VN2026-008807
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuid van 30 juni 2026

Portefeuille

Agendapunt B18

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Voordracht voor het DB van stadsdeel Zuid van 30 juni, nieuwe laad en losplekken, en toevoegen venstertijden aan laad en losplekken in de Oude Pijp

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid besluit

In te stemmen met 2 maatregelen om laad en losplekken in de Oude Pijp uit te breiden en te verbeteren, te weten:

1. toevoegen van 6 nieuwe laad en loslocaties, met name bij kruispunten in de Hemonybuurt en Sarphatiparkbuurt (zie bijlage), allemaal met venstertijd;
2. aanpassen van de venstertijden voor 4 huidige laad en losplekken in de Gerard Doubuurt.

Kernboodschap

De straten in de Oude Pijp zijn smal en druk met fietsers, voetgangers, regulier verkeer en logistiek verkeer. Logstiek verkeer is nodig voor de bedrijvigheid, en private en publieke bouwwerkzaamheden. Om de logistieke bewegingen in de Oude Pijp te verbeteren is eerder (staf, 27 oktober 2025) besloten om: meer laad en losplekken te creëren; de vele venstertijden aan te passen; het regime op de Ferdinand Bolstraat aan te passen inclusief camera toezicht; en een nieuwe inrichting van het kruispunt Sarphatipark - Eerste van der Helststraat.
Het DB stemt nu in met de uitwerking van het toevoegen van laad en losplekken en het aanpassen van de venstertijden voor de laad en losplekken.

Bestuurlijke achtergrond

Integrale staf Rocco Piers op 27 oktober 2025: Maatregelen over logistiek in de Oude Pijp.

Bestuurlijke prioriteit

Centrumgebied de Oude Pijp leefbaar houden in een van de gebiedsopgaven voor stadsdeel Zuid.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, geldend van 03-10-2024 t/m heden, Artikel 9: taken en bevoegdheden dagelijks bestuur.

Onderbouwing besluit

1. Er zijn momenteel te weinig laad en losplekken in sommige delen van de Oude Pijp. Dit veroorzaakt files en klachten. Meer laad en losplekken op strategisch gekozen plekken zou de leefbaarheid kunnen verbeteren. Er is voornamelijk gekozen om bij kruispunten in de Hemonybuurt en Sarphatiparkbuurt nieuwe laad en losplekken te plaatsen.
2. Venstertijden op laad en losplekken komen goed van pas in gebieden met veel woningen. In winkelstraten en pleinen zijn venstertijden geen optie. De gekozen venstertijd is: 9:00-17:00, van maandag t/m zaterdag.



Afbeelding 1: de blauwe blokken geven de nieuwe laad en losplekken aan

Advies en afstemming

De afstemming heeft plaatsgevonden met Programma Logistiek, het gebiedsteam en de andere projecten in de Oude Pijp.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Participatie

Er is gesproken met bewoners en bedrijven.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing:

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

N.v.t.

Conclusie:

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De omgeving en betrokken partijen worden via een nieuwsbericht geïnformeerd, waarbij gebruik wordt gemaakt van de reguliere gemeentelijke communicatiemiddelen.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-038843	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2026-038844	Laad en losplan oude Pijp.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord