Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 09 december 2025

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

B16

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met uitvoeren van verkeersonderzoek met kentekencamera's en telslangen in verband met verkeersoverlast in de Kanaalstraat en omgeving

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met het uitvoeren van een verkeersonderzoek in de Kanaalstraat en omgeving in december 2025 waarbij geanonimiseerde informatie wordt vergaard met kentekencamera's en telslangen over het aantal autobewegingen en gereden routes.

Kernboodschap

Het college van B&W heeft besloten om een verkeersonderzoek uit te voeren op de Kanaalstraat, Eerste Helmersstraat en omgeving. Dit doen we vanwege klachten van bewoners van de Kanaalstraat, die al langer aangeven dat hun straat intensief wordt gebruikt als sluiproute door automobilisten uit de Borger- en Da Costabuurt. Het onderzoek richt zich op het in kaart brengen van de verkeersintensiteit en de herkomst en routering van voertuigen die dagelijks door de Kanaalstraat rijden. De laatste tellingen komen uit 2009 en zijn aan actualisatie toe. Het doel is om de mate van verkeersoverlast beter te begrijpen en inzicht te krijgen in de herkomst van het verkeer om zo mogelijk ingrepen te kunnen doen.

Bestuurlijke achtergrond

Het DB van West heeft al eerder (2009 en 2013) de problematiek in de Kanaalstraat laten onderzoeken. Er zijn verschillende oplossingsrichtingen verkend, maar deze zijn niet tot uitvoering gekomen, waarna het dossier stil is komen te liggen.

De Kanaalstraat (stadsdeel West) kampt al jaren met door bewoners ervaren verkeersproblemen, zoals sluipverkeer en de daarbij komende drukte en geluidsoverlast. Eerdere onderzoeken (2009 en 2013) hebben mogelijke oplossingen verkend, maar deze zijn destijds niet doorgevoerd. Deze zijn destijds niet doorgevoerd, vanwege het ontbreken van draagvlak onder bewoners over het doorlopen proces en de voorgestelde ingreep. Vervolgens is het proces tot stilstand gekomen.

In 2024 is in opdracht van het DB van West een verkenning uitgevoerd naar de huidige staat en leefbaarheid van de openbare ruimte in de Borger- en Helmersbuurt. Uit deze verkenning komt de Kanaalstraat opnieuw als knelpunt naar voren. De resultaten van de verkenning incl. verbetermaatregelen zijn door het DB van stadsdeel West vastgesteld en met de stadsdeelcommissie gedeeld. Onderdeel hiervan is de aanbeveling om opnieuw te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de overlast in de Kanaalstraat te beperken. De meest recente tellingen dateren uit 2009 en moeten worden geactualiseerd.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

a. Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

De Kanaalstraat (stadsdeel West) kampt al jaren met door bewoners ervaren verkeersproblemen, zoals sluipverkeer en de daarbij komende drukte en geluidsoverlast. Eerdere onderzoeken (2009 en 2013) erkennen de problematiek en hebben mogelijke oplossingen verkend, maar deze zijn destijds niet doorgevoerd, vanwege het ontbreken van draagvlak onder bewoners over het doorlopen proces en de voorgestelde ingreep.

In 2024 is een verkenning en omgevingsscan uitgevoerd naar de huidige staat en leefbaarheid van de openbare ruimte in de Borger- en Helmersbuurt. Uit deze omgevingsscan komt de Kanaalstraat opnieuw als knelpunt naar voren, waarbij een grote bewonersgroep overlast ervaart en er grote teleurstelling en frustratie is dat het Stadsdeel in het verleden niet tot oplossingen is gekomen. Dit benadrukt de noodzaak om de situatie opnieuw te beoordelen, mogelijke oplossingen te formuleren en hierover tot besluitvorming te komen, ook wanneer de uitkomst is dat er niet ingegrepen kan worden.

Stap 1 is de onderzoeksresultaten te actualiseren omdat eerdere onderzoeken verouderd zijn en niet gebruikt kunnen worden om ingrepen te onderbouwen. Om een goede analyse te doen van herkomst van het verkeer en de manier waarop dit zich door de wijk beweegt, is een onderzoek met kentekencamera's nodig.

Verwerken van privacygevoelige data

Het plaatsen van (kenteken-)camera's kan alleen op basis van een collegebesluit in verband met privacyregelgeving. Het onderzoeksbureau ondertekent een verwerkingsovereenkomst als voorwaarde voor de opdracht. Kentekengegevens worden geanonimiseerd, er worden alleen bewegingen geregistreerd die niet terug te leiden zijn naar voertuigen.

Duurzaamheid

Op het verkeersonderzoek zelf is afweging op duurzaamheid niet van toepassing. De daadwerkelijke bijdrage aan duurzaamheid hangt af van de aard en effectiviteit van de maatregelen die op basis van het onderzoek worden doorgevoerd.

Participatie

Het participatieplan waar dit onderzoek in beschreven is, is vastgesteld door het DB van stadsdeel West en is gepubliceerd. De resultaten van het onderzoek en mogelijke verbetermaatregelen worden met buurtbewoners besproken.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Overige toelichting
De consequenties (23.600 inclusief BTW) zijn gedekt uit het opdrachtgeversbudget V&OR voor fase 0/1 verkenningen.

Gemeente Amsterdam

Conclusie

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

De directe omgeving van het Kanaalstraat wordt middels een brief geïnformeerd over het onderzoek. Op de camera komt een sticker die verwijst naar de website waarop inzichtelijk is wat er met de gegevens wordt gedaan, e.e.a. conform het privacy protocol.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-079382	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-079388	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten