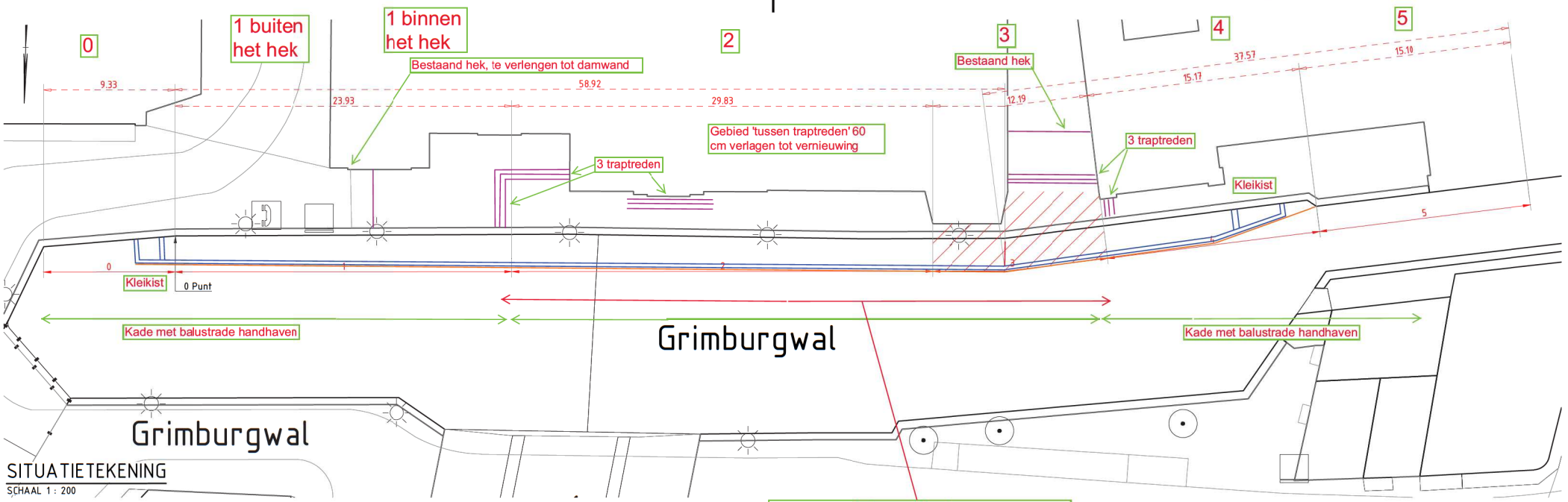


Dubbele gording Azobé hoogtexbreedte = 200*150 gemonteerd in UNP240.
Waterstand NAP-0,40 m
Onderste balk van NAP-0,20 tot NAP.
Bovenste balk van NAP+0,40 tot +0,60
'Vrije' stukje rechts te versterken met HEB160.

Damwand veiligheidsconstructie
Midden damwand op 2 m uit bestaande kade.
Bovenzijde NAP+0,70 m.
AZ-profielen.
Lengte en profiel volgt zsm.
Aan beide zijden af te sluiten met kleikist.

Inrichting terrein met veiligheidsconstructie
Gordingen en stempels op andere schets.

Bevindingen	
Schadesectie	
0	(-9.33 - 0m) Handhaven
1	(0 - 23.90 m) Niet handhaven
2	(23.9) - 53.80 m) Schade zone
3	(53.8) - 66 m) Verhoogt risico op instorten, niet handhaven Deel 3 gecontroleerd verwijderd
4	(66 - 81.43m) Niet handhaven
5	(81.43-96.53m) Handhaven

Legenda:

Schadesectie

Maten in meters,
Materiaalmaten in mm,
Peilmaten in meters t.o.v. NAP
Diameters in mm,
tenzij anders vermeld

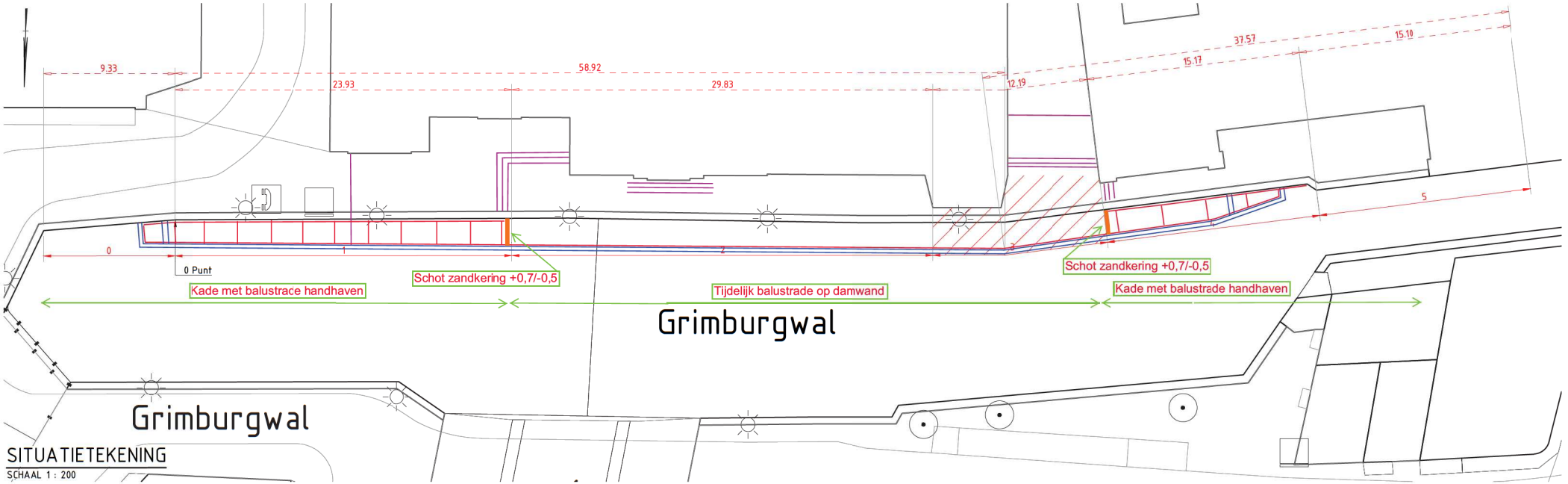
Wijziging	Datum	Omschrijving
A	04-09-2020	Eerste uitgaven.
B	09-09-2020	Tweede uitgaven.
C		
D		

Projectnummer	20p102
Tekeningnummer	20P102.T01
Documentstatus	Concept
Versie	B
Versiedatum	04-09-2020
Formaat	A[redacted]
Schaal	[redacted]
Tekenaar	[redacted]
Projectleider	[redacted]
Vrijgegeven	[redacted]

IBA analyse instorting Grimburgwal Amsterdam
Van Steenwijk

Inspectietekening :
Risicokaart

Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving
Hoofdweg 16a
1175 LA Lijnden



SITUATIETEKENING

SCHAAL 1 : 200

Gordingen en stempels HEB300,
neergelegd als H. S355.
Ter plaatse van ingestort gedeelte
alleen gording langs de damwand

Damwand veiligheidsconstructie
Midden damwand op 2 m uit
bestaande kade.
Bovenzijde NAP+0,70 m.
AZ-profielen.
Lengte en profiel volgt zsm.
Aan beide zijden af te sluiten
met keikist.

Gordingen en stempels
Inrichting terrein op andere schets

Bevindingen	
Schadesectie	
0	(-9.33 - 0m) Handhaven
1	(0 - 23.90 m) Niet handhaven
2	(23.9) - 53.80 m) Schade zone
3	(53.8) - 66 m) Verhoogt risico op instorten, niet handhaven
4	(66 - 81.43m) Niet handhaven
5	(81.43-96.53m) Handhaven

Legenda:

Schadesectie

Maten in meters,
Materiaalmaten in mm,
Peilmaten in meters t.o.v. NAP
Diameters in mm,
tenzij anders vermeld

Wijziging	Datum	Omschrijving
A	04-09-2020	Eerste uitgaven.
B	09-09-2020	Tweede uitgaven.
C		
D		

Projectnummer	20p102
Tekeningnummer	20P102.T01
Documentstatus	Concept
Versie	B
Versiedatum	04-09-2020
Formaat	A2
Schaal	Zie tekening
Tekenaar	D. Pijnenburg
Projectleider	J.P. van Zijlen
Vrijgegeven	J. Baars

IBA analyse instorting Grimburgwal Amsterdam
Van Steenwijk

Inspectietekening :
Risicokaart

Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving
Hoofdweg 16a
1175 LA Lijnden