Participatieverslag Ruimtelijk Raamwerk Johan van Hasseltboulevard

Fase 1 participatietraject, periode 19 mei tot en met 31 juli 2025



Samenvatting

Doel en aanpak

De gemeente Amsterdam werkt samen met bewoners en belanghebbenden aan een Ruimtelijk Raamwerk voor de Johan van Hasseltboulevard. Het doel is een autovrije, groene en inclusieve verblijfsplek te creëren. In deze eerste fase zijn ideeën opgehaald via online platforms, straatgesprekken, bijeenkomsten en persoonlijke contacten.

Opbrengsten

De participatie leverde inzichten op in zes thema's:

1. **Natuur & Biodiversiteit**: Wens voor vergroening, ecologische zones en educatie.
2. **Water & Toegang**: Betere toegang tot water en recreatie zoals zwemmen en varen.
3. **Ontmoeting & Gemeenschap**: Sociale ontmoetingsplekken en activiteiten.
4. **Horeca & Voorzieningen**: Vraag naar duurzame kiosken en daghoreca.
5. **Sport & Beweging**: Ideeën voor sportfaciliteiten zoals skateparken.
6. **Rust & Ontspanning**: Plekken voor stilte en toegankelijkheid.

Belangrijkste ideeën op de 'online ideeënfabriek'

- **Wavepool – Amsterdam Surf District**: Wavepool bij Johan van Hasseltkanaal voor surfen en samenkomst (2216 voor, 186 tegen)
- **Amsterdam Surf Academy**: 's werelds eerste drijvende surfschool, die kanaalwater zuivert (1603 voor, 59 tegen)
- **De Hemelse Watertuin**: een avontuurlijke en inclusieve speel-, leer- en beweegplek. (201 voor, 5 tegen)

Uitgangspunten

De boulevard moet groen, toegankelijk en inclusief worden, met ruimte voor ontmoeting, recreatie en natuur. Historische en creatieve elementen uit Amsterdam-Noord worden geïntegreerd.

Vooruitblik

Na de zomer start een samenwerkingstraject met het projectteam om het Ruimtelijk Raamwerk verder uit te werken. In 2026 wordt het concept voor bestuurlijke besluitvorming voorgelegd. Daarna volgen gedetailleerde ontwerpen per deelgebied, waarbij bewoners opnieuw kunnen meedenken.

Inhoud

Introductie 1
Wat wilden we bereiken? 1
Wat hebben we georganiseerd? 2
Wat hebben we opgehaald? 3
Vooruitblik Na de zomer: samenwerken aan Ruimtelijk Raamwerk 8
Bijlagen 9

Introductie

De Johan van Hasseltboulevard maken we groter, groener en mooier. Over een lengte van 1 kilometer maken we het kanaal op een aantal plekken ondieper en maken we stukjes land. Daarmee komt veel ruimte beschikbaar. Dit wordt in fases beschikbaar voor sport, spel, groen, natuur, horeca en andere functies waar in de buurt veel behoefte aan is. Om ervoor te zorgen dat alles goed bij elkaar past, begint de gemeente met een Ruimtelijk Raamwerk. Dit Ruimtelijk Raamwerk maakt de gemeente samen met bewoners en andere belanghebbenden in de omgeving. Hiervoor is een participatietraject gestart. Dit is het eindverslag van de eerste van twee fases van het participatietraject.

Wat wilden we bereiken?

Doel participatieproces:
Het doel van het participatieproces was drieledig:

- Iedereen die wil, kan met de gemeente Amsterdam samenwerken bij het maken van het Ruimtelijk Raamwerk voor de Johan van Hasseltboulevard.
- Kennis, expertise en ervaringen van belanghebbenden is nodig om deze plek inhoudelijk en kwalitatief beter te maken.
- In het Ruimtelijk Raamwerk houden we zoveel mogelijk rekening met belangen in de directe omgeving.

Mate van invloed
Amsterdammers en de gemeente werken samen aan het project. Ze zijn gelijkwaardige partners. Samenwerken gaat niet vanzelf. De gemeente is daarom actief op zoek gegaan naar een groep mensen die wil meedoen. Mensen kunnen meedoen op een manier die bij hen past. Ze kunnen lid worden van een projectteam of een paar keer naar een workshop komen. Ook kunnen ze op andere manieren hun ideeën en suggesties geven voor het Ruimtelijk Raamwerk.

Doelgroep
We willen graag zoveel mogelijk mensen betrekken, met allemaal verschillende perspectieven. Zo bouwen we aan een inclusieve stad. Daarom communiceren we op een manier die voor iedereen toegankelijk is. Naast de basisinformatie op de website (amsterdam.nl/buiksloterham), zijn we de wijken in gegaan. We hebben bewoners en bedrijven ontmoet tijdens wandelingen, kleine bijeenkomsten op straat, op de markt, in het stadsdeelkantoor en zelfs bij mensen thuis aan de keukentafel. Ook hebben we belanghebbenden 1-op-1 benaderd.

We hebben de oproep om deel te nemen aan het projectteam ook op andere kanalen ingezet. Voorbeelden zijn de advertentie in Nieuwsblad Amsterdam Noord (RODI), een artikel op de voorpagina van Krant Amsterdam Noord-editie en flyers in ontmoetingspunten in de wijk zelf. Ook online hebben we geïnvesteerd in het vergroten van ons bereik, door onder andere het publiceren van een korte oproep-video met onze omgevingsmanager. Deze video werd verspreid via informele kanalen via sleutelfiguren en via de social media-kanalen van Stadsdeel Noord. Tot slot is het bericht ook verstuurd via de nieuwsbrief van projectgebied Buiksloterham en via de nieuwsbrief van stadsdeel Noord. De communicatie heeft onder andere gezorgd voor een verdubbeling van het aantal bezoekers van de projectpagina Buiksloterham. Daarnaast hebben zich 54 mensen aangemeld om samen te werken in het projectteam.

Waarom doen we dit samen?
De Johan van Hasseltboulevard wordt een autovrije verblijfsplek voor bewoners en bezoekers van de buurt en Amsterdam Noord. Het is een bijzondere plek met een rijke geschiedenis en gemeente wil samen met de Amsterdammers, en specifiek de bewoners in Amsterdam Noord, de betekenis en de toekomstige uitstraling van de plek bepalen. De ambitie is om een fijne plek te creëren voor mens en dier, waar genoeg te doen en beleven is en waar iedereen zich welkom voelt. Hiervoor hebben we de inbreng, ervaringen en expertise van de verschillende bewoners en gebruikers in het gebied nodig.

Wat hebben we georganiseerd?

De volgende werkvormen zijn toegepast:

1. Online ideeënfabriek
   Op amsterdam.nl/buiksloterham kon iedereen ideeën insturen waar behoefte aan is op de het Johan van Hasseltboulevard. Daarbij konden andere mensen met een duimpje omlaag of omhoog aangeven wat zij van het idee vonden. Ook kon men een reactie achterlaten.

2. Straatgesprekken
   Op 6 plekken zijn door het projectteam mensen bevraagd aan de hand van drie borden. Daarnaast zijn nog 2 momenten georganiseerd maar niet doorgegaan. Reden was dat het stormde (er was daardoor niemand buiten). De tweede keer waren er geen aanmeldingen voor het ondernemersontbijt wat was georganiseerd bij café Cress en we alle ondernemers rondom het Johan van Hasseltkanaal hebben uitgenodigd.

   Tijdens de 6 momenten die wel zijn doorgegaan, zijn 3 grote A1-borden gebruikt. Op deze borden stonden afbeeldingen van het huidige Johan van Hasseltkanaal met op ieder bord een andere vraag: 1. Hoe zou je de Johan van Hasseltboulevard gebruiken? 2. Wat voor sfeer zou de Johan van Hasseltboulevard moeten hebben? En 3. Waar moeten we rekening meer houden. De gesprekken zijn gevat in geeltjes die op de borden zijn geplakt. Deze zijn omgezet naar tekst (zie bijlages onderaan dit document).

3. Meedoen met projectteam
   Op amsterdam.nl/buiksloterham kon iedereen zich aanmelden voor het projectteam. In het projectteam geef je aan dat je wil samenwerken aan de ontwikkeling van het Ruimtelijk Raamwerk.

4. Belangen in Beeld
   Voorafgaand hebben wij als projectteam een omgevingsanalyse gemaakt. Op basis van de ervaringen in het gebied is een eerste inschatting gemaakt van alle mogelijke belanghebbenden en belangen bij de opgave. Dit controleren we vervolgens bij de belanghebbenden. We vragen actief wat er mist en welke behoeften zij hebben.

5. Persoonlijke contact
   Tijdens het gehele participatietraject is de omgevingsmanager met telefoonnummer en emailadres bereikbaar voor vragen of opmerkingen. Dit kon ook via Whatsapp.

Wat hebben we opgehaald?

Opbrengst en conclusie

1. Online ideeënfabriek
   De ideeënfabriek heeft 38 ideeën opgehaald met verschillende thema's. Dit bestaat uit de volgende thema's:

   Natuur & Biodiversiteit
   Het meest populaire thema is Natuur & Biodiversiteit. Veel ideeën richten zich op het vergroenen van de omgeving, het versterken van biodiversiteit en het creëren van ecologische zones. Er is een duidelijke wens om de industriële uitstraling van het gebied te verzachten met natuurlijke elementen zoals bomen, bloemen, voedselbossen en drijvende eilanden. Ook is er aandacht voor het welzijn van dieren en insecten, en voor educatie over natuur.

   Water & Toegang
   Het kanaal speelt een centrale rol in de ideeën. Bewoners willen betere toegang tot het water, bijvoorbeeld via steigers, trappen en bruggen. Er is ook behoefte aan recreatieve functies zoals zwemmen, varen en ontspannen aan het water. Het water wordt gezien als een waardevolle bron van rust, verkoeling en verbinding.

   Ontmoeting & Gemeenschap
   Er is een sterke behoefte aan plekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en samen activiteiten kunnen ondernemen. Ideeën zoals verhalenbanken, jeu-de-boule banen en circulaire pleinen laten zien dat bewoners waarde hechten aan sociale cohesie en laagdrempelige interactie. De wijk is in opbouw, en veel voorstellen willen de buurtbinding versterken.

   Horeca & Voorzieningen
   Voorzieningen zoals kiosken, fietsparkeerplekken en daghoreca worden vaak genoemd als aanvulling op de recreatieve functies van de boulevard. Er is behoefte aan comfort en gemak, maar ook aan esthetisch verantwoorde en duurzame oplossingen. Horeca wordt gezien als een middel om verblijfskwaliteit te verhogen.

   Sport & Beweging
   Hoewel minder frequent, zijn de sportieve ideeën concreet en gericht op laagdrempelige beweging in de openbare ruimte. Denk aan pingpongtafels, skateparken en ruimte voor watersport. Sport wordt gezien als een middel voor gezondheid, ontmoeting en plezier.

   Educatie & Kunst
   Kunst en educatie worden ingezet om betekenis te geven aan de openbare ruimte. Ideeën zoals mozaïekpaden, kunstexposities en broedplaatsen tonen een verlangen naar culturele verrijking en reflectie op het verleden en de toekomst van de wijk. Er is ook aandacht voor het zichtbaar maken van onvertegenwoordigde stemmen en verhalen.

Opbrengst en conclusie

Rust & Ontspanning
Rust is een belangrijk thema, vooral in contrast met de drukte van de stad. Ideeën zoals bankjes, stilteplekken en onderwatercocons laten zien dat bewoners behoefte hebben aan plekken om te ontspannen, tot rust te komen en te ontsnappen aan de hectiek. Er is ook aandacht voor toegankelijkheid voor mensen met beperkte mobiliteit.

Top 5 Ideeën:

- In totaal zijn er 38 ideeën ingediend
- 26 van de 38 ideeën hebben minder dan 20 likes/dislikes.
- 5 ideeën hebben 100 likes of meer

#1 Wavepool – Amsterdam Surf District (2216 voor, 186 tegen)
Noemenswaardig is dat het idee voor een Wavepool veel likes heeft gekregen vergeleken met andere ideeën. Dit heeft mede te maken met de media-aandacht in het Parool en op AT5 waar de initiatiefnemers van de Wavepool gebruik van hebben gemaakt. De reacties liepen erg uiteen van positief tot negatief.

#2 Amsterdam Surf Academy (1603 voor, 59 tegen)
Ook de Amsterdam Surf Academy heeft veel likes gekregen. Ook hier waren zowel positieve als negatieve reacties op. De Amsterdam Surf Academy wil Amsterdam en ‘s werelds eerste drijvende surfschool realiseren die het kanaalwater zuivert terwijl je leert surfen. Een compacte, veilige golf voor iedereen — van basisschoolklas tot pensionado en van starter tot pro — met schoon water, eerlijke tarieven en nul drempels.

#3 De hemelse Watertuin (201 voor, 5 tegen)
De Hemelse Watertuin in Amsterdam-Noord is een ecologisch natuurproject dat biodiversiteit combineert met recreatie, educatie en inclusiviteit. Rond het Van Hasseltkanaal biedt het een mix van leefgebieden en activiteiten zoals suppen, yoga en spelen. Centraal staat een duurzame, drijvende waterboerderij als ontmoetingsplek. De tuin is gratis toegankelijk, rolstoelvriendelijk en bedoeld voor alle bewoners, scholen en zorginstellingen. Het project bevordert natuurbeleving, duurzaamheid en verbinding in de stad.

#4 Johan van Hasseltboulevard als Zoöp (130 voor, 1 tegen)
Niet een concreet idee voor de kade, maar wel als manier hoe wij de participatie verder moeten doen. Een buurt waar álle levensvormen mee mogen doen – niet alleen mensen. Inspraak voor de buurt, heel fijn! Er worden ook al veel mooie ideeën bedacht, maar wie hoort de stem van de bomen? De padden? De schimmels onder onze voeten? De Ceuvel stelt voor: laat niet-menselijk leven écht meebeslissen. Die aanpak kan veel (ecologische èn niet-ecologische) plannen die er al zijn met elkaar verbinden.

#5 Zo groen als mogelijk (125 voor, 0 tegen)

Opbrengst en conclusie

De boulevard zou het Smalste Park van Europa kunnen worden. Zo groen mogelijk inrichten! Met bomen voor schaduw, en perken met het jaar rond voedsel voor (wilde) bijen en andere insecten.
Maak gebruik van al bestaand groen, integreer dit zo veel als mogelijk. (Ook voor draagvlak bij de bewoners. Daar zijn bewoners immers al aan gehecht.)
Leg een groot deel (minstens de helft) van de nieuwe verondiepte stukken in het Johan van Hasseltkade aan als eilanden, zodat honden en katten en mensen er niet bij kunnen. Deze delen dragen bij aan ruimte voor vogels. Vo

2. Straatinterviews
   Op basis van gesprekken op straat zijn de volgende uitgangspunten geformuleerd voor het maken van een ruimtelijk raamwerk van het Johan van Hasseltpark

Een park voor iedereen: toegankelijk, uitnodigend en inclusief

- **Multi-inzetbare ruimte:** het park moet geschikt zijn voor jong en oud, voor recreatie met en zonder geld, voor actieve en rustige gebruikers.
- **Toegankelijkheid**: wandelpaden en verblijfsplekken zijn drempelloos, geschikt voor rolstoelen, kinderwagens en ouderen.
- **Sociale inclusie**: het park verwelkomt alle sociale klassen; sociale huurders en lokale bewoners behouden hun plek.

Groen als dragende structuur

- **Maximaal vergroenen**: verminder verharding, behoud bestaande bomen, plant nieuwe inheemse beplanting en seizoensgroen.
- **Biodiversiteit bevorderen**: ruimte voor insecten, vogels, wilde bloemen, waternatuur en natuurlijke oevers.
- **Schaduw en verkoeling**: strategisch geplaatste bomen zorgen voor bescherming tegen hittestress.
- **Natuur inclusief ontwerpen**: denk aan faunapassages, nestgelegenheid, insectenhotels en ecologische oevers.

Ruimte voor ontmoeting en verblijf

- Verblijfsplekken met kwaliteit: voldoende zitplekken, picknicktafels, hangplekken voor jongeren, borstvoedingsbanken.
- Sociale veiligheid: overzichtelijke inrichting, verlichting met warme sfeer, toezicht nabij speelplekken.
- Laagdrempelige horeca & community spots: kleine kiosken, koffiepunten, buurttuinen, ruimte voor spontane ontmoeting.

Actieve en speelse inrichting

- Spelen voor alle leeftijden: natuurspeeltuinen, skateruimte, trapveldjes (kunstgras), hardlooproutes.
- Onderscheid tussen zones: ruimte voor rust én activiteit, voor kinderen én pubers.
- Beweging stimuleren: wandel- en hardlooppaden, toegang tot het water voor roeien of zwemmen.

Opbrengst en conclusie

Levendige oevers met toegang tot het water

- Water als kwaliteitsdrager: zicht op het kanaal benutten, plekken om aan het water te zitten, picknicken of mediteren.
- Zwemgelegenheid: veilige zwemplek met steiger of aflopende oever.
- Zachte oevers: natuurvriendelijk in plaats van stenig of nautisch, eventueel met slingerende steigers (Kopenhagen-stijl).

Verhalen en karakter van de plek

- Eigen identiteit: geen eenheidsworst, maar een park met een Noordse mix van rauw en warm, van creatief en natuurlijk.
- Historische referenties: gebruik elementen uit de scheepvaart, Ceuvel, Mosplein, of NDSM als inspiratie.
- Zichtbare participatie: betrek bewoners ook in beheer (community garden, buurtbank, voedseltuin).

Functionele randvoorwaarden

- Veiligheid en onderhoud: goede verlichting, sociale controle, schoonmaak en groenbeheer borgen een verzorgde uitstraling.
- Voorzieningen: prullenbakken (ook voor statiegeldflessen), openbare toiletten, drinkwaterpunten, fietsparkeerplekken.
- Verkeersvrij of -luw: voetgangers en fietsers prioriteren, fatbikes en scooters beperken.

3. Meedoen met projectteam

We hebben in totaal 54 unieke aanmeldingen ontvangen voor het projectteam. We hebben nog geen compleet zicht op wie dit zijn, maar weten wel dat er minimaal 8 aanmelders zijn die ook uit omliggende wijken komen. Dit zijn dan andere wijken uit Noord. Verder lijkt er één aanmelder uit stadsdeel West te zijn. De rest komen voornamelijk uit Buiksloterham, waarvan een groot deel direct omwonenden zijn en een klein deel verder uit de wijk komt.

De belangrijkste onderwerpen lijken als volgt te zijn: groen en ecologie, voorzieningen & mobiliteit.

4. Belangen in Beeld

In de analyse zijn 37 belanghebbenden rondom specifieke issues geïdentificeerd. Hiermee is contact opgenomen om te verifiëren hoe zij hun belang zien tov grotere opgave van de Johan van Hasseltboulevard. In verband met privacy geven we niet aan wat er per belanghebbenden is vermeld. Hieronder tonen we een algemeen overzicht van de meest genoemde issues en belangen.

1. Gezonde en rustige leefomgeving

- Herhaald genoemd: “Gezonde leefomgeving”, “Rustige leefomgeving”, “Gezondheid bewoners”
- Specifieke wensen: Voorkomen van hittestress, voldoende groen, gezonde waterkwaliteit, goede luchtkwaliteit, stilte

2. Groenvoorziening & ecologie

Wensen en zorgen:

Opbrengst en conclusie
• “Voldoende ecologisch en gebruiksgroen” • “Bevordering flora en fauna” • “Dierenwelzijn en natuurbehoud” • “Behoud kanaal als bufferzone” (mogelijk als ecologische verbinding) • “Voorkomen hittestress” **3. Sociale functie & ontmoeten** • “Ontmoetingsruimte in de buurt” • “Meer beweging van Amsterdammers” • “Voldoende Sport & Spel” • “Voorzieningen voor omliggende wijken” **4. Beeldkwaliteit en identiteit** • “Behoud wijdsheid kanaal” • “Behoud stedenbouwkundige waarden Amsterdam” • “Toegankelijkheid van kade” • “Behoud vaarroutes in Amsterdam” **5. Wonen en bestaanszekerheid** • “Belang van een dak boven het hoofd” • “Prettige omgeving onderneming” • “Economisch belang” **6. Veiligheid en bereikbaarheid** • “Veilige fietspaden” • “Snelle bereikbaarheid in noodsituaties” • “Schoon, Heel & Veilig” • “Efficiënt beheer” • “Voldoende ruimte voor afvalverzameling” **7. Milieu en gezondheid** • “Gezonde waterkwaliteit voor dieren, mensen en natuur”
5. <u>Persoonlijke contact</u> De persoonlijke contactmogelijkheid heeft geleid tot meerdere gesprekken met bewoners, waaronder ook keukentafelgesprekken met meerdere bewoners tegelijk.

Vooruitblik

Na de zomer: samenwerken aan Ruimtelijk Raamwerk

De mensen die zicht voor de projectgroep hebben aangemeld, nodigen we uit voor een samenwerkingstraject na de zomer. Dat doen wij via het mailadres dat zij hebben opgegeven. In de eerste bijeenkomst na de zomer onderzoeken we samen met alle deelnemers waarover en hoe we gaan samenwerken. We dragen zorg voor een heldere navolgbaarheid van plan- en besluitvorming, we delen onderzoek, kennis en expertise en we werken een planning uit met een werkvolgorde. Ook bespreken we hoe de resultaten worden verwerkt en gepresenteerd aan de wijk. Dat is sterk afhankelijk van de wensen, behoeften en mogelijkheden van de deelnemers. Iedereen die wil, kan meedoen. Alle kennis is belangrijk. Participatie werkt het best als er ruimte blijft voor improvisatie. Zo kunnen we samenwerkingen met en tussen belanghebbenden opzetten.

Daarna (2026): klaarmaken voor bestuurlijke besluitvorming

De gemeente verwerkt na deze alle inbreng in het concept Ruimtelijk Raamwerk en dit wordt besproken met de groep deelnemers die hieraan hebben bijgedragen. Ook andere mensen kunnen het Ruimtelijk Raamwerk daarna nog een keer lezen en op reageren. Mogelijke dillema's leggen we expliciet voor aan het stadsdeelbestuur voor advies. Het Ruimtelijk Raamwerk leggen we ter besluitvorming voor aan de wethouder Woningbouw en Stedelijke Ontwikkeling.

Wat gebeurt er nadat het Ruimtelijk Raamwerk af is?

Wanneer het Ruimtelijk Raamwerk is goedgekeurd, gaan we deelgebieden gedetailleerd ontwerpen. U kunt hierbij ook meedenken. Op de projectenpagina houden we u hierover op de hoogte.

Bijlagen

Participatietraject Johan van Hasseltboulevard
16 mei 2025, van 9.30 tot 11.00 uur
Locatie stadsdeelkantoor Amsterdam Noord
Gesproken met ongeveer 50 mensen

Input op de drie participatieborden

1. Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?

- Lichtschip sfeer
- Kade met oude boten
- Mosveld & NDSM: 2 verschillende invalshoeken. Daar zit JvH-boulevard tussen.
- Gebied met eigen elementen, met een 'eigen identiteit', mix van A'dam + Noord (oude/nieuwe)
- Niet rechttoe rechtaan à la Benidorm
- Behoud rafelige, creatieve wijk. Kijk naar de Seine in Parijs (goed voorbeeld). Niet zoals aan de kant van Amsterdamse (te strak)
- Veel groen, zo natuurlijk mogelijk

2. Hoe wilt u de toekomstige boulevard gebruiken?

- Terrasjes
- Open water zwemmen
- Gezinsvriendelijk, mooi groen uitzicht, speelvoorzieningen
- Voetbalveld kunstgras
- Park met zitplekken en speelelementen voor kleine kinderen
- Kinderspeelveld met natuurlijke elementen
- Natuur/groen
- Natuurspeeltuin voor kinderen
- Speelruimte
- Fietspad / MTB
- Sporten in het algemeen

3. Waar moeten we rekening mee houden?

- Speelvoorzieningen met omheining (hekken, bosjes, etc) zodat kinderen niet wegrennen
- Zitplekken voor vrouwen icm speelplekken kinderen
- Hondenpoep
- Parkeerplaatsen is een ramp
- Toegankelijk voor jongeren én ouderen: verschillende doelgroepen (mix, inclusief)
- Verlichting icm veiligheid, impact op natuur, ‘Ramses Shaffy’- stijl
- Betaald parkeren zodat bewoners ruimte hebben voor hun auto in de straat
- Relax, safe en social lights
- Minder stenen, meer groen
- Minder stenen
- Balans tussen groen en stenen

Foto's van de participatieborden

Sessie 1 – Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?



Sessie 2 – Hoe wilt u de boulevard gebruiken?



Sessie 3 – Waar moeten we rekening mee houden?



Samenvatting Participatiebijeenkomst
17 mei 2025, wandeling langs het Johan van Hasseltkanaal
Ongeveer 50 personen aanwezig, verspreid over 2 momenten

Wat ging goed?

- Duidelijke presentaties met goede voorbereiding.
- Goede interactie en discussie met deelnemers, veel eigen inbreng.
- Opkomst: ongeveer 50 mensen verdeeld over twee groepen.
- Organisatie was uitstekend: ontvangst, hapjes, koffie, ambiance en zelfs het weer waren positief.
- Zinvolle feedback verzameld, onder andere over omgevingsmanagement tijdens uitvoering.
- Persoonlijke gesprekken met bewoners leverden waardevolle inzichten op.
- Goede sfeer: betrokkenheid van deelnemers, ook vanuit persoonlijke verhalen en ervaringen.

Wat kan beter?

- Te veel zendtijd: sommige presentaties duurden te lang, waardoor ruimte voor interactie beperkt was.
- Meer interactieve werkvormen gewenst, zoals wandelen op locatie of visuele hulpmiddelen (bijv. wipermat).
- Tijdstip en dagkeuze (zaterdag) mogelijk niet ideaal; combinatie met doordeweekse avonden wordt aanbevolen.
- Doel van bijeenkomst vooraf helderder benoemen om verwachtingen beter te managen.
- Historische context en projectkeuzes moeten wel gedeeld worden, maar kernachtig en toegankelijk.
- Schoon Schip beïnvloedde het gesprek sterk; overwegen van aparte sessie of duidelijke rolafspraken nodig.
- Transparantie in communicatie is cruciaal – keuzes moeten duidelijk herleidbaar zijn.
- Versnipperde participatie kan risico's opleveren; er kunnen verschillende verhalen ontstaan
- Inschatten hoe lang de aanwezigen woonachtig zijn in Buiksloterham door hiernaar te vragen
- Huis-aan-huisverspreiding werkte slecht; andere communicatiekanalen (bijv. PostNL, persoonlijke bezorging) nodig.

Belangrijke lessen en observaties

- Participatie is deels improvisatie: onverwachte onderwerpen (zoals zwemwater of vervuiling) kunnen plots domineren.
- Voorzitter of neutrale gespreksleider kan helpen om gesprekken in goede banen te leiden zonder dat het als 'gestuurd' voelt.
- Doorverspreiding van informatie is kwetsbaar; verkeerde distributie kan leiden tot gemiste communicatie en frustratie.
- Verwachtingen bij bewoners verschillen sterk; sommige groepen willen veel inspraak, anderen blijven liever op afstand.

- Vertrouwen en beeldvorming zijn gevoelig: men vermoedt soms opzet achter onvolledige communicatie, ook als dat niet het geval is.
- Een duidelijke, onafhankelijke structuur voor participatie en terugkoppeling voorkomt conflicten en verdeeldheid.



Resultaten bijeenkomst participatie Johan van Hasseltboulevard
21 mei, markt op het Mosplein

Hoe wilt u de toekomstige boulevard gebruiken?

- Een plek voor jongeren om buiten samen te komen (daar is te weinig van)
- Sociale ontmoetingsplek
- Foodtrucks, plek met reuring
- Plek om mensen te ontmoeten
- Een plek strand aan het water, ligstoeltjes, picknicktafels in de openbare ruimte
- op het water uitkijken, wandelen, groen, lekken om te zitten
- Groen en plekken om te zitten
- Een paradeer-wandelboulevard
- Dat het ook in de winter een fijne plek is
- Van alles
- Ceuvel is toegankelijk voor iedereen – aan water zitten
- Wandelen
- Café, ook openbaar toegankelijk eplekken

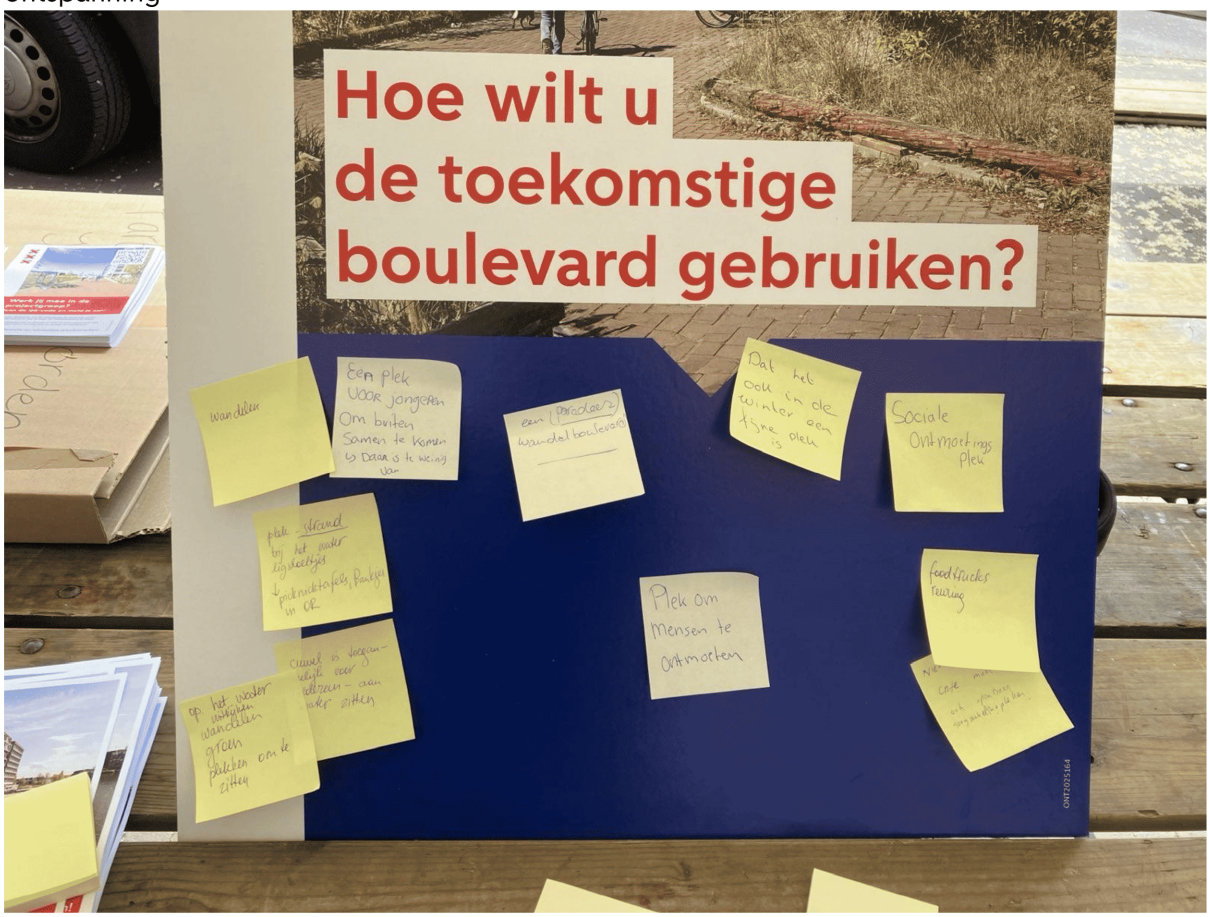
Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?

- Groen en water, fietstoegankelijk voor mensen uit de buurt
- Veel bomen
- Zitplekken voor oudere mensen, zodat ze kunnen wandelen én rusten
- Reliëf, groen en divers
- Organische inrichting, op dit moment is er veel steen
- Groen, hoog en laag, bankje en vuilnisbakken voor statiegeldflessen, schoon!
- Groen, ruimte om te wandelen en zitten
- Leeft/ademt
- Meer groen
- Groen, want niet te heet en biedt lucht en ruimte
- Kleurbeleving seizoenen: mooie kleurrijke bomen
- Voor iedereen toegankelijk: ouderen, kinderen
- recreëren voor iedereen, ook iets te doen als je geen geld wilt uitgeven
- Bankjes + verlichting met fijne sfeer
- Spelen voor skaters/kids
- Rustige, parkachtige wandelroute
- Groen, ruimte om te wandelen en zitten, ruimte voor creatieve plekken, koffie en eettentje voor jong en oud

Waar moeten we rekening mee houden?

- Toezicht bij speeltuin – zorgen voor veiligheid
- Openbare toiletten
- Veiligheid voor fatbikes
- Niet te veel horeca, er is al genoeg
- Voldoende vuilnisbakken naast bankjes
- Het moet er verzorgd uitzien, zodat mensen ervoor willen zorgen
- Sloop niet alle oude gebouwen
- Er is weinig voor pubers
- Als iets voetpad is, zorg dan dat het wandelbaar blijft. Dus zonder hondenpoep of geparkeerde fietsen.
- Veiligheid, dus geen fatbikes

- Natuurspeeltuin met water, pad en bosjes, wel goed onderhouden
- Goede verlichting zodat het veilig aanvoelt
- Wandelvriendelijke inrichting voor ouderen en gezinnen
- Zorg voor onderhoud van groen en openbare ruimte
- Rekening houden met warmte, dus zorgen voor voldoende bomen, planten en schaduw
- de borstvoedingsbank met een rechte rugleuning
- De zonnige Wondervlonder aan het water: plek voor meditatie, bezinning en ontspanning




Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?
groen want niet te heet en biedt lucht en ruimte
Groen + Water
Groen, ruimte om te wandelen en zitten
Veel bomen
kleur beleving seizoenen mooie kleuren bomen
relief, groen divers
Voor oudere mensen zitplekken zodat ze kunnen wandelen en rusten
parkachtige wandelroute rust
Speeltuin + Skatepark
recreeren voor iedereen ook iets te doen als je geen geld wil uitgeven
Organische Inrichting, op dit moment is veel steen.
Groen, hoogenlang
Bankjes & Vuilnisbak met statie
Voor iedere toegankelijk ouderen/kinderen
ONT2025164


Waar moeten we rekening mee houden?
niet te veel horeca's - al genoeg
Toezicht voor oa speeltuin → zorgen voor veiligheid
Er is weinig voor pubers
Veiligheid voor fatbikes
Als iets voetpad is, zorg dat het dan wandelbaar is
geen honden poep, geen fietsen geparkeerd
sloop niet alles oude gebouwen behouden
Openbare Toiletten:
Wonderwonder (zwinge) plek voor mechanisch/beeldende ontspanning (bv wonder op/aan het water)
Rekening houden met warmte, dus zorgen voor voldoende bomen, planten en schaduw
verzorgd uitzien zodat mensen meer voor zorgen
prullenbakken naast bankjes
zorg voor onderhoud waar groen/openbare ruimte
Natuurspeeltuin + water, pad, bosjes → wel onderhouden
goede verlichting veilig
Bordvredings Bank

Resultaten bijeenkomst participatie Johan van Hasseltboulevard
Gentle coffee place, 24 juni

Hoe wilt u de toekomstige boulevard gebruiken?

- Kleine voorzieningen, geen pretpark
- Goedkoop kunnen roeien
- Community garden
- Gezelligheid voor het hele gezin
- Hardloop track. Hardlopen, trailrunning en hyrox zijn populair
- Afmeerlocatie voor bootjes
- Kruidentuintje zoals bij van der Pek met aardbeien, bosfruit, etc
- Honden omheind uitlaatplek
- Groen- en speelvoorzieningen voor kinderen

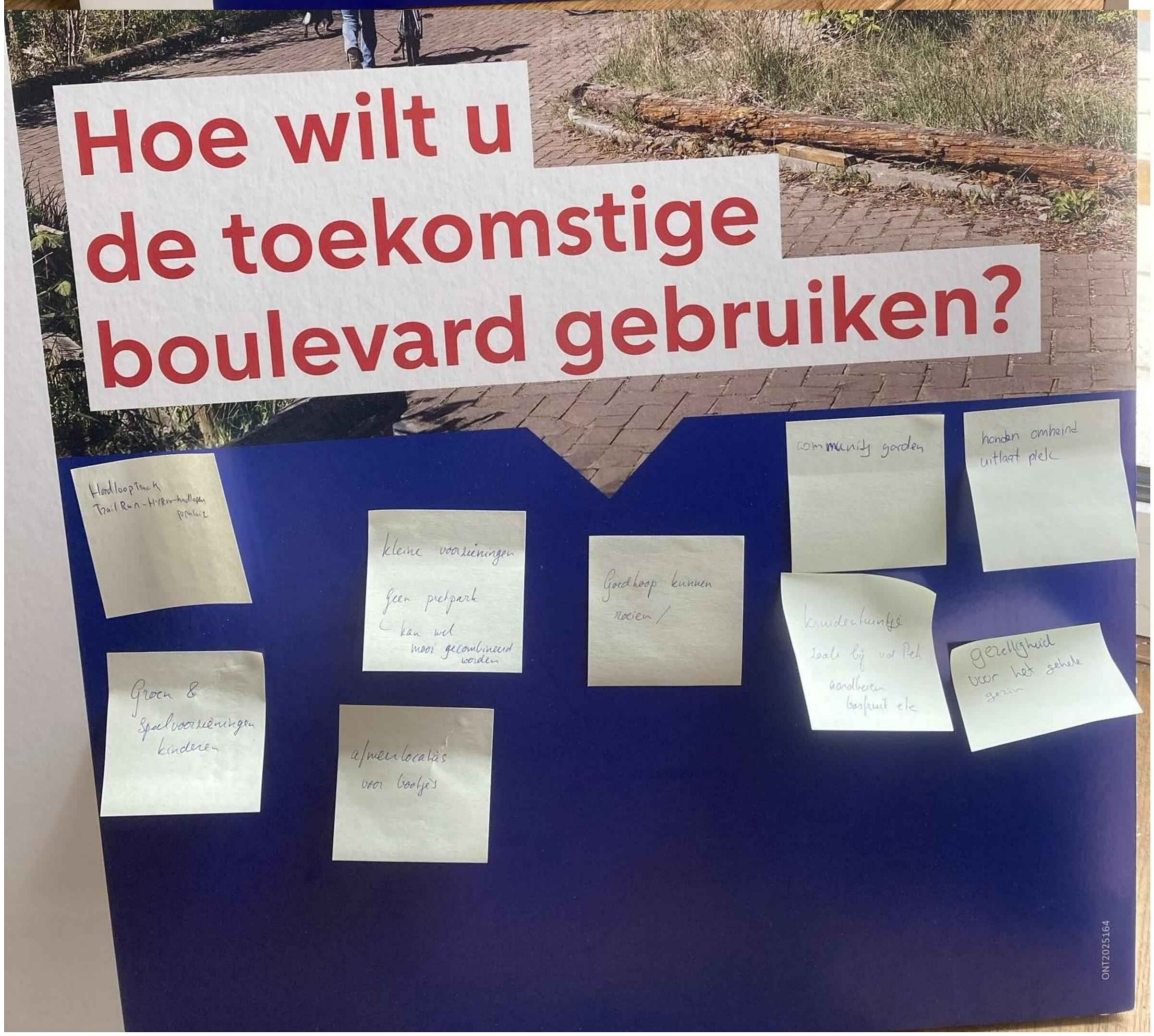
Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?

- Meer groen, bomen en grasveld, waar kinderen kunnen spelen
- Groen en bankjes
- Contrast tussen architectuur en bloemrijk, is iets waar je wilt zijn
- Ontspanning
- Visueel contrasten, strak modern, wilde natuur
- Louvre, mix van oud en nieuw
- Veel licht geeft ruimtelijk gevoel, geen visuele herrie

Waar moeten we rekening mee houden?

- Speelruimte en veiligheid voor kinderen (omheining)
- Schaduw en grote terrassen
- Ruimte om te flaneren, ook met kinderwagens en rolstoelen
- Parkeermogelijkheid en fietsvoorzieningen
- Alle sociale klassen moeten zich welkom voelen
- Sociale huurders moeten kunnen blijven wonen
- Borden met huisregels
- Voldoende prullenbakken
- Trappetje om het water in en uit te komen


Waar moeten we rekening mee houden?
goed ook om borden te plaatsen dat mensen weten dat ze het kunnen gebruiken met huisregels
Zoveel mogelijk groen in park
Prullenbakken voldoende
Trappetje om het water in en uit te komen
Alle sociale klasses moeten komen
speelgelegenheid met omheining
ruimte om te flaneren (ook met kinderwagens, rolstoelen)
Schaduw & Grote Terassen
ONT2025164


Hoe wilt u de toekomstige boulevard gebruiken?
Hardloopstraat
Trail Run - Hyrenhuiloopen
kleine voorzieningen
geen pretpark
kan wel maar gecombineerd worden
Goedkoop kunnen roeien /
community garden
honden omheind uitlaat plek
kruidentuintje
zoals bij v.d. Pek
aardbeien
bosfruit etc
gezelligheid voor het gehele gezin
Groen & speelvoorzieningen kinderen
afmeerlocaties voor bootjes
ONT2025164


Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?
meer groen bomen, grasveld met banken waar kinderen kunnen spelen
groen en bankjes
Contrast tussen architectuur & bloemrijk is iets wat je wil zien
visuele contrasten
strakke modern
&
wilde natuur
Louvre oud & nieuw mix
veel licht
geeft ruimte
geen visuele kennis
ontspanning

Resultaten bijeenkomst participatie Johan van Hasseltboulevard
18 juni, De Ceuvel

Hoe wilt u de toekomstige boulevard gebruiken?

- PARK De Ceuvel stijl, community based garden
- Voor dieren en planten
- Veel behoud van groen met zwem- en rustplekken!
- Sociale samenwerkingsprojecten
- Ruimte bieden voor andere dieren en planten, biodiversiteit
- Ontspannen en aanwezigheid natuur voelen
- Chillen en natuur voelen
- Veilig en legaal zwemmen
- Plek om te picknicken en picknicktafels
- Natuurgebied zoveel mogelijk behouden
- Cafe's zoals de Ceuvel
- Afdaling naar het water zoals het strand
- Zwemsteiger
- Fietsroute
- Inspiratie vanuit kopenhagen met slingerende steigers
- Plekken voor iedereen uit de buurt, ook kinderen
- Groen, zoveel mogelijk
- Doorgaande route, verbinding van maken
- Gemeenschap tuinieren, waar mensen samenkomen en tuinieren

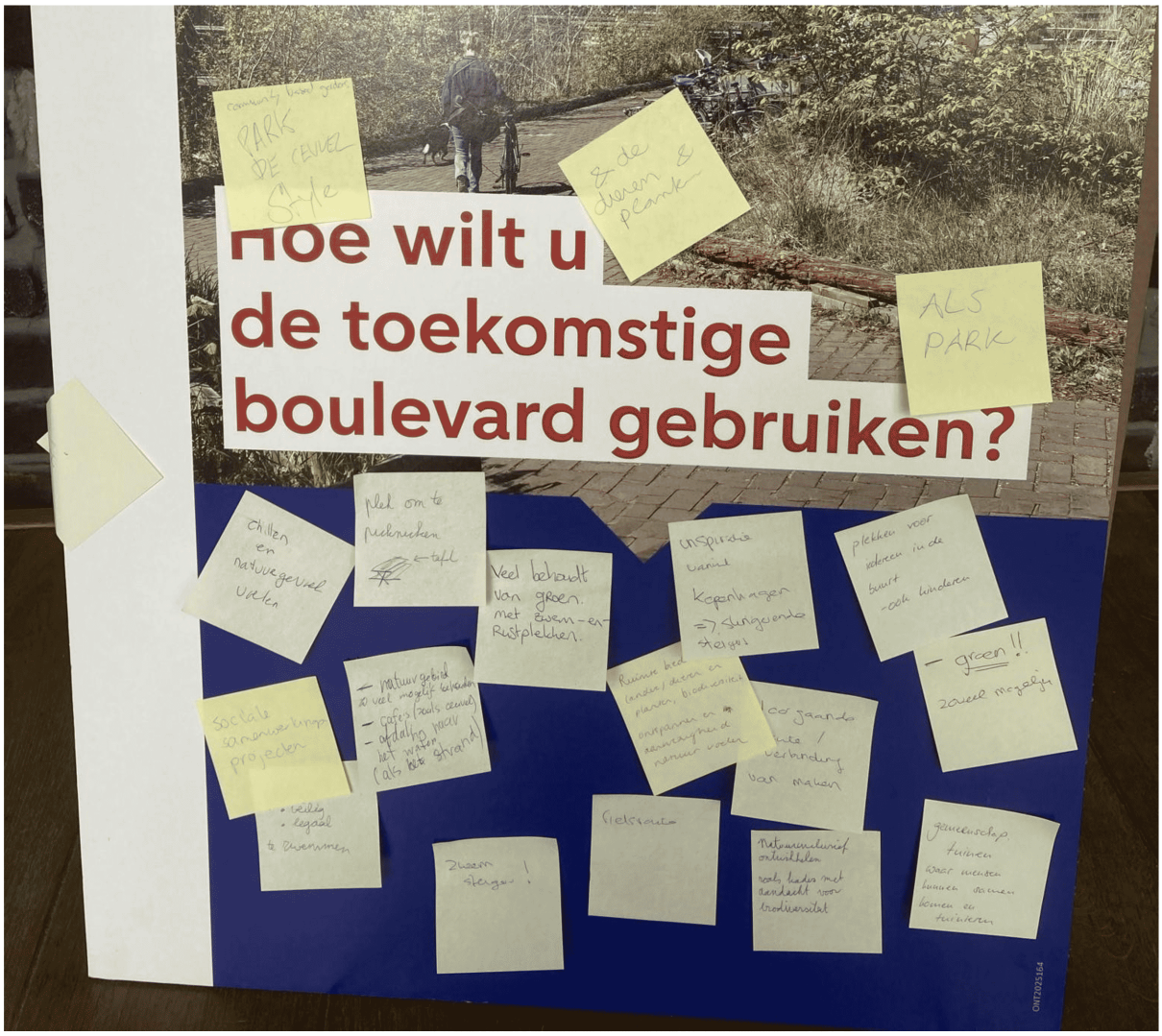
Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?

- Park
- Zwemplek
- Romantische sfeer (verlichting)
- Bestaande brug vervangen met geheel overspannende brug
- Educatie voor kinderen
- Meer groen met oude bomen
- Groene vibes en sfeer natuur
- Breed, plantanen, grandeur
- Met de ceuvel als gezellige en interactieve broedplaats
- Natuurinclusief en klimaatbestendige plek met bomen
- Design van vroeger terug laten komen
- Plek moet een verhaal hebben
- Uit de buurt: zachte aflopende kades, ecologisch, natuurlijk (in plaats van nautische, harde, stenige kades verderop)
- Voedseltuinen voor bewoners
- Een plek om samen te komen, een terras boven het water
- De Ceuvel moet blijven
- Zo min mogelijk steen
- Zachte kades

Waar moeten we rekening mee houden?

- Geen grote steenkades
- Inheems planten en bloemen voor bijen en bestuifers
- Dieren, planten en natuur
- Geen sloephaven

- Biodiversiteit, klimaatverandering
- Fijne plek voor alle bewoners
- Plek voor de Ceuvel




Wat voor sfeer moet
de bou ard krijgen?
PARK
Romantische Sfeer (Verlichting)
groene vibes & sfeer "natuur"
Design van Vroeger Terug Laten Komen
Plek moet een verhaal hebben
de Cavel moet buyen
STEEN
ZACHTE KADES
bestaande brug vervangen met geheel overspannende brug
MEER GROEN OUDE BOMEN
breed, plantonen, grandeur
educatief kinderen
Voedseltuinen VOOR Bewoners
een plek om samen te komen. Een terras boven het water.
ONT2025164


Waar moeten we
rekening mee houden
geen grote steenvlakten
inheemse planten en bloemen voor bijen en bedrijfs
dieren planten en natuur
Geen sloephaven!
ONT2025164

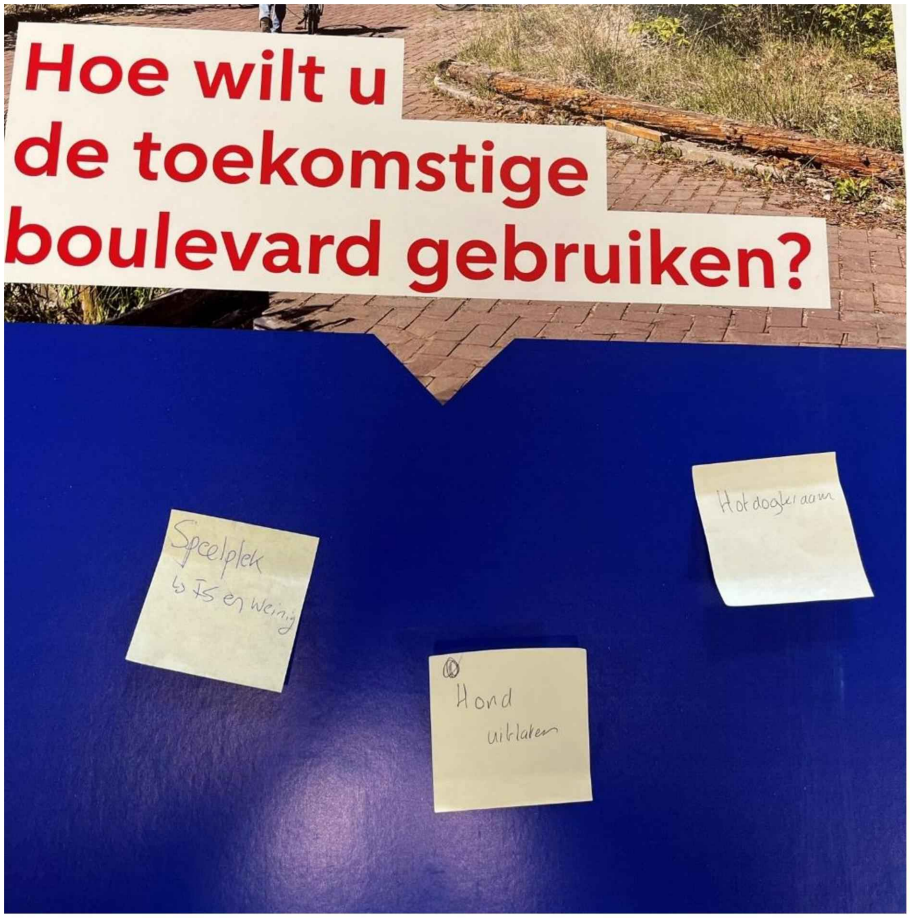
Resultaten bijeenkomst participatie Johan van Hasseltboulevard
8 juli, De Wasbar
Ongeveer 10 mensen gesproken

Hoe wilt u de toekomstige boulevard gebruiken?

- Speelplek → is er weinig
- Hond uitlaten
- Hotdogkraam

Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen? Bomen voor schaduw

- Speelgras voor voetbal
- Zoals Oeverpark
- Bomen voor schaduw
- Groen bomen
- De Ceuvel wandelpaden
- Groen laagstruikgewas
- Horeca
- Speelplekken voor kinderen. Bij de Allianties is er niets
- Groen


Hoe wilt u de toekomstige boulevard gebruiken?
Speelplek
Hond uitlaten


Amsterdam
Wat voor sfeer moet de boulevard krijgen?
Bomen voor Schaduw
Speelgras voor voetbal
Zoals Yoeverpark
Groen Bomen
Horeca
De Ceuvel Wandelpaden
Groen Laagstrukgewas
Speelplekken voor kinderen Bij Alliantie Is er niets
Corridor voor
Groen