Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	n.v.t.
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	Harmonisatie Verordening op het binnenwater 2010 op Regeling op het binnenwater 2020
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	n.v.t.
Andere bijzonderheden:	[...]

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Verordening op het binnenwater 2010 in verband met in verband met aanpassingen van enkele artikelen

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 februari 2022,
gelet op artikelen 147 en 149 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Verordening op het binnenwater 2010 als volgt te wijzigen:

a. toevoegen aan artikel 1.1.1:

dienstvaartuig: door het college aangewezen vaartuig of categorie van vaartuigen dat zonder winstoogmerk ingezet wordt in het algemeen belang.

b. Vervangen in artikel 1.1.1 Begripsbepalingen van:

primaire vaarwegen: het Noordhollandsch Kanaal, het IJ, het Noordzeekanaal, het Zijkanaal G, de Nieuwe Meer/Schinkel/Kostverlorenvaart, het Oosterdok/de Nieuwe Herengracht/de Amstel, de Weespertrekvaart en het Amsterdam Rijnkanaal;

voor:

hoofddoorvaartroutes: de Amstelroute, vanaf het Oosterdok via de Schippersgracht, de Nieuwe Herengracht en de Amstel naar Ouderkerk aan de Amstel; de Kostverlorenvaartroute vanaf het Binnen-IJ via het Westerkanaal, de Singelgracht, de Kattensloot, de Kostverlorenvaart, de Schinkel en het Nieuwe Meer naar de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder;

c. Vervangen van Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen, lid 3 van:

Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de primaire vaarwegen zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, onderdeel a, en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

voor:

Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de hoofddoorvaartroutes zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, aanhef, onder a., en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

d. Vervangen in de toelichting bij de Verordening op het binnenwater 2010 bij Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen in alinea vier de eerste zin van:

Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de primaire vaarwegen voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

voor:

Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de hoofddoorvaartroutes voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

e. Vervangen van artikel 5.3 (gebruik van het openbaar water) van:
|
De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.

voor:

De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, eerste lid, aanhef, onder a., 2.1.4, tweede lid, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.

Artikel II
Deze verordening treedt in werking per 1 januari 2025.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van [datum (maand voluit geschreven)].

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman