 61 |
| 21_A | Oost | 25,0 | | 52,83 | 53 | | 44,27 | 44 | | 54,05 | 54 | 52 | 19,11 | 19 | 31,87 | 32 | 54,14 | 54 | | 57 |
| 21_B | Oost | 28,0 | | 54,15 | 54 | | 46,26 | 46 | | 54,04 | 54 | 52 | 21,08 | 21 | 35,40 | 35 | 54,23 | 54 | | 57 |
| 21_C | Oost | 34,0 | | 55,34 | 55 | | 46,79 | 47 | | 56,18 | 56 | 53 | 21,52 | 22 | 35,56 | 36 | 56,30 | 56 | | 59 |
| 21_D | Oost | 37,0 | | 55,64 | 56 | | 47,04 | 47 | | 56,52 | 57 | 53 | 21,74 | 22 | 35,55 | 36 | 56,63 | 57 | 58 | 59 |
| 21_E | Oost | 49,0 | | 55,95 | 56 | | 47,57 | 48 | | 57,05 | 57 | 53 | 22,46 | 22 | 30,29 | 30 | 57,08 | 57 | 58 | 60 |
| 21_F | Oost | 52,0 | | 55,98 | 56 | | 47,61 | 48 | | 57,14 | 57 | 53 | 22,45 | 22 | 30,34 | 30 | 57,17 | 57 | 58 | 60 |
| 22_A | West | 22,0 | | 55,43 | 55 | | 36,01 | 36 | | 55,06 | 55 | 53 | 41,34 | 41 | 54,11 | 54 | 60,74 | 61 | | 62 |
| 22_B | West | 25,0 | | 55,94 | 56 | | 36,19 | 36 | | 55,66 | 56 | 53 | 41,30 | 41 | 54,05 | 54 | 60,86 | 61 | 61 | 62 |
| 22_C | West | 28,0 | | 56,25 | 56 | | 36,40 | 36 | | 55,90 | 56 | 53 | 41,25 | 41 | 53,88 | 54 | 60,82 | 61 | 61 | 62 |
| 23_A | West | 22,0 | | 54,55 | 55 | | 36,62 | 37 | | 54,95 | 55 | 53 | 40,59 | 41 | 54,40 | 54 | 60,89 | 61 | | 62 |
| 23_B | West | 25,0 | | 55,00 | 55 | | 36,79 | 37 | | 55,45 | 55 | 53 | 40,57 | 41 | 54,38 | 54 | 61,01 | 61 | | 62 |
| 23_C | West | 28,0 | | 55,31 | 55 | | 36,99 | 37 | | 55,71 | 56 | 53 | 40,52 | 41 | 54,23 | 54 | 60,98 | 61 | | 62 |
| 24_A | Zuid | 22,0 | | 57,03 | 57 | | 42,37 | 42 | | 57,25 | 57 | 53 | 13,55 | 14 | 48,19 | 48 | 58,72 | 59 | 58 | 61 |

| Berekende geluidsbelastingen B@Home | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - waarden Rijksweg zonder aftrek en met aftrek | | | | | | | | | | | Voorkeurswaarde | Wegverkeer 48 | Railverkeer 55 | | | | | | | |
| - waarden gemeentelijk wegverkeer na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (5 dB) | | | | | | | | | | | Hogere waarde | 53/63 | 68 | | | | | | | |
| - waarden metro na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (2 dB) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - waarden alle wegen zonder aftrek | | | | | | | | | | | | | | | | | | Alle wegen | | Lcum |
| | | Hoogte | | Spoor | | | Metro (80km) | | | Rijksweg A4/A10 | | | Sloterweg | | J.Huizingalaan | | 30 km en 50 km/uur | | Cumulatie VL/RL | Gezamenlijk |
| Puntnr. | Gevel | [m] | | onafgerond | afgerond | | onafgerond | afgerond met aftrek | | onafgerond | afgerond | met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond met aftrek | onafgerond | afgerond zonder aftrek | | afgerond (VL zonder aftrek) | Afgerond (aftrek nvt) |
| 24_B | Zuid | 25,0 | | 57,42 | 57 | | 42,84 | 43 | | 57,61 | 58 | 56 | 14,05 | 14 | 50,90 | 51 | 59,88 | 60 | | nvt | 62 |
| 24_C | Zuid | 28,0 | | 57,73 | 58 | | 43,09 | 43 | | 57,84 | 58 | 56 | 14,65 | 15 | 50,76 | 51 | 59,97 | 60 | | nvt | 62 |
| 25_A | Zuid | 22,0 | | 57,24 | 57 | | 42,62 | 43 | | 57,41 | 57 | 53 | 20,41 | 20 | 44,80 | 45 | 58,13 | 58 | | 58 | 61 |
| 25_B | Zuid | 25,0 | | 57,57 | 58 | | 42,89 | 43 | | 57,71 | 58 | 56 | 20,67 | 21 | 48,48 | 48 | 59,13 | 59 | | nvt | 61 |
| 25_C | Zuid | 28,0 | | 57,88 | 58 | | 43,14 | 43 | | 57,95 | 58 | 56 | 20,93 | 21 | 49,23 | 49 | 59,52 | 60 | | nvt | 62 |
| 26_A | Zuid | 10,0 | | 56,28 | 56 | | 42,68 | 43 | | 56,44 | 56 | 53 | 20,32 | 20 | 50,00 | 50 | 58,82 | 59 | | 59 | 61 |
| 26_B | Zuid | 13,0 | | 56,54 | 57 | | 42,68 | 43 | | 56,84 | 57 | 53 | 20,21 | 20 | 50,05 | 50 | 59,08 | 59 | | 60 | 61 |
| 26_C | Zuid | 16,0 | | 56,85 | 57 | | 42,79 | 43 | | 57,09 | 57 | 53 | 20,40 | 20 | 50,02 | 50 | 59,22 | 59 | | 60 | 61 |
| 26_D | Zuid | 19,0 | | 57,22 | 57 | | 42,96 | 43 | | 57,32 | 57 | 53 | 20,64 | 21 | 49,97 | 50 | 59,34 | 59 | | 60 | 61 |
| 27_C | Noord | 34,0 | | 57,84 | 58 | | 44,28 | 44 | | 58,19 | 58 | 56 | 19,01 | 19 | 50,57 | 51 | 60,11 | 60 | | nvt | 62 |
| 27_D | Noord | 37,0 | | 58,12 | 58 | | 44,84 | 45 | | 58,37 | 58 | 56 | 20,80 | 21 | 50,46 | 50 | 60,19 | 60 | | nvt | 62 |
| 27_E | Noord | 49,0 | | 58,49 | 58 | | 45,59 | 46 | | 58,74 | 59 | 57 | 22,96 | 23 | 49,62 | 50 | 60,18 | 60 | | nvt | 62 |
| 27_F | Noord | 52,0 | | 58,50 | 58 | | 45,66 | 46 | | 59,07 | 59 | 57 | 23,02 | 23 | 49,44 | 49 | 60,38 | 60 | | nvt | 63 |
| 28_C | Noord | 34,0 | | 58,00 | 58 | | 44,30 | 44 | | 58,66 | 59 | 57 | 20,37 | 20 | 44,83 | 45 | 59,21 | 59 | | nvt | 62 |
| 28_D | Noord | 37,0 | | 58,30 | 58 | | 44,91 | 45 | | 58,83 | 59 | 57 | 20,59 | 21 | 47,20 | 47 | 59,71 | 60 | | nvt | 62 |
| 28_E | Noord | 49,0 | | 58,68 | 59 | | 45,62 | 46 | | 59,17 | 59 | 57 | 21,37 | 21 | 49,02 | 49 | 60,35 | 60 | | nvt | 63 |
| 28_F | Noord | 52,0 | | 58,71 | 59 | | 45,70 | 46 | | 59,38 | 59 | 57 | 21,50 | 22 | 48,88 | 49 | 60,48 | 60 | | nvt | 63 |

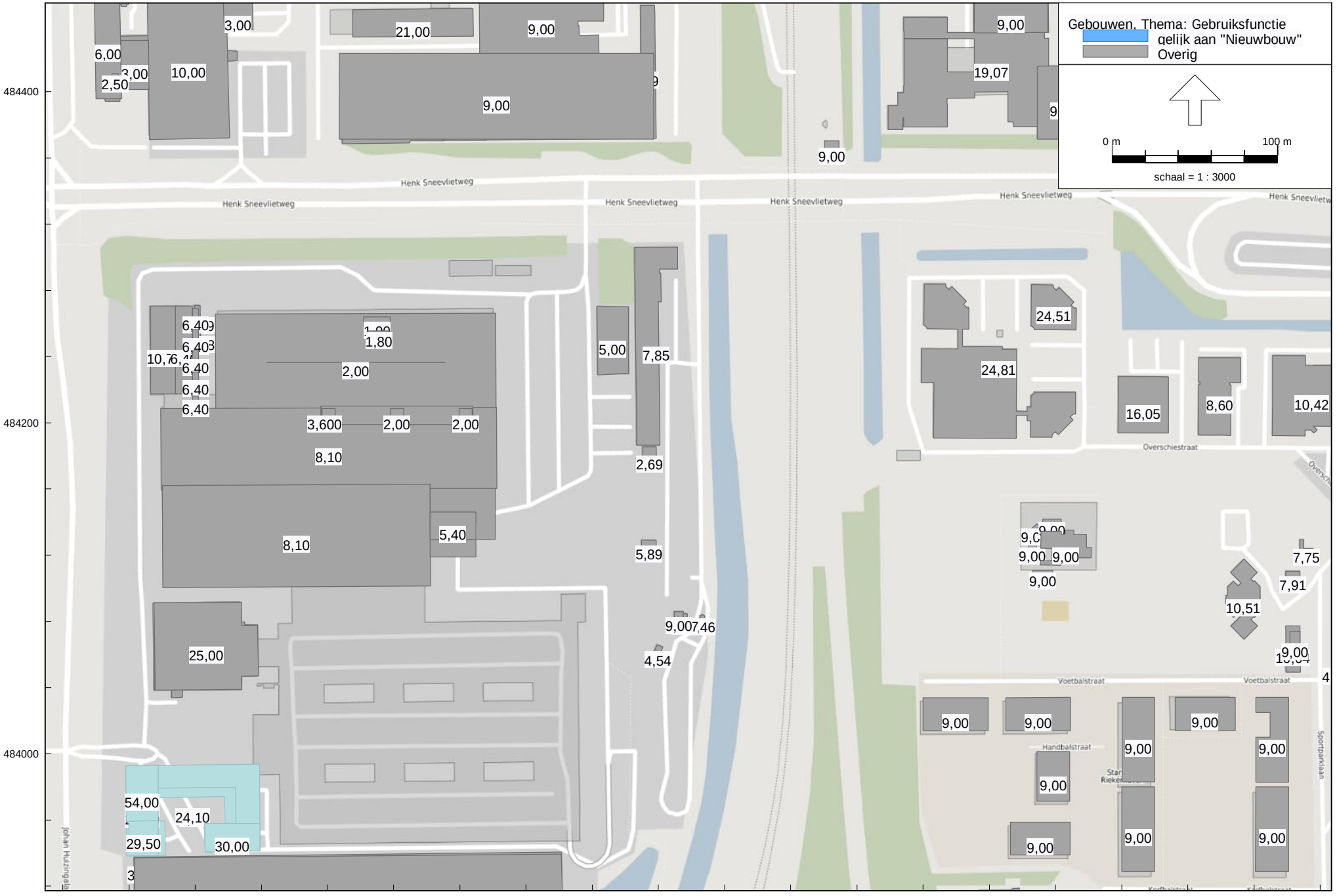
## Bijlage 4

| | |
|---|---|
| Titel | Invoer- en rekenresultaten Global Switch |



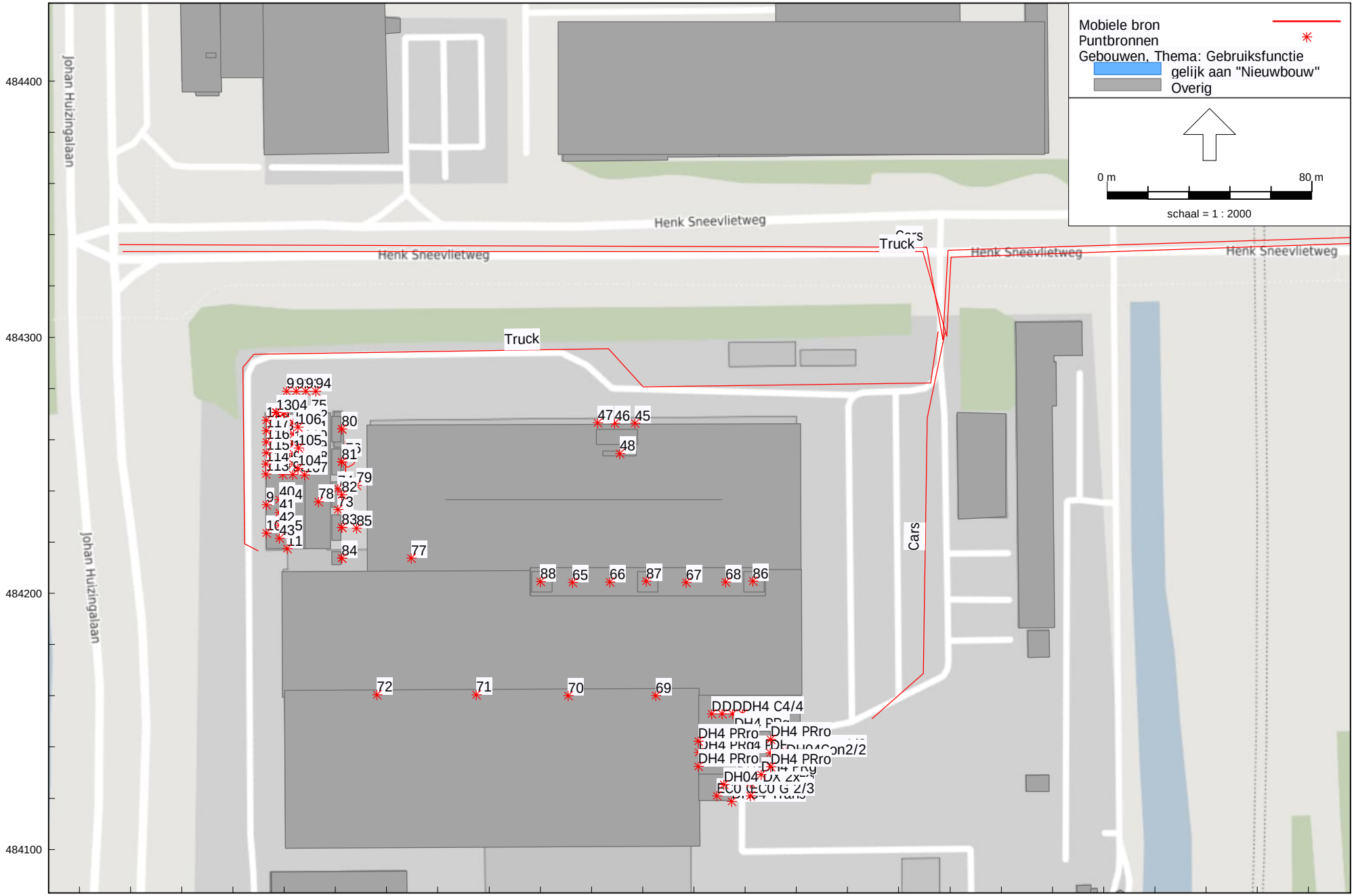

Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Geldig voor alle Scenario's




Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Geldig voor alle scenario's


Mobiele bron
Puntbronnen
Gebouwen, Thema: Gebruiksfunctie
gelijk aan "Nieuwbouw"
Overig
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Henk Sneevlietweg
Henk Sneevlietweg
Henk Sneevlietweg
Henk Sneevlietweg
Truck
Truck
Cars
Cars
Johan Huizingalaan
Johan Huizingalaan
484400
484300
484200
484100
116900
117000
117100
117200
117300
DDDDH4 C4/4
DH4 PRro
DH4 PRro
DH4 PRro

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coolers PR | DH4 C1/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C2/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C3/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C4/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| LBK | DH04 AHU | 3) Luchtbehandelingskast (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,70 | 0,00 |
| Condensors | DH04Con1/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,05 | 0,00 |
| Condensors | DH04Con2/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,05 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRd | 2) Plant Room dak (3/4x Carrier) | 0,10 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Transformers | DH04 Trans | 15) Transformer (Schnelder) | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 0,00 |
| DX buitenunits | DH04 DX 2x | 6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,99 | 0,00 |
| DX buitenunits | DH04 DX 2x | 8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 58,91 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 9 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,32 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 10 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,32 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 11 | zuidgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,38 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 14 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 10,00 |
| Global Switch bestaand | 15 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 10,00 |
| Global Switch bestaand | 40 | dakventilator 1 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95,79 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 41 | dakventilator 2 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,90 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 42 | dakventilator 3 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,73 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 43 | dakventilator 4 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97,03 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 45 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,65 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 46 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,65 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 47 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,65 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 48 | dakinlaat generatorruimte | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,16 | 5,00 |
| Global Switch bestaand | 65 | koelmachines 1 & 2, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 66 | koelmachines 3 & 4, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 67 | koelmachines 5 & 6, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 68 | koelmachine 7, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 69 | extract fan shed 1 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,60 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 70 | extract fan shed 2 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 71 | extract fan shed 3 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,50 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 72 | extract fan shed 4 not running | 2,00 | 0,00 | 360,00 | <0.001% | <0.001% | <0.001% | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 9,54 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 73 | extract fan 6 | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,20 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 74 | extract fan argonite store | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,68 | 0,00 |

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Global Switch bestaand | 75 | extract fan boiler room | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,68 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 76 | Air handling unit Rochegianni | 1,60 | 90,00 | 180,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,58 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 77 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 78 | AHU Holland Heating | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,15 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 79 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,60 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 85 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | 360,00 | <0.001% | <0.001% | <0.001% | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 93,60 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 86 | condensor unit Airedale CU-4 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,41 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 87 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 88 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| existing cooling towers | 1 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 50,119% | 50,119% | 50,119% | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 2 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 3 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 4 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 5 | koeltoren (single)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 80 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 50,119% | 50,119% | 50,119% | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 81 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 82 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 83 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 84 | koeltoren (single) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,22 | 5,00 |
| Plantroom | 89 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,11 | 0,00 |
| Plantroom | 90 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,11 | 0,00 |
| Plantroom | 95 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Plantroom | 96 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Plantroom | 97 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Plantroom | 103 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 102 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 101 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 100 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 99 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 98 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 112 | rookgasafvoer generator 6 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 111 | rookgasafvoer generator 5 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 110 | rookgasafvoer generator 4 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 109 | rookgasafvoer generator 3 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 108 | rookgasafvoer generator 2 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 107 | rookgasafvoer generator 1 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 113 | westgevel generatorruinte (thv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Plantroom | 114 | westgevel generatorruinte (thv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Plantroom | 115 | westgevel generatorruinte (thv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Plantroom | 116 | westgevel generatorruinte (thv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,06 | 0,00 |
| Plantroom | 117 | westgevel generatorruinte (thv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,44 | 0,00 |
| Plantroom | 118 | westgevel generatorruinte (thv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,27 | 0,00 |

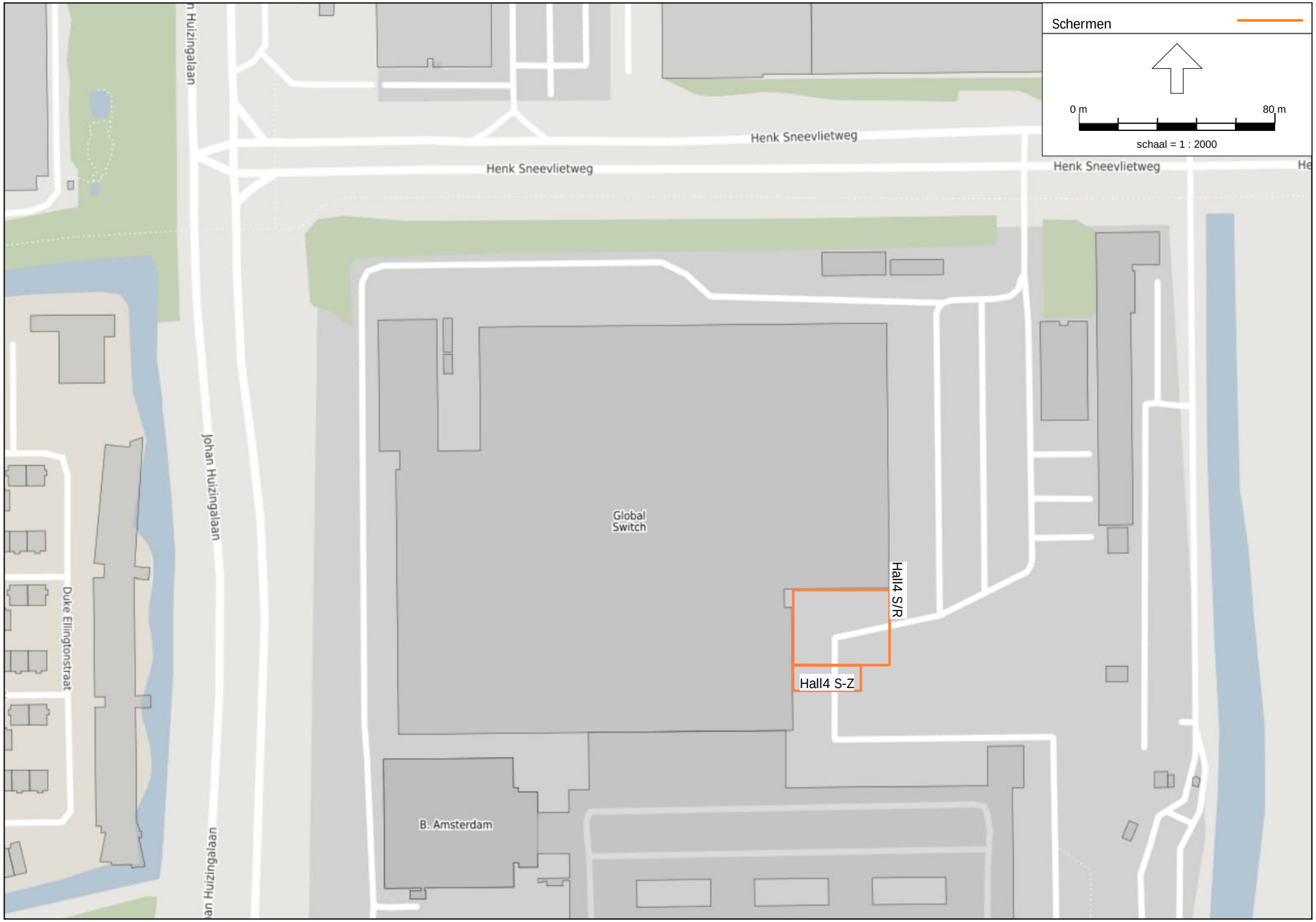
Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Plantroom | 91 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 92 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 93 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 94 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 104 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Plantroom | 105 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Plantroom | 106 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Plantroom | 119 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 89,51 | 0,00 |
| Plantroom | 120 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,51 | 0,00 |
| Plantroom | 121 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 95,51 | 0,00 |
| Plantroom | 122 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 96,04 | 0,00 |
| Plantroom | 123 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 100,35 | 0,00 |
| Plantroom | 124 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 103,35 | 0,00 |
| Plantroom | 125 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,70 | 22,10 |
| Plantroom | 126 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 94,70 | 22,10 |
| Plantroom | 127 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 97,70 | 22,10 |
| Plantroom | 128 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 100,36 | 22,10 |
| Plantroom | 129 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 102,70 | 22,10 |
| Plantroom | 130 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 105,70 | 22,10 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 1/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 2/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 3/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | ISO_H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verkeer | Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 500 | 20 | 20 | 10 | 84,57 | 0,00 |
| Verkeer | Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 4 | -- | -- | 10 | 89,75 | 0,00 |
| 01 Global Switch openbare weg | Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 250 | 10 | 10 | 30 | 84,57 | -3,00 |
| 01 Global Switch openbare weg | Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 2 | -- | -- | 30 | 89,75 | -3,00 |

B.202.0778
Overschiestraat 182/188




Bijlage 4
Schermen model A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Global Switch fase 1 (datahal-4) | Hall4 S-Z | verhoogde dakrand zuidzijde | Polylijn | 5,40 | Eigen waarde | 104,22 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| Global Switch fase 1 (datahal-4) | Hall4 S/R | verhoogde dakrand + roosters noordzijde | Polylijn | 5,40 | Eigen waarde | 140,23 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 693 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 116,80 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 702 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 113,31 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 530 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 26,69 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 43,86 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 838 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 33,14 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 835 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 22,36 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 834 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,13 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 733 | | Polylijn | 1,93 | Eigen waarde | 0,10 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 666 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 134,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 227 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,11 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 218 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,73 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 25 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,46 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 61 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 70,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 348 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 326 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,54 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 325 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 24,07 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 381 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1129 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,61 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3308 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,49 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3279 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 169,67 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3467 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3083 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 130,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3476 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3671 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,18 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3652 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 10,64 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3351 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,65 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 3175 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 143,84 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1981 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,62 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1946 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1495 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1217 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 126,03 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2909 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 2,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2368 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,06 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 131,87 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2215 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,90 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | GS1347729 | s:1034909897 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347730 | s:1034909898 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,18 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347743 | s:1034909911 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 47,90 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347070 | s:1034907843 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 67,42 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347738 | s:1034909906 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

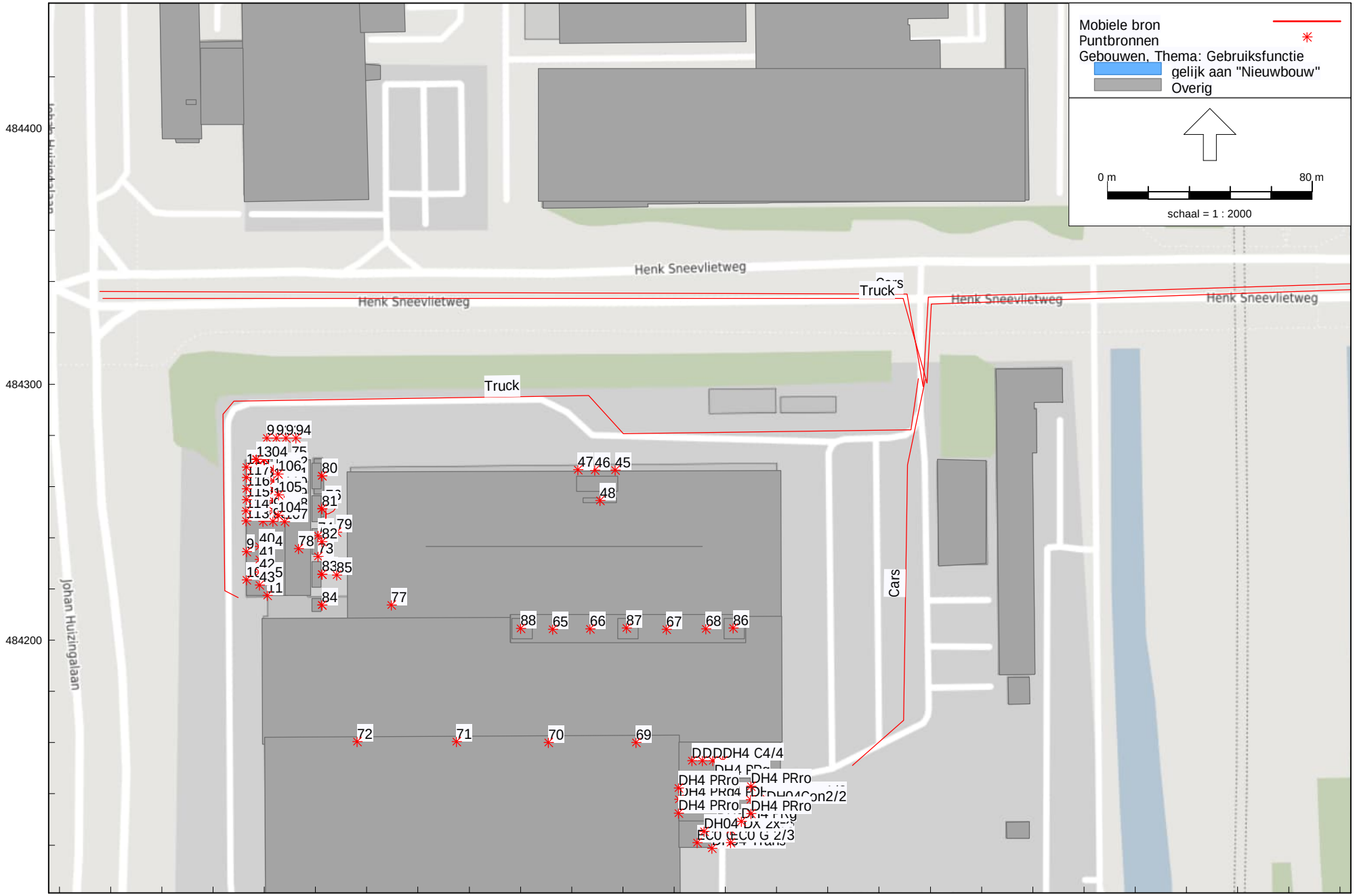
| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | GS1347313 | s:1034908559 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,30 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1839301 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347071 | s:1034907844 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 230,23 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347737 | s:1034909905 | Polylijn | 1,67 | Eigen waarde | 28,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347733 | s:1034909901 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347735 | s:1034909903 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1346482 | s:558_a57100000 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,74 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347736 | s:1034909904 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 42,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347724 | s:1034909892 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347742 | s:1034909910 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,75 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347306 | s:1034908552 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 48,66 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347731 | s:1034909899 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347301 | s:1034908505 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,11 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347727 | s:1034909895 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,64 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347725 | s:1034909893 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 55,56 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347308 | s:1034908554 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 58,00 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347734 | s:1034909902 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 44,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347069 | s:1034907841 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 107,89 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347726 | s:1034909894 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,86 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347739 | s:1034909907 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347327 | s:1034908573 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 320,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347310 | s:1034908556 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,40 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347732 | s:1034909900 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347312 | s:1034908558 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,26 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347304 | s:1034908550 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1348897 | s:2100000242 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,35 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349241 | s:2109000006 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 162,41 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347309 | s:1034908555 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,92 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347728 | s:1034909896 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 37,12 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347741 | s:1034909909 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 49,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347740 | s:1034909908 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 50,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1350740 | p:1041027316 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 345,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352366 | p:2209000001 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,73 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1351491 | p:1044029330 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 351,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347307 | s:1034908553 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352369 | p:2209000004 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 432,06 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352368 | p:2209000003 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,47 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352367 | p:2209000002 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,53 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1351492 | p:1044029332 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 193,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347302 | s:1034908548 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 19,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347048 | s:1034907727 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 386,80 | 0 dB | 1,00 | 1,00 |
| -- | GS1346480 | s:145__55797000 | Polylijn | 1,50 | Eigen waarde | 380,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 70595 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 155,28 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70599 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 21,53 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | GS1347303 | s:1034908549 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 21,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349242 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347305 | s:1034908551 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347311 | s:1034908557 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,24 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 8,58 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,47 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,34 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 10,76 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 9,39 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,90 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 18,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,79 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,95 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 8,62 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,12 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,26 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,40 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,59 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | 70630 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 154,29 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70593 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 69,51 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70605 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 201,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 4006 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,69 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 4852 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,64 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70602 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 26,26 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70604 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 126,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70596 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 156,22 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70601 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 168,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 5248 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,85 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5416 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,41 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 4896 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 211,42 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3955 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,44 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 3720 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 25,66 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5735 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 4143 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 183,40 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5139 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 125,39 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5576 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 139,60 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 70600 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 334,23 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70629 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 230,47 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70632 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 225,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70643 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 132,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70635 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 70,36 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70634 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 267,66 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70636 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 109,90 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70606 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 111,59 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70644 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 264,29 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70637 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 22,56 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70633 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 194,17 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70645 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 186,69 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70631 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 21,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70598 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 122,80 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70597 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 202,86 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70594 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 90,99 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70628 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 70,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70603 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 50,49 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |




Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Scenario A; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA

26 jan 2023, 15:10

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | ISO_H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verkeer | Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 500 | 20 | 20 | 10 | 84,57 | 0,00 |
| Verkeer | Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 4 | -- | -- | 10 | 89,75 | 0,00 |
| 01 Global Switch openbare weg | Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 250 | 10 | 10 | 30 | 84,57 | -3,00 |
| 01 Global Switch openbare weg | Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 2 | -- | -- | 30 | 89,75 | -3,00 |

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

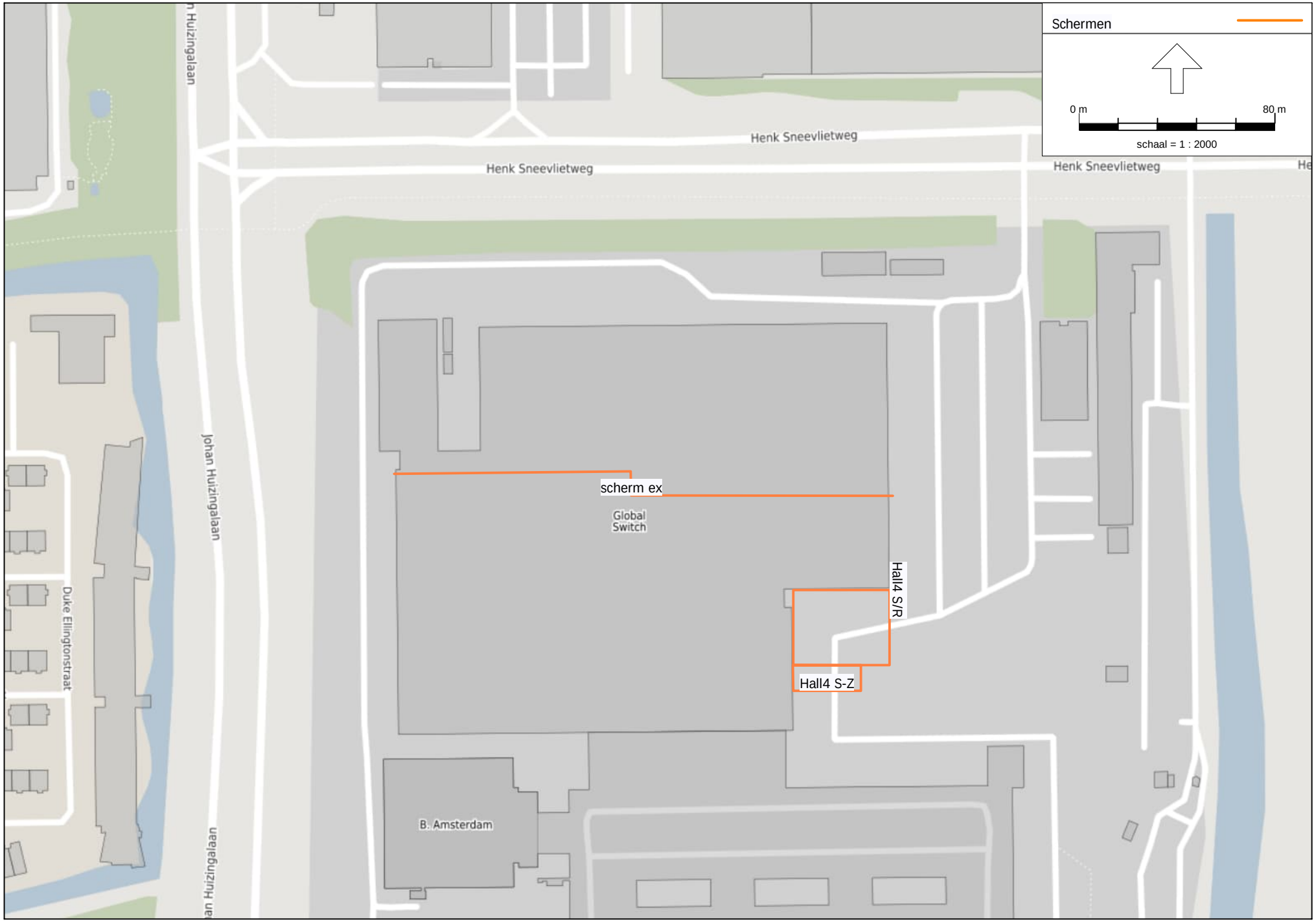
| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Global Switch bestaand | 9 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,32 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 10 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,32 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 11 | zuidgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,38 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 14 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 10,00 |
| Global Switch bestaand | 15 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 10,00 |
| Global Switch bestaand | 40 | dakventilator 1 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95,79 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 41 | dakventilator 2 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,90 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 42 | dakventilator 3 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,73 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 43 | dakventilator 4 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97,03 | 25,00 |
| Global Switch bestaand | 45 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,65 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 46 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,65 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 47 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,65 | 20,00 |
| Global Switch bestaand | 48 | dakinlaat generatorruimte | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,16 | 5,00 |
| Global Switch bestaand | 65 | koelmachines 1 & 2, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 66 | koelmachines 3 & 4, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 67 | koelmachines 5 & 6, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 68 | koelmachine 7, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,69 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 69 | extract fan shed 1 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,60 | 10,00 |
| Global Switch bestaand | 70 | extract fan shed 2 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 10,00 |
| Global Switch bestaand | 71 | extract fan shed 3 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,50 | 10,00 |
| Global Switch bestaand | 72 | extract fan shed 4 not running | 2,00 | 0,00 | 360,00 | <0.001% | <0.001% | <0.001% | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 9,54 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 73 | extract fan 6 | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,20 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 74 | extract fan argonite store | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,68 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 75 | extract fan boiler room | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,68 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 76 | Air handling unit Rochegianni | 1,60 | 90,00 | 180,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,58 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 77 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 78 | AHU Holland Heating | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,15 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 79 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,60 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 85 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | 360,00 | <0.001% | <0.001% | <0.001% | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 93,60 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 86 | condensor unit Airedale CU-4 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,41 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 87 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| Global Switch bestaand | 88 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| existing cooling towers | 1 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 50,119% | 50,119% | 50,119% | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 2 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 3 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 4 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 5 | koeltoren (single)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 80 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 50,119% | 50,119% | 50,119% | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 81 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 82 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 83 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 84 | koeltoren (single) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,22 | 5,00 |

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coolers PR | DH4 C1/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C2/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C3/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C4/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| LBK | DH04 AHU | 3) Luchtbehandelingskast (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,70 | 0,00 |
| Condensors | DH04Con1/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,05 | 0,00 |
| Condensors | DH04Con2/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,05 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRd | 2) Plant Room dak (3/4x Carrier) | 0,10 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Transformers | DH04 Trans | 15) Transformer (Schnelder) | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 0,00 |
| DX buitenunits | DH04 DX 2x | 6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,99 | 0,00 |
| DX buitenunits | DH04 DX 2x | 8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 58,91 | 0,00 |
| Plantroom | 89 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,11 | 0,00 |
| Plantroom | 90 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,11 | 0,00 |
| Plantroom | 95 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Plantroom | 96 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Plantroom | 97 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Plantroom | 103 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 102 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 101 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 100 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 99 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 98 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Plantroom | 112 | rookgasafvoer generator 6 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 111 | rookgasafvoer generator 5 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 110 | rookgasafvoer generator 4 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 109 | rookgasafvoer generator 3 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 108 | rookgasafvoer generator 2 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 107 | rookgasafvoer generator 1 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Plantroom | 113 | westgevel generatorruinte (thv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Plantroom | 114 | westgevel generatorruinte (thv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Plantroom | 115 | westgevel generatorruinte (thv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Plantroom | 116 | westgevel generatorruinte (thv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,06 | 0,00 |
| Plantroom | 117 | westgevel generatorruinte (thv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,44 | 0,00 |
| Plantroom | 118 | westgevel generatorruinte (thv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,27 | 0,00 |

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Plantroom | 91 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 92 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 93 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 94 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Plantroom | 104 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Plantroom | 105 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Plantroom | 106 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Plantroom | 119 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 89,51 | 0,00 |
| Plantroom | 120 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,51 | 0,00 |
| Plantroom | 121 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 95,51 | 0,00 |
| Plantroom | 122 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 96,04 | 0,00 |
| Plantroom | 123 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 100,35 | 0,00 |
| Plantroom | 124 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 103,35 | 0,00 |
| Plantroom | 125 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,70 | 22,10 |
| Plantroom | 126 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 94,70 | 22,10 |
| Plantroom | 127 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 97,70 | 22,10 |
| Plantroom | 128 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 100,36 | 22,10 |
| Plantroom | 129 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 102,70 | 22,10 |
| Plantroom | 130 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 105,70 | 22,10 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 1/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 2/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 3/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |


Schermen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Henk Sneevlietweg
Henk Sneevlietweg
Henk Sneevlietweg
Johan Huizingalaan
Johan Huizingalaan
Duke Ellingtonstraat
scherm ex
Global Switch
Hall4 S/R
Hall4 S-Z
B. Amsterdam

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Global Switch fase 1 (datahal-4) | Hall4 S-Z | verhoogde dakrand zuidzijde | Polylijn | 5,40 | Eigen waarde | 104,22 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| Global Switch fase 1 (datahal-4) | Hall4 S/R | verhoogde dakrand + roosters noordzijde | Polylijn | 5,40 | Eigen waarde | 140,23 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 693 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 116,80 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 702 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 113,31 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 530 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 26,69 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 43,86 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 838 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 33,14 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 835 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 22,36 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 834 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,13 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 733 | | Polylijn | 1,93 | Eigen waarde | 0,10 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 666 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 134,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 227 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,11 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 218 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,73 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 25 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,46 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 61 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 70,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 348 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 326 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,54 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 325 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 24,07 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 381 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1129 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,61 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3308 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,49 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3279 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 169,67 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3467 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3083 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 130,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3476 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3671 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,18 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3652 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 10,64 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3351 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,65 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 3175 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 143,84 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1981 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,62 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1946 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1495 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1217 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 126,03 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2909 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 2,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2368 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,06 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 131,87 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2215 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,90 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | GS1347729 | s:1034909897 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347730 | s:1034909898 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,18 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347743 | s:1034909911 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 47,90 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347070 | s:1034907843 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 67,42 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347738 | s:1034909906 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

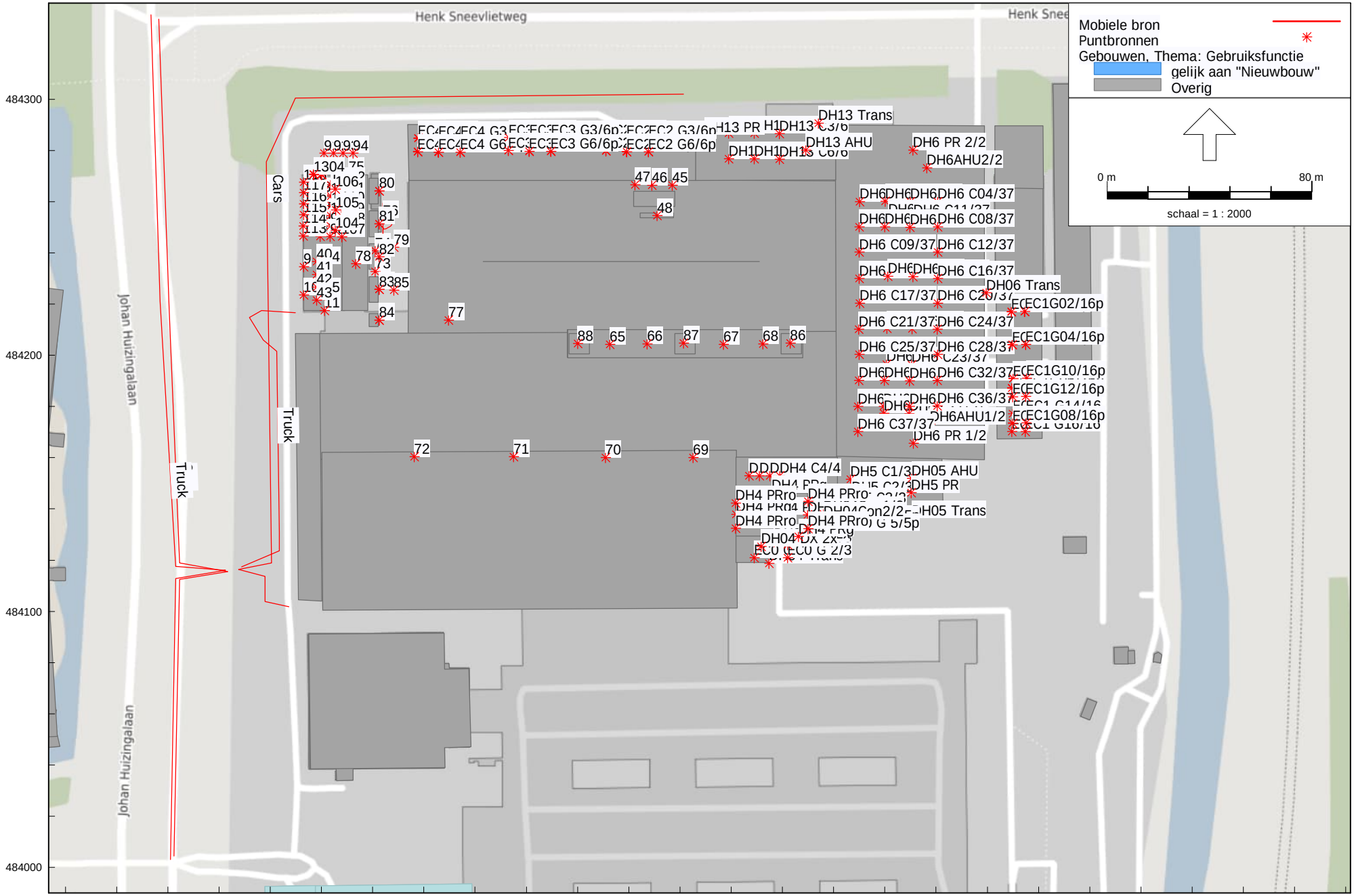
| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | GS1347313 | s:1034908559 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,30 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1839301 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347071 | s:1034907844 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 230,23 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347737 | s:1034909905 | Polylijn | 1,67 | Eigen waarde | 28,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347733 | s:1034909901 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347735 | s:1034909903 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1346482 | s:558_a57100000 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,74 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347736 | s:1034909904 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 42,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347724 | s:1034909892 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347742 | s:1034909910 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,75 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347306 | s:1034908552 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 48,66 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347731 | s:1034909899 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347301 | s:1034908505 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,11 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347727 | s:1034909895 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,64 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347725 | s:1034909893 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 55,56 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347308 | s:1034908554 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 58,00 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347734 | s:1034909902 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 44,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347069 | s:1034907841 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 107,89 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347726 | s:1034909894 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,86 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347739 | s:1034909907 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347327 | s:1034908573 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 320,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347310 | s:1034908556 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,40 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347732 | s:1034909900 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347312 | s:1034908558 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,26 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347304 | s:1034908550 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1348897 | s:2100000242 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,35 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349241 | s:2109000006 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 162,41 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347309 | s:1034908555 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,92 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347728 | s:1034909896 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 37,12 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347741 | s:1034909909 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 49,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347740 | s:1034909908 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 50,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | 3720 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 25,66 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | PE1351492 | p:1044029332 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 193,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1350740 | p:1041027316 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 345,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352366 | p:2209000001 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,73 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1351491 | p:1044029330 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 351,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 8,58 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |
| -- | PE1352369 | p:2209000004 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 432,06 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352368 | p:2209000003 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,47 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352367 | p:2209000002 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,53 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347307 | s:1034908553 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347311 | s:1034908557 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,24 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | GS1347048 | s:1034907727 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 386,80 | 0 dB | 1,00 | 1,00 |
| -- | GS1346480 | s:145__55797000 | Polylijn | 1,50 | Eigen waarde | 380,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | 70595 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 155,28 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | GS1347302 | s:1034908548 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 19,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347303 | s:1034908549 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 21,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349242 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347305 | s:1034908551 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,12 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 18,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,47 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,34 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | scherm ex | extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 2) | Polylijn | 13,10 | Absoluut | 213,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 10,76 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 9,39 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,90 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,59 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,79 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,95 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 8,62 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,26 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,40 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | 70599 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 21,53 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70601 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 168,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70593 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 69,51 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70605 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 201,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 4006 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,69 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70600 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 334,23 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70602 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 26,26 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70604 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 126,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70596 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 156,22 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 4852 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,64 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 5576 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 139,60 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5416 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,41 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 4896 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 211,42 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3955 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,44 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 5248 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,85 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5735 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 4143 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 183,40 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 5139 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 125,39 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 70598 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 122,80 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70644 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 264,29 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70629 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 230,47 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70632 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 225,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70643 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 132,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70630 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 154,29 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70634 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 267,66 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70636 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 109,90 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70606 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 111,59 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70635 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 70,36 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70603 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 50,49 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70633 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 194,17 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70645 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 186,69 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70631 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 21,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70637 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 22,56 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70597 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 202,86 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70594 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 90,99 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70628 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 70,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |




Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
26 jan 2023, 15:10

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 0,00 | Relatief | A | 500 | 20 | 20 | 10 | 10,00 | -- | 60,00 | 67,00 | 72,00 | 78,00 | 80,00 | 79,00 |
| Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 0,00 | Relatief | A | 4 | -- | -- | 10 | 10,00 | -- | 67,80 | 71,90 | 77,40 | 81,80 | 86,00 | 84,20 |
| Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 0,00 | Relatief | A | 250 | 10 | 10 | 30 | 10,00 | -- | 60,00 | 67,00 | 72,00 | 78,00 | 80,00 | 79,00 |
| Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 0,00 | Relatief | A | 2 | -- | -- | 30 | 10,00 | -- | 67,80 | 71,90 | 77,40 | 81,80 | 86,00 | 84,20 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cars | 73,00 | 63,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Truck | 77,00 | 66,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Cars | 73,00 | 63,00 | 0,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 |
| Truck | 77,00 | 66,90 | 0,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 | -3,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DH6 C01/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C02/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C03/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C04/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C33/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C34/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C09/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C12/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C05/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C06/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C07/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C08/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C13/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C16/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C17/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C20/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C21/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C24/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C25/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C28/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C29/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C30/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C31/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C32/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH13 C5/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH13 C6/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| EC1 G09/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G10/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G11/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G12/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G13/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G14/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G15/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G16/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC2 G5/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC2 G6/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC4 G5/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC4 G6/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC3 G5/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC3 G6/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| DH5 C3/3 | Hybrid Cooler | 3,20 | 13,60 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C37/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DH6 C01/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C02/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C03/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C04/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C33/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C34/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C09/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C12/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C05/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C06/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C07/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C08/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C13/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C16/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C17/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C20/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C21/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C24/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C25/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C28/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C29/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C30/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C31/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C32/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 C5/6 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 C6/6 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G09/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G10/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G11/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G12/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G13/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G14/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G15/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G16/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC2 G5/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC2 G6/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC4 G5/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC4 G6/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC3 G5/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC3 G6/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH5 C3/3 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C37/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DH6 C35/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C36/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| EC0 G 4/5 | Generator Set (stand by; engine off) | 3,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC0 G 5/5 | Generator Set (stand by; engine off) | 6,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1G09/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G10/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G11/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G12/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC2 G5/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC2 G6/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC4 G5/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC4 G6/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC3 G5/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC3 G6/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC0 G 4/5p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 3,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC0 G 5/5p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 6,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC2 G1/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC2 G2/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC2 G3/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC2 G4/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC4 G1/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC4 G2/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC4 G3/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC4 G4/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC3 G1/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC3 G2/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC3 G3/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC3 G4/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G01/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G02/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G03/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G04/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G05/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G06/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G07/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| EC1 G08/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,80 |
| DH6 C10/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C11/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C14/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C15/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C18/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C19/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DH6 C35/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C36/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC0 G 4/5 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC0 G 5/5 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1G09/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G10/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G11/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G12/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC2 G5/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC2 G6/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC4 G5/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC4 G6/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC3 G5/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC3 G6/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC0 G 4/5p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC0 G 5/5p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC2 G1/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC2 G2/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC2 G3/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC2 G4/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC4 G1/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC4 G2/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC4 G3/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC4 G4/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC3 G1/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC3 G2/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC3 G3/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC3 G4/6 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G01/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G02/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G03/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G04/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G05/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G06/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G07/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC1 G08/16 | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C10/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C11/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C14/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C15/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C18/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C19/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DH6 C22/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C23/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C26/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6 C27/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH13 C1/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH13 C2/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH13 C3/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH13 C4/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH5 C1/3 | Hybrid Cooler | 3,20 | 13,60 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH5 C2/3 | Hybrid Cooler | 3,20 | 13,60 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 54,80 |
| DH6AHU1/2 | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 44,20 |
| DH13 AHU | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 39,00 |
| DH05 AHU | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 13,60 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 35,90 |
| DH6AHU2/2 | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 44,20 |
| DH6 PR 1/2 | Plant Room | 1,00 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 58,40 |
| DH13 PR | Plant Room | 1,00 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,20 |
| DH6 PR 2/2 | Plant Room | 1,00 | 21,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 58,40 |
| DH5 PR | Plant Room | 1,00 | 13,60 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 50,10 |
| DH06 Trans | Transformer | 4,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 90,20 |
| DH13 Trans | Transformer | 4,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 82,10 |
| DH05 Trans | Transformer | 4,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 79,00 |
| 9 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 61,00 |
| 10 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 61,00 |
| 11 | zuidgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 63,30 |
| 14 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 56,00 |
| 15 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 56,00 |
| 40 | dakventilator 1 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 58,20 |
| 41 | dakventilator 2 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 58,20 |
| 42 | dakventilator 3 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 58,30 |
| 43 | dakventilator 4 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 57,80 |
| 45 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 66,10 |
| 46 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 66,10 |
| 47 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 64,10 |
| 48 | dakinlaat generatorruimte | 1,50 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 61,60 |
| 65 | koelmachines 1 & 2, vollast | 1,90 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 3,00 | 68,50 |
| 66 | koelmachines 3 & 4, vollast | 1,90 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 3,00 | 68,50 |
| 67 | koelmachines 5 & 6, vollast | 1,90 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 3,00 | 68,50 |
| 68 | koelmachine 7, vollast | 1,90 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 65,50 |
| 69 | extract fan shed 1 | 2,00 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 59,00 |
| 70 | extract fan shed 2 | 2,00 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 49,00 |
| 71 | extract fan shed 3 | 2,00 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 56,00 |
| 72 | extract fan shed 4 not running | 2,00 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | A | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DH6 C22/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C23/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C26/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 C27/37 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 C1/6 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 C2/6 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 C3/6 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 C4/6 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH5 C1/3 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH5 C2/3 | 62,90 | 68,40 | 71,80 | 72,00 | 68,20 | 61,00 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6AHU1/2 | 54,30 | 61,30 | 67,30 | 70,30 | 71,30 | 71,30 | 61,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 AHU | 49,10 | 56,10 | 62,10 | 65,10 | 66,10 | 66,10 | 56,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH05 AHU | 46,00 | 53,00 | 59,00 | 62,00 | 63,00 | 63,00 | 53,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6AHU2/2 | 54,30 | 61,30 | 67,30 | 70,30 | 71,30 | 71,30 | 61,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 PR 1/2 | 64,90 | 68,20 | 73,20 | 77,00 | 76,20 | 63,90 | 50,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 PR | 59,70 | 63,00 | 68,00 | 71,80 | 71,00 | 58,70 | 44,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH6 PR 2/2 | 64,90 | 68,20 | 73,20 | 77,00 | 76,20 | 63,90 | 50,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH5 PR | 56,60 | 59,90 | 64,90 | 68,70 | 67,90 | 55,60 | 41,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH06 Trans | 90,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH13 Trans | 82,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH05 Trans | 79,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 69,00 | 73,00 | 77,00 | 82,00 | 73,00 | 71,00 | 54,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 10 | 69,00 | 73,00 | 77,00 | 82,00 | 73,00 | 71,00 | 54,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 11 | 75,70 | 81,70 | 83,90 | 87,30 | 76,70 | 78,70 | 56,70 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 14 | 74,00 | 75,00 | 74,00 | 72,00 | 64,00 | 74,00 | 39,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 15 | 74,00 | 75,00 | 74,00 | 72,00 | 64,00 | 74,00 | 39,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 40 | 77,00 | 89,10 | 87,90 | 91,70 | 87,50 | 84,20 | 67,50 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 41 | 78,30 | 90,00 | 89,10 | 92,90 | 88,60 | 85,00 | 73,90 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 42 | 77,80 | 88,70 | 89,20 | 93,20 | 89,00 | 82,50 | 70,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 43 | 78,30 | 88,50 | 89,40 | 93,50 | 89,70 | 83,40 | 69,10 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 45 | 76,80 | 89,00 | 88,40 | 87,60 | 82,30 | 75,20 | 62,10 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 46 | 76,80 | 89,00 | 88,40 | 87,60 | 82,30 | 75,20 | 62,10 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 47 | 74,80 | 87,00 | 86,40 | 85,60 | 80,30 | 73,20 | 60,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 48 | 69,30 | 80,50 | 78,90 | 76,00 | 71,80 | 67,30 | 57,50 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 65 | 77,10 | 80,60 | 81,80 | 82,60 | 78,60 | 68,70 | 59,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 66 | 77,10 | 80,60 | 81,80 | 82,60 | 78,60 | 68,70 | 59,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67 | 77,10 | 80,60 | 81,80 | 82,60 | 78,60 | 68,70 | 59,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 68 | 74,10 | 77,60 | 78,80 | 79,60 | 75,60 | 65,70 | 56,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 69 | 61,00 | 67,00 | 71,00 | 73,00 | 71,00 | 67,00 | 56,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 70 | 62,00 | 65,00 | 69,00 | 70,00 | 67,00 | 63,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 71 | 67,00 | 69,00 | 73,00 | 78,00 | 75,00 | 71,00 | 58,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | extract fan 6 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 56,80 |
| 74 | extract fan argonite store | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 34,80 |
| 75 | extract fan boiler room | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 34,80 |
| 76 | Air handling unit Rochegianni | 1,60 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 90,00 | 180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 64,70 |
| 77 | condensor unit Airedale | 1,20 | 8,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 58,00 |
| 78 | AHU Holland Heating | 2,00 | 6,40 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 54,00 |
| 79 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 78,00 |
| 85 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | A | 0,00 | 78,00 |
| 86 | condensor unit Airedale CU-4 | 0,80 | 10,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 53,00 |
| 87 | condensor unit Airedale | 1,20 | 10,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 58,00 |
| 88 | condensor unit Airedale | 1,20 | 10,10 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 58,00 |
| 1 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | A | 0,00 | 76,00 |
| 2 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 76,00 |
| 3 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 76,00 |
| 4 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 76,00 |
| 5 | koeltoren (single)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 73,00 |
| 80 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | A | 0,00 | 72,00 |
| 81 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 72,00 |
| 82 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 72,00 |
| 83 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 72,00 |
| 84 | koeltoren (single) outlet | 10,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | 0,00 | 69,00 |
| DH4 C1/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 7,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,00 |
| DH4 C2/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 7,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,00 |
| DH4 C3/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 7,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,00 |
| DH4 C4/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 7,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 53,00 |
| DH04 AHU | 3) Luchtbehandelingskast (GEA) | 1,00 | 7,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 44,40 |
| DH04Con1/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 7,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 44,30 |
| DH04Con2/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 7,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 44,30 |
| DH4 PRd | 2) Plant Room dak (3/4x Carrier) | 0,10 | 13,30 | Eigen waarde | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 74,00 |
| DH4 PRg | 2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 69,00 |
| DH4 PRg | 2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 66,00 |
| DH4 PRg | 2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 66,00 |
| DH4 PRg | 2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 64,00 |
| DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 55,00 |
| DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 55,00 |
| DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 55,00 |
| DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 55,00 |
| DH04 Trans | 15) Transformer (Schnelder) | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 71,40 |
| DH04 DX 2x | 6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 9,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 37,40 |
| DH04 DX 2x | 8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 9,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | -- | 40,40 |
| 89 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 78,00 |
| 90 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 78,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | 66,90 | 70,40 | 72,80 | 74,00 | 71,20 | 69,00 | 61,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 74 | 44,90 | 51,40 | 54,80 | 57,00 | 56,20 | 56,00 | 47,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 75 | 44,90 | 51,40 | 54,80 | 57,00 | 56,20 | 56,00 | 47,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 76 | 75,70 | 78,50 | 75,60 | 78,20 | 71,00 | 62,90 | 54,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 77 | 70,00 | 77,00 | 82,00 | 84,00 | 78,00 | 72,00 | 61,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 78 | 68,00 | 69,00 | 69,00 | 69,00 | 63,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 79 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 91,00 | 86,00 | 75,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 85 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 91,00 | 86,00 | 75,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 86 | 65,00 | 72,00 | 77,00 | 79,00 | 73,00 | 67,00 | 57,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 87 | 70,00 | 77,00 | 82,00 | 84,00 | 78,00 | 72,00 | 61,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 88 | 70,00 | 77,00 | 82,00 | 84,00 | 78,00 | 72,00 | 61,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 80,00 | 73,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 2 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 80,00 | 73,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 3 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 80,00 | 73,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 4 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 80,00 | 73,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 5 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 77,00 | 70,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 80 | 79,00 | 84,00 | 80,00 | 81,00 | 83,00 | 83,00 | 79,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 81 | 79,00 | 84,00 | 80,00 | 81,00 | 83,00 | 83,00 | 79,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 82 | 79,00 | 84,00 | 80,00 | 81,00 | 83,00 | 83,00 | 79,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 83 | 79,00 | 84,00 | 80,00 | 81,00 | 83,00 | 83,00 | 79,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 84 | 76,00 | 81,00 | 77,00 | 78,00 | 80,00 | 80,00 | 76,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| DH4 C1/4 | 58,00 | 65,00 | 70,00 | 74,00 | 69,00 | 63,00 | 58,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 C2/4 | 58,00 | 65,00 | 70,00 | 74,00 | 69,00 | 63,00 | 58,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 C3/4 | 58,00 | 65,00 | 70,00 | 74,00 | 69,00 | 63,00 | 58,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 C4/4 | 58,00 | 65,00 | 70,00 | 74,00 | 69,00 | 63,00 | 58,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH04 AHU | 52,20 | 69,30 | 68,30 | 66,50 | 63,40 | 59,80 | 55,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH04Con1/2 | 51,70 | 58,90 | 57,20 | 59,70 | 67,30 | 53,30 | 46,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH04Con2/2 | 51,70 | 58,90 | 57,20 | 59,70 | 67,30 | 53,30 | 46,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRd | 66,00 | 65,00 | 63,00 | 57,00 | 49,00 | 29,00 | 28,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRg | 61,00 | 60,00 | 58,00 | 52,00 | 44,00 | 24,00 | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRg | 58,00 | 57,00 | 55,00 | 49,00 | 41,00 | 21,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRg | 58,00 | 57,00 | 55,00 | 49,00 | 41,00 | 21,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRg | 56,00 | 55,00 | 53,00 | 47,00 | 39,00 | 19,00 | 18,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRro | 53,00 | 57,00 | 61,00 | 59,00 | 47,00 | 37,00 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRro | 53,00 | 57,00 | 61,00 | 59,00 | 47,00 | 37,00 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRro | 53,00 | 57,00 | 61,00 | 59,00 | 47,00 | 37,00 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH4 PRro | 53,00 | 57,00 | 61,00 | 59,00 | 47,00 | 37,00 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH04 Trans | 71,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH04 DX 2x | 46,40 | 49,40 | 62,40 | 48,40 | 45,40 | 40,40 | 30,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DH04 DX 2x | 49,40 | 52,40 | 54,40 | 51,40 | 48,40 | 43,40 | 33,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 89 | 87,00 | 82,00 | 75,00 | 77,00 | 69,00 | 59,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 90 | 87,00 | 82,00 | 75,00 | 77,00 | 69,00 | 59,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 82,00 |
| 96 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 82,00 |
| 97 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 82,00 |
| 103 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 75,30 |
| 102 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 75,30 |
| 101 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 75,30 |
| 100 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 75,30 |
| 99 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 75,30 |
| 98 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 75,30 |
| 112 | rookgasafvoer generator 6 | 14,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 79,30 |
| 111 | rookgasafvoer generator 5 | 14,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 79,30 |
| 110 | rookgasafvoer generator 4 | 14,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 79,30 |
| 109 | rookgasafvoer generator 3 | 14,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 79,30 |
| 108 | rookgasafvoer generator 2 | 14,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 79,30 |
| 107 | rookgasafvoer generator 1 | 14,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 79,30 |
| 113 | westgevel generatorruinte (thv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 73,80 |
| 114 | westgevel generatorruinte (thv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 73,80 |
| 115 | westgevel generatorruinte (thv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 73,80 |
| 116 | westgevel generatorruinte (thv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 72,20 |
| 117 | westgevel generatorruinte (thv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 71,70 |
| 118 | westgevel generatorruinte (thv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 71,90 |
| 91 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 35,00 |
| 92 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 35,00 |
| 93 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 35,00 |
| 94 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 35,00 |
| 104 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 72,90 |
| 105 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 72,90 |
| 106 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | A | -- | 72,90 |
| 119 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 66,00 |
| 120 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 69,00 |
| 121 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 72,00 |
| 122 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 71,90 |
| 123 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 76,60 |
| 124 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 79,60 |
| 125 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 59,90 |
| 126 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 62,90 |
| 127 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 65,90 |
| 128 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 67,90 |
| 129 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 67,90 |
| 130 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 70,90 |
| EC2 G1/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC2 G2/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

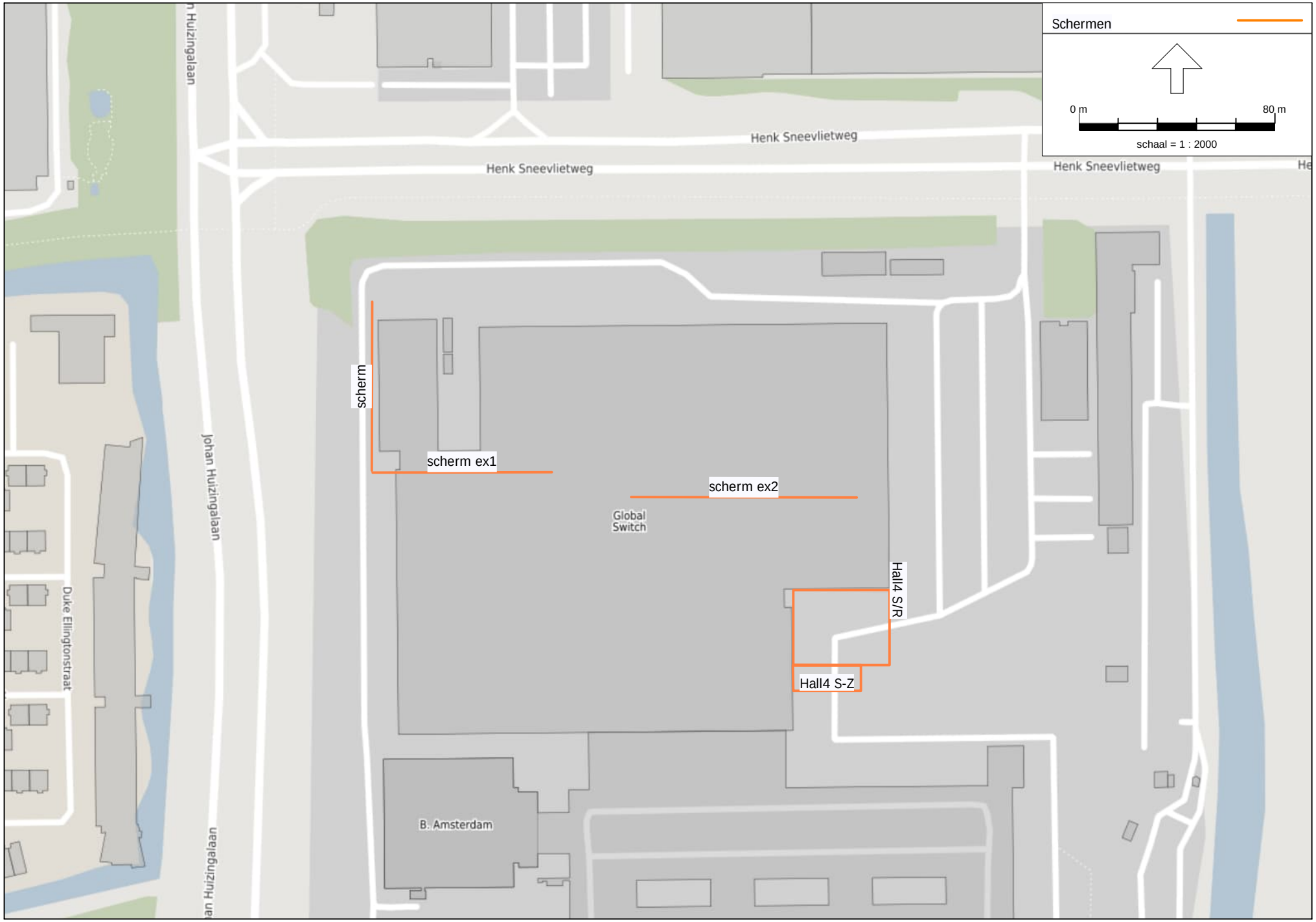
| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | 83,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 66,00 | 65,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 96 | 83,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 66,00 | 65,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 97 | 83,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 66,00 | 65,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 103 | 80,00 | 83,10 | 85,50 | 86,60 | 84,30 | 76,70 | 63,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 102 | 80,00 | 83,10 | 85,50 | 86,60 | 84,30 | 76,70 | 63,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101 | 80,00 | 83,10 | 85,50 | 86,60 | 84,30 | 76,70 | 63,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100 | 80,00 | 83,10 | 85,50 | 86,60 | 84,30 | 76,70 | 63,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 99 | 80,00 | 83,10 | 85,50 | 86,60 | 84,30 | 76,70 | 63,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 98 | 80,00 | 83,10 | 85,50 | 86,60 | 84,30 | 76,70 | 63,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 112 | 82,30 | 84,80 | 86,40 | 87,00 | 83,60 | 75,80 | 69,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 111 | 82,30 | 84,80 | 86,40 | 87,00 | 83,60 | 75,80 | 69,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 110 | 82,30 | 84,80 | 86,40 | 87,00 | 83,60 | 75,80 | 69,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 109 | 82,30 | 84,80 | 86,40 | 87,00 | 83,60 | 75,80 | 69,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 108 | 82,30 | 84,80 | 86,40 | 87,00 | 83,60 | 75,80 | 69,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 107 | 82,30 | 84,80 | 86,40 | 87,00 | 83,60 | 75,80 | 69,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 113 | 87,80 | 85,50 | 85,70 | 86,60 | 84,90 | 79,70 | 71,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 114 | 87,80 | 85,50 | 85,70 | 86,60 | 84,90 | 79,70 | 71,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 115 | 87,80 | 85,50 | 85,70 | 86,60 | 84,90 | 79,70 | 71,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 116 | 82,70 | 83,60 | 84,90 | 84,50 | 83,10 | 76,80 | 63,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 117 | 81,50 | 84,40 | 84,70 | 85,50 | 83,80 | 78,30 | 65,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 118 | 82,10 | 84,00 | 84,80 | 85,10 | 83,50 | 77,60 | 64,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 91 | 61,00 | 70,00 | 82,00 | 85,00 | 85,00 | 80,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 92 | 61,00 | 70,00 | 82,00 | 85,00 | 85,00 | 80,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 93 | 61,00 | 70,00 | 82,00 | 85,00 | 85,00 | 80,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 94 | 61,00 | 70,00 | 82,00 | 85,00 | 85,00 | 80,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 104 | 73,00 | 77,20 | 79,80 | 79,10 | 76,70 | 68,90 | 54,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 105 | 73,00 | 77,20 | 79,80 | 79,10 | 76,70 | 68,90 | 54,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 106 | 73,00 | 77,20 | 79,80 | 79,10 | 76,70 | 68,90 | 54,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 119 | 80,40 | 83,10 | 81,90 | 82,10 | 83,70 | 73,30 | 63,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 120 | 83,40 | 86,10 | 84,90 | 85,10 | 86,70 | 76,30 | 66,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 121 | 86,40 | 89,10 | 87,90 | 88,10 | 89,70 | 79,30 | 69,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 122 | 84,90 | 88,50 | 88,70 | 89,90 | 90,60 | 80,50 | 66,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 123 | 86,80 | 90,90 | 94,10 | 93,40 | 96,00 | 85,00 | 74,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 124 | 89,80 | 93,90 | 97,10 | 96,40 | 99,00 | 88,00 | 77,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 125 | 73,10 | 82,90 | 85,20 | 87,90 | 84,30 | 75,50 | 69,80 | 0,00 | 8,70 | 12,80 | 12,20 | 16,70 | 23,90 | 24,00 | 24,60 | 22,10 |
| 126 | 76,10 | 85,90 | 88,20 | 90,90 | 87,30 | 78,50 | 72,80 | 0,00 | 8,70 | 12,80 | 12,20 | 16,70 | 23,90 | 24,00 | 24,60 | 22,10 |
| 127 | 79,10 | 88,90 | 91,20 | 93,90 | 90,30 | 81,50 | 75,80 | 0,00 | 8,70 | 12,80 | 12,20 | 16,70 | 23,90 | 24,00 | 24,60 | 22,10 |
| 128 | 79,70 | 88,90 | 93,40 | 97,30 | 92,70 | 87,40 | 74,00 | 0,00 | 8,70 | 12,80 | 12,20 | 16,70 | 23,90 | 24,00 | 24,60 | 22,10 |
| 129 | 81,90 | 90,20 | 94,80 | 99,80 | 95,40 | 91,10 | 78,40 | 0,00 | 8,70 | 12,80 | 12,20 | 16,70 | 23,90 | 24,00 | 24,60 | 22,10 |
| 130 | 84,90 | 93,20 | 97,80 | 102,80 | 98,40 | 94,10 | 81,40 | 0,00 | 8,70 | 12,80 | 12,20 | 16,70 | 23,90 | 24,00 | 24,60 | 22,10 |
| EC2 G1/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC2 G2/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EC2 G3/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC2 G4/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC4 G1/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC4 G2/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC4 G3/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC4 G4/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC3 G1/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC3 G2/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC3 G3/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC3 G4/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 16,20 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G01/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G02/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G03/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G04/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G05/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G06/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G07/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC1G08/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | A | -- | 53,80 |
| EC0 G 1/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 9,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | A | -- | 79,00 |
| EC0 G 2/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 9,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | A | -- | 79,00 |
| EC0 G 3/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 9,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | A | -- | 79,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EC2 G3/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC2 G4/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC4 G1/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC4 G2/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC4 G3/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC4 G4/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC3 G1/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC3 G2/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC3 G3/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC3 G4/6p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G01/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G02/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G03/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G04/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G05/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G06/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G07/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC1G08/16p | 62,80 | 63,80 | 63,80 | 68,80 | 67,80 | 68,80 | 73,80 | 0,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 | -30,00 |
| EC0 G 1/3 | 88,00 | 93,00 | 95,00 | 95,00 | 94,00 | 93,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC0 G 2/3 | 88,00 | 93,00 | 95,00 | 95,00 | 94,00 | 93,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EC0 G 3/3 | 88,00 | 93,00 | 95,00 | 95,00 | 94,00 | 93,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


Schermen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Henk Sneevlietweg
Henk Sneevlietweg
Henk Sneevlietweg
Johan Huizingalaan
Johan Huizingalaan
Duke Ellingtonstraat
scherm
scherm ex1
scherm ex2
Global Switch
Hall4 S/R
Hall4 S-Z
B. Amsterdam

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase 1 Masterplan (Hal-4) | Hall4 S-Z | verhoogde dakrand zuidzijde | Polylijn | 5,40 | Eigen waarde | 104,22 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| Fase 1 Masterplan (Hal-4) | Hall4 S/R | verhoogde dakrand + roosters noordzijde | Polylijn | 5,40 | Eigen waarde | 140,23 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| extra geluidschermen | scherm ex2 | extra geluidscherm 11 m hoogte (Hal 2) | Polylijn | 0,00 | Absoluut | 92,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| extra geluidschermen | scherm ex1 | extra geluidscherm 12 m hoogte (Plantroom) | Polylijn | 0,00 | Absoluut | 73,10 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 02 Global Switch totaal | scherm | scherm plantroom 14 m hoogte | Polylijn | 14,00 | Absoluut | 68,92 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 702 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 113,31 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 693 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 116,80 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 530 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 26,69 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 43,86 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 838 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 33,14 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 835 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 22,36 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 834 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,13 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 733 | | Polylijn | 1,93 | Eigen waarde | 0,10 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 666 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 134,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 227 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,11 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 218 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,73 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 25 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,46 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 61 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 70,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 348 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 326 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,54 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 325 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 24,07 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 381 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1129 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,61 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3308 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,49 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3279 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 169,67 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3467 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3083 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 130,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3476 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3671 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,18 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3652 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 10,64 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3351 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,65 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 3175 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 143,84 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1981 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,62 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1946 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1495 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1217 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 126,03 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2909 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 2,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2368 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,06 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 131,87 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2215 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,90 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | GS1347729 | s:1034909897 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347730 | s:1034909898 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,18 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

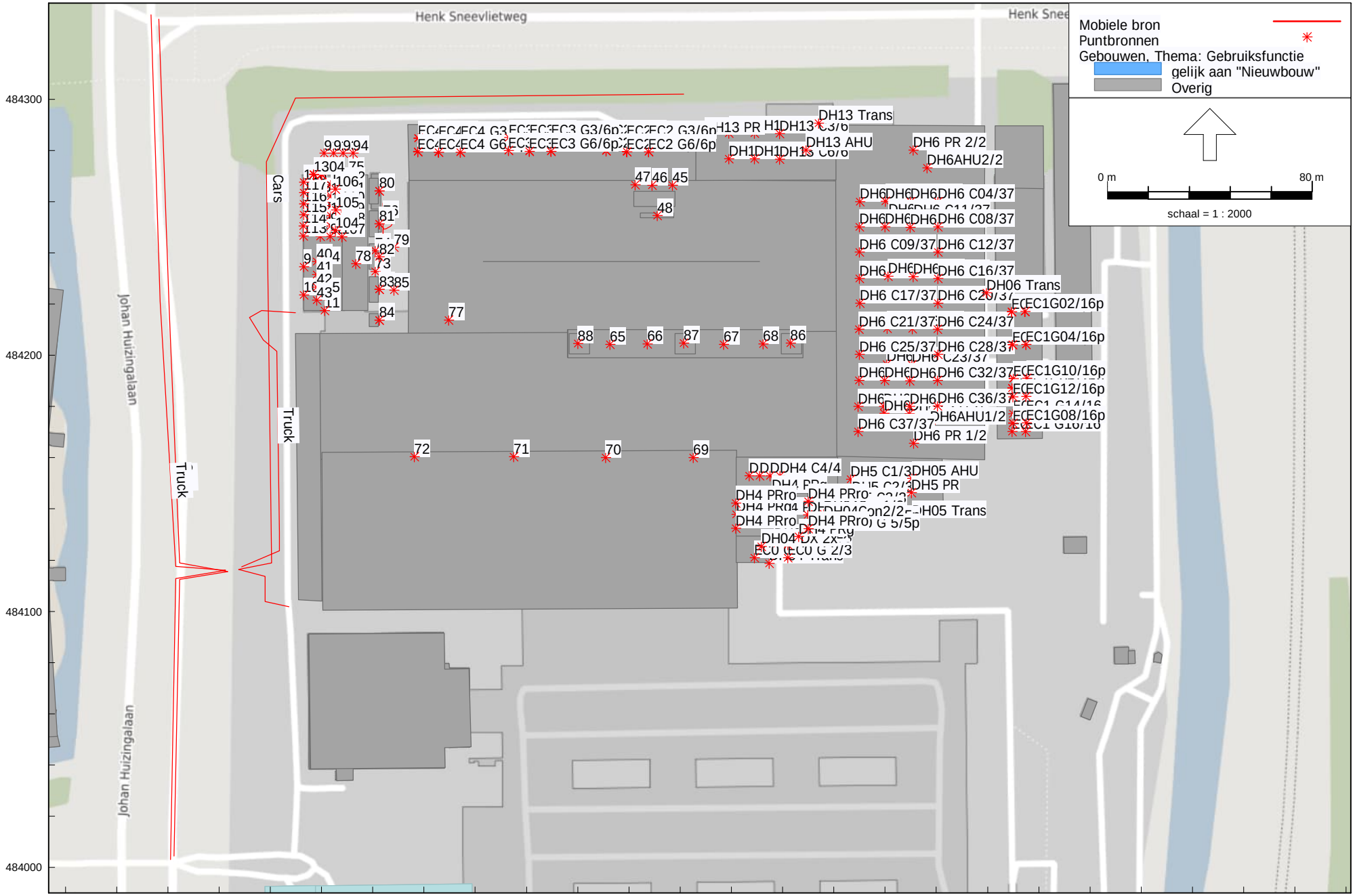
| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | GS1347743 | s:1034909911 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 47,90 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347070 | s:1034907843 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 67,42 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347738 | s:1034909906 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347313 | s:1034908559 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,30 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1839301 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347071 | s:1034907844 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 230,23 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347737 | s:1034909905 | Polylijn | 1,67 | Eigen waarde | 28,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347733 | s:1034909901 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347735 | s:1034909903 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1346482 | s:558_a57100000 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,74 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347736 | s:1034909904 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 42,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347724 | s:1034909892 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347742 | s:1034909910 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,75 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347306 | s:1034908552 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 48,66 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347731 | s:1034909899 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347301 | s:1034908505 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,11 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347727 | s:1034909895 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,64 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347725 | s:1034909893 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 55,56 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347308 | s:1034908554 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 58,00 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347734 | s:1034909902 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 44,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347069 | s:1034907841 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 107,89 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347726 | s:1034909894 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,86 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347739 | s:1034909907 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347327 | s:1034908573 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 320,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347310 | s:1034908556 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,40 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347732 | s:1034909900 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347312 | s:1034908558 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,26 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347304 | s:1034908550 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1348897 | s:2100000242 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,35 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349241 | s:2109000006 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 162,41 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347309 | s:1034908555 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,92 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347728 | s:1034909896 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 37,12 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347741 | s:1034909909 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 49,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347740 | s:1034909908 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 50,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1350740 | p:1041027316 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 345,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352366 | p:2209000001 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,73 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1351491 | p:1044029330 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 351,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347307 | s:1034908553 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352369 | p:2209000004 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 432,06 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352368 | p:2209000003 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,47 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352367 | p:2209000002 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,53 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1351492 | p:1044029332 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 193,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | GS1347302 | s:1034908548 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 19,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347048 | s:1034907727 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 386,80 | 0 dB | 1,00 | 1,00 |
| -- | GS1346480 | s:145__55797000 | Polylijn | 1,50 | Eigen waarde | 380,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | 70595 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 155,28 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70599 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 21,53 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | GS1347303 | s:1034908549 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 21,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349242 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347305 | s:1034908551 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347311 | s:1034908557 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,24 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 8,58 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,47 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,34 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 10,76 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 9,39 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,90 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 18,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,79 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,95 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 8,62 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,12 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,26 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,40 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,59 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | 70630 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 154,29 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70593 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 69,51 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70605 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 201,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 4006 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,69 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 4852 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,64 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70602 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 26,26 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70604 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 126,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70596 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 156,22 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70601 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 168,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 5248 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,85 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5416 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,41 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 4896 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 211,42 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3955 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,44 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 3720 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 25,66 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5735 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 4143 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 183,40 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5139 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 125,39 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5576 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 139,60 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 70600 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 334,23 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70629 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 230,47 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70632 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 225,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70643 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 132,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70635 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 70,36 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70634 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 267,66 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70636 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 109,90 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70606 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 111,59 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70644 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 264,29 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70637 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 22,56 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70633 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 194,17 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70645 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 186,69 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70631 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 21,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70598 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 122,80 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70597 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 202,86 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70594 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 90,99 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70628 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 70,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70603 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 50,49 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |




Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
26 jan 2023, 15:10

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | ISO_H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verkeer | Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 500 | 20 | 20 | 10 | 84,57 | 0,00 |
| Verkeer | Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 4 | -- | -- | 10 | 89,75 | 0,00 |
| 01 Global Switch openbare weg | Cars | Cars employees and visitors | 0,75 | 250 | 10 | 10 | 30 | 84,57 | -3,00 |
| 01 Global Switch openbare weg | Truck | Truck for deliveries | 0,75 | 2 | -- | -- | 30 | 89,75 | -3,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C01/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C02/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C03/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C04/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C33/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C34/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C09/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C12/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C05/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C06/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C07/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C08/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C13/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C16/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C17/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C20/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C21/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C24/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C25/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C28/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C29/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C30/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C31/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C32/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH13 C5/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH13 C6/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G09/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G10/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G11/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G12/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G13/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G14/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G15/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC1 G16/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC2 G5/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC2 G6/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC4 G5/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC4 G6/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC3 G5/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC3 G6/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH5 C3/3 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C37/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C35/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | DH6 C36/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC0 G 4/5 | Generator Set (stand by; engine off) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| 03 Global Switch vervallen | EC0 G 5/5 | Generator Set (stand by; engine off) | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| incidenteel | EC1G09/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC1G10/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC1G11/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC1G12/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC2 G5/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC2 G6/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC4 G5/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC4 G6/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC3 G5/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC3 G6/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC0 G 4/5p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| incidenteel | EC0 G 5/5p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Generators | EC2 G1/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC2 G2/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC2 G3/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC2 G4/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC4 G1/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC4 G2/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC4 G3/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC4 G4/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC3 G1/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC3 G2/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC3 G3/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Generators | EC3 G4/6 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G01/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G02/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G03/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G04/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G05/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G06/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G07/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Geluidgereduceerde generatoren | EC1 G08/16 | Generator Set (stand by; engine off) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C10/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C11/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C14/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C15/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C18/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C19/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coolers | DH6 C22/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C23/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C26/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH6 C27/37 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH13 C1/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH13 C2/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH13 C3/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH13 C4/6 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH5 C1/3 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| Coolers | DH5 C2/3 | Hybrid Cooler | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,82 | 0,00 |
| AHU | DH6AHU1/2 | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,63 | 0,00 |
| AHU | DH13 AHU | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,43 | 0,00 |
| AHU | DH05 AHU | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,33 | 0,00 |
| AHU | DH6AHU2/2 | Air handling unit; intake, inlet and casing | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,63 | 0,00 |
| Plant Room | DH6 PR 1/2 | Plant Room | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 0,00 |
| Plant Room | DH13 PR | Plant Room | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,79 | 0,00 |
| Plant Room | DH6 PR 2/2 | Plant Room | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 0,00 |
| Plant Room | DH5 PR | Plant Room | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,69 | 0,00 |
| Transformers | DH06 Trans | Transformer + extra demping 5 dB(A) | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,21 | 0,00 |
| Transformers | DH13 Trans | Transformer | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,11 | 0,00 |
| Transformers | DH05 Trans | Transformer | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,01 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 9 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,32 | 20,00 |
| Prior to Masterplan | 10 | westgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,32 | 20,00 |
| Prior to Masterplan | 11 | zuidgevel chillerruimte | 4,30 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,38 | 20,00 |
| Prior to Masterplan | 14 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 10,00 |
| Prior to Masterplan | 15 | dak chillerruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,99 | 10,00 |
| Prior to Masterplan | 40 | dakventilator 1 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95,79 | 25,00 |
| Prior to Masterplan | 41 | dakventilator 2 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,90 | 25,00 |
| Prior to Masterplan | 42 | dakventilator 3 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,73 | 25,00 |
| Prior to Masterplan | 43 | dakventilator 4 chillerruimte | 12,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97,03 | 25,00 |
| Prior to Masterplan | 45 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,65 | 20,00 |
| Prior to Masterplan | 46 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,65 | 20,00 |
| Prior to Masterplan | 47 | rooster generatorruimte | 3,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,65 | 20,00 |
| Prior to Masterplan | 48 | dakinlaat generatorruimte | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,16 | 5,00 |
| Prior to Masterplan | 65 | koelmachines 1 & 2, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 66 | koelmachines 3 & 4, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 67 | koelmachines 5 & 6, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,69 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 68 | koelmachine 7, vollast | 1,90 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,69 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 69 | extract fan shed 1 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,60 | 10,00 |
| Prior to Masterplan | 70 | extract fan shed 2 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 10,00 |
| Prior to Masterplan | 71 | extract fan shed 3 | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,50 | 10,00 |
| Prior to Masterplan | 72 | extract fan shed 4 not running | 2,00 | 0,00 | 360,00 | <0.001% | <0.001% | <0.001% | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 9,54 | 0,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

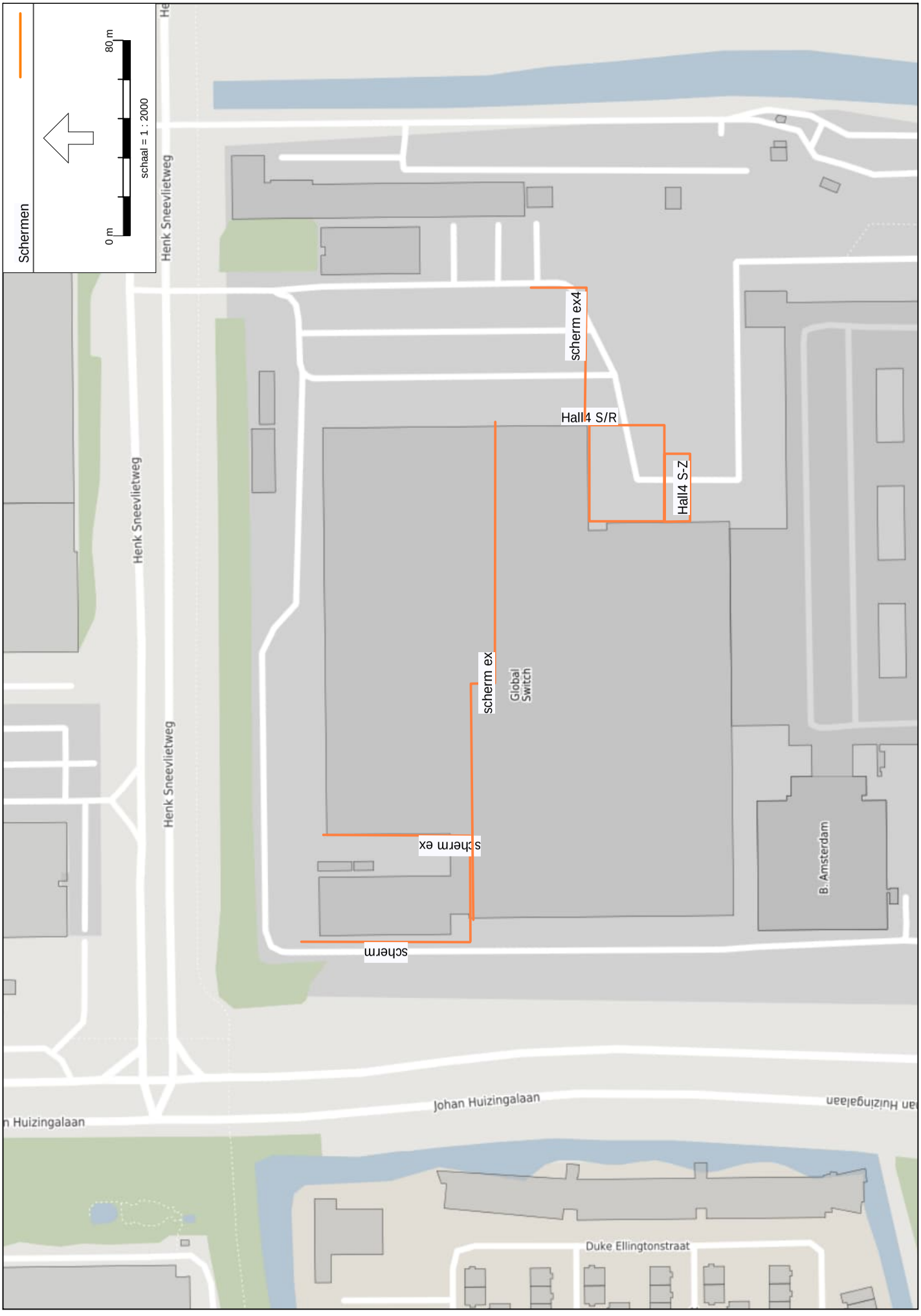
| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Prior to Masterplan | 73 | extract fan 6 | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,20 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 74 | extract fan argonite store | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,68 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 75 | extract fan boiler room | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,68 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 76 | Air handling unit Rochegianni | 1,60 | 90,00 | 180,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,58 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 77 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 78 | AHU Holland Heating | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,15 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 79 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,60 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 85 | New chiller carrier 30GX358 LN | 8,10 | 0,00 | 360,00 | <0.001% | <0.001% | <0.001% | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 93,60 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 86 | condensor unit Airedale CU-4 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,41 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 87 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| Prior to Masterplan | 88 | condensor unit Airedale | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,41 | 0,00 |
| existing cooling towers | 1 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 50,119% | 50,119% | 50,119% | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 2 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 3 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 4 | koeltoren (double)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 5 | koeltoren (single)inlet+casing | 6,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,97 | 5,00 |
| existing cooling towers | 80 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 50,119% | 50,119% | 50,119% | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 81 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 82 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 83 | koeltoren (double) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,22 | 5,00 |
| existing cooling towers | 84 | koeltoren (single) outlet | 10,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,22 | 5,00 |
| Coolers PR | DH4 C1/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C2/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C3/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| Coolers PR | DH4 C4/4 | 1) Hybrid Drycooler (Jaeggi) | 3,20 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,96 | 0,00 |
| LBK | DH04 AHU | 3) Luchtbehandelingskast (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,70 | 0,00 |
| Condensors | DH04Con1/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,05 | 0,00 |
| Condensors | DH04Con2/2 | 4) Condensor (GEA) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,05 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRd | 2) Plant Room dak (3/4x Carrier) | 0,10 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRg | 2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier) | 11,50 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,42 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Plant Room | DH4 PRro | 2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier) | 12,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,95 | 0,00 |
| Transformers | DH04 Trans | 15) Transformer (Schnelder) + gedempt rooster | 4,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 0,00 |
| DX buitenunits | DH04 DX 2x | 6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,99 | 0,00 |
| DX buitenunits | DH04 DX 2x | 8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 100,000% | 100,000% | 100,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 58,91 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 89 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,11 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 90 | dak generator ruimte | 10,80 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,11 | 0,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 95 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 96 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 97 | radiatoren air blast cooler | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 87,17 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 103 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 102 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 101 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 100 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 99 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 98 | luchtuitlaat generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 91,67 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 112 | rookgasafvoer generator 6 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 111 | rookgasafvoer generator 5 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 110 | rookgasafvoer generator 4 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 109 | rookgasafvoer generator 3 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 108 | rookgasafvoer generator 2 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 107 | rookgasafvoer generator 1 | 14,50 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 113 | westgevel generatorruinte (thv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 114 | westgevel generatorruinte (thv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 115 | westgevel generatorruinte (thv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 93,48 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 116 | westgevel generatorruinte (thv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,06 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 117 | westgevel generatorruinte (thv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,44 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 118 | westgevel generatorruinte (thv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,27 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 91 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 92 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 93 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 94 | drycooler V-model 2x 7 fan's | 2,50 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 89,58 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 104 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 105 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 106 | aanzuig LBK generatorruimte | 11,20 | 0,00 | 360,00 | 33,343% | -- | -- | 4,77 | -- | -- | 85,10 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 119 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 89,51 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 120 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 92,51 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 121 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 95,51 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 122 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 96,04 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 123 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 100,35 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 124 | noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 5,20 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 103,35 | 0,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 125 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 1) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 91,70 | 22,10 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 126 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 2) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 94,70 | 22,10 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 127 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 3) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 97,70 | 22,10 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 128 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 4) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 100,36 | 22,10 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 129 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 5) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 102,70 | 22,10 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | 130 | deur noordgevel generatorruinte (tgv NSA 6) | 3,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 105,70 | 22,10 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC2 G1/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC2 G2/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw Totaal | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC2 G3/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC2 G4/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC4 G1/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC4 G2/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC4 G3/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC4 G4/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC3 G1/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC3 G2/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC3 G3/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Global Switch NSA's (incidenteel) | EC3 G4/6p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G01/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G02/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G03/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G04/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G05/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G06/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G07/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| geluidgedempte NSA | EC1G08/16p | Generator Set (proefdraaien; engine on) | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 5,559% | -- | -- | 12,55 | -- | -- | 77,17 | -30,00 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 1/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 2/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |
| Noodstoom gen. Hall 4 | EC0 G 3/3 | 14) Noodstoom generator (Zwart) | 2,00 | 0,00 | 360,00 | 4,169% | -- | -- | 13,80 | -- | -- | 101,62 | 0,00 |




Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase 1 Masterplan (Hal-4) | Hall4 S-Z | verhoogde dakrand zuidzijde | Polylijn | 5,40 | Eigen waarde | 104,22 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| extra geluidschermen | scherm ex | extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 1) | Polylijn | 13,10 | Absoluut | 103,22 | 0 dB | 0,80 | 0,70 |
| 02 Global Switch totaal | scherm | scherm plantroom 14 m hoogte | Polylijn | 14,00 | Absoluut | 68,92 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 702 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 113,31 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 693 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 116,80 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 530 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 26,69 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 43,86 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 733 | | Polylijn | 1,93 | Eigen waarde | 0,10 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 1129 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,61 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 838 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 33,14 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 835 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 22,36 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 834 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,13 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 227 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,11 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 218 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,73 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 25 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,46 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 61 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 70,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 381 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 666 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 134,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 348 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 4,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 326 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,54 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 325 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 24,07 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3308 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 3,49 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3279 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 169,67 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3467 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,90 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3083 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 130,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3351 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,65 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 3720 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 25,66 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3476 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3671 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,18 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 3652 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 10,64 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1981 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,62 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1946 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,34 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1495 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,25 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 1217 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 126,03 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2215 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,90 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 3175 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 143,84 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2909 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 2,79 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2368 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 6,06 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 2451 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 131,87 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | GS1347730 | s:1034909898 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,18 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347743 | s:1034909911 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 47,90 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347070 | s:1034907843 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 67,42 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | GS1347738 | s:1034909906 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347737 | s:1034909905 | Polylijn | 1,67 | Eigen waarde | 28,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347727 | s:1034909895 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,64 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347313 | s:1034908559 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,30 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1839301 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347071 | s:1034907844 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 230,23 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347735 | s:1034909903 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1346482 | s:558_a57100000 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,74 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347736 | s:1034909904 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 42,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347724 | s:1034909892 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 11,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347301 | s:1034908505 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 100,11 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347733 | s:1034909901 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347742 | s:1034909910 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,75 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347306 | s:1034908552 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 48,66 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347731 | s:1034909899 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347725 | s:1034909893 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 55,56 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347308 | s:1034908554 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 58,00 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347734 | s:1034909902 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 44,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347069 | s:1034907841 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 107,89 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347310 | s:1034908556 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,40 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347729 | s:1034909897 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347726 | s:1034909894 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,86 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347739 | s:1034909907 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,05 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347327 | s:1034908573 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 320,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347312 | s:1034908558 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 20,26 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347304 | s:1034908550 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1348897 | s:2100000242 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 108,35 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349241 | s:2109000006 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 162,41 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347740 | s:1034909908 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 50,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347732 | s:1034909900 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 56,04 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347309 | s:1034908555 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 39,92 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347728 | s:1034909896 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 37,12 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347741 | s:1034909909 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 49,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | 3955 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 9,44 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | PE1352367 | p:2209000002 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,53 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1351492 | p:1044029332 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 193,16 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1350740 | p:1041027316 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 345,09 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352366 | p:2209000001 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,73 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1352368 | p:2209000003 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 431,47 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 8,62 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,12 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |
| -- | tunnelmond | tunnelmond (reflecterend) | Polylijn | 6,00 | Relatief | 8,58 | 0 dB | 1,00 | 0,00 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | PE1352369 | p:2209000004 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 432,06 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347305 | s:1034908551 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 8,13 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347311 | s:1034908557 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,24 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347048 | s:1034907727 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 386,80 | 0 dB | 1,00 | 1,00 |
| -- | GS1346480 | s:145__55797000 | Polylijn | 1,50 | Eigen waarde | 380,68 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1349242 | s:2109000007 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 249,99 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | PE1351491 | p:1044029330 | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 351,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347307 | s:1034908553 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,07 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347302 | s:1034908548 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 19,96 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | GS1347303 | s:1034908549 | Polylijn | -- | Eigen waarde | 21,60 | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,90 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 18,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,47 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,34 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 9,39 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | scherm ex | extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 2) | Polylijn | 13,10 | Absoluut | 213,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | scherm ex4 | extra geluidscherm dak +2m hoogte (Hal 6) | Polylijn | 23,00 | Absoluut | 77,12 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | Hall4 S/R | verhoogde dakrand + roosters noordzijde | Polylijn | 8,40 | Eigen waarde | 140,23 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Eigen waarde | 10,76 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,40 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,59 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 9,79 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 10,95 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,26 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 11,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 12,45 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | Viaduct | Viaduct | Polylijn | 6,00 | Relatief | 13,22 | 0 dB | 0,00 | 1,00 |
| -- | 70596 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 156,22 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70601 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 168,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70593 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 69,51 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70605 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 201,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70604 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 126,38 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70631 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 21,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70598 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 122,80 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70600 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 334,23 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70602 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 26,26 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 5139 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 125,39 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5576 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 139,60 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5416 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 12,41 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 4896 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 211,42 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 4143 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 183,40 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | ISO_H | Hdef. | Lengte | Cp | Refl.L 8k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 4006 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 31,69 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 4852 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 7,64 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 5248 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 32,85 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| -- | 5735 | | Polylijn | -- | Eigen waarde | 35,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70606 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 111,59 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70644 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 264,29 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| -- | 70629 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 230,47 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70632 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 225,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70636 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 109,90 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70595 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 155,28 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70599 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 21,53 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70630 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 154,29 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70634 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 267,66 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70628 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 70,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70603 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 50,49 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70633 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 194,17 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70645 | | Polylijn | 2,00 | Eigen waarde | 186,69 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70594 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 90,99 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70643 | | Polylijn | 1,00 | Eigen waarde | 132,00 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70635 | | Polylijn | 8,00 | Eigen waarde | 70,36 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70637 | | Polylijn | 3,00 | Eigen waarde | 22,56 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |
| -- | 70597 | | Polylijn | 4,00 | Eigen waarde | 202,86 | 0 dB | 0,15 | 0,15 |

## Bijlage 5

| | |
|---|---|
| Titel | Onderzoek “Vliegtuiggeluid in Nieuwe Meer Oost”, van Soundscape consulting & Design |

# Vliegtuiggeluid in Nieuwe Meer Oost //

QuickScan bouwenveloppen Timeless & IBM beperken luchtvaartgeluid

soundscape consulting
*& design*

## Over Soundscape Consulting

Hoe kunnen bebouwing en stedelijk ontwerp de blootstelling van bewoners aan vliegtuiggeluid verminderen, en hinder van geluid beperken of voorkomen?

Sinds januari 2019 biedt Soundscape consulting op basis van onderzoek advies op dit terrein. Het bureau bouwt voort op de wetenschappelijke kennis en de laatste inzichten op dit gebied.

Met dit advies draagt Soundscape bij aan het noodzakelijke onderzoek gericht op het stiller, prettiger en leefbaarder maken van gebieden rondom luchthavens.

Auteur: dr. ir. Martijn Lugten
Datum: november 2022

Gemeente Amsterdam

soundscape consulting
*& design*

## INHOUD


1. INLEIDING 4
   - 1.1. Vraagstelling 4
   - 1.2. Aanpak en methode 4
   - 1.3. Leeswijzer 5
   - 1.4. Geluid, hinder en ruimtelijke ontwikkeling 6
   - 1.5. Rekenmethode 6
2. LUCHTVAARTGELUID IN NIEUWE MEER OOST 7
   - 2.1. Vliegroutes rond Nieuwe Meer Oost 7
   - 2.2. Gemiddelde geluidsniveaus per vliegroute 9
   - 2.3. Conclusies 10
3. TIMELESS & IBM-TERREIN - ALGEMENE AANBEVELINGEN 11
   - 3.1. Aanbevelingen gericht op het verminderen van luchtvaartgeluid 11
   - 3.2. Aanbevelingen gericht op het verminderen van omgevingsgeluid 13
4. ADVIEZEN PER BOUWBLOK - TIMELESS TERREIN 14
5. ADVIEZEN PER BOUWBLOK - IBM TERREIN 21
6. LITERATUUR & VERWIJZINGEN 26

# 1. INLEIDING

Een groot gedeelte van het Schinkelkwartier valt binnen de LIB5-contour waardoor het geluid van vliegtuigen op veel plekken goed hoorbaar is. Het Schinkelkwartier ligt daarnaast in de oksel van de A10, spoortracés en metrolijnen, en kent daarmee een hoge tot zeer hoge cumulatie van geluid. Voor ruimtelijke plannen in de LIB5-contour gelden afspraken tussen het Rijk en de Provincie Noord-Holland over het 'rekenschap' geven van maatregelen om geluidshinder van luchtvaart tegen te gaan. Dit betekent dat er bij ruimtelijke plannen wordt onderbouwt op welke manieren een stedenbouwkundig plan inspeelt op, en rekening houdt met, het beperken van luchtvaartgeluid.

In 2018 is door het NLR een quickscan uitgevoerd als verkenning van de geluidsniveaus en mitigerende maatregelen in het Schinkelkwartier. De quickscan was gericht op het analyseren van de vliegroutes rond het gebied, gekoppeld aan maatregelen om vliegtuiggeluid te beperken. De uitkomsten uit de quickscan toonden dat het gebied wordt blootgesteld aan geluid van opstijgend vliegverkeer van de Zwanenburgbaan en Polderbaan, en landend verkeer richting de Oostbaan. De mate en intensiteit van het vliegtuiggeluid varieert per vliegroute en per deelgebied. Om deze reden zijn er aanvullende berekeningen nodig per deelgebied. De uitkomsten van de quickscan zijn meegenomen in het Omgevingseffect Rapportage (OER) voor het Schinkelkwartier. Aan de hand van o.a. de input uit de quickscan is er een stedenbouwkundig kader opgesteld door de gemeente Amsterdam.

## 1.1. Vraagstelling

Nu het stedenbouwkundig kader er ligt, is de vraag in hoeverre de huidige plannen bijdragen aan een prettige en gezonde geluidsomgeving voor toekomstige bewoners. Om deze vraag te beantwoorden is er in 2021-2022 een aanvullend onderzoek uitgevoerd voor Schinkelhaven. Schinkelhaven ligt volledig binnen de LIB5-contour. De gemeente Amsterdam heeft Soundscape Consulting benaderd om ook advies te geven over de invloed van de plannen voor Nieuwe Meer Oost op vliegtuiggeluid. Nieuwe Meer Oost ligt voor ongeveer de helft binnen LIB5. De gemeente vraagt om een kwalitatieve beoordeling van de plannen voor de gebieden 'Timeless' en 'RED' in Nieuwe Meer Oost (NMO vanaf nu).

## 1.2. Aanpak en methode

### *1.2.1. Stap 1: Aanvullende analyse geluid per vliegroute*

Per bouwblok zal er op hoofdlijnen advies worden uitgebracht over de invloed van het ontwerp op het geluid van vliegtuigen, en waar mogelijk, voor het spoor en wegen. Bestaande geluidskaarten cumuleren luchtvaartgeluid van verschillende routes. Dit betekent dat bestaande geluidskaarten, gebaseerd op de gemiddelde geluidsbelasting (Lden), geen inzicht geven in de belasting per vliegroute. Daarnaast geven bestaande geluidskaarten geen informatie over de hoogten en richtingen van de verschillende vliegpaden. Deze informatie is belangrijk om uitspraken te kunnen doen over de mogelijke geluidsafscherming van gebouwen. Om deze redenen is er eerst een analyse gemaakt van de vliegbewegingen rond NMO en de geluidsimpact per vliegroute. Daarvoor is de rekenmethode die eerder door het NLR is gebruikt in de QuickScan voor het Schinkelkwartier aangescherpt. Zie informatie over de rekenmethodiek in het blauwe blok op de volgende pagina. Met de uitkomsten uit de analyse is bepaald welke vliegpaden voor de meeste overlast zorgen, en vanaf welke kanten het luchtvaartgeluid op de bouwblokken afkomt.

### *1.2.2. Stap 2: Kwalitatieve analyses*

Met de inzichten uit stap 1 is een kwalitatieve analyse gemaakt van de plannen voor de gebieden ‘Timeless’ en ‘IBM-terrein’ binnen NMO. Per bouwblok zal het advies ingaan op de volgende thema’s:

- Bouwblokvorm en hoogteaccenten
- Indeling van bouwblokken en woningplattegronden
- Materialisering en detaillering van gevels
- Openbare ruimte en buitenruimten in/rond bouwblokken, inclusief woninggebonden buitenruimten en balkons/loggia’s

De invloed van het ontwerp op luchtvaartgeluid zijn beoordeeld op basis van de aanvullende analyse voor het vliegverkeer (stap 1) en ‘expert judgement’.

## 1.3. Leeswijzer

Het eerste gedeelte van het rapport introduceert en bespreekt de resultaten uit de geluidsanalyses. Vervolgens wordt op hoofdlijnen ingegaan op de uitgangspunten voor Timeless en het IBM-terrein, op basis van de bouwenveloppen. Tot slot wordt per bouwblok advies gegeven over de invloed van de plannen op luchtvaartgeluid en, meer algemeen, het omgevingsgeluid van weg en spoor.

## 1.4. Geluid, hinder en ruimtelijke ontwikkeling

De hinderlijkheid van vliegtuiggeluid hangt af van verschillende akoestische en niet-akoestische factoren (Kroesen, 2011; Welkers et al., 2019; White, 2018). Geluidssignalen worden via het oor waargenomen, om via de hersens te worden verwerkt. Afhankelijk van de waarneming wordt het lichaam vervolgens in paraatheid gebracht. Hierbij speelt de herkenbaarheid van de bron een rol, maar ook zaken als het geluidsvolme en de duur van de blootstelling aan het geluid (White, 2018). Herkenning is belangrijk om mogelijk gevaar op waarde te kunnen schatten. De luidheid van het geluid zorgt ervoor dat de aandacht wordt verlegd van een activiteit naar het geluid zelf. Dit is het meest van toepassing als mensen het gevoel bekruipt dat het geluid zich ongewenst aan hen opdringt (Andringa & Lanser, 2013; White, 2018). De mate waarin men het geluid kan negeren of beinvloeden speelt mee bij de hinderlijkheid van het geluid.  Recent wetenschappelijk onderzoek zien dat de maximale geluidsniveaus een betere indicator zijn voor hinder van vliegtuiggeluid dan de gemiddelde geluidsbelasting (Bartels et al., 2015, 2018). Daarbij wordt aangegeven dat met name vluchten met een maximum geluidsniveau >65dB(A) een voorspeller zijn voor de waargenomen hinder. Dit wil niet automatisch zeggen dat mensen bij maximale geluidsniveaus >65dB(A) hinder zullen ervaren. Ook kunnen minder luide vliegtuigpassages nog steeds voor hinder zorgen.

Ondanks de beperkingen kunnen de bevindingen wel worden gebruikt als refentie- of streefwaarde tijdens een vliegtuigpassage. In andere woorden, een waarde waar het geluidsniveau voor de meerderheid van de vluchten onder zou moeten liggen. Daarom wordt in dit rapport een referetiewaarde van 65dB(A) genomen als uitgangspunt voor het beoordelen van de stedenbouwkundige plannen. Geluidsniveaus lokaal kunnen verschillen door afscherming van gebouwen. Daarom is het belangrijk om de mogelijke wisselerking tussen bebouwing en geluid te analyseren. De hinderlijkheid van het geluid kan ook toenemen als geluid lang aanhoudt, bijvoorbeeld door een hoge frequenties aan vliegtuigpassages, of wanneer er amper mogelijkheden zijn om bij te komen van het geluid. Om deze reden is het belangrijk om naast de maximale geluidsniveaus, ook te kijken naar naar de duur van de blootstelling, en de snelheid waarmee het geluid wegebt. In de praktijk geeft een combinatie van informatie over de gemiddelde en maximale geluidsbelasting in een gebied een meer compleet beeld van de situatie.

De maximale geluidsniveaus zijn in feite een indicator van de hinder die op de korte termijn optreedt. De gemiddelde geluidsniveaus zijn daarentegen een indicator voor de hinderlijkheid van de optelsom van momenten waarop het geluid tot hinder leidt. Dit betekent dat er twee knoppen zijn waar aan gedraaid kan worden.

***Of je beperkt het aantal momenten waarop het geluid tot hinder leidt, bijvoorbeeld door minder te vliegen. Of je beperkt het de hinderlijkheid van het geluid zelf, op het moment dat een geluidsbron voorbij komt. Gemeenten en gebiedsontwikkelaars hebben doorgaans geen invloed op het aantal vluchten, maar wel op de afscherming en beleving van geluid door middel van ruimtelijke plannen.***

## 1.5. Rekenmethode

Luchtvaartgeluid wordt berekend met een rekenmodel dat de verschillende geluidsproducerende componenten van een vliegtuig afzonderlijk modelleert. De eigenschappen van de afzonderlijke bronnen zijn gebaseerd op literatuur (Arntzen, 2014). Bij de berekeningen is een gemiddeld bronvermogen voor aan- of uitvliegpassages als uitgangspunt genomen, en geijkt met meetgegevens uit de NOMOS-meters rond Schiphol. In het geval van Schiphol is dit een het bronvermogen gelijk aan een Boeing 737-800. In een eerdere QuickScan voor Schinkelhaven is aangetoond dat dit bronvermogen ook representateif is voor landend vliegverkeer op de Oostbaan. Het model houdt rekening met weersinvloeden, waarvoor het jaargemiddelde van het KNMI voor meetstation Schiphol wordt aangehouden. Het rekenmodel modelleert een bewegende geluidsbron als een reeks discrete geluidsbronnen. De resultaten worden in een post-processing script gecorrigeerd voor frequentie afhankelijke Doppler-effecten. Een eerdere analyse van metingen met NOMOS-meters voor Schinkelhaven heeft laten zien dat de standaardafwijking van de geluidsniveaus rond het gemiddelde doorgaans +/-3dB(A) is.

# 2. LUCHTVAARTGELUID IN NIEUWE MEER OOST

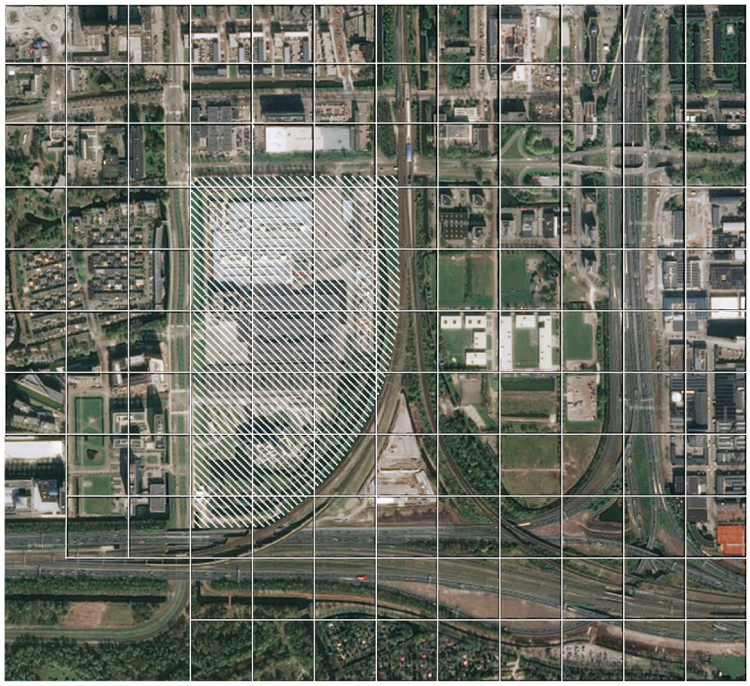
## 2.1. Vliegroutes rond Nieuwe Meer Oost

Nieuwe Meer Oost heeft te maken met drie vliegroutes in het luchtruim boven of naast het gebied. Het gaat daarbij om een aanvliegroute naar de Oostbaan en twee uitvliegroutes, respectievelijk vanaf de Zwanenburg- en Polderbaan. Aan de hand van vlieggegevens uit 2021 en 2022 is gekeken naar de positie van de vliegtuigen voor deze drie routes. Uit de gegevens zijn drie gemiddelde uit- of aanvliegroutes gedefinieerd (zie Figuur 1 op pagina 9). Voor deze routes is vervolgens de verwachte geluidsbelasting tijdens een gemiddelde vliegtuigpassage berekend, voor een situatie zonder bebouwing.

De berekeningen geven daarbij een beeld van de geluidsbelasting voor de verschillende routes. Met deze gegevens wordt bepaald of er sprake is van geluidsniveaus die zijn gerelateerd aan een verhoogde kans op hinder. Hiervoor wordt een maximaal geluidsniveau van 65dB(A) tijdens een vliegtuigpassage als referentiewaarde genomen (zie ook 1.4 op pagina 8). Daarnaast is er gekeken of nachtelijke vliegbewegingen plaatsvinden rond het gebied op basis van radargegevens.

| Route | Aantallen (in totalen) | Nachtvluchten over het gebied (ja/nee) |
|---|---|---|
| Opstijgend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (via de WDY route) | 6100 | Nee |
| Opstijgend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (via de KDD/LOP routes) | 6800 | Ja[1] |
| Landend vliegverkeer richting de Oostbaan (via de SUGOL, RIVER, ARTIP routes) | 8900 | Nee |

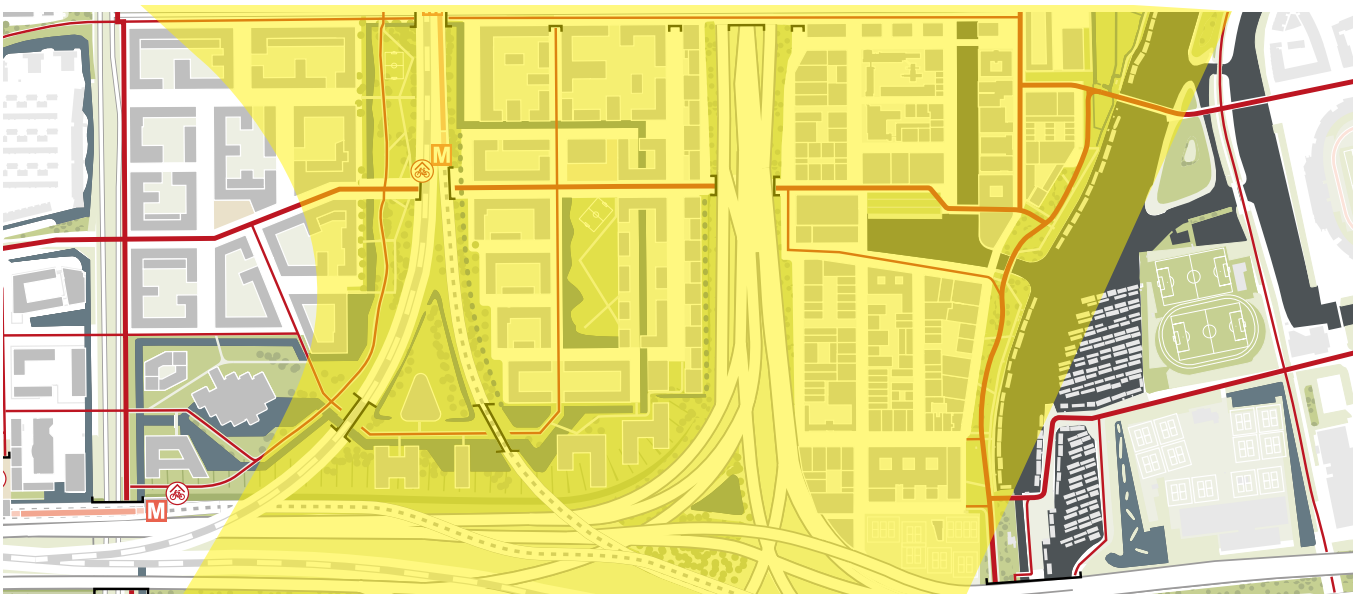
*Tabel 1 Aantal vliegbewegingen en nachtvluchten per vliegroute in 2021-2022.*



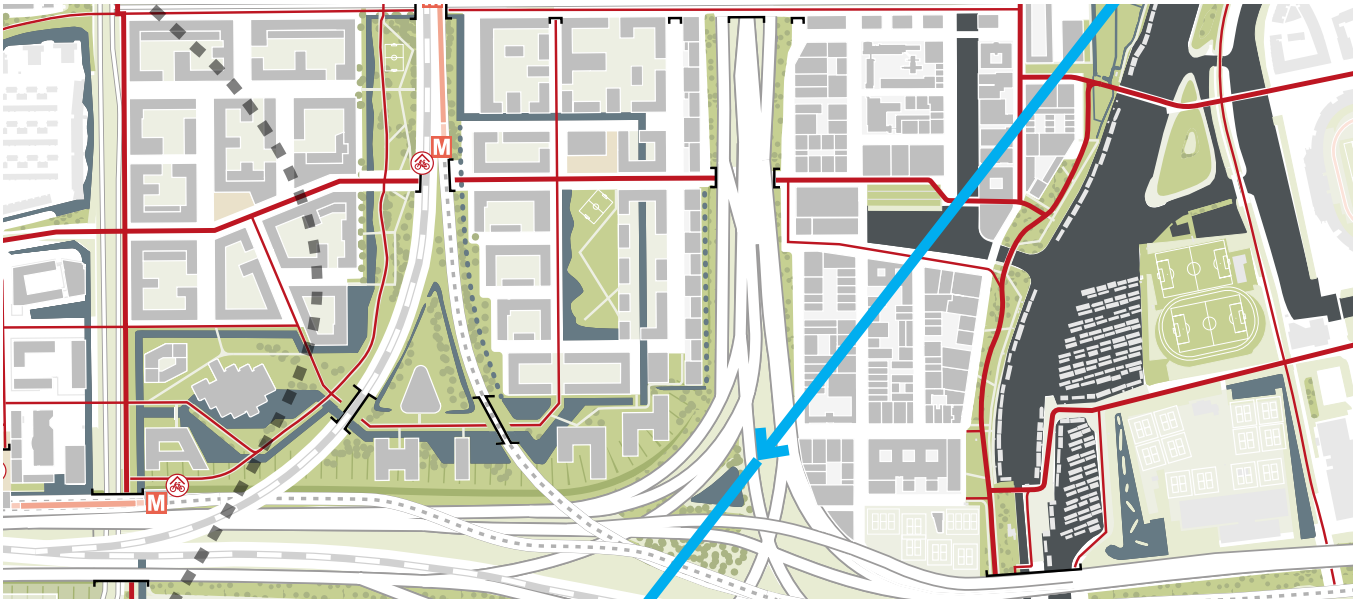
*Figuur 1 Plangebied Nieuwe Meer Oost (wit gearceerd) met grid voor de rekenpunten.*

*[1] Via de KDD/LOP route werden in 2021-2022 iets minder dan 500 nachtvluchten uitgevoerd. Na verdere analyse van deze vluchten bleek dat ongeveer 280 vluchten boven of direct rond het plangebied vlogen. De analyses laten zien dat de gemiddelde vlieghoogte boven of rond het plangebied van deze nachtvluchten hoog is, namelijk >4000m, en op drie vluchten na allen >3000m. De geluidsbelasting van deze nachtvluchten op het slaap- en wooncomfort in NMO zal daarmee laag zijn.*

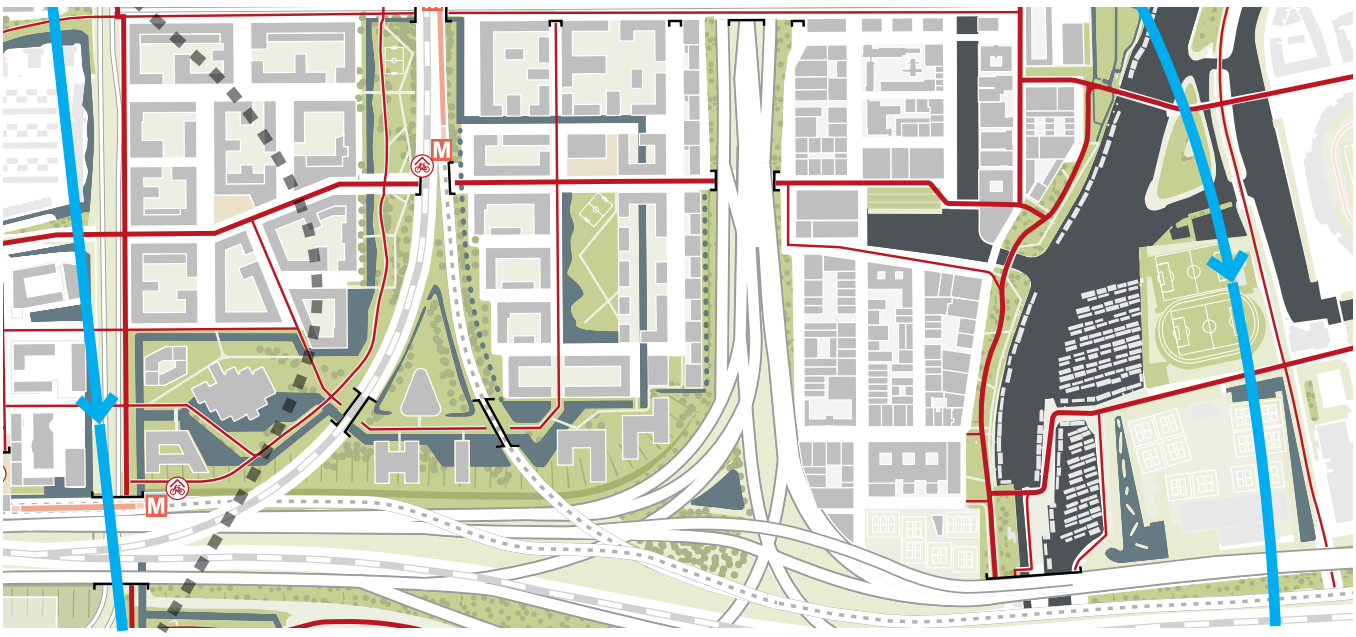
*Geel gebied: LIB5-contour*



*Zwart gearceerde lijn: grens LIB5-contour, blauwe lijn: grondpad dalend vliegverkeer naar Oostbaan*



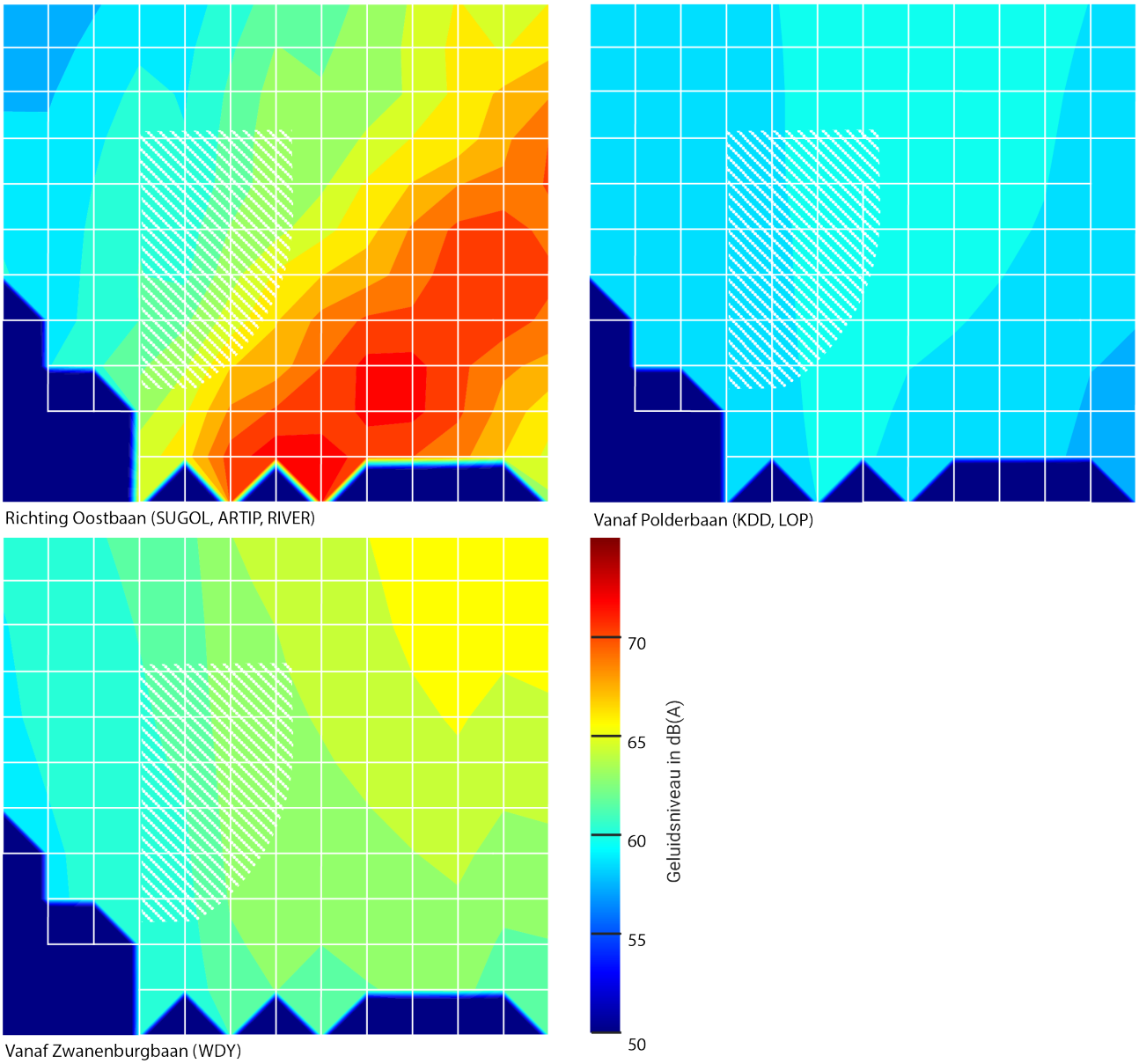
*Blauwe lijn link: gemiddeld grondpad opstijgend vliegverkeer vanaf Polderbaan, blauwe lijn rechts: vanaf Zwanenburgbaan*



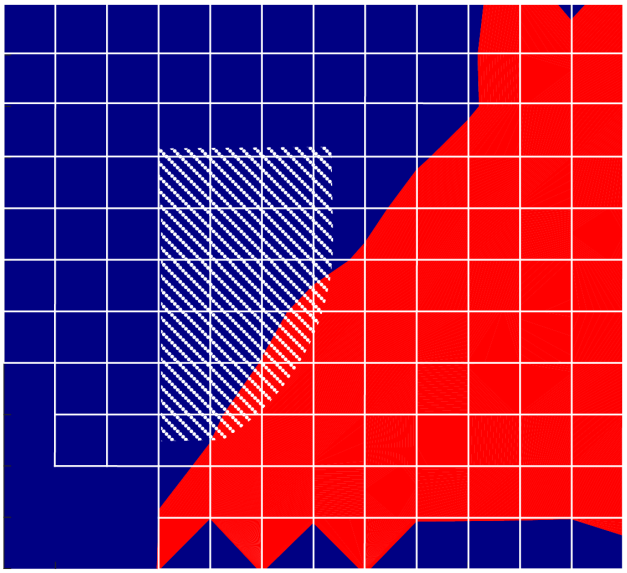
*Figuur 2 LIB-contour en gemiddelde vliegpaden voor de drie routes rond Nieuwe Meer Oost.*

## 2.2. Gemiddelde geluidsniveaus per vliegroute

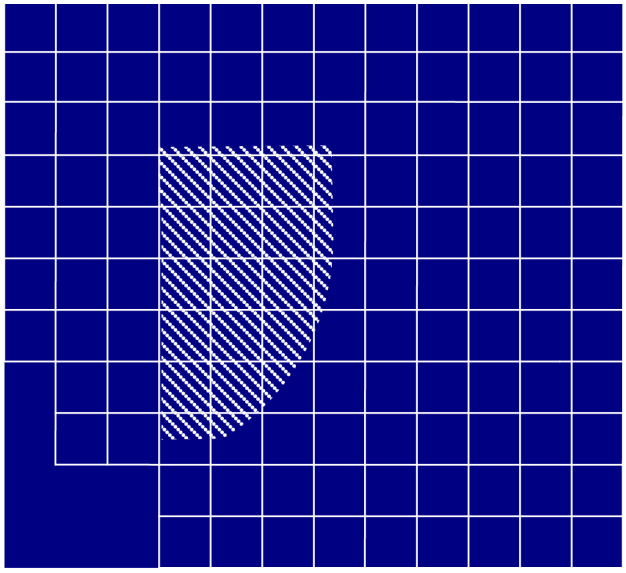
Voor het maken van de berekeningen is een grid aan meetpunten over het plangebied geplaatst. Het plangebied en het rekengrid zijn weergegeven in Figuur 1 op pagina 9. In Figuur 3 worden de maximale geluidsniveaus tijdens een gemiddelde vliegtuigpassage in het gebied weergegeven, voor een situatie zonder bebouwing. Figuur 4 in worden in rood de gebieden aangegeven waar de geluidsniveaus bij een gemiddelde situatie boven de referentiewaarde uitkomen.



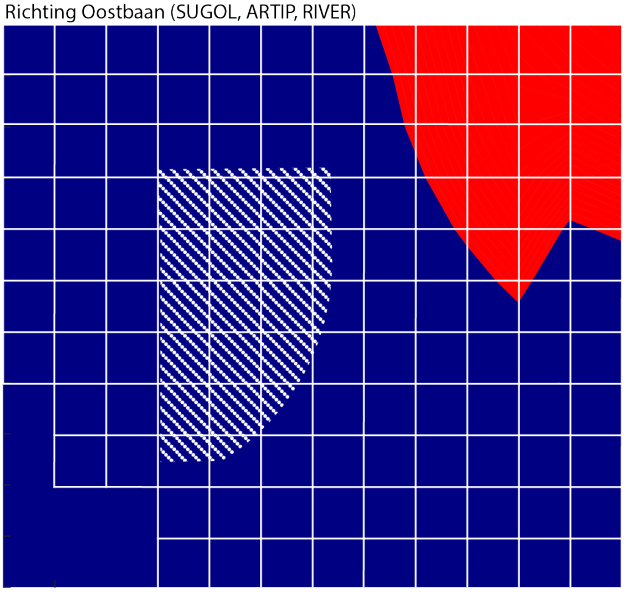

*Figuur 3 Maximale geluidsniveaus tijdens een gemiddelde vliegtuigpassage voor de drie vliegroutes boven/rond het plangebied.*



Richting Oostbaan (SUGOL, ARTIP, RIVER)



Vanaf Polderbaan (KDD, LOP)



Vanaf Zwanenburgbaan (WDY)

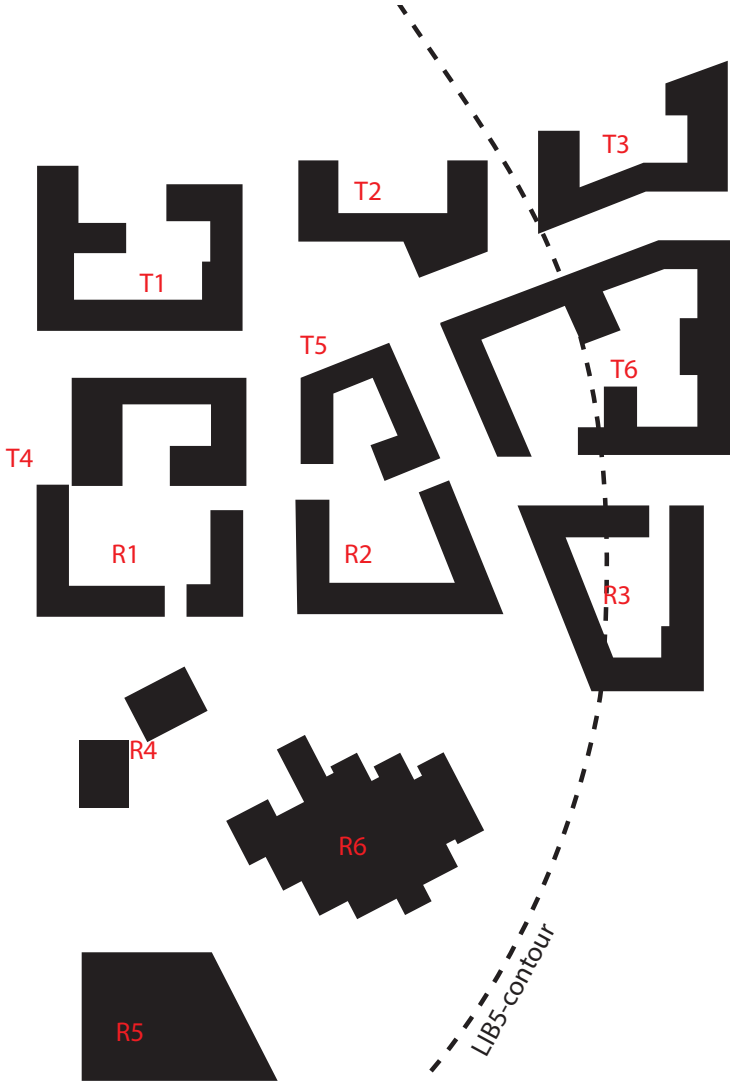
*Figuur 4 In rood: gebied waar de maximale geluidsniveaus bij een gemiddelde vliegtuigpassage.*

## 2.3. Conclusies

De berekeningen laten zien dat alleen voor de meest zuidoostelijk georiënteerde ‘rand’ van NMO, alleen bij landend vliegverkeer (Oostbaan), de geluidsniveaus gemiddeld genomen boven de referentiewaarde uitkomen. Dit betekent dat voor het grootste gedeelte van het plangebied mag worden verwacht dat op maaiveldniveau de geluidsniveaus onder de referentiewaarde liggen. Het geluid van opstijgende vliegtuigen vanaf de Zwanenburgbaan en Polderbaan zal hoorbaar zijn in het plangebied, maar het maximale geluidsniveaus zal voor het overgrote gedeelte van de vluchten onder de referentiewaarde liggen. Dit geldt het sterkst voor opstijgend vliegverkeer vanaf de Polderbaan, waarvoor het maximale geludsniveaus tijdens een gemiddelde vliegtuigpassage lager is dan 58dB(A). Daarom is er bij de kwalitatieve beoordeling van bouwblokken alleen gekeken naar de invloed van het ontwerp op geluid van landend vliegverkeer richting de Oostbaan.

Eventuele maatregelen die erop zijn gericht om geluid van het landend vliegverkeer te beperken zullen waarschijnlijk ook effect hebben op het verminderen van geluid van opstijgend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan. De reden hiervoor is de positie van de vliegroute, die in beide gevallen ten oosten van het gebied ligt.

# 3. TIMELESS & IBM-TERREIN - ALGEMENE AANBEVELINGEN




*Figuur 5 Bouwenveloppen Timeless en IBM-terrein en de LIB5 contour.*

De plannen voor het Timeless en IBM-terrein hebben invloed op het geluid van vliegtuigen, én van andere geluidsbronnen. In 1.4 op pagina 8 staat beschreven dat geluidshinder vaak een optelsom van factoren is. De beleving van de omgeving speelt daarin een rol, maar ook het aanbod aan middelen om zelft rust op te zoeken. Dit kan bijvoorbeeld door de aanwezigheid van afsluitbare balkons of stille plekken tussen en rond gebouwen (stille gevels). De cumulatie van omgevingsgeluid speelt bij hinder een belangrijke rol. Dit betekent dat luchtvaartgeluid kan gaan opvallen als bron van hinder als er ook al veel geluid is van andere bronnen.

Bij de analyses van het luchtvaartgeluid is er daarom ook gekeken naar de invloed van de plannen in de bouwenvelopen op andere geluidsbronnen in het gebied. Met deze aanpak wordt geprobeerd om concrete adviezen te geven welke maatregelen kunnen helpen om luchtvaartgeluid te verminderen, en inzichtelijk te maken welke maatregelen kunnen helpen om het geluid van andere geluidsbronnen te verminderen, en op de juiste plekken te organiseren.

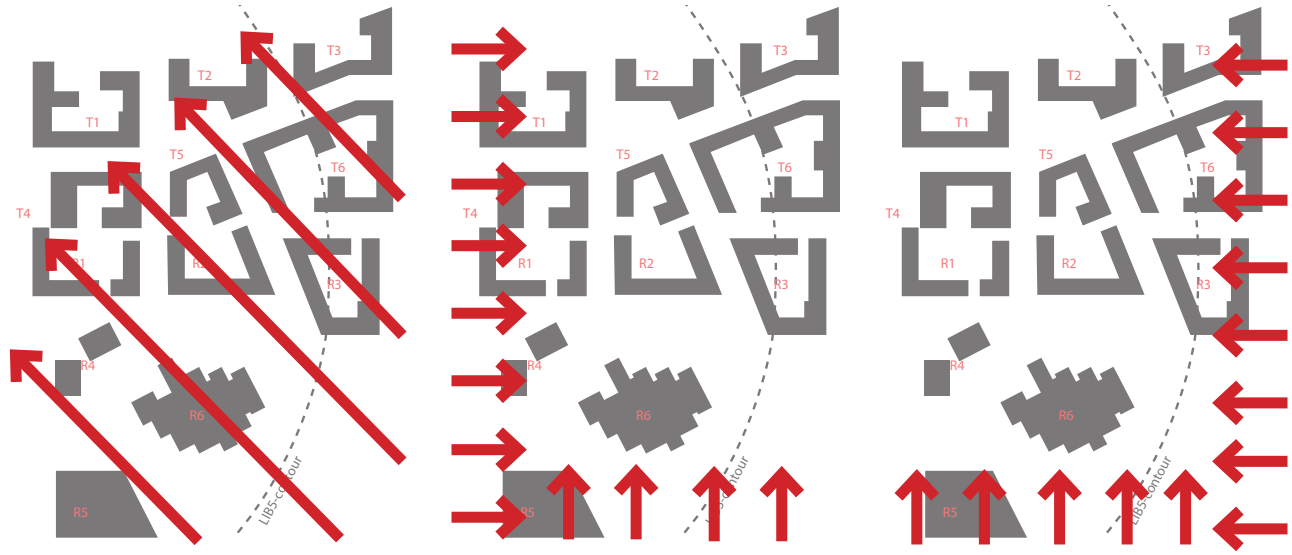
In dit hoofdstuk wordt eerst op hoofdlijnen naar de bouwenveloppen gekeken. Daarna worden per bouwblok aanbevelingen gedaan. Bij de aanbevelingen wordt in dit rapport eerst gekeken naar luchtvaartgeluid, en vervolgens naar andere geluidsbronnen.

## 3.1. Aanbevelingen gericht op het verminderen van luchtvaartgeluid

In het algemeen bieden de plannen voor het Timeless- en IBM-terrein veel uitgangspunten die bijdragen aan een prettige geluidsomgeving. Voor luchtvaartgeluid is met name aandacht nodig voor bouwblok ‘T6’ (Timeless), bouwblok ‘T3’ (Timeless), bouwblok ‘R3’ (IBM), en in mindere mate bouwblok ’R2’ (IBM). Figuur 5 laat goed zien dat van deze bouwblokken, ‘T3’, ‘T6’ en ‘R3’, binnen de LIB5-contour liggen. Voor luchtvaartgeluid worden de volgende adviezen gegeven:

- De ambitie om veel groen aan te leggen in gebied, zowel in binnenhoven als op daken, kan helpen bij de absorptie en verstrooiing van geluid in de ‘geluidluwe’ binnenhoven. Borg daarbij goede en snelle afwatering om de ondergrond poreus te houden. Een poreuze ondergrond zorgt ervoor dat het invallend geluid door luchtfrictie in de poriën wordt omgezet in warmte. Dit leidt tot een afname van het geluid.
- Zorg er daarnaast voor dat woningen uitkijken op groen en bomen. Eerder onderzoek naar hinder en beleving van (luchtvaart-) geluid heeft aangetoond dat het zicht op groen tot minder hinder en overlast van geluid leidt (perceptie-maatregelen).

- Zorg ervoor dat bouwblokken een ‘gesloten’ structuur hebben, i.i.g. voor gevels met een oriëntatie op het zuidoosten.
- Zorg ervoor dat de bouwblokhoogte gelijk is, i.i.g. voor de bouwblokken ‘R3’ en ‘T6’. Als er wordt gekozen voor hoogteaccenten, plaats de hoogteaccenten dan boven de zuidoostelijke gevels, en voor ze uit als ‘wanden’ in plaats van ‘blokjes’. Dit helpt om extra afscherming te geven, en kan voorkomen dat gevels luchtvaartgeluid ‘insluiten’ in de ‘geluidluwe’ binnenhoven, wat tot extra geluid op maaiveldniveau kan leiden.
- Probeer bij de fasering van het gebied bouwblokken ‘R1’, ‘R2’ en ‘R3’ tegelijkertijd of eerder te realiseren dan bouwblokken ‘T4-T5’. Dit voorkomt dat de bouwblokken deels open zijn richting het zuidoosten, en geen bewoners geen toegang tot een ‘geluidsluwe’ gebouzijde hebben.
- Voor de bouwblokken ‘T6’ en ‘R3’ wordt geadviseerd om woningen aan twee zijden van het gebouw te ontsluiten. Balkons en brede gallerijen bieden bewoners dan de mogelijkheid om te bepalen aan welke kant van de woning zij graag een balkon of buitenruimte oriënteren.
- Vanuit luchtvaartgeluid wordt het gebruik van afsluitbare balkons en/of loggia’s in principe alleen aanbevolen voor de bouwblokken ‘T6’ en ‘T3’, en alleen als het niet mogelijk is om woningen dubbelzijdig te onsluiten.
- Voor bouwblok ‘R4’ wordt geadviseerd om buitenruimten afsluitbaar te maken vanwege het gecumuleerde geluid van wegen en luchtvaart. De reflectie van geluid tegen de torens kunnen tot hogere geluidsniveaus op de gevels van bouwblok ‘R6’ leiden. Dit kan worden voorkomen door de bouwhoogte van de torens (ruim) onder de bouwhoogte van gebouw ‘R6’ te houden.




*Dominante richting van luchtvaartgeluid* *Dominante richting van weggeluid* *Dominante richting van spoorgeluid*

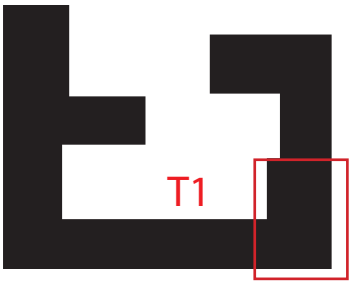
*Figuur 6 Richting van geluidsbronnen rond Nieuwe Meer Oost*

## 3.2. Aanbevelingen gericht op het verminderen van omgevingsgeluid

In Figuur 6 is schematisch weergegeven vanuit welke richtingen omgevingsgeluid op de bouwblokken af komt. Geluid van wegen en spoor is dag en nacht hoorbaar in het gebied. Daarom is het belangrijk om in de plannen de ‘geluidsluwe’ binnenzijden ook echt ‘vrij van geluid’ te houden. Dit beperkt het risico op slaapverstoring, en helpt indirect mee om hinder van luchtvaartgeluid te voorkomen. Ten aanzien van het geluid van wegen, spoor en geluidproducerende voorzieningen worden de volgende adviezen gegeven:

- De ambitie om veel groen aan te leggen in gebied, zowel in binnenhoven als op daken, kan helpen bij de absorptie en verstrooiing van geluid. Borg daarbij goede en snelle afwatering om de ondergrond poreus te houden. Zorg er daarnaast voor dat woningen uitkijken op groen en bomen.
- Aandachtspunt is de parkrand ten oosten van het gebied, en het beperken van het geluid van snelwegen en sporen. In het ontwerp voor de parken kan ervoor worden gekozen om weg en spoor visueel te maskeren met groen. Borg dat bij het groenontwerp voor de parken geluidsexperts aangehaakt worden voor het ontwerp van de ‘geluidsomgeving’.
- Voorzieiningen voor horeca en scholen kunnen onbedoeld voor veel geluid zorgen, met name tijdens de nacht. Borg daarbij dat geluidproducerende voorzieningen worden geclusterd, bijvoorbeeld in plinten grenzend aan de Johan Huizingalaan of grenzend aan het spoor. Dit zorgt ervoor dat de verkeersluwe gebieden tijdens de nacht stil blijven, en geluid via deze straten zich niet alsnog naar de binnenzijde van bouwblokken verplaatst.
- Geluid van het weg en het spoor zal goed hoorbaar zijn op de gevels van woningen grenzend aan de Johan Huizingalaan en het metro- en spoortracé. Borg dat woningen op deze plekken een geluidsluwe zijde hebben, en dubbel ontsloten zijn. Er wordt daarom geadviseerd om de bouwblokdiepte hierop af te stemmen. Het streven om het aantal eenzijdig georienteerde woningen te beperken is daarmee een belangrijk uitgangspunt.

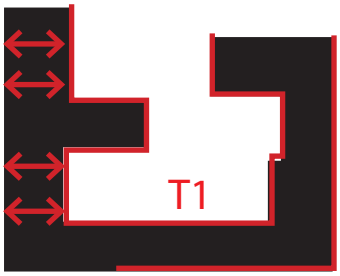
# 4. ADVIEZEN PER BOUWBLOK - TIMELESS TERREIN




## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Daarbij is het belangrijk dat geborgd wordt dat het bouwblok deels gesloten blijft in de richting van de vliegtuigen. Indien gekozen wordt voor hoogteaccenten wordt geadviseerd om dit binnen het rode vierkant te doen, en met slechts een aantal extra bouwlagen (i.p.v. een toren). Een hoogteaccent op deze plek zal het binnenhof iets beter afschermen tegen luchtvaartgeluid zonder het geluid extra te reflecteren naar andere bouwblokken.

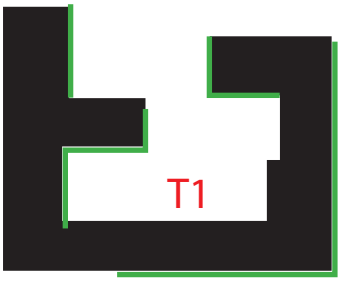
*Aandachtspunten omgevingsgeluid: zorg ervoor dat geluid vanaf de Johan Huizinga-laan niet alsnog rond de gebouwen naar het binnenhof kan buigen. Hiervoor is een gesloten bouwblokstructuur aan de kant van de weg aan te bevelen.*




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

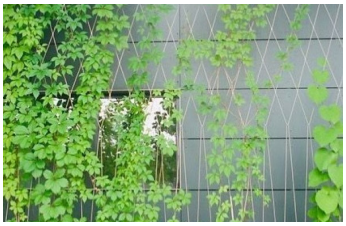
In het gebied is nauwelijks sprake is van geluid door vliegtuigen tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers voor vliegtuig-geluid. Wel wordt aangeraden om slaap-kamers zoveel als mogelijk te orienteren op de binnenhoven, of op de geluidsluwe ‘straten’ tussen bouwblokken. De gevels waarvoor dit advies geldt zijn rood gemar-keerd in de linker afbeelding.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Met name voor de woningen grenzend aan de Johan Huizingalaan wordt geadviseerd om zowel een gevel aan de straat- als bin-nenhofzijde te realiseren. Een ander aandachtspunt is de diepte van gebouwen: pro-beer te voorkomen dat gebouwen slechts aan één zijde zijn georienteerd. Dit advies geldt met name voor woningen grenzend aan de Johan Huizingalaan.*




## Materialisering en detaillering van gevels

Galm en reflecties tussen gevels kunnen zorgen voor een onprettige geluidsomge-ving. In de binnenhoven en verkeersluwe straten zullen de geluidsreflecties vooral door vliegtuigen worden veroorzaakt. Het gebruik van uitpandige (hangende) balkons of galerijen kan helpen om het geluid te verstrooiien en daarmee galm te beper-ken, met name op de plekken  die met groen zijn aangeduid in de linker afbeelding. Akoestisch dempend materiaal onder de plafonds van balkons of galerijen kan daarbij voor extra absorptie zorgen. Het invallend geluid kan ook worden verstrooid door het gebruik van klimplanten tegen de gevels, en/of lamellenstructuren. Dit voorkomt dat door galm het geluid lang aanhoudt in de binnenhoven. Groengevels met een sub-straat kunnen het invallend geluid ook (deels) absorberen, waardoor ze bij kunnen dragen aan minder geluid op gevels en/of op maaiveldniveau.



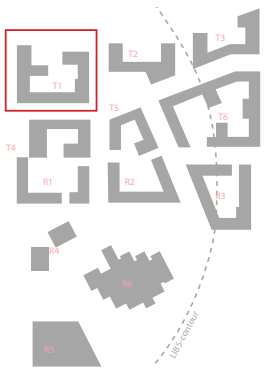


*Groengevels met klim-planten (links) en een substraat (rechts).*





*Voorbeeld gallerijen / balkons*

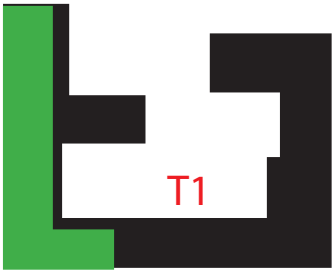


**BOUWBLOK T1**



## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

Bij het ontwerp van de openbare ruimte wordt geadviseerd om (zo) veel (als mogelijk) groen te gebruiken en weinig tot geen ‘dichte’ verharding. Dit helpt om reflecties van geluid te verminderen, en geluid te absorberen. Beplanting zoals (kleine) struiken en hoge grassoorten worden aanbevolen. Daarnaast kan ook een grintlaag en/of open bestrating helpen bij de absorptie van geluid. De ondergrond laat zo veel mogelijk water door omdat een grondlaag met veel water de absorptie van geluid vermindert. In het gele vlak op de linker afbeelding zijn geluidsniveaus naar verwachting het laagst. Dit gebied leent zicht voor functies zoals ‘stilteplekken’ met kleine zitjes binnen in het bouwblok. Ook wordt geadviseerd om bomen in het bouwblok te planten, en woningen zoveel als mogelijk uit te laten kijken op bomen. Voor de selectie van boomsoorten kunnen (bijvoorbeeld) ratelpopulieren voor maskerend geluid zorgen. Dit geldt ook voor (bewegend) water in kleine waterlopen of vijvers.




*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Een groendak kan helpen om geluid dat het binnenhof bereikt vanaf de Johan Huizingalaan te verminderen. In de afbeelding links is weergegeven waar dit groendak idealiter zou komen te liggen. Groendaken zullen naar verwachting weinig effect hebben op luchtvaartgeluid binnen dit bouwblok.*



*Ratelpopulieren*



*Hoge grassen en struiken*

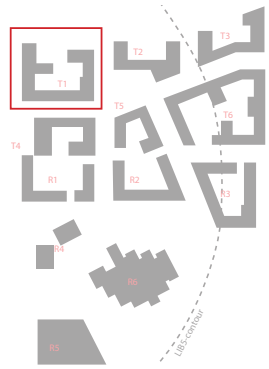


*Bewegend water - fonteinen*

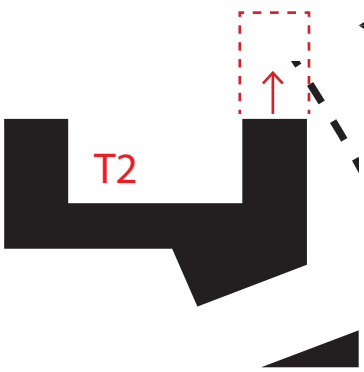


*Open bestrating en grintoppervlakken*



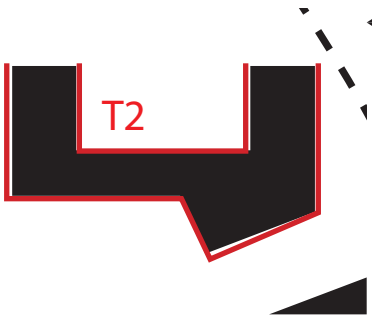


**BOUWBLOK T1**




## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

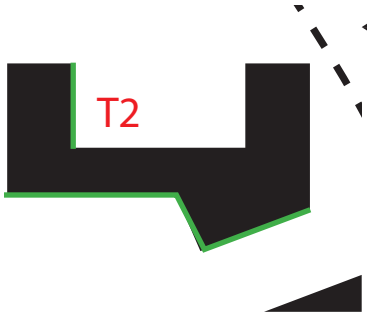
Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Borg dat het bouwblok gesloten blijft/wordt aan de oostkant (aangegeven met het rood gearceerde vlak in de afbeelding links). Hoogteaccenten worden binnen dit bouwblok afgeraden omdat het voor onvoorziene geluidsreflecties richting andere bouwblokken kan leiden.




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

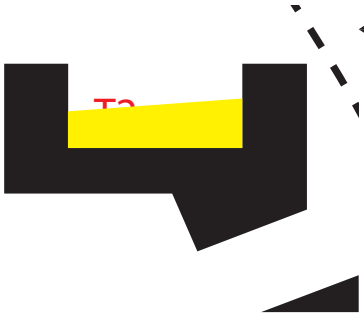
In het gebied is nauwelijks sprake is van geluid door vliegtuigen tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers en luchtvaartgeluid. Geluid vanaf de verkeersluwe straten rond het bouwblok zal beperkt zijn.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Let hierbij wel op bij het programma in plinten, met name m.b.t. horecafuncties, en ongeweste 'reuring' tijdens de nacht. In de afbeelding links zijn gevels gemarkeerd in rood die geschikt zouden kunnen zijn voor de orientatie van slaapkamers.*



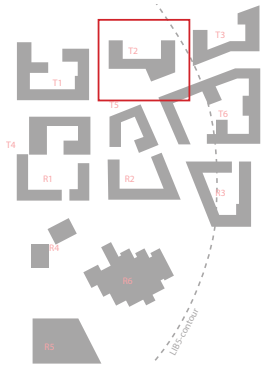

## Materialisering en detaillering van gevels

Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangeduid waar de gevels kunnen helpen om geluid in de buitenruimte te verminderen (hoven en verkeersluwe straten).

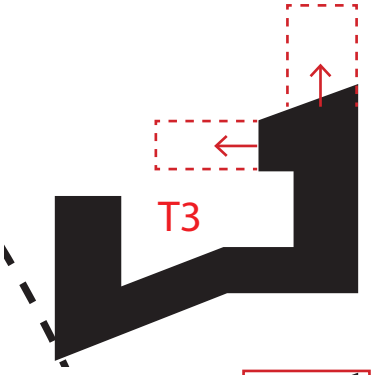



## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding links zijn in geel de gebieden aangegeven waar het best 'stillere' zones of zitjes kunnen worden gemaakt. Voor groendaken gelden binnen dit bouwblok geen verdere adviezen m.b.t. geluid.

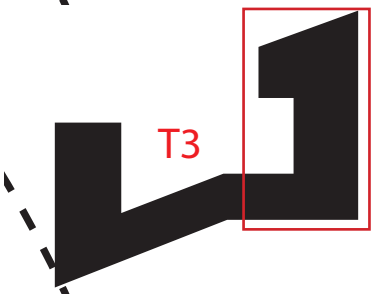


**BOUWBLOK T2**

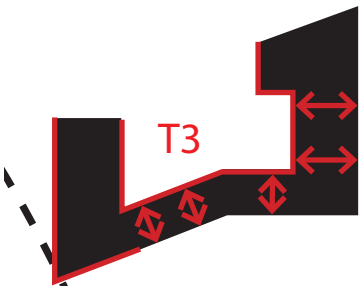



## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Het bouwblok ligt volledig binnen de LIB5-contour. De berekeningen laten daarnaast zien dat rond dit bouwblok er grotere kans is op geluidsniveaus rond de referentiewaarde voor hinderlijkheid van vliegtuigen. *Daarnaast kijkt het bouwblok uit over het tracé van de metro en het spoor. Om geluid aan de binnenzijde van de hoven te beperken wordt daarom geadviseerd om het bouwblok zo veel mogelijk gesloten te houden. Dit geldt met name in oostlijke en/of noordelijke richting. Zie hiervoor de rood gearceerde blokken in de afbeelding links.*



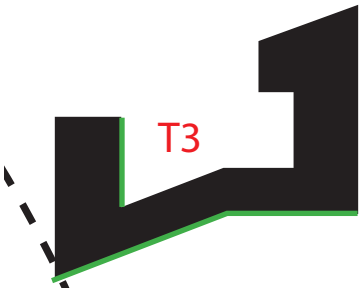

Hoogteaccenten kunnen het best aan de oostzijde van het bouwblok worden aangebracht. Met hoogteaccenten wordt hierbij bedoeld: een aaneengesloten wand van extra verdiepingen. Hoe hoger het bouwblok aan de oostkant, hoe meer afscherming het hoogteaccent kan geven voor de binnenzijde van het bouwblok.




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

In het gebied is nauwelijks sprake is van vliegtuig-geluid tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers voor luchtvaartgeluid.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Omdat het bouwblok uitkijkt over het spoor wordt aangeraden slaapkamers te orienteren op de gevels aangeduid in rood in de afbeelding links. Daarbij ook het advies om woningen grenzend aan het spoor aan beide kanten van het blok door te trekken, en bouwblokdiepten hierop af te stemmen (aangeduid met rode pijlen). Als dit niet haalbaar is wordt geadviseerd om loggia's of afsluitbare balkons te maken.*

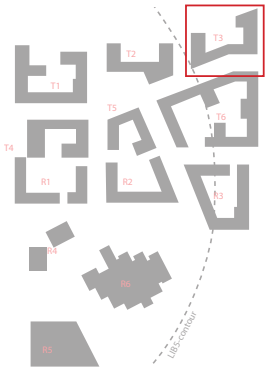


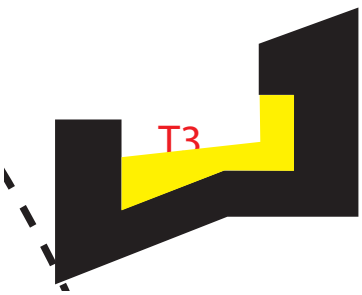

## Materialisering en detaillering van gevels

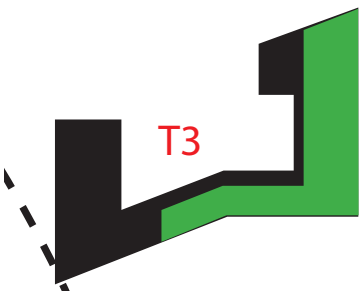
Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangegeven die kunnen helpen om geluid en galm in de buitenruimte te verminderen (d.w.z. in de binnenhoven en de verkeersluwe straten).

## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

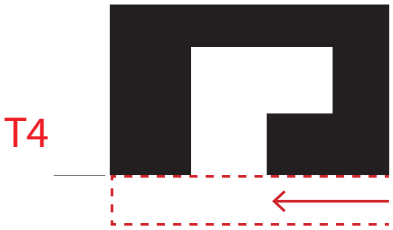
Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte en daken onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding linksonder zijn in geel de gebieden aangegeven waar het best 'stillere' zones of zitjes kunnen worden gemaakt. Voor groendaken geldt dat het groen geluid kan dempen dat zich via het dak vanaf het spoor en metro-tracé naar de binnenzijde van het bouwblok verspreidt. In de rechter figuur aan de onderzijde is weergegeven waar het groendak het best kan worden geplaatst om dit geluid te verminderen.




**BOUWBLOK T3**




## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Punt aan dacht is te borgen dat bouwblok gesloten blijft/wordt aan de zuidkant (aangegeven met rood gearceerde lijn in afbeelding links). Het stedenbouwkundig plan voorziet hierin. Bij de facering van Timeless en het IBM-terrein is het advies om eerst het zuidelijk bouwblok (‘R1’) te realiseren.




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

In het gebied is nauwelijks sprake is van geluid door vliegtuigen tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers voor vliegtuig-geluid. Wel wordt aangeraden om slaapkamers zoveel als mogelijk te orienteren op de binnenhoven, of op de geluidsluwe ‘straten’ tussen bouwblokken. De gevels waarvoor dit advies geldt zijn rood gemarkeerd in de linker afbeelding.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Met name voor de woningen grenzend aan de Johan Huizingalaan wordt geadviseerd om zowel een gevel aan de straat- als binnenhofzijde te realiseren. Een ander aandachtspunt is de diepte van gebouwen: probeer te voorkomen dat gebouwen slechts aan één zijde zijn georienteerd. Dit advies geldt met name voor woningen grenzend aan de Johan Huizingalaan.*




## Materialisering en detaillering van gevels

Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok ‘T1’. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangegeven die kunnen helpen om geluid en galm in de buitenruimte te verminderen (d.w.z. in de binnenhoven en de verkeersluwe straten).

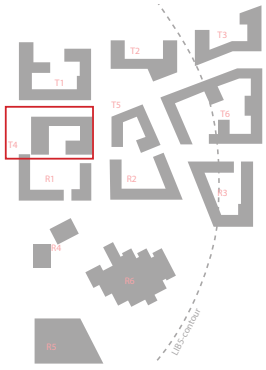



## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte en daken onder bouwblok ‘T1’. In de afbeelding links zijn in groen de gebieden aangegeven waar het best ‘stillere’ zones of zitjes kunnen worden gemaakt.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: In de onderste figuur aan de linkerkant zijn de beste plekken voor groendaken weergegeven, gericht op het verminderen van geluid vanaf de Johan Huizingalaan.*



**BOUWBLOK T4**




## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Punt van aandacht is te borgen dat het bouwblok gesloten, of semi-gesloten, blijft/wordt aan de zuidkant (aangegeven met rood gearceerde lijn in afbeelding links). Dit is de richting waar vandaan luchtvaartgeluid op het bouwblok afkomt. Door de nabijheid van andere bouwblokken wordt het toevoegen van hoogteaccenten ontraden voor dit bouwblok.




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

In het gebied is nauwelijks sprake is van geluid door vliegtuigen tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers en luchtvaartgeluid. Geluid vanaf de verkeersluwe straten rond het bouwblok zal beperkt zijn.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Let hierbij wel op bij het programma in plinten, met name m.b.t. horecafuncties, en ongeweste 'reuring' tijdens de nacht. In de afbeelding links zijn gevels gemarkeerd in rood die geschikt zouden kunnen zijn voor de orientatie van slaapkamers.*



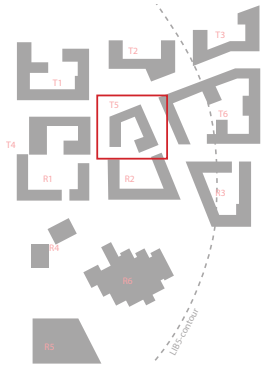

## Materialisering en detaillering van gevels

Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangeduid waar de gevels kunnen helpen om geluid in de buitenruimte te verminderen (hoven en verkeersluwe straten).

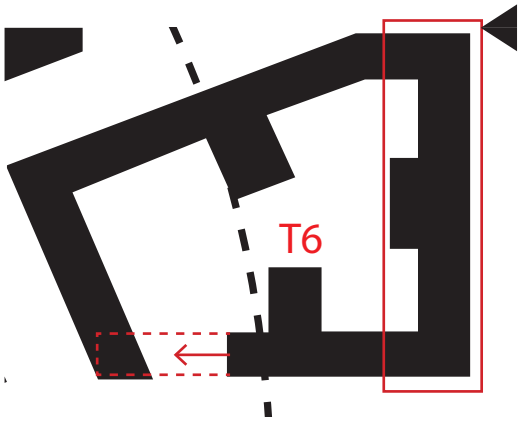



## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte en daken onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding links zijn in groen de gebieden aangegeven waar het best 'stillere' zones of zitjes kunnen worden gemaakt. Voor groendaken gelden binnen dit bouwblok geen verdere adviezen m.b.t. geluid.

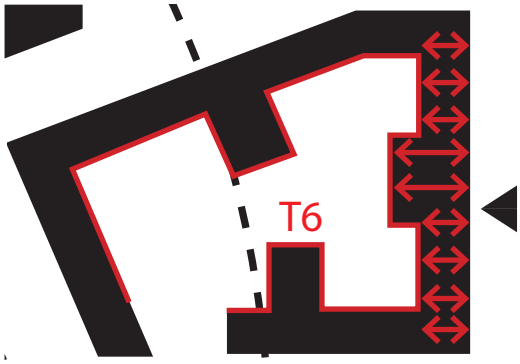


**BOUWBLOK T5**




## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Het bouwblok ligt volledig binnen de LIB5-contour. De berekeningen laten daarnaast zien dat rond dit bouwblok er grotere kans is op geluidsniveaus rond de referentiewaarde voor hinderlijkheid van vliegtuigen. Daarnaast kijkt het bouwblok uit over het tracé van de metro en het spoor. Om geluid aan de binnenzijde van de hoven te beperken wordt daarom geadviseerd om het bouwblok zo veel mogelijk gesloten te houden. Dit geldt met name in oostlijke en/of noordelijke richting. Zie hiervoor de rood gearceerde blokken in de afbeelding links.

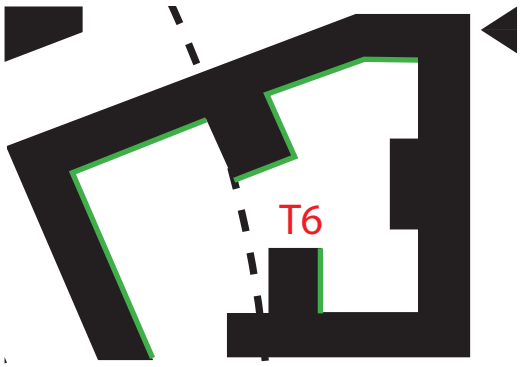



Hoogteaccenten kunnen het best aan de oostzijde van het bouwblok worden aangebracht. Met hoogteaccenten wordt hierbij bedoeld: een aaneengesloten wand van extra verdiepingen. Hoe hoger het bouwblok aan de oostkant, hoe meer afscherming het hoogteaccent kan geven voor de binnenzijde van het bouwblok.

## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

In het gebied is nauwelijks sprake is van vliegtuig-geluid tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers voor luchtvaartgeluid.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Omdat het bouwblok uitkijkt over het spoor wordt aangeraden slaapkamers te orienteren op de gevels aangeduid in rood in de afbeelding links. Daarbij ook het advies om woningen grenzend aan het spoor aan beide kanten van het blok door te trekken, en bouwblokdiepten hierop af te stemmen (aangeduid met rode pijlen). Als dit niet haalbaar is wordt geadviseerd om loggia's of afsluitbare balkons te maken.*



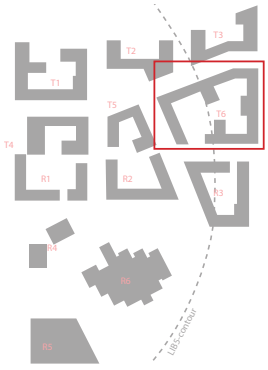

## Materialisering en detaillering van gevels

Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangeduid waar de gevels kunnen helpen om geluid in de buitenruimte te verminderen (hoven en verkeersluwe straten).

## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte en daken onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding (onder) zijn in geel de gebieden aangegeven waar het best 'stillere' zones of zitjes kunnen worden gemaakt.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: In de onderste figuur zijn de beste plekken voor groendaken weergegeven, gericht op het verminderen van geluid van treinen en metro.*





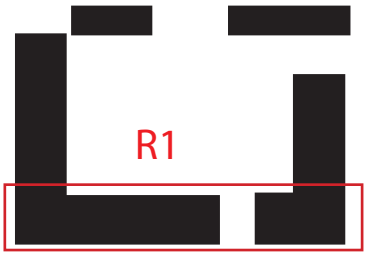
**BOUWBLOK T6**

# 5. ADVIEZEN PER BOUWBLOK - IBM TERREIN

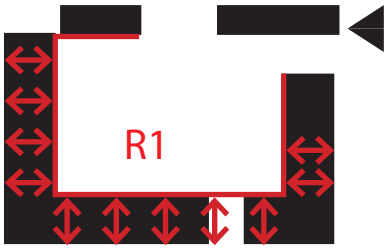



## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Punt van aandacht is te borgen dat bouwblok gesloten, of semi-gesloten, blijft/wordt aan de zuidkant (aangegeven met rood gearceerde lijn in afbeelding links). Dit is de richting waar vandaan zowel luchtvaartgeluid op het bouwblok afkomt, als geluid van de A4. In het huidige ontwerp kan een ‘geluidslek’ ontstaan.




Hoogteaccenten kunnen het best aan de zuidzijde van het bouwblok worden aangebracht. Hoe hoger het bouwblok aan de zuidkant, hoe meer afscherming het hoogteaccent kan geven voor de binnenzijde van het bouwblok. Aandachtspunt is dat door de extra bouwhoogte omgevingsgeluid rond de kantoorgebouwen rond het voormalig IBM-gebouw toeneemt.




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

Luchtvaartgeluid zal hoorbaar zijn, maar ligt naar verwachting onder de referentiewaarde. Daarnaast is er in de nacht niet of nauwelijks sprake van luchtvaartgeluid.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Het bouwblok heeft vooral te maken met geluid van de Johan Huizingalaan, het spoor-tracé en de snelweg. Tijdens de nacht wordt omgevingsgeluid met name veroorzaakt door de wegen en het spoor. Slaapkamers grenzen idealiter aan de geluidluwe binnenzijde van het bouwblok. De gevels waarvoor dit advies geldt zijn rood in de linker afbeelding. Daarnaast wordt geadviseerd om woningen aan de west en zuidkant van het bouwblok niet eenzuidig te orienteren (zie de rode pijlen voor in de figuur links).*



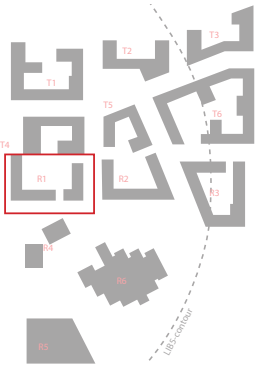

## Materialisering en detaillering van gevels

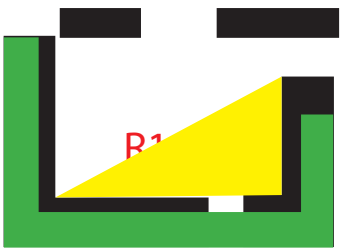
Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok ‘T1’. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangeduid waar de gevels kunnen helpen om geluid in de buitenruimte te verminderen (hoven en verkeersluwe straten).

## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

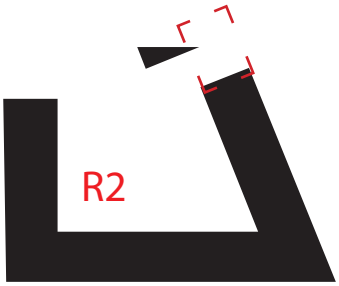
Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte en daken onder bouwblok ‘T1’. In de afbeelding onder zijn in geel de gebieden aangegeven waar het best ‘stillere’ zones of zitjes kunnen worden gemaakt.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: In de onderste figuur aan is weergegeven wat de beste plekken voor groendaken zijn, gericht op het verminderen van geluid vanaf de Johan Huizingalaan, de snelweg en het spoor.*



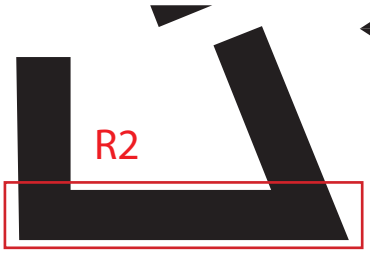



**BOUWBLOK R1**

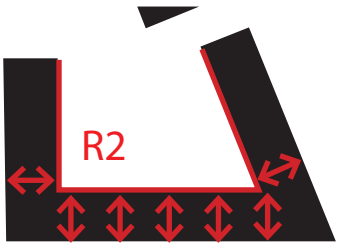



## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Luchtvaartgeluid zal hoorbaar zijn, maar geluidniveaus liggen naar verwachting onder de referentiewaarde. Het bouwblok heeft vooral te maken met geluid van de Johan Huizingalaan, het spoor-tracé en de snelweg. Binnen in de hoven zal de bouwblokhoogte (5-7 lagen) ervoor zorgen dat het maaiveldniveau relatief beschut is van omgevingsgeluid (inclusief luchtvaartgeluid). Aan de oostkant geldt het advies om het bouwblok gesloten te houden (rood gearceerde lijn in de linker afbeelding).




Hoogteaccenten kunnen het best aan de zuidzijde van het bouwblok worden aangebracht. Hoe hoger het bouwblok aan de zuidkant, hoe meer afscherming het hoogteaccent kan geven voor de binnenzijde van het bouwblok. Aandachtspunt is dat door de extra bouwhoogte omgevingsgeluid rond de kantoorgebouwen rond het voormalig IBM-gebouw toeneemt.




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

Luchtvaartgeluid zal hoorbaar zijn, maar ligt naar verwachting onder de referentiewaarde. Daarnaast is er in de nacht niet of nauwelijks sprake van luchtvaartgeluid.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Tijdens de nacht wordt omgevingsgeluid met name veroorzaakt door de wegen en het spoor. Slaapkamers grenzen idealiter aan de geluidluwe binnenzijde van het bouwblok. De gevels waarvoor dit advies geldt zijn rood in de linker afbeelding. Daarnaast wordt geadviseerd om woningen aan de west en zuidkant van het bouwblok niet eenzuidig te orienteren (zie de rode pijlen voor in de figuur links).*



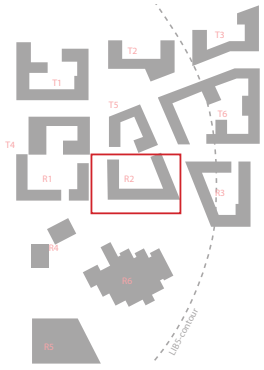

## Materialisering en detaillering van gevels

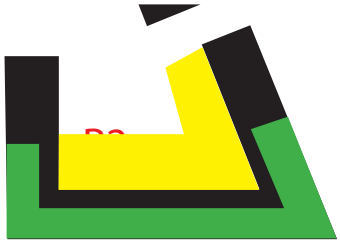
Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok ‘T1’. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangeduid waar de gevels kunnen helpen om geluid in de buitenruimte te verminderen (hoven en verkeersluwe straten).

## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

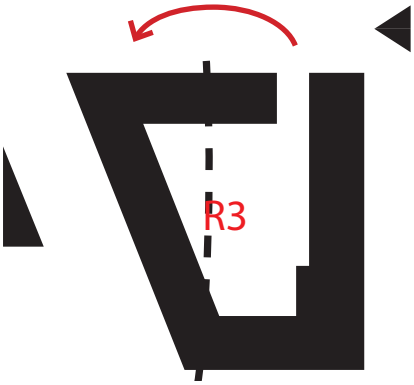
Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte en daken onder bouwblok ‘T1’. In de afbeelding links zijn in groen de gebieden aangegeven waar het best ‘stillere’ zones of zitjes kunnen worden gemaakt.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: In de onderste figuur aan is weergegeven wat de beste plekken voor groendaken zijn, gericht op het verminderen van geluid vanaf de de snelweg en het spoor.*



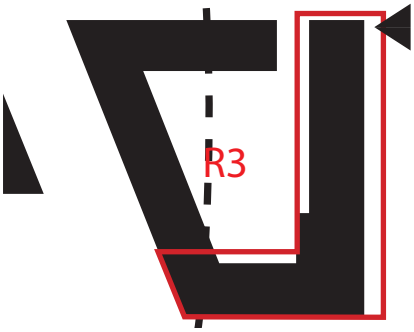


**BOUWBLOK R2**



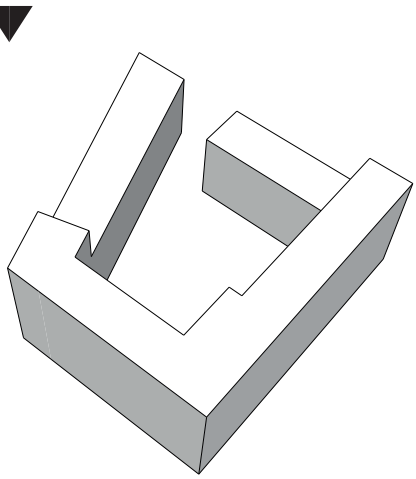

## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Bouwvblok R3 ligt binnen de LIB5-contour. Hemelsbreed ligt het bouwblok het meest dichtbij de vliegroutes in vergelijking tot de andere bouwblokken. Het geluid van landende vliegtuigen is waarschijnlijk goed hoorbaar, en zal op de gevels net boven de referentiewaarde voor geluidshinder liggen. Daarnaast ligt het bouwblok relatief dichtbij het spoor-tracé en de snelweg. Daarom wordt geadviseerd om bij het ontwerp van dit bouwblok extra aandacht te besteden aan geluid. Voor het tegengaan van het geluid van het spoor wordt geadviseerd om de opening aan de noordkant van het bouwblok naar links te verplaatsen (zie pijl in rood in de afbeelding links).

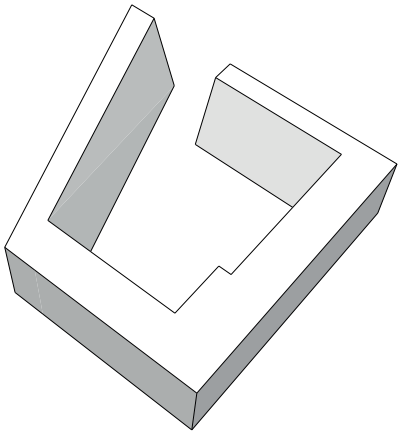



Voor het bouwblok ‘R3’ wordt geadviseerd om de bouwhoogte aan de oost- en zuidzijden van het bouwblok hoger te maken dat de rest van het bouwblok. Daarbij wordt geadviseerd om de bouwhoogte substantieel te verhogen aan deze zijden (>3 bouwlagen). De extra bouwlagen kunnen de binnenhoven (deels) afschermen tegen het geluid van het spoor en vliegtuigen. De bouwblokzijden waarvoor dit advies geldt zijn aangeduid met het rode vlak in de afbeelding links.

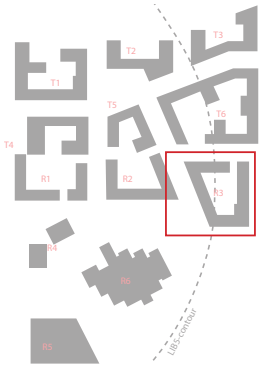
De hoorbaarheid van het luchtvaartgeluid in de binnenhoven kan ook worden verminderd door de gevels aan de binnenzijde van het bouwblok (deels) te laten hellen. Hierbij zal de hellingshoek van de gevel wel substantieel moeten zijn, waarschijnlijk meer dan 15-20%. De figuren in de afbeelding links geven een impressie van 1) het aanbrengen van hoogteaccenten, en 2) het hellend maken van gevels.



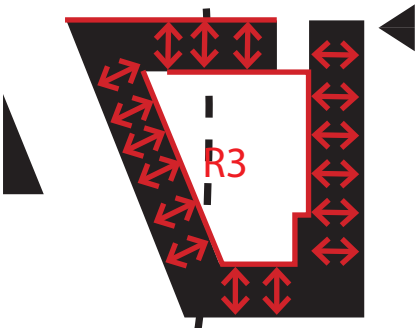
*Hoogteaccenten voor afschermen geluid*



*Hellende gevels voor afschermen geluid*



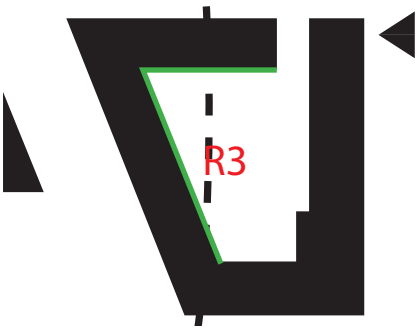

**BOUWBLOK R3**




## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

In het gebied is nauwelijks sprake is van vliegtuig-geluid tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers voor luchtvaartgeluid.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Omdat het bouwblok uitkijkt over het spoor wordt aangeraden slaapkamers te orienteren op de gevels aangeduid in rood in de afbeelding links. Daarbij ook het advies om woningen grenzend aan het spoor aan beide kanten van het blok door te trekken, en bouwblokdiepten hierop af te stemmen (aangeduid met rode pijlen). Als dit niet haalbaar is wordt geadviseerd om loggia's of afsluitbare balkons te maken.*



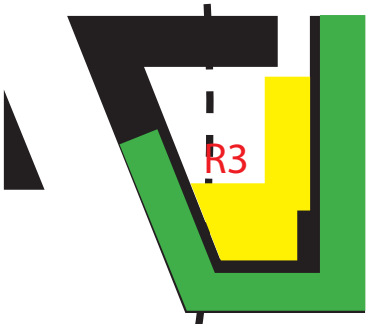

## Materialisering en detaillering van gevels

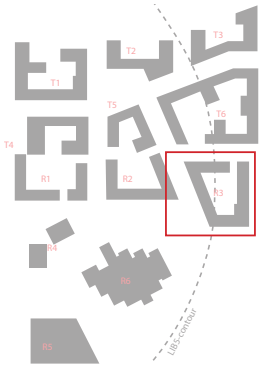
Zie de algemene opmerkingen over materialisatie en bouwdetails onder bouwblok 'T2'. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangeduid waar de gevels kunnen helpen om geluid in de buitenruimte te verminderen (hoven en verkeersluwe straten).

## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

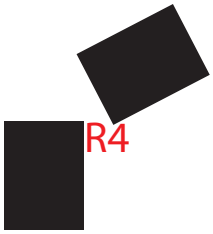
Zie de algemene opmerkingen over het ontwerp van de openbare ruimte en daken onder bouwblok 'T1'. In de afbeelding links zijn in groen de gebieden aangegeven waar het best 'stillere' zones of zitjes kunnen worden gemaakt.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: In de onderste figuur aan is weergegeven wat de beste plekken voor groendaken zijn, gericht op het verminderen van geluid vanaf de de snelweg en het spoor.*



**BOUWBLOK R3**



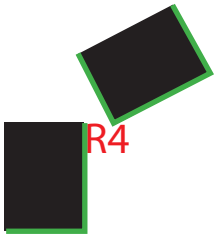

## Bouwblokvorm en hoogteaccenten

Voor ‘R4’ is er sprake van twee (woon-)torens in plaats van bouwblokken. De vorm van de torens laat weinig ruimte voor het maken van geluidsluwe gebouwzijden. De bouwhoogte wordt idealiter gelijk gesteld aan de bouwhoogten van de bouwblokken ‘R1’ en ‘R2’ om te voorkomen dat geluid wordt gereflecteerd via de torens naar de binnenhoven van deze twee bouwblokken.

## Indeling van bouwblokken en woningplattegronden

In het gebied is nauwelijks sprake is van vliegtuig-geluid tijdens de nacht. Daarom zijn er geen specifieke aanbevelingen voor de indeling van bouwblokken en woningen m.b.t. slaapkamers voor luchtvaartgeluid.

*Aandachtspunten omgevingsgeluid: Omdat de torens geen geluidsluwe binnenhoven hebben wordt geadviseerd om buitenruimten afsluitmaar te maken. Dit kan bijvoorbeeld met loggia’s of afsluitbare balkons (schuif-puien) worden gerealiseerd. Dit betekent ook dat het niet uitmaakt of woningen dubbel- of enkelzijdig ontsloten worden.*

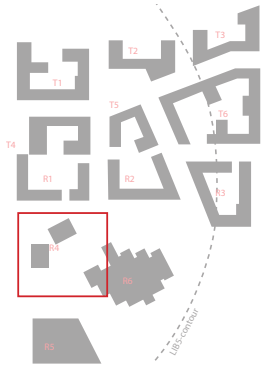



## Materialisering en detaillering van gevels

Omdat er geen sprake is van binnenhoven in ‘R4’ zijn er geen aanvullende adviseren voor de materialisatie van de gevels. Gevelmaterialen kunnen wel helpen om reflecties richting de omliggende gebouwen te verminderen. In de afbeelding links zijn in groen de gevels aangeduid waar de gevels kunnen helpen om geluid richting de omliggende gebouwen en het park te verminderen.

## Openbare ruimte, buitenruimten en daken

Omdat er geen sprake is van binnenhoven in ‘R4’ zijn er geen aanvullende adviseren voor de openbare ruimte, buitenruimten en daken.



**BOUWBLOK R4**

# 6. LITERATUUR & VERWIJZINGEN


1. Andringa, T. C., & Lanser, J. J. L. (2013). How pleasant sounds promote and annoying sounds impede health: A cognitive approach. International Journal of Environmental Research and Public Health, 10(4), 1439–1461. https://doi.org/10.3390/ijerph10041439
2. Arntzen, M. (2014), “Aircraft noise calculation and synthesis in a non-standard atmosphere,” PhD dissertation TU Delft,
3. Bartels, S., Márki, F., & Müller, U. (2015). The influence of acoustical and non-acoustical factors on short-term annoyance due to aircraft noise in the field - The COSMA study. Science of the Total Environment, 538, 834–843. https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2015.08.064
4. Bartels, S., Rooney, D., & Müller, U. (2018). Assessing aircraft noise-induced annoyance around a major German airport and its predictors via telephone survey – The COSMA study. Transportation Research Part D: Transport and Environment. https://doi.org/10.1016/j.trd.2018.01.015
5. Kroesen, M. (2011). Human Response to Aircraft Noise. TU Delft, PhD thesis.
6. Welkers, D., van Kempen, E., Helder, R., Verheijen, E., & van Poll, R. (2019). Motie Schonies en de WHO-richtlijnen voor omgevingsgeluid (2018). https://doi.org/RIVM-rapport 2019-0227
7. White, K. (2018). Subjective and Physiological Responses to Aircraft Noise. Vrije Universiteit Amsterdam.



soundscape consulting
*& design*