Gemeente Amsterdam

Versie : 1.0
Datum : 7 oktober 2020
Coördinatienummer : N.v.t.

BLVC Uitvoeringsplan Noodconstructie Grimburgwal UvA

Inleiding

Aanleiding
De kade langs het terrein van de Universiteit van Amsterdam (UvA) tegenover de Grimburgwal is gedeeltelijk bezweken. De kade is eigendom van de UvA, echter in overleg met de UvA bereidt het programma Bruggen en Kademuren van de gemeente Amsterdam de veiligheidsmaatregelen voor, voert het monitoren uit en voert het team Preventie en Interventie van het programma de veiligheidsmaatregelen uit in overleg met de UvA.

Als beheersmaatregel wordt een veiligheidsconstructie bestaande uit damwanden geplaats in het water voor de kademuur. Omdat deze damwanden ingehesen moeten worden, en aan de eisen voor hijsveiligheid voldaan moet worden, zal de kade van de Grimburgwal aan de overkant tijdens het hijsen afgesloten worden met verkeersregelaars.

Na het plaatsen van deze veiligheidsconstructie is de kade van de UvA weer veilig te betreden. Dit is belangrijk omdat er een nooduitgang van het UvA-gebouw uitkomt op deze kade.



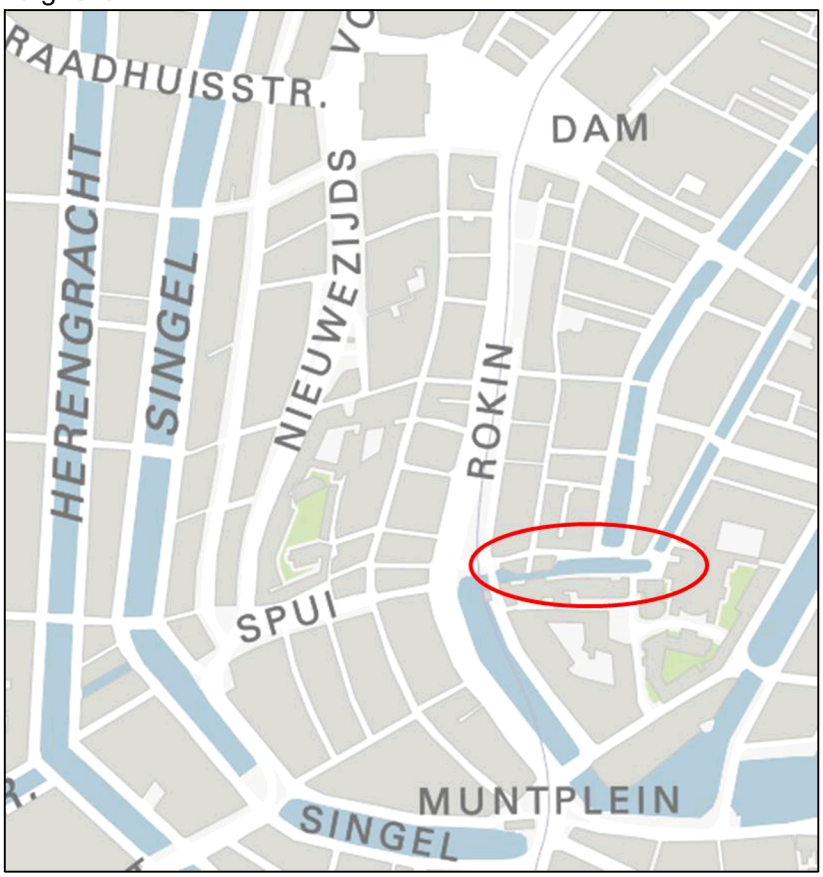
Figuur 1: Ingestorte en opgeruimde kademuur bij het UvA-gebouw, foto genomen vanaf de Grimburgwal noordzijde.

Overzicht werkzaamheden

- Inhijsen damwanden
- Aanbrengen stempels tussen damwand en 'goede' deel kade
- Storten zand tussen damwand en ingestorte deel kade

Locatie

De Grimburgwal bevindt zich tussen het Rokin en het zuidelijke einde van de Oudezijds Burgwallen.



Figuur 2: Locatie Grimburgwal



Figuur 3: Locatie bezweken deel kademuur. De onderste lange pijl geeft aan waar de veiligheidsconstructie komt.

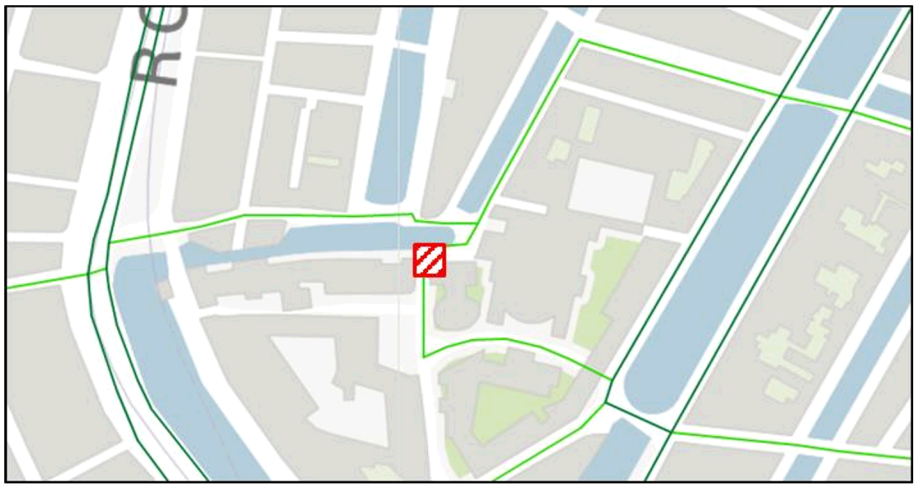
Omgevingsanalyse

De Grimburgwal ligt direct ten zuiden van het Wallengebied in het centrum van Amsterdam. De drukste toeristische gebieden liggen een stukje noordelijker maar ook hier is het nog druk.

Verkeerssituatie
De noordelijke kade van de Grimburgwal is toegankelijk voor auto's, fietsers en voetgangers. Voor auto's geldt éénrichtingsverkeer in oostelijke richting; fietsen mag in beide richtingen. De Grimburgwal is onderdeel van het hoofdnet fiets, zie Figuur 5. Eén van deze routes loopt via de Binnengasthuisstraat (zuidoostelijke hoek), maar deze is momenteel afgesloten doordat deze binnen het bouwterrein van de ingestorte kade valt.



Figuur 4: Straatbeeld Grimburgwal, kijkend in westelijke richting. Rechts van het midden de brug over de Oudezijds Voorburgwal



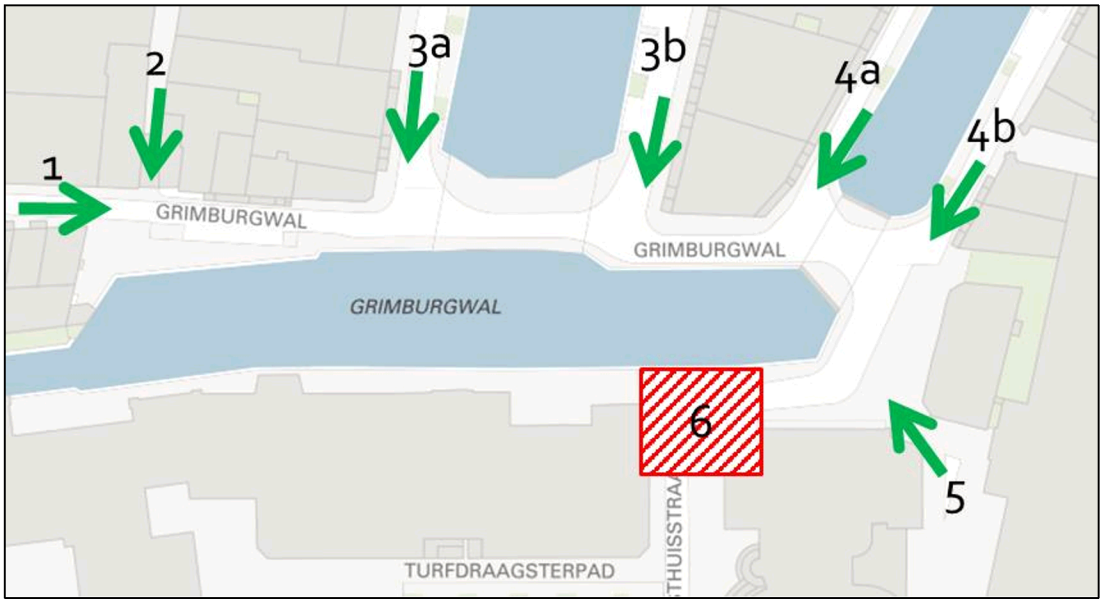
Figuur 5: Plusnetten (donkergroen) en hoofdnetten (lichtgroen) fietsrond de Grimburgwal. Het bouwterrein voor de ingestorte kade is rood/wit gearceerd.

Voetgangers

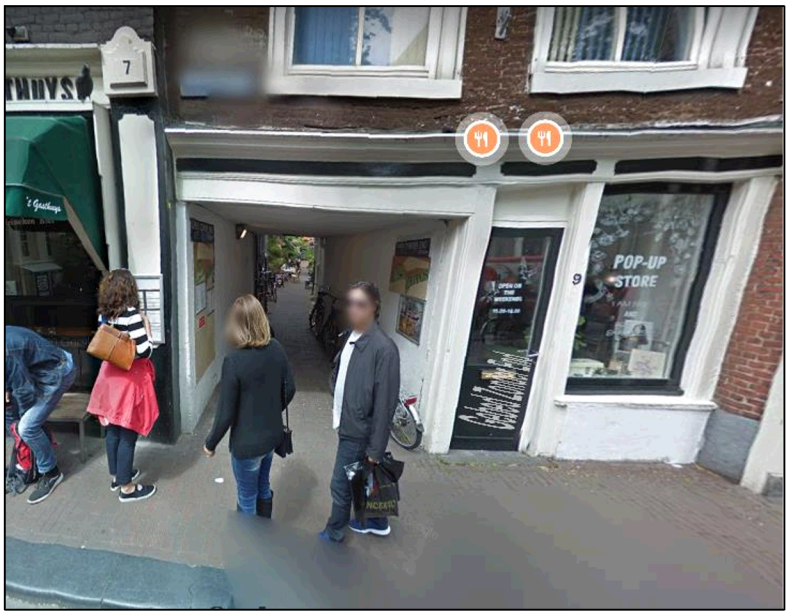
De Grimburgwal wordt veel gebruikt door voetgangers. Er zijn 6 toegangswegen voor voetgangers naar de Grimburgwal:

- Langebrugsteeg (1)
- Gebed Zonder End (2)
- Oudezijds Voorburgwal, beide zijden (3)
- Oudezijds Achterburgwal, beide zijden (4)
- Vendelstraat (poortje in de hoek, 5).

Normaal biedt de Binnengasthuisstraat (6) ook toegang, maar zoals gezegd staat daar momenteel een bouwterrein.



Figuur 6: Toegangen Grimburgwal voor voetgangers.



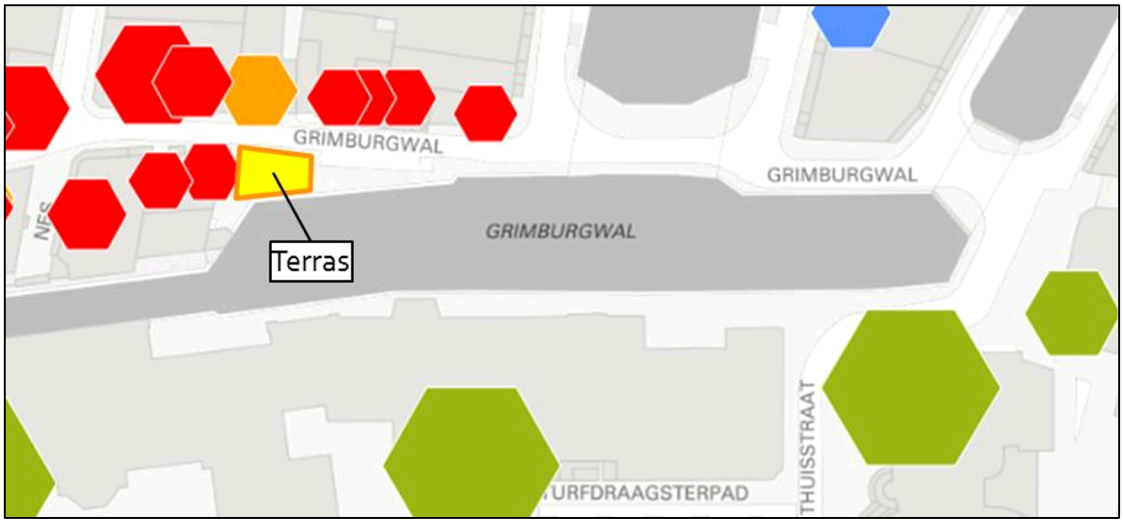
Figuur 7: Toegangspoortje Gebed Zonder End (locatie 2), dit is een openbaar voetpad en sluit ter hoogte van het terras aan op de Grimburgwal.



Figuur 8: Toegangspoortje in de zuidoosthoek (locatie 5), dit is net als Gebed Zonder End een openbaar toegankelijk poortje.

Functies en voorzieningen

Achter de ingestorte kade bevinden zich gebouwen van de UvA. Tussen de Nes en de Oudezijds Voorburgwal bevinden zich winkels en een café met terras ('t Gasthuys') langs de Grimburgwal.



Figuur 9: Kaart met functies en voorzieningen. Café 't Gasthuys in het oranje, de UvA in het groen en de winkels in het rood.

Afval

Er bevinden zich geen vuilcontainers op de Grimburgwal en omliggende straten. Dit impliceert dat huisvuil direct aan de straat gezet wordt en er dus vuilniswagens rijden. De vuilnis van de bewoners aan de Binnengasthuisstraat wordt opgehaald met een kleine vrachtwagen via het bouwterrein van de UvA.

Omgevingsprojecten

Momenteel vindt nieuwbouw plaats aan de UvA-gebouwen rond de Binnengasthuisstraat, Vendelstraat en Nieuwe Doelenstraat. Met dit project wordt afgestemd over het bereikbaar houden van de omgeving Grimburgwal, zoals voor verhuizing van bewoners.



Figuur 10: Locatie project nieuwbouw UvA. De andere grijze vlakken zijn projecten die pas van start gaan in de zomer van 2021 en hebben dus geen conflict met het project Grimburgwal.

Toelichting uitvoering werkzaamheden

Planning
De hijswerkzaamheden starten in de week van 9 november en zijn uiterlijk 18 december afgerond. Er wordt gewerkt tussen 7:00 en 19:00 uur.

Er wordt niet in meerdere fasen gewerkt. Er zijn perioden van maximaal 5 minuten dat er gehesen wordt, waarbij de Grimburgwal ten oosten van de Nes afgesloten is. Deze afsluiting bestaat uit verkeersregelaars die het verkeer tegenhouden. Bij bredere toegangen (Grimburgwal, Oudezijds v00r- en achterburgwal) zal ook een afzethek toegepast worden.
Tussen deze perioden van hijsen zit steeds minimaal 20-25 minuten waarin het verkeer gewoon door kan rijden en lopen. De afzethekken worden dan aan de kant gezet.
Tijdens de gehele uitvoeringsperiode wordt gewerkt vanaf pontons in de gracht van de Grimburgwal; bouwmateriaal en –materieel wordt aangevoerd vanaf het water.

Functies en voorzieningen
Met de eigenaar van 't Gasthuys worden afspraken gemaakt over het gebruik van het terras tijdens de uitvoering. Ligt het terras binnen het valbereik van de damwanden dan zijn er geen de hijswerkzaamheden geen klanten op het terras.

Een dag voor aanvang van de werkzaamheden gaat de omgevingsmanager [redacted] langs bij de winkeliers. Ook is zij op de eerste dag waarop gehesen wordt aanwezig bij het project. De verkeersregelaars zullen van tevoren de mensen in winkels tegenhouden totdat het hijsen afgerond is.

Vaarverkeer
Voor het vaarverkeer betekent dit dat de Grimburgwal tot einde van het jaar afgesloten is voor vaarverkeer. Daarmee zijn de Oudezijds Voor- en Achterburgwal beide doodlopend aan het zuidelijke uiteinde.

Straatverkeer
Voor alle modaliteiten op straat geldt dus dat de straat tijdens perioden van 5 minuten volledig afgesloten is, wat betekent dat er **altijd de optie is van maximaal 5 minuten wachten**. Enkele modaliteiten hebben alternatieven en/of bijzonderheden, deze staan hieronder beschreven.

Fietsers
Kunnen omfietsen via Rokin <> Staalstraat <> Kloveniersburgwal.

Voetgangers
Noordkant: omlopen via Nes <> Kuipersteeg <> Makelaarsbruggetje <> Sint Agnietenstraat.
Zuidkant: overdag omlopen via het Turfdraagsterpad. Deze is van de UvA maar maandag t/m vrijdag overdag opengesteld. Met de UvA wordt overlegd of deze tijdelijk ook in het weekend opengesteld kan worden.

Nood- en hulpdiensten
Nood- en hulpdiensten kunnen niet aanrijden vanaf de Binnengasthuisstraat omdat dit deel van de Grimburgwal in dusdanig slechte staat is dat een brandweerauto een te grote belasting is op de kade. Aanrijden kan vanaf het Rokin > Langebrugsteeg of via de Oudezijds Voor- of Achterburgwal. Voor de Binnengasthuisstraat zelf is er dan slechts één aanrijroute tot einde van het jaar. Dit is in overleg met de Brandweer de enige veilige optie gebleken.

Een hijsmoment kan afgebroken worden zodat binnen 3 minuten een zich aandienende brandweerwagen, ambulance of politiewagen erlangs kan. Wanner er een melding komt zal de hoofduitvoerder ingelicht worden door de meldkamer waarna het hijsen direct afgebroken wordt. Hoofduitvoerder is [redacted].

Afzetting
De straat wordt tijdens de hijsmomenten afgezet door **7 verkeersregelaars**: één op ieder locatie van Figuur 6. Bij de toegangen vanaf de Langebrugsteeg (1), Oudezijds Voorburgwal (3) en Oudezijds Achterburgwal (4) wordt vanwege de breedte van de straat ook een **afzethek** geplaatst. De verkeersregelaars houden alles en iedereen tegen tijdens het hijsen en kunnen desgevraagd vertellen dat de straat maximaal 5 minuten afgezet is.

Project Start Up (PSU)

Voorafgaand aan het project is op 2 september door de projectleider van Gemeente Amsterdam een Project Start Up (PSU) gehouden waarbij alle partijen vertegenwoordigd waren (in ieder geval alle toezichthouders). Tijdens de PSU zijn de maatregelen nader toegelicht door de projectleider en de omgevingsmanager.

Communicatie

Voor het programma Kademuren en bruggen is een raamwerk communicatie opgesteld. Hierin staat geformuleerd: de kernboodschap, nut en noodzaak en lange termijnvisie. Dit raamwerk geldt als leidraad voor communicatie-uitingen.

Communicatieboodschap

Nut & Noodzaak:
Op 1 september is een deel van de kade aan de Grimburgwal bezweken. Naast dit deel is een deel van de kade afgebroken en zijn delen van de kade instabiel.

Daarom is het noodzakelijk om de kademuur te stabiliseren. Er wordt een stalen damwand in het water geplaatst. De ruimte tussen de kademuur en de damwand wordt deels gevuld met zand en deels met een stutconstructie. Het plaatsen van de damwanden kan geluidoverlast geven.

Tabel 1: Communicatiemiddelenmatrix

Schriftelijk en digitaal	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Ondernemers/bewonersbrief (eventueel met plattegrond met aanduiding waar er gewerkt wordt)	1 september 11 september	Bewoners / ondernemers in directe omgeving Grimburgwal	[redacted]
Informatiesessie buiten **Bewonersbrief** **Bewonersbrief**	19 september 6 oktober 1 november		[redacted]
Informeren van 14020	23 oktober	Amsterdammers	[redacted]
Nieuwsbericht internet: www.amsterdam.nl **Informatie terug te vinden op: www.amsterdam.nl/kademuren**	1 en 4 september 5 oktober 1 november	Belangstellenden	[redacted]
Digitale nieuwsbrief stadsdeel Centrum	8 oktober	Bewoners Centrum	[redacted]
Twitter	Na 8 oktober		[redacted]
Facebook	Na 8 oktober		[redacted]
Vooraankondigings- en omleidingsborden	nvt		
Klachten, 24-uursbereikbaarheid	Tijdens uitvoering	Direct omwonenden Grimburgwal	[redacted] / [redacted]

Contactpersonen

Tabel 2: Contactpersonen projectteam

Functie	Naam	Telefoonnummer
Projectleider	[redacted]	[redacted]
Omgevingsmanager	[redacted]	[redacted]
Directievoerder	[redacted]	[redacted]
Toezichthouder	[redacted]	[redacted]
Werkvoorbereider	[redacted]	[redacted]
Projectleider aannemer	[redacted]	[redacted]
Hoofduitvoerder aannemer	[redacted]	[redacted]
BLVC-specialist	[redacted]	[redacted]
Veiligheidscoördinator	[redacted]	[redacted]

Tabel 3: Contactpersonen WMU-vooroverleg Centrum

Functie	Naam	Telefoonnummer
Stadsdeelregisseur	[redacted]	[redacted]
Verkeerspolitie	[redacted]	[redacted]
Brandweer	[redacted]	[redacted]
GVB	[redacted]	[redacted]
Communicatie	[redacted] Maach	[redacted]
Managementassistent	[redacted]	[redacted]
Verkeerstactiek	[redacted]	[redacted]

Tabel 4: Contactpersonen overig

Functie	Naam	Telefoonnummer
Gebiedsmakelaar	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
Omgevingsmanager UvA-gebied	[redacted]	[redacted]
Hoofd Veiligheid UvA	[redacted]	[redacted]