[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 7 maart 2021 21:32
Aan: rivierenbuurt
CC: [redacted]
Onderwerp: reactie voorlopig ontwerp Niersstraat

Goedendag,

Hierbij mijn reactie op het voorlopig ontwerp.
Ik ben buurtbewoner [redacted]

Allereerst: op de site staat zowel 6 als 8 maart genoemd als uiterste datum om te reageren op het ontwerp, ik neem aan dat 8 maart aangehouden wordt.

In het algemeen is het ontwerp van de gehele straat een duidelijke verbetering tov de huidige situatie.
Het is goed en fijn dat er meer ruimte komt voor groen en minder voor parkeerplaatsen.
Het doortrekken van de bomenrij aan beide kanten is mooi en positief.
Laad en losplek voor de [redacted] is een goed idee. Heet goed ook dat deze vrachtwagen niet meer achteruit hoeft in te steken.
Wadi mooi.

Wat betreft het stuk voor de [redacted] school:
Ik denk dat dit ontwerp niet de meest veilige situatie voor de kinderen oplevert, maar het is een duidelijke verbetering tov de huidige situatie. Meer specifiek:
- goed dat de straat voor de school noordwaarts wordt verschoven en er dus voor de school een breder trottoir komt.
- positief dat de afvalbakken verplaatst worden.
- Inritconstructies voor de [redacted] school is een goed idee.

Echter is er een essentieel aspect qua veiligheid van de kinderen wat met dit nieuwe ontwerp nog niet opgelost is. Dat heeft te maken met het kruispunt Niersstraat - Dintelstraat. Ik probeer dit uit te leggen:

Het halen en brengen van kinderen in dit nieuwe ontwerp is niet wezenlijk anders dan hoe het was pre-corona. Ouders komen met kinderen voorop en achterop op de fiets aan (verreweg de meeste aan de kant vd Dintelstraat), moeten daar stoppen en ergens aan de rand van dit kruispunt hun kinderen afladen, bijv op de stoep richting [redacted]. Het is niet gewenst dat ouders het schoolplein op fietsen, daar lopen immers allemaal kinderen. Dat betekent dus dat de kinderen alsnog de straat moeten oversteken - waar nu geen voorzieningen voor zijn. In al hun enthousiasme omdat hun vriendjes al op het schoolplein staan. Dat was pre-corona ook zo en leverde gevaarlijke situaties op.

Dus mijn suggestie: Het zou goed zijn om te kijken hoe de situatie rond dit kruispunt veiliger kan worden voor schoolgaande kinderen. Nog een snelheidsbeperkende inritconstructie vanaf Niersstraat de Dintelstraat in (in zuidelijke richting) zodat ouders veilig kunnen stoppen met de fiets en kinderen vervolgens veilig kunnen oversteken? Of het gehele kruispunt verhogen en voetgangersgebied maken waar de auto te gast is? Ik weet niet wat mogelijke oplossingen zijn, maar dit lijkt me wel een noodzakelijke aanpassing van het ontwerp tbv veiligheid van de schoolkinderen.

Ik heb drie andere concrete ideeën/ suggesties:
- Het stukje straat voor de [redacted]school zou een fietsstraat kunnen zijn - met auto te gast. Op die manier kunnen bewoners zoals gewenst hun buurt verlaten maar wordt ook nog duidelijker dat dit een straat is waar veel de automobilist echt op moet letten.
- Ik ga er vanuit dat een inritconstructie altijd verhoogd is, maar aangezien dat niet in de omschrijving staat benoem ik dat nog even: verhoogd en dus ook fungerend als drempel.
- Een kiss & ride plek heroverwegen. Ik denk niet dat een kiss en ride een aanzuigende werking heeft, dat er opeens allerlei mensen hun kinderen met de auto naar school gaan brengen omdat er een plekje is om even te stoppen. Ik begrijp dat je autogebruik niet wil stimuleren maar dat zal hier toch niet het geval zijn.

Ik zou het leuk vinden om nog wat terug te horen,

Met hartelijke groet,
[redacted]