From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@veiligheidsregioaa.nl>
Sent: Mon, 3 Jul 2023 13:06:17 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Vragen voor de brandweer over aanrijtijden door drukte in de stad

Zie hieronder!

5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e

5.1.2,e

Brandweer Amsterdam-Amstelland | Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
Ringdijk 98 | 1097 AH | Amsterdam
Brandweer.nl/amsterdamamstelland www.veiligheidsregioaa.nl

Van: 5.1.2,e
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:05
Aan: 5.1.2,e@parool.nl
Onderwerp: RE: Vragen voor de brandweer over aanrijtijden door drukte in de stad

Dag 5.1.2,e

Zie hieronder het antwoord vanuit de Brandweer op jouw vragen.

Groeten,

5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e

5.1.2,e

Brandweer Amsterdam-Amstelland | Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
Ringdijk 98 | 1097 AH | Amsterdam
Brandweer.nl/amsterdamamstelland www.veiligheidsregioaa.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@parool.nl>
Verzonden: maandag 3 juli 2023 12:07
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@brandweeraa.nl>
Onderwerp: Vragen voor de brandweer over aanrijtijden door drukte in de stad

Hoi 5.1,2,e

Naar aanleiding van de verkeersdrukte in de stad afgelopen weekend en de knip op de Weesperstraat heb ik de volgende vragen:

Hoe gaat het in zo'n weekend - als er veel afsluitingen zijn, - in zijn werk? Worden medewerkers dan extra gebriefd? Zo ja, wie doet zo'n briefing? Is er bijvoorbeeld een speciale verkeersmanager?

Op de kazernes zijn de grote afsluitingen/wegwerkzaamheden (incl de alternatieve routes) in het eigen verzorgingsgebied bekend. Ook worden kazernes geïnformeerd over grote evenementen (denk bijvoorbeeld aan de marathon) die gevolgen hebben voor de bereikbaarheid. Wij hebben een afdeling bereikbaarheid dit bijhoudt en communiceert. Ook de tijdelijke afsluitingen (denk bijvoorbeeld aan de afsluiting van de Ring Noord afgelopen weekend) worden met de kazernes gedeeld.

Is de navigatie-apparatuur van de brandweer altijd up-to-date met de laatste afsluitingen?

In principe wel. Daarnaast oriënteren kazernes in hun eigen verzorgingsgebied. Dat betekent dat zij op momenten dat er geen spoed is kijken naar de alternatieve routes en de situatie. Het komt wel eens voor dat een afsluiting niet bekend is of niet in de navigatie staat, vaak gaat het dan om 'kleine' afsluitingen. Ook kennen niet alle kazernes de situatie door de hele stad dus kan het zijn dat zij, buiten hun eigen gebied, toch verrast worden door een afsluiting.

Mocht een brandweerwagen vast staan in het verkeer, kan het dan zo zijn dat er ook voor de zekerheid nog een ander gaat rijden?
Bij een prio 1 melding van brand rijden er altijd al standaard twee tankautospuiten. Dit heeft ook te maken met de drukte in de stad. Als er van twee kanten een autospuit aanrijdt is de kans groter dan er minimaal een snel ter plaatse is. Mocht er een ander incident zijn, en de auto staat vast, dan kan altijd door meldkamer een andere auto gealarmeerd worden.

Is dat de laatste tijd door verkeersdrukte vaker gebeurd dan normaal?
Daar is nu niet bekend.

Ondervinden jullie last van de Weesperknip bij het aanrijden met incidenten?

In hoeverre maken jullie je zorgen over de aanrijtijden door de knip?

De bovenste twee vragen beantwoord ik even in een. Wij maken ons al langere tijd zorgen over de drukte in de stad, alle werkzaamheden en afsluitingen. Vooral de combinatie van de verschillende dingen kan voor vertraging zorgen. De knip is onderdeel van die combinatie. Wij kunnen niet zeggen welke last/ophoudt precies door de knip komt. Bij de knip zelf hebben wij op dit moment geen last van vertraging.

Alvast bedankt!

--
Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Het Parool
5.1,2,e