DTV CONSULTANTS

Rapport

VERKEERSANALYSE UTRECHTSESTRAAT

Gemeente Amsterdam

K K K

d o s l o h
o u u u

K u u u
5.1, 2, e

K v u ds o s
5.1, 2, e

u P

v u l l t

KE Wd

E E

v o v

o v v l v v l

i

E

v o v

v

v

t v v

s l

s l v v v

E E

v o v

v o v v oo v v

E E E

v o

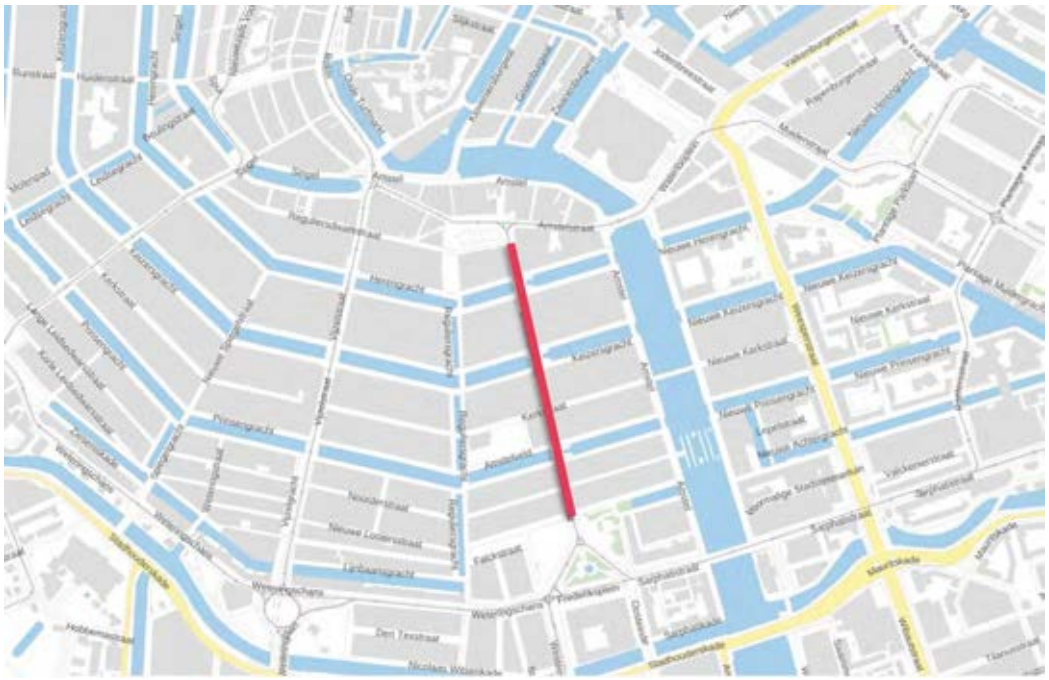
v o

INLEIDING

E E

E E

h u v o v il v v
o v v v o v ((o o v
iv oo u o v v U v v U
u l v v v u o



h

v v u v v
o v il o i (u o o v l o o v ov v
u v (v o v v v o l o i u v v
v u l v v

u u u v v v h
o v v o v o v o o v l u
l v v v l v o v

K E EW E KE Z K

u v u u ds v o v u
h oo u o v v l v
v u v l i v v l ow v o
u o v o v v v o vl vo v v
v l v v o v v l v v
o v v o v vl i o v u

s v l v v v oo vl v h
u o v v u v ll o v r iv
v u v u l v l o u v o v
v o v v v o ou l v o
, u v l o v v v i
i v

v u o v v uu l
l v v v v oo u o v w v h
v v v o o v
v v l v v v v
v



u h

Z

, l v i v vl v v
o v v v v h v
v i v v v v
v d o l u v v oo lv v o v v
l iv o v o v w v o
o v v v i u l v uo v vv
o o v v o v v o v l

BESCHRIJVING HUIDIGE SITUATIE

E

E E

v l v voU v
v v h U v v v
u v l U o v v v
v i v U v u lv v oo v v
v oo u o v v h v o
i v v o v h

E

o v v h o ov v
l v v v u v u u uv ov v v v
l o v o v u v
v v v v u v u
h v o v



h

E

h v o v P u v v u
o v s P v P D v u v v ov v v o
ol i u l v v
v o v P il P v (v v
v v (P l v ((vh
P v P o v o i((v o
o v s P v P U P h o u o
P v P

d v o h v P o u, o P(v d
v v v u P o il i v oP v v v
v U u iv v o ovvPv il u o
u ol v u r v u v l v v

E E

v P (v l v i w P P P v
h ngevuld met foto's die zijn gemaakt tijdens de locatieschouw o
v v P v h

v P (v u h P
u v v P Po u u
v v o u u v ol l vovl lv v
v v u o P o P v U v u ovil? o
u v v r o o P P v v u v v P
P u l v (l o ov PP vv v u





o v d v v r o o ov v v o
v v io v v i v v v i v
l



o v oh

o v o v h i v v
o v o u o do i l l vv o
v u v o vw iv o
v U i o v u u

- U u
- U u
- U u
- U u



o v v v v

o o v w U o o v
u l o l v v ll o v u l
u u v o iv v Z v v
l v i Z v v h Z v
v u u l v Z l v l u

Z v l h Z K l
o v v v iv v o vv v v v o lv v
v h Z l v v h
v l o il h Z v h Z



o v l v o w v l v v h



h



o v h v h



o v vh v h

K h Z iv v o v v v l
u o o iv u l v Z l v v v v
v v l Z v o K u vi v v
l ov u v h Z v v Z U
o Z v l o h v Z
Z l v Z U v o v





o v W i v u l v o v l Wt v u l v
h l v v

o i l o v u u u v o v h
l v u o u l v
verkeersbord “Begin zone maximum snelheid”, zie afbeelding

v u o l u v o v
v v i v v h o r v v v
o l v o l i v
v v i v u v / v i l c
o v v o v v d v o u
v v o h v o v v
v U u v v o v U i v





o v Wt u l v o v u W u u v v o v
h v o v v
o v l o v v
h




5.1, 2, e




5.1, 2, e

v o v v u v v v v
v o u iv o v
o h v v
h U iv o il l v v
i o v v l l v o ov
o v

d i v o l v v u v u
o v u l v o v v o v
l v o vv v w u
u u v v v o v l
l u u u v v o v l ul v v v
v v v v u v l





o v s v o v u iv l v u
i v o v v o v

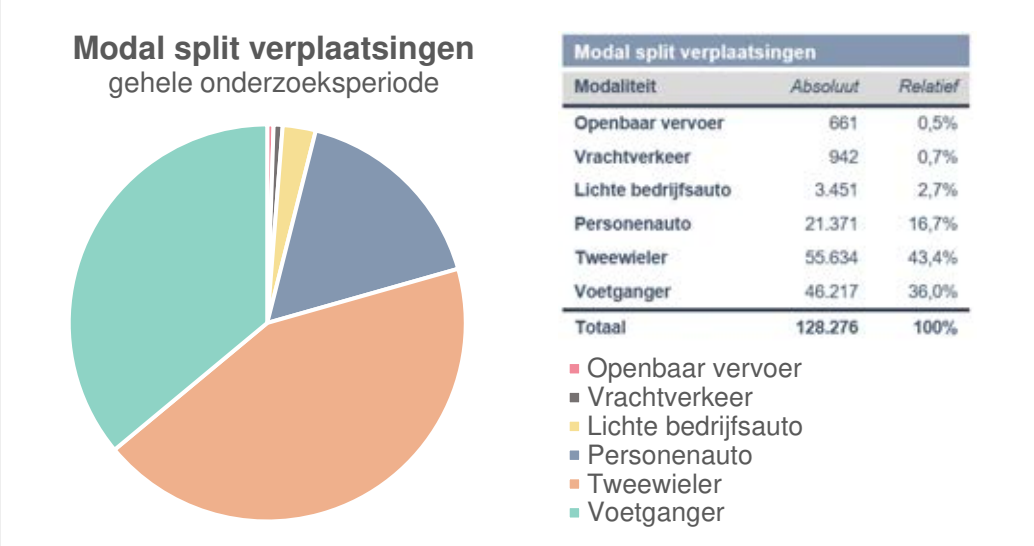
s Ed E d d E

u P P l oo v vu oo
v P v U v u l oo o v v P P P
P v u o v v u iv P u l
v P i v U i v P v P l
P P , i v P v U v lo v
i v P

- D v v v
- v ’ v v v
- ’ i i
- v P o P v s l
- o P v s l
- v v u v
- u u v d o
- d o
- s P v P s P v P

P i o v P il o v v
u u v v u o v

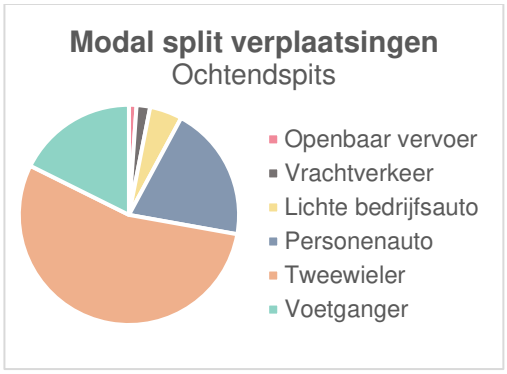
o o
v P l u o o v h o v o o
P v u P P v u v P o o P
v o o v P v oo v

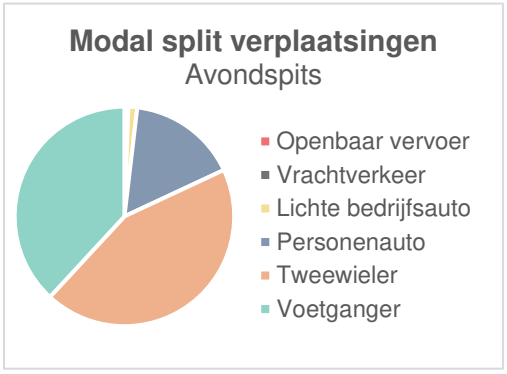


Modal split verplaatsingen

Modaliteit	Absoluut	Relatief
Openbaar vervoer	661	0,5%
Vrachtverkeer	942	0,7%
Lichte bedrijfsauto	3.451	2,7%
Personenauto	21.371	16,7%
Tweewieler	55.634	43,4%
Voetganger	46.217	36,0%
Totaal	128.276	100%

l o o o v v o

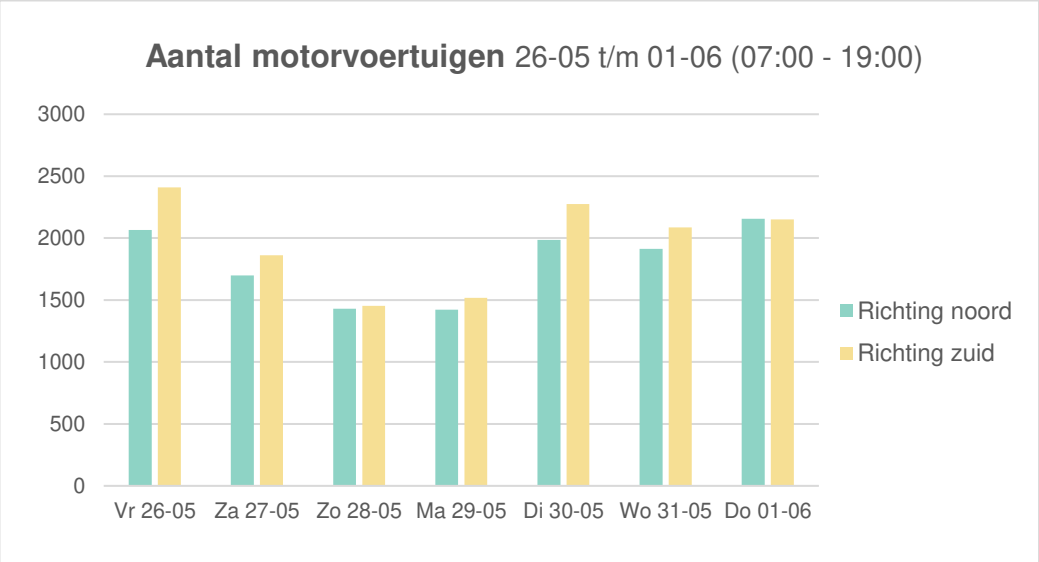


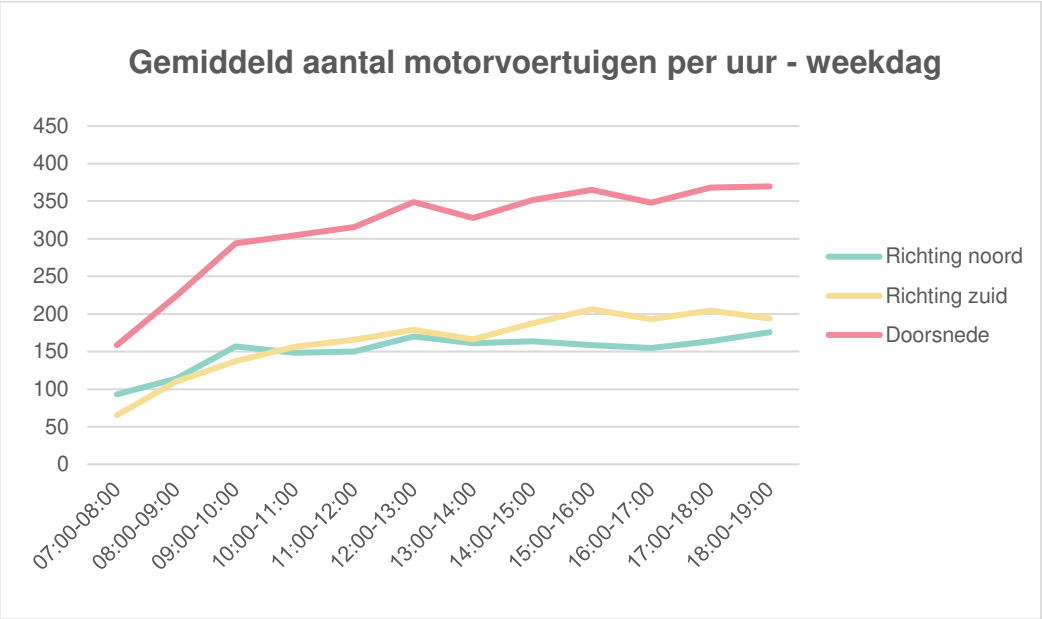


Modal split verplaatsingen - ochtendspits		
Modaliteit	*Absoluut*	*Relatief*
Openbaar vervoer	107	1,1%
Vrachtverkeer	192	2,0%
Lichte bedrijfsauto	458	4,8%
Personenauto	1920	20,0%
Tweewieler	5.247	54,5%
Voetganger	1.699	17,7%
Totaal	**9.623**	**100%**

Modal split verplaatsingen - avondspits		
Modaliteit	*Absoluut*	*Relatief*
Openbaar vervoer	175	0,4%
Vrachtverkeer	69	0,2%
Lichte bedrijfsauto	546	1,3%
Personenauto	6809	16,2%
Tweewieler	18.456	43,8%
Voetganger	16.047	38,1%
Totaal	**42.102**	**100%**

Aantal motorvoertuigen 26-05 t/m 01-06 (07:00 – 19:00 uur)			
Data	*Richting noord*	*Richting zuid*	*Totaal*
Vrijdag 26-05	2.065	2.409	**4.474**
Zaterdag 27-05	1.699	1.862	**3.561**
Zondag 28-05	1.429	1.454	**2.883**
Maandag 29-05	1.421	1.519	**2.940**
Dinsdag 30-05	1.986	2.274	**4.260**
Woensdag 31-05	1.913	2.087	**4.000**
Donderdag 01-06	2.156	2.151	**4.307**
Totaal (7 dagen)	**12.669**	**13.765**	**26.425**





l s o u o – v d u v

h v v (l o (o v v u
v v o v v i ov v
v v , l v o v U
u v h o v i w o v
v v v v u l

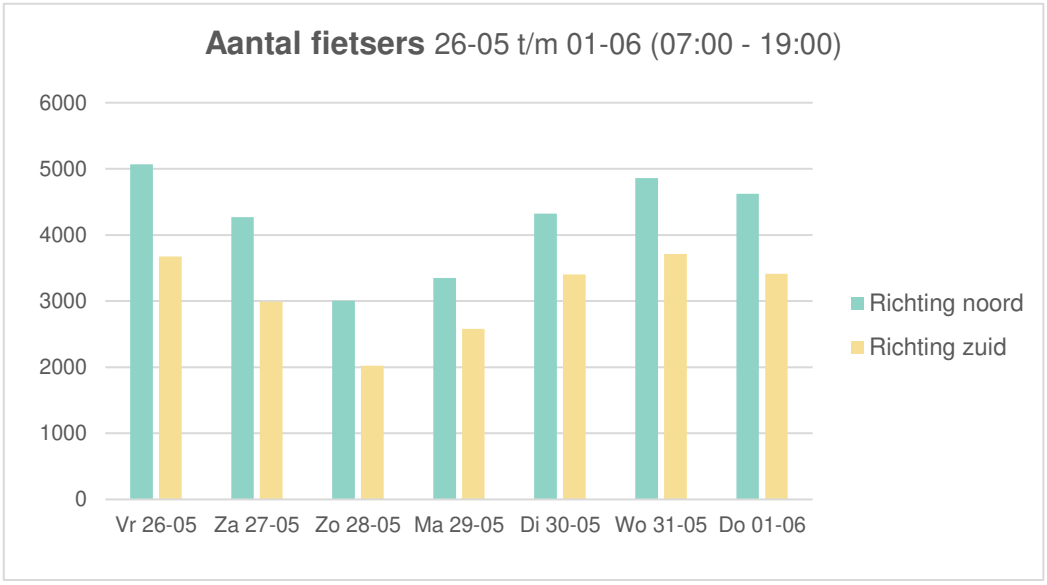
Intensiteit per uur / per dag – gemotoriseerd verkeer							
Data / Tijdstip	*26-05*	*27-05*	*28-05*	*29-05*	*30-05*	*31-05*	*01-06*
07:00 – 08:00	223	111	87	86	189	209	205
08:00 – 09:00	294	135	99	107	341	281	310
09:00 – 10:00	387	238	153	157	382	393	348
10:00 – 11:00	388	254	201	200	385	324	380
11:00 – 12:00	404	292	224	231	357	348	354
12:00 – 13:00	417	355	265	286	378	373	369
13:00 – 14:00	363	311	293	287	367	332	339
14:00 – 15:00	387	329	333	302	360	331	417
15:00 – 16:00	417	367	288	332	401	360	390
16:00 – 17:00	369	386	277	302	355	382	364
17:00 – 18:00	426	400	335	310	380	328	397
18:00 – 19:00	399	383	328	340	365	339	434
Totaal	**4.474**	**3.561**	**2.883**	**2.940**	**4.260**	**4.000**	**4.307**

d o s o v v v u l l

o u o r v (
(v l o v v u o (
v o i v v v o u v
h v o v (l v v
v v

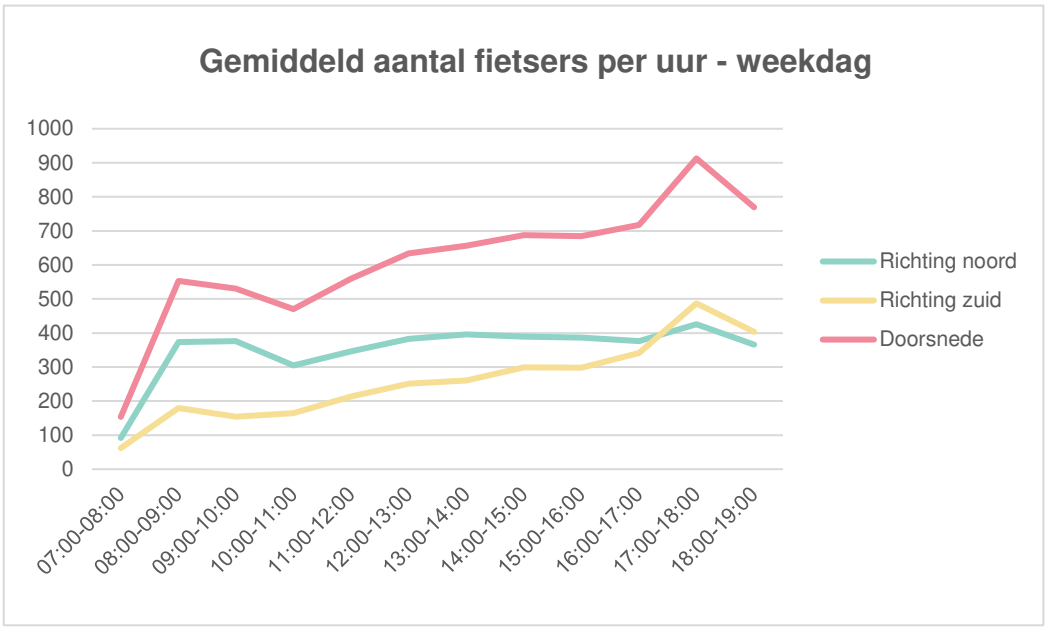
Aantal fietsers 26-05 t/m 01-06 (07:00 – 19:00 uur)			
Data	*Richting noord*	*Richting zuid*	*Totaal*
Vrijdag 26-05	5.069	3.675	**8.744**
Zaterdag 27-05	4.270	2.990	**7.260**
Zondag 28-05	3.004	2.022	**5.026**
Maandag 29-05	3.352	2.582	**5.934**
Dinsdag 30-05	4.322	3.405	**7.727**
Woensdag 31-05	4.859	3.713	**8.572**
Donderdag 01-06	4.621	3.415	**8.036**
Totaal (7 dagen)	**29.497**	**21.802**	**51.299**

d o o u



l o

v 9 v o v o (
v v v 9 i v lo i lo v v
s i U v v v i v v
v h v v(ϕ (
v U o o l v



l s o u – o l v o

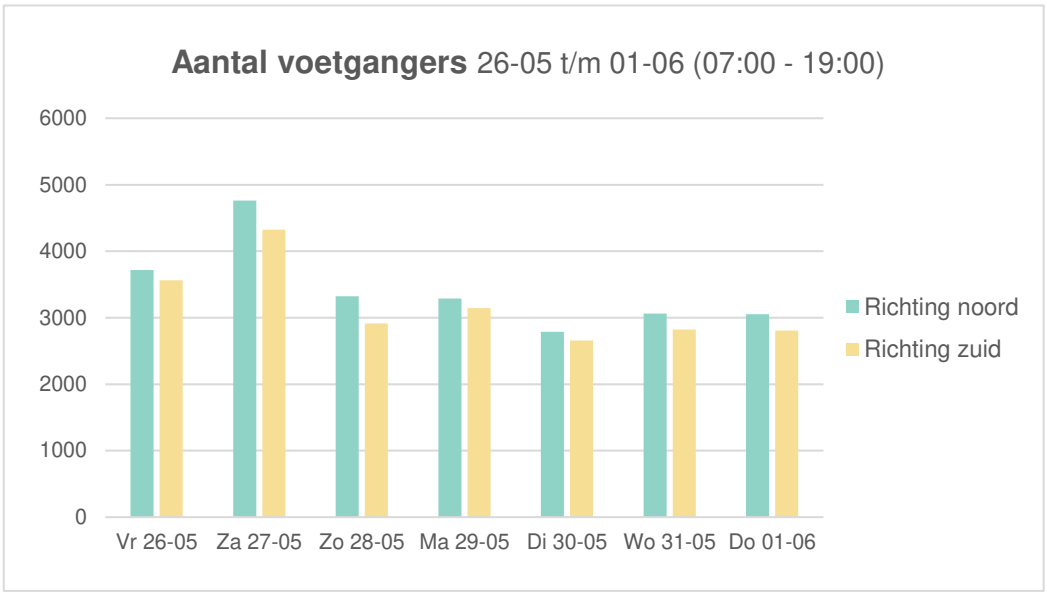
h (l o (o v u v o v o (
o l v v (v
h v v d v o v v
v (l

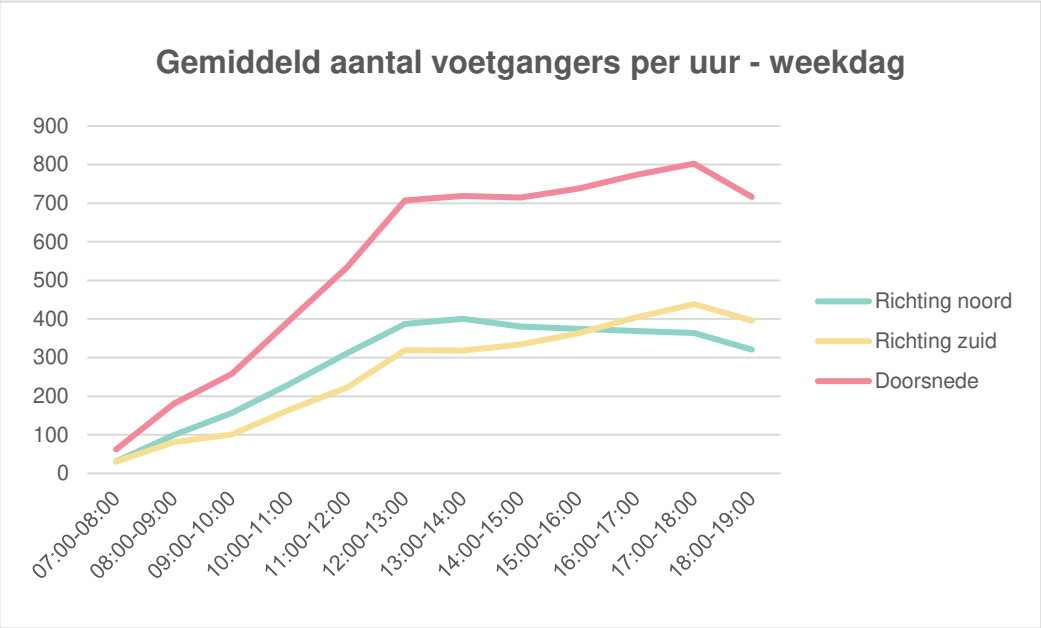
Intensiteit per uur / per dag – fietsverkeer							
Data Tijdstip	*26-05*	*27-05*	*28-05*	*29-05*	*30-05*	*31-05*	*01-06*
07:00 – 08:00	205	83	44	68	231	211	233
08:00 – 09:00	740	165	92	131	962	880	901
09:00 – 10:00	673	364	197	254	743	774	707
10:00 – 11:00	534	528	334	353	466	536	539
11:00 – 12:00	686	688	445	513	490	576	520
12:00 – 13:00	730	811	556	682	455	645	558
13:00 – 14:00	716	820	655	671	543	636	553
14:00 – 15:00	791	881	619	725	555	627	617
15:00 – 16:00	754	849	547	680	637	693	631
16:00 – 17:00	935	756	517	639	657	815	704
17:00 – 18:00	1090	726	571	643	1123	1154	1083
18:00 – 19:00	890	589	449	575	865	1025	990
Totaal	**8.744**	**7.260**	**5.026**	**5.934**	**7.727**	**8.572**	**8.036**

d o s o v v v l l

s

Aantal voetgangers 26-05 t/m 01-06 (07:00 – 19:00 uur)			
Data	*Richting noord*	*Richting zuid*	*Totaal*
Vrijdag 26-05	3.718	3.562	7.280
Zaterdag 27-05	4.763	4.322	9.085
Zondag 28-05	3.323	2.913	6.236
Maandag 29-05	3.288	3.144	6.432
Dinsdag 30-05	2.786	2.659	5.445
Woensdag 31-05	3.060	2.820	5.880
Donderdag 01-06	3.053	2.806	5.859
Totaal (7 dagen)	23.991	22.226	46.217





l s o u o – v l o v

h (l o (o v l v
u o v h v v o
o v v v v v v v

Intensiteit per uur / per dag – voetgangers							
Data / Tijdstip	*26-05*	*27-05*	*28-05*	*29-05*	*30-05*	*31-05*	*01-06*
07:00 – 08:00	68	44	39	43	71	89	80
08:00 – 09:00	307	123	70	95	237	226	207
09:00 – 10:00	327	278	139	220	245	295	299
10:00 – 11:00	483	492	354	429	284	386	346
11:00 – 12:00	556	789	431	528	491	437	512
12:00 – 13:00	798	926	636	725	564	647	652
13:00 – 14:00	726	1051	661	724	569	680	622
14:00 – 15:00	756	1095	764	754	561	539	535
15:00 – 16:00	807	1115	771	741	581	530	620
16:00 – 17:00	846	1170	808	817	575	586	612
17:00 – 18:00	823	1078	839	749	666	749	713
18:00 – 19:00	783	924	724	607	601	716	661
Totaal	**7.280**	**9.085**	**6.236**	**6.432**	**5.445**	**5.880**	**5.859**

d o s o v v v v l

RESULTATEN CONFLICTOBSERVATIE

d d E E d s d

E E

s v i P u v u v P i v iv
P u l v h U P v v vP
u o v iv P l v v o v P v v
v v v (o o v v v o
l v o P v v v v (v P l v
iv o v v v (o P P

E d E E s E E

o P v v l v o P v v v
u o v P v

- v (o v u l v P v P V
- r v o l l o v l P v
- v (o v v u l v P u l
- s P v P il v v i v V
- v (o v v P u l v (l
- v (o v v P u l v o v P

v v iv v v

v (o v l v P v P

v u v l P v l P
o l l v h l v o v o
v U u l P v P u u v v d i
v u v l v v v P v P u l v U l
i u v i v u v o
u v o v U (o v P v v





o v d v o v v ***v*** *o v*
i v o i l v v l v


The Mens Room
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e


DANTE
6
le lieu
ANTE


DANTE
6


DANTE
6

d i v v l (v o v (o v v v l
l v o o s v v (o o v v w
, o v l o l v v u l v u v
v l l o v o l l (
i o o v , v l u v l o u u
(u u v (i l v u v l o i l v o





o v v o v o v v v o v v
i v o U o v o o r w o v
U v v v v o v o v o
v o

d v o i v v l v v l
o r v o l o i l i v v v o v i v
l l u v l o v v
l u v l U v
(o v



o v d v v v o i l v i o v h
l


ANTE
6
le feu


ANTE
6


ANTE
6
le feu


ANTE
6
le feu

s i i

v u v l l u v oul iv
il v v i v (v o vv v o v
v v ol u l u v (
o v l v l (ov s o v u
(u u v (il v u v v u l u v ((v





o v P s P v P il o v P s i P v v P u l v
P v o P v P ol P o v h
P u l u v P u i i

d i v v l (o ov
v o v vo o (o v v /
i v v l (u u v u
v u v l u v



o v P v v P v i v o v v l vPv v P
il v v P P u l u v u

v o v v u l v l

v u v l iv u v v o v
u l v l o v o v v
u l v h u
h v v u i u
v l v v o v U v d l v o
o v v iv v o v v





(o v v (o (v o u v v (o v u
v h v u h
l v (l l h v (l

E v v o vv v l v l ov v o
l v u v v i o il
h v v oo v o v , i v U
l u il v v v o ov
v v v v l v o v v
v o v u u U l u u
v u u v v i





(o v v (o (v (o v l v (vo v u
u l l i vv(i l v
i o il v o

v o v v u l v o v

i v v l v o l v u
v o v U v u v v l , i
u l v h v
u l h v U v
v o v v u o v
l il v v v o r v o v l u o
v v o v v o v ou v v
o v





o v v o v o u v o il v ou v
l v h u v l
u l

ANALYSE EN CONCLUSIE

E E E h

E

o P P vP u h v o vP il
v v u v u u v v h
o i(P u o v l o o v vo v P h v v l o v
v v P o o v v o v vs P v P
u o (u u U u (P v l o P o v
o v P u v u u

s

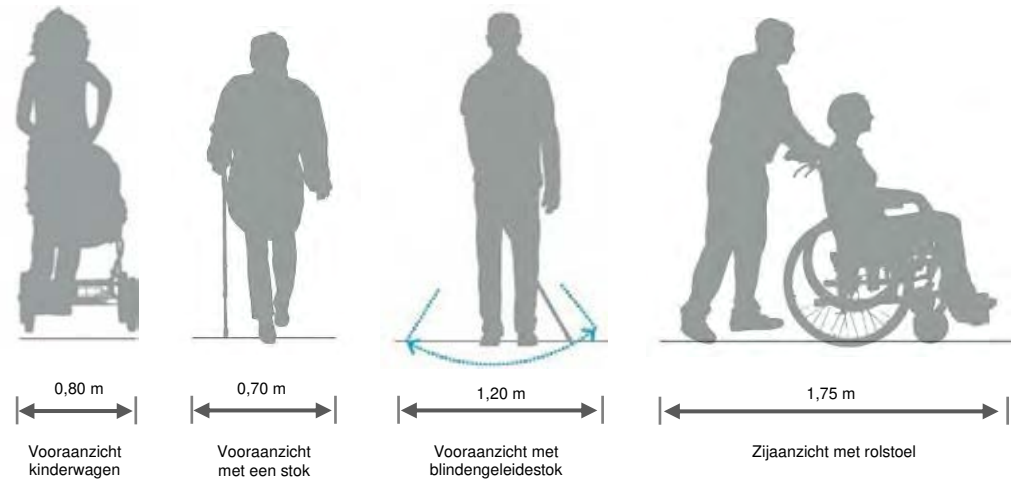
v h iv oo u o v U P v
P v P U P u l v v
l P v P v v l oo v v P v o i
P l o v P v P oo
o v P v v o P v v P o (v
(P o P

v o v v v (o v o o il
oo v u o v v vi h v l u
v (o v o

t

h v i v l o P u
P l v u l v v P o P vv v l o u
v P v P l v u l v v o P (u v o
v P u v o
u

D v u v v o i(P o h
v o v oo P l v o v P (u v i v u o v
P l u l v v o u o U o o s v P v P o U
v v u u v P i o l v w
v (v l o i l v v v uv v o(v P v viv
P v P v v P v v o v v
u o v o v l v P v


0,80 m
0,70 m
1,20 m
1,75 m
Vooraanzicht kinderwagen
Vooraanzicht met een stok
Vooraanzicht met blindengeleidestok
Zijaanzicht met rolstoel

s

E

h v v (l
(l v v (v v
u s v (v o v o i(v
v l o v v v u u il o v v (

o u o v v u v u l v o v v c
l v v u v v v uv d i v
v U v v o l v v o lh l v
l v v oo v l l v v o u v
l v o il l v

d i v ll l u l i ovu
o v U u i o o ll v
v (ov v u v l vu v
l v o o h v K l o v v
u v u o (l o v v v
v

o v l u o u o il v (l uu v
v v i v l v v i v v v l i
v v h v v v o il
h o (u o v u u v u
v l o il iv l uv v u o
u u i o u v o il v ll