Gemeente Amsterdam

Omgevingsanalyse
150kV-kabelverbinding Diemen - Zeeburgereiland
15 juli 2025

Bij aanleg van de 150 kV-kabelverbinding Diemen – Zeeburgereiland zal de omgeving met name rondom de boorpunten en uittredepunten mogelijk enige overlast ervaren. Diverse locaties van circa 40 meter bij 60 meter zullen elke los van elkaar gedurende circa 3 maanden in gebruik zijn als werkterrein voor de boor- en uittredepunten. In die periode wordt de boring uitgevoerd en worden gedurende enkele/paar dagen mantelbuizen aan elkaar gelast met de lengte van de boring en uitgelegd in het verlengde van de boring. De mantelbuizen worden vervolgens gedurende enkele dagen in het boorgat getrokken.

Voor de omgeving van de voorliggende voorkeursroute gelden in ieder geval de volgende aandachts- en uitgangspunten:

- Het boren en het uitleggen van de mantelbuizen kan leiden tot het afzetten van straten, transport, verkeersmaatregelen en geluidsoverlast. Bij verkeersmaatregelen kan gedacht worden aan omleidingen, verkeersregelaars.
- Er zijn 5 boorpunten gepland in het Diemerpark waarvan vier boorpunten langs het park aan de onderzijde langs het Thijs Hendriksenpad en één boorpunt bevindt zich in het park nabij de huidige elektra infrastructuur. Deze route heeft de minste impact op de natuurwaarden van het Diemerpark. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in het park zoveel als mogelijk in de koudere maanden worden uitgevoerd, wanneer het park minder bezoekers heeft. Dit tijdstip is tevens gunstig met het oog op het broedseizoen van de vogels.
- Na de werkzaamheden wordt de openbare ruimte weer in de originele staat hersteld. Denk hierbij aan het herstellen van straatwerk en groen.
- Het uitleggen van de mantelbuizen op het water heeft de voorkeur, in plaats van langs het Thijs Hendriksenpad. Echter is dit afhankelijk van toestemming van bevoegd gezag.
- Het fietspad Diemerzeedijk blijft beschikbaar, maar het Thijs Hendriksenpad dient wel afgesloten te worden.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de ondergrond goed onderzocht op onder andere verontreinigingen en obstakels. In het verdere ontwerp en vergunningentraject wordt een passende aanpak opgesteld om de omgeving bereikbaar leefbaar en veilig te houden.
- Per boor- en uittredepunten zal er een Flora- en Fauna onderzoek worden uitgevoerd.
- Voor de werkzaamheden worden in de nadere uitwerking BLVC-plannen opgesteld waarin bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid van de omgeving geborgd worden en de wijze van communicatie daarover is vastgelegd.

In dit document wordt ingezoomd op de beoogde locaties voor boor- en uittredepunten om een beter beeld te krijgen van belanghebbenden rondom deze locaties. Het gaat hier om de verwachte

locaties voor boorpunten op de voorkeursroute. In een volgende fase volgt een technisch ontwerp waardoor exacte boorpunten beperkt kunnen schuiven. In een volgende fase volgt een technisch ontwerp waardoor exacte boorpunten beperkt kunnen schuiven.



Figuur 1: Voorkeursroute (geel = boring, blauw = boor- uittredepunt, groen = bestaand)

In bovenstaande figuur is de voorkeursroute afgebeeld met de noodzakelijk zes boorpunten. Hieronder worden de volgende boorpunten benoemd:

Locaties

Zeeburgereiland....2
Diemerpark B1....4
Diemerpark B2 en B 3....4
Diemerpark B4....5
Gemeente Diemen B5 & B6....6

Zeeburgereiland

Situatie

Vanaf het elektriciteitsstation Zeeburgereiland (wat momenteel in aanbouw is) zijn al eerder mantelbuizen geboord naar de Oostpunt. Ook is er al een bestaande kabelroute van de Oostpunt naar het Diemerpark. Deze bestaande route kan hiervoor gebruikt worden.
Er worden nieuwe kabels van het elektriciteitsstation Zeeburgereiland naar de Oostpunt getrokken door een reeds gerealiseerde boring onder de A10. Vervolgens worden deze gelast via een keerlus op de bestaande kabels richting het Diemerpark. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen. Er wordt geen impact verwacht op de ecologische omgeving.

Stakeholders

- Recreatie-gebruikers op de Oostpunt (o.a. Wind ‘n Wheels)
- Project Tramstalling/ gebiedsontwikkeling Oostpunt;
- Bedrijven op de Bedrijvenstrook;
- Gasunie (aardgasleiding);
- Rijkswaterstaat (A10);
- TenneT inlussing elektriciteitsstation Zeeburgereiland op bestaande 380kV-verbinding Wijde Wormer - Diemen).

Aandachtspunten

- Bereikbaarheid van omliggende bedrijven in de Bedrijvenstrook;
- Overlast en veiligheid in relatie tot de aanleg van de kabels via open ontgraving.



Figuur 2: Topografische kaart van de bestaande kabels en open ontgraving op Zeeburgereiland (bron: Data Amsterdam)

Diemerpark B1

Situatie

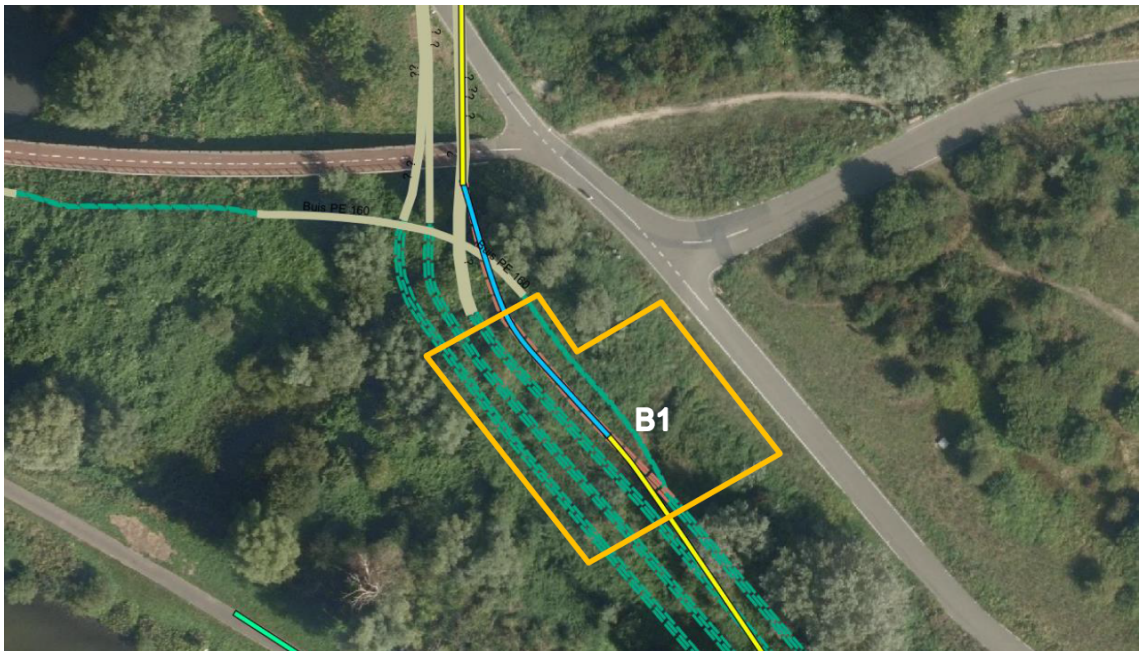
Dit intredepunt bevindt zich ten zuiden van de Nescioknoop op het kabelbed van de bestaande 150kV-kabels. De nieuwe boring richting het oosten kruist de bestaande kabels onderlangs om ruim 400 meter verder boven te komen in de berm langs het Thijs Hendriksenpad.
Mogelijk zullen aanwezige struiken verwijderd worden om werkruimte te maken voor de werkzaamheden. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Stakeholders

- Recreatie-gebruikers Diemerpark;
- Vrienden van het Diemerpark;
- AHC IJburg en AFC IJburg (hockey- en voetbalclub);
- Gebruikers Nesciobrug;
- Fietsersbond;
- Provincie Noord-Holland (Natuurnetwerk Nederland verbindingszone);
- Rijkswaterstaat/Waternet (waterkering).

Aandachtspunten

- Bereikbaarheid nabijgelegen fiets-/wandelpad.



Figuur 3: Luchtfoto gebied 'intredelocatie' met in oranje indicatie werkgebied (bron: Cyclomedia Street Smart)

Diemerpark B2 & B3

Situatie

Dit intredepunt bevindt zich in de berm van het Thijs Hendriksenpad. Er worden boringen gemaakt zowel richting het westen als het oosten van circa 500 meter lang. Na de boringen worden de kabels aan elkaar gelast. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen. Er wordt geen impact verwacht op de ecologische omgeving.

Stakeholders

- Recreatie-gebruikers Diemerpark;
- Vrienden van het Diemerpark;
- Provincie Noord-Holland (Natuurnetwerk Nederland verbindingszone);
- Rijkswaterstaat/Waternet (waterkering).

Aandachtspunten

- Bereikbaarheid nabijgelegen fiets-/wandelpad.



Figuur 4: Luchtfoto gebied 'intredelocatie' met in oranje indicatie werkgebied (bron: Cyclomedia Street Smart)

Diemerpark B4

Situatie

Ook dit intredepunt bevindt zich in de berm van het Thijs Hendriksenpad. Er wordt een boring gemaakt richting het westen van circa 460 meter lang. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen. Er wordt geen impact verwacht op de ecologische omgeving.

Stakeholders

- Recreatie-gebruikers Diemerpark;
- Vrienden van het Diemerpark;
- Provincie Noord-Holland (Natuurnetwerk Nederland verbindingszone);
- Rijkswaterstaat/Waternet (waterkering);
- TenneT Hoogspanningskabels.

Aandachtspunten

- Bereikbaarheid nabijgelegen fiets-/wandelpad.



Figuur 5: Luchtfoto gebied 'intredelocatie' met in oranje indicatie werkgebied (bron: Cyclomedia Street Smart)

Uittredelocaties Thijs Hendriksenpad

De twee geplande uittredelocaties U-U (figuur 6) worden in de volgende fase verder uitgewerkt door TenneT. Hieronder heeft de gemeente een inschatting gemaakt van deze twee uittredelocaties U-U.

Situatie

Vanuit de intredelocaties komen de boringen bovengronds bij de uittredelocaties. Op deze locaties zullen vervolgens mantelbuizen door het boorgat worden getrokken. Hiervoor dient een vergelijkbare, zij het kleinere, werkruimte te worden gereserveerd.
De uittredelocaties worden nog nader uitgewerkt. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen. De verwachting dat er geen bomen worden gekapt en dat er geen negatieve impact wordt voorzien op de ecologische omgeving.

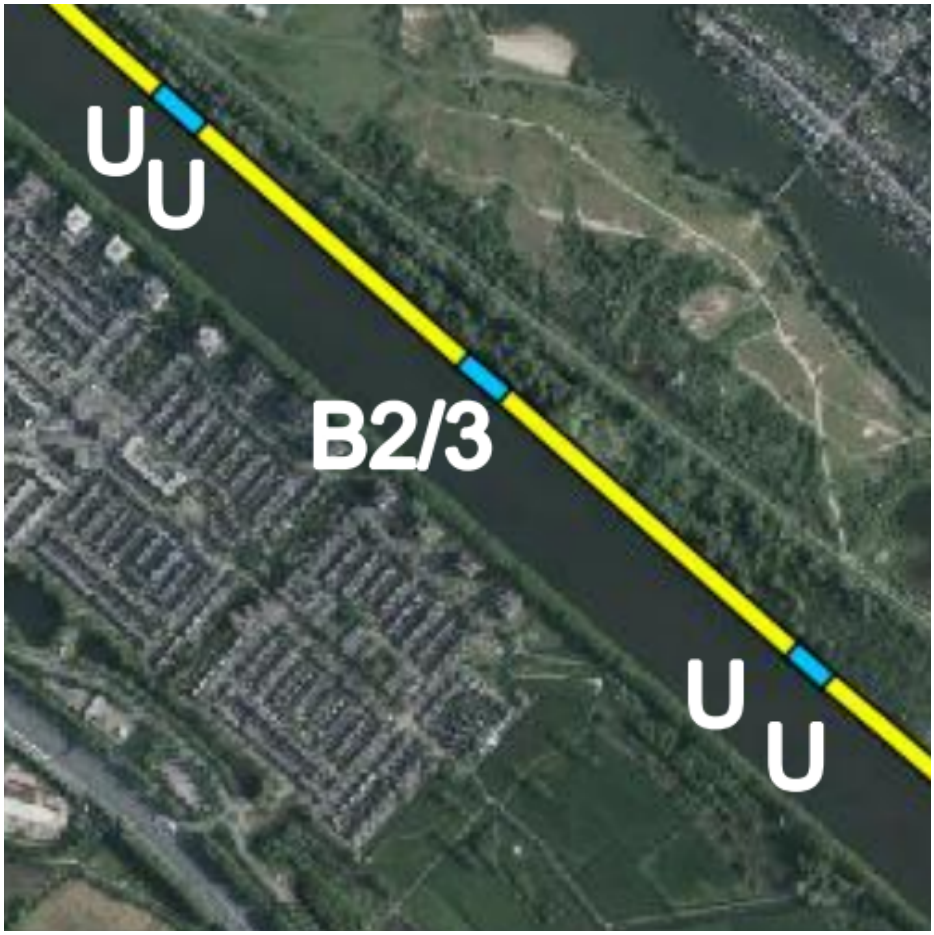
Uitlegstroken mantelbuizen

De mantelbuizen voor boringen B1 t/m B5 kunnen worden uitgelegd langs het Thijs Hendriksenpad bij de uittrede locaties. Bij voorkeur worden de buizen in het water vlak langs de oever gelegd. Uitleggen van mantelbuizen in het water gaat niet ten koste van werkruimte langs het Thijs Hendriksenpad. De buizen zullen in dat geval moeten worden verankerd vanuit de berm en gemarkeerd met boeien voor de zichtbaarheid. Uitleggen van buizen op het water is wel afhankelijk van goedkeuring en toestemming vanuit RWS.

Stakeholders

- Recreatie-gebruikers Diemerpark;
- Vrienden van het Diemerpark;
- Provincie Noord-Holland (Natuurnetwerk Nederland verbindingszone);
- Rijkswaterstaat/Waternet (waterkering);
- TenneT Hoogspanningskabels.

Aandachtspunten
- Bereikbaarheid nabijgelegen fiets-/wandelpad.



Figuur 6: Luchtfoto voorkeursroute, met de uittrede locaties met de letters U aangegeven(bron: Cyclomedia Street Smart)

Gemeente Diemen B5 & B6

Situatie

Dit intredepunt bevindt zich in de gemeente Diemen ten westen van het TenneT station Diemen. Gezien dit gebied niet binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam is, valt deze boorlocatie buiten de scope van Gemeente Amsterdam. TenneT heeft gemeente Diemen geïnformeerd over het voorkeursroute en zal Gemeente Diemen verder betrekken in de volgende fase.
Er worden boringen gemaakt zowel richting het westen en het oosten. In westelijke richting naar het Diemerpark met een boorlengte van 850 meter. In oostelijke richting onder de S114 door naar het station Diemen met een boorlengte van ruim 200 meter. Via een te maken tijdelijke brugconstructie kan het intredepunt bereikt worden vanaf de Overdiemerweg.

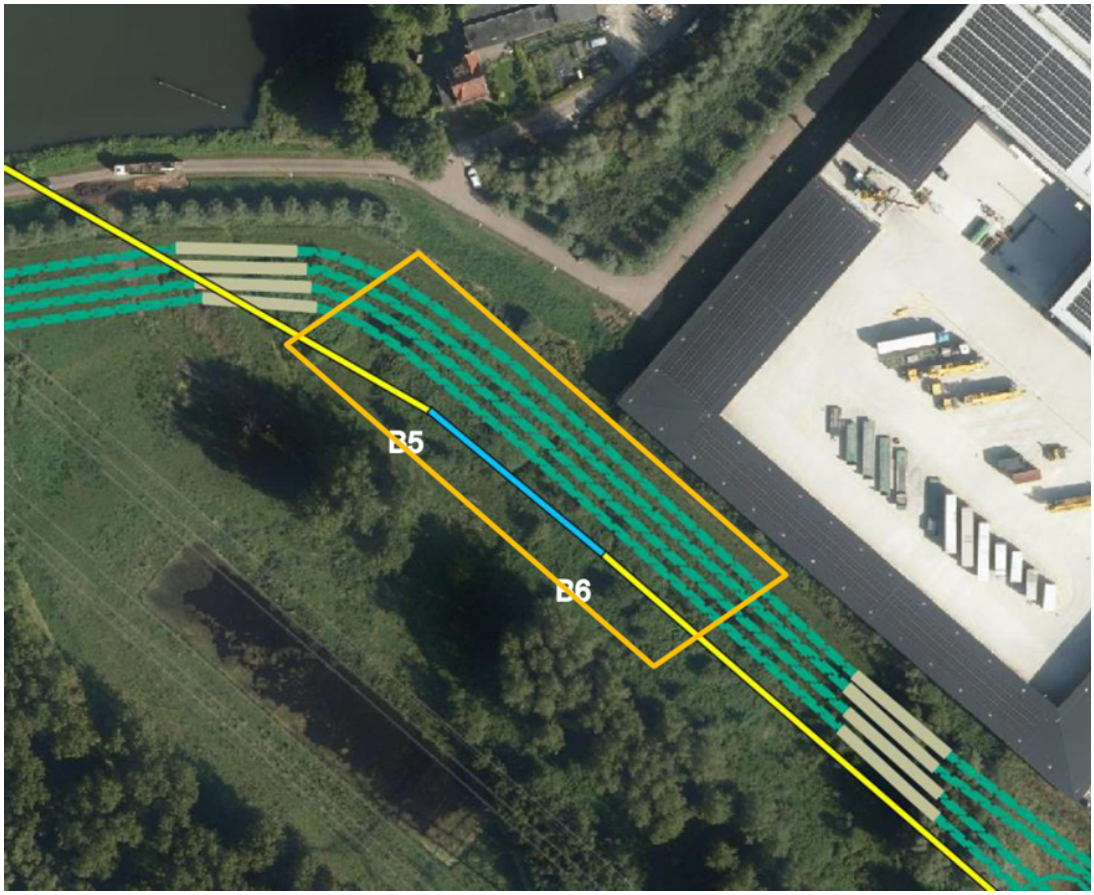
Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen. Er wordt geen impact verwacht op de ecologische omgeving. Mogelijk zullen aanwezige struiken verwijderd worden om werkruimte te maken voor de werkzaamheden.

Stakeholders

- Koninklijke Saan;
- Bewoners Overdiemerweg;
- Rijkswaterstaat (S114);
- TenneT Hoogspanningskabels.

Aandachtspunten

- Geluidsoverlast en trillingen voor omwonenden.



Figuur 7 Luchtfoto gebied 'intredelocatie' met in oranje indicatie werkgebied (bron: Cyclomedia Street Smart)