Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	
Portefeuille(s)	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer en Openbare Ruimte , [redacted] @amsterdam.nl
Onderwerp	Coulance boetes Sloterweg oost en Laan van Vlaanderen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het volgende.

Op 1 november 2023 is de pilot Intelligente Toegang Sloterweg geïmplementeerd. Dat betekent dat de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen en de Sloterweg oost zijn ingevoerd. Het verkeersfilter op de Sloterweg west is al sinds 1 juli operationeel. Om de weggebruiker te laten wennen, hebben we eerst twee maanden waarschuwingsbrieven naar de overtreders gestuurd. Vanaf 2 januari handhaaft het Openbaar Ministerie de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen en de Sloterweg oost. Op de Sloterweg west handhaaft het Openbaar Ministerie sinds 1 september.

Het proces van sanctioneren werkt als volgt:
Indien een voertuig zonder geldige ontheffing een verkeersfilter passeert krijgt de eigenaar een boete. Het Openbaar Ministerie legt deze boetes op. De boetes voor het negeren van het verkeersfilter zijn bedoeld om een gedragsverandering bij de betreffende bestuurders te bewerkstelligen. We willen dat ze een andere route nemen. De praktijk wees uit dat veel overtreders in januari veel boetes ontvingen, met name op de Sloterweg oost en de Laan van Vlaanderen. Ondanks de ruime waarschuwingsperiode was de situatie in januari voor mensen mogelijk nog niet helemaal duidelijk of bekend (het ging om drie nieuwe verkeersfilters, die allemaal direct na een bocht liggen en waarbij de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen alleen op bepaalde tijden geldt). Tussen het maken van de overtreding en het ontvangen van de boete zit ongeveer een week. Daardoor komt de eerste boete pas na een week. In die periode kunnen al meerdere overtredingen zijn begaan. We willen niet dat bestuurders onbedoeld in financiële problemen komen door een stapeling van boetes in de beginfase. Daarom zijn we met het Openbaar Ministerie een coulanceregeling overeengekomen.

De kern van de coulanceregeling is:
Bestuurders die in januari 2024 binnen 10 dagen meerdere keren langs hetzelfde verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen of de Sloterweg-oost zijn gereden en daarvoor meer dan één boete in 10 dagen tijd hebben gekregen hoeven eenmalig

alleen de eerste boete te betalen. De meerdere boetes die ze in januari in de 10 dagen na de eerste boete hebben ontvangen door het passeren van hetzelfde verkeersfilter worden kwijtgescholden. Zij krijgen hierover automatisch bericht via het CJIB en/of het OM en het geld teruggestort.

vervolgproces

Eind april volgt de raadsinformatiebrief, waarin we ingaan op de stand van zaken rondom de pilot intelligente toegang Sloterweg en de eerste resultaten van de monitoring.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit