Commentaar convenant

Pagina 1:
Ondertekening: de burgemeester is bevoegd en heeft voorzitters van DB's in de stadsdelen een volmacht verleend. Als Litjens moet tekenen moet er eerst een college besluit worden genomen. Dan regel ik liever een ondervolmacht voor Erik via een besluit hier intern.
Maar de vraag staat nog bij V&OR uit hoe Litjens hier in staat.

Pag 2:
Om tot een overeenstemming te komen wat betreft de bereikbaarheid van de Tuinen van West en de daarvoor mogelijk te nemen infrastructurele maatregelen zijn, met de belanghebbende partijen (hieronder vallen meer partijen dan de partijen die dit convenant ondertekenen), telefonische interviews (in mei & juni 2017) en twee werksessies (14-06-2017 & …-…-2017) gehouden.

Bovenstaande zin dekt de lading niet helemaal:
We stellen voor:… wat betreft de bereikbaarheid van TvW in combinatie met de leefbaarheid in de aangrenzende woongebieden en de daarvoor mogelijk te …..

Pag 3
Onder leefbaarheid, 3e punt
Het is namelijk niet toegestaan dat er motorvoertuigen stilstaan (wachtrijen VRI's) op de N200 ter hoogte van gemeente Halfweg (grofweg tussen Osdorperweg en station Halfweg).

Dit klopt niet helemaal (als je linksaf wilt is het best mogelijk dat je wel stilstaat). Beter is:
Het is niet wenselijk dat er motorvoertuigen stilstaan (..) op de N200 ter hoogte van gemeente Halfweg (…) vandaar dat er voor het verkeer voor rechtdoor een groene golf is ingesteld.

Punt 2 veiligheid:

- Er heerst sociale onveiligheid binnen recreatiegebied Tuinen van West (hangjongeren, drugshandel, straatraces etc.). Tot 2025 dient deze sociale onveiligheid niet toe te nemen. Bij een verslechtering dienen er infrastructurele maatregelen genomen te worden om dit tegen te gaan;

Wat is hiervan de relevantie met de aansluiting???

Onder veiligheid wel punt toevoegen over: verkeersveiligheid op de bestaande routes TvW

Om veiligheid onder punt 1 smart te kunnen definiëren vragen we [redacted] of de 'ongevallenprognose' nog bestaat.

Onder doorstroming:
De intensiteit op de N200 zal over de tijd(shorizon tot 2025) een autonome groei en een groei naar aanleiding van de in bijlage 4 benoemde ontwikkelingen ondervinden. Als gevolg hiervan zal ook de rijtijd over de N200 tussen de A10 en de A9 (geografisch gezien) veranderen.

Graag twee keer zal veranderen in kan.
Ook hier toevoegen dat rekening moet worden houden met afwaardering n200 tussen Seineweg en A10 van 70 naar 50.

Onder bereikbaarheid
Punt 1 Vindbaarheid: graag aanscherpen: een rechtstreekse aanrijroute en duidelijke bewegwijzering.

Punt 2: wie heeft dit zo geformuleerd. Het studiegebied bevat zelfs Badhoevedorp

Punt 3: onduidelijk: woningen en bedrijven buiten TvW en in het studiegebied (dus bv Badhoevedorp) moeten altijd bereikbaar blijven….??
We dachten even dat dit ging over de woningen/bedrijven langs de ventweg n200 maar die liggen binnen TvW.
Dit staat ook in bijlage 5, maar wij snappen hem dus niet….

Onder verkeersgeneratie:
Wij vragen [redacted] of ze ons kan helpen aan gegevens

Bijlage 5:
Leefbaarheid: jullie vragen naar huidige situatie, die weten we niet. Hoe lossen we dat op? Alleen voor Osdorperweg vraag ik de laatste tellingen op.
Bij intensiteit J.M. den Uylstraat:
[redacted] had 2450 aangegeven, waar komt 4000 vandaan?

Intensiteit Osdorperweg: waar komt de huidige situatie vandaan?

(Ik vraag tellingen na)

Filevorming Osdorperweg: acceptabel is tot kruispunt T. Schreursweg (850 is te ver)

N200 intensiteit is niet reëel (wordt meer dan gehalveerd in de grenswaarde tov de huidige situatie)

Veiligheid:
Punt verkeer:
- snelheid: als oplossing kan 'Handhaven max snelheid' worden aangegeven
- inrichting kruispunt niet veilig: als oplossing: Nieuw verkeersontwerp waardoor situatie wel veilig is.
- Osdorperweg: als ongevallen prognose nog bestaat kan die ingezet worden als meetinstrument.

Punt sociaal: geen relevantie aansluiting

Evenementen:
Intensiteit TvW

- 5 evenementdagen met maximaa; 20.000 bezoekers
  2 evenementdagen met maximaal 5000 bezoekers
  3 evenementdagen met maximaal 2000 bezoekers
  5 evenementdagen met maximaal 500 bezoekers

jouw vraag:
Er zijn afspraken gemaakt over de in- en uitstroomtijden van de grootschalige evenementen in recreatiegebied Tuinen van West: Niet gedurende de spits;

Met opmerkingen [KE1]: **Actie gemeente Amsterdam:** Staan deze afspraken ergens in een document vastgelegd?

Nee, er zijn nog geen afspraken over gemaakt, dat is het uitgangspunt, wens aan organisaties.

Bijlage 6:
Kimpoweg ontbreekt als aansluiting