OmgevingsAlert app
Een aantal ondernemers hebben aangegeven niet op de hoogte te zijn van de komst van nieuwe bedrijven. Een oplossing hiervoor is om gebruik te maken van de OmgevingsAlert App. Deze App verstuurd een bericht op het moment dat een vergunning is aangevraagd of afgegeven in de omgeving.
Ook is het mogelijk om op de hoogte te blijven van vergunning aanvragen en afgiftes via de website van de overheid.

Voor meer informatie:
http://www.omgevingsalert.nl/app/
of
https://www.officielebekendmakingen.nl/

Parkeren
Bestuurlijke achtergrond parkeren
Het parkeerdossier is in Amsterdam de afgelopen tijd onderhevig geweest aan vele veranderingen. De belangrijkste ontwikkeling is dat het stedelijk beleidsstuk *Menukaart Parkeerregelingen* uit 2004 leidend is geworden. Conform dit beleid is fiscaal (betaald) parkeren het uitgangspunt.

Aanleiding
In 2016 zijn diverse signalen uit Sloterdijk II over parkeeroverlast binnengekomen. Omdat de parkeerdrukmetingen aantonen dat de parkeerdruk in het gebied (veelal) hoger is dan 90% hebben de gemeente en ondernemers op 13 oktober 2016 en 2 november 2016 gesproken over mogelijke oplossingen.

Voorstel ondernemers
Naar aanleiding van de bijeenkomsten heeft de ondernemersgroep een voorkeur uitgesproken voor fiscaal (betaald) parkeren van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 19:00 uur met een straattarief van € 1,40 per uur en een vergunningverlening van 1 vergunning per twee medewerkers[1].

Voorstel bestuurscommissie Nieuw-West
Op 1 maart 2017 heeft het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Nieuw-West (AB) conform de wensen van de ondernemers in maart 2017 een adviesbrief gestuurd aan het college van burgemeester en wethouders om fiscaal (betaald) parkeren in te voeren van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 19:00 uur met een straattarief van € 1,40 per uur. Hoewel de ondernemers de wens hebben om één vergunning per twee medewerkers te krijgen heeft het AB voorgesteld om één vergunning te verlenen per vijf medewerkers. Dit voorstel is gedaan omdat de vergunningverlening van één vergunning per twee medewerkers geen beleidsoptie is. Het AB

[1] Bij de vergunningverlening worden altijd eigen stallingsplaatsen in mindering gebracht op het aantal te verlenen vergunningen