Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14 020
Fax 020-552 2402
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Rederij Vlaun
Postbus 1015 DL
Amsterdam

Datum 14 januari 2020
Zaaknummer WN2019-006453
Behandelaar Afdeling Vergunningen - vergunningenophetwater@amsterdam.nl

Onderwerp **Voornemen tot wijzigen exploitatievergunningen passagiersvaartuigen naar bepaalde tijd**

Geachte ,

Met het vaststellen van de Nota Varen deel 1 heeft de gemeenteraad in mei 2019 nieuw beleid op het water vastgesteld. Een belangrijk onderdeel daarvan is het volumebeleid voor de passagiersvaart. Dit betekent dat er vanaf maart 2022 maximaal 550 exploitatievergunningen voor passagiersvaartuigen worden uitgegeven. Dit betekent tevens dat uw vergunning of vergunningen voor onbepaalde tijd wordt/worden gewijzigd in vergunning(en) voor bepaalde tijd. Over deze wijziging gaat dit voornemen. Wat deze wijziging precies voor u betekent wordt verder toegelicht onder *Omzetting van vergunning naar bepaalde tijd.*

Op 3 december 2019 heeft het college met ‘de beleidsregels omzetting vergunning passagiersvaart’ (hierna: de beleidsregels) vastgesteld hoe de wijziging van deze vergunningen plaats zal vinden. Artikel 2.2.6, eerste lid, sub b en e, van de Verordening op het binnenwater 2010 biedt daartoe de grondslag. Deze beleidsregels zijn vastgesteld na inspraak en na bespreking in de gemeenteraad op 7 november 2019. De beleidsregels kunt u raadplegen op www.amsterdam.nl/varen.

Mede naar aanleiding van de bespreking in de gemeenteraad zijn de beleidsregels aangevuld met een bepaling dat u als vergunninghouder binnen uw vloot zelf de volgorde van de om te zetten vergunningen kunt bepalen, zolang de vergunningen in hetzelfde segment vallen. U kunt dit eenmalig doen gedurende dezelfde periode dat u in de gelegenheid bent uw zienswijze in te dienen tegen het voornemen. Hoe dat precies gaat wordt verder toegelicht onder *Verzoek tot wijziging van de volgorde.*

Omzetting van vergunningen naar bepaalde tijd

Concreet betekent omzetten van vergunningen naar bepaalde tijd dat elke vergunning een einddatum krijgt waarop deze zal aflopen. Dat kan zijn in het jaar 2022, 2024, 2026 of 2028. De uitgiftedatum van de oude vergunning is leidend voor het bepalen van de einddatum van de vergunning. Verder is er een maximum gesteld aan het aantal vergunningen van een reder die per tranche kunnen aflopen.

In bijlage 1 vindt u een overzicht van alle vergunde vaartuigen in Amsterdam waarin de einddatum voor elke vergunning is opgenomen. In dit overzicht vindt u dus ook de einddatum/data voor uw eigen vergunning of vergunningen. Deze einddata zijn aan de hand van de – door u gecontroleerde – gegevens en met toepassing van de beleidsregels vastgesteld. In dit overzicht vindt u ook informatie over de vergunninghouder en de uitgiftedatum van de vergunningen.

De procedure die gevolgd is om te komen tot bijlage 1 is vastgelegd in een stappenplan met bijbehorende toelichting. Deze kunt u vinden op www.amsterdam.nl/varen.

Eén vergunninghouder
In de beleidsregels is een bepaling opgenomen dat vergunninghouders die direct of indirect volledig eigendom zijn van een aandeelhouder, worden aangemerkt als één vergunninghouder. Daarmee worden de vergunningen van die vergunninghouders gelijkmatiger verspreid over de verschillende tranches. Bij het bepalen van het eigendom is gebruik gemaakt van de gegevens van de Kamer van Koophandel. In bijlage 2 vindt u het uittreksel van de Kamer van Koophandel dat wij hebben gebruikt.

Verzoek tot wijziging van de volgorde
Op basis van artikel 6 van de vastgestelde beleidsregels kunt u – de vergunninghouder – éénmalig de volgorde van vergunningen aanpassen. Voorwaarde hiervoor is dat beide vaartuigen in hetzelfde oude segment zitten óf beide vaartuigen in hetzelfde nieuwe segment (groot, ‘klein en middelgroot’ of onbemand) zitten. Dat wil zeggen dat beide vaartuigen moeten behoren tot hetzelfde segment als bedoeld in artikel 1, onder f, van de beleidsregels omzetting vergunningen passagiersvaart of tot hetzelfde segment als bedoeld in artikel 3.1.2, onderdeel c, d, of e, van de Regeling op het binnenwater 2020, en de vaartuigen eigendom zijn van de vergunninghouder.

Een verzoek tot wijziging van de volgorde kunt u indienen middels bijgevoegd wijzigingsformulier (bijlage 3). Indien u een wijziging wenst, dient u een recent Certificaat van onderzoek (CVO) mee te sturen als uw vaartuig CVO-plichtig is. Het betreft het CVO, als bedoeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit waaruit blijkt hoeveel passagiers maximaal vervoerd kunnen worden.

Indienen zienswijze en/of verzoek tot wijziging volgorde

U kunt tot en met vrijdag 14 februari 2020 uw zienswijze en/of wijziging van de volgorde van de te wijzigen vergunningen schriftelijk indienen bij postbus 95089, 1090 HB Amsterdam of per e-mail vergunningenophetwater@amsterdam.nl, in beide gevallen ter attentie van het Programma Varen, team Vergunningen. Er wordt geen uitstel verleend van deze datum. Wij verzoeken u de zienswijze met bewijsstukken te onderbouwen.

In april ontvangt u het definitieve besluit over de wijziging van uw exploitatievergunning(en). Bij dit besluit zal uw eventuele zienswijze en/of verzoek tot wijziging volgorde worden betrokken. Tegen dit besluit staat de mogelijkheid van bezwaar open.

Aanvragen nieuwe vergunningen
De indieningstermijn voor een aanvraag voor een nieuwe vergunning is verschoven van de maand maart 2020 naar de maand juni 2020. U wordt over de wijze van indiening nog nader geïnformeerd. In de Regeling op het binnenwater 2020 kunt u terugvinden aan welke vereisten uw aanvraag moet voldoen. Deze regeling is gepubliceerd op 23 december 2019 en kunt u raadplegen op www.amsterdam.nl/varen.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

ger Varen
Gemeente Amsterdam

Bijlagen
1. Overzicht van de vergunde vaartuigen met einddatum
2. Uittreksel Kamer van Koophandel
3. Formulier verzoek tot wijziging volgorde vergunningen