VN2026-011266
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Weesp DB van 29 september 2026

Portefeuille

Agendapunt B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift gericht tegen het verkeerbesluit van 1 maart 2026 tot plaatsing onderbord onder geslotenverklaring Waterlinie.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Weesp DB besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift niet ontvankelijk te verklaren.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bewaarschrift niet-ontvankelijk te verklaren. Dat betekent dat niet toegekomen wordt aan een inhoudelijke beoordeling van de bezwaren. Bezwaarde heeft geen procesbelang bij het verkeerbesluit van 1 maart 2026, want dit verkeersbesluit heeft alleen maar positieve gevolgen voor de cliënt van bezwaarde.

Bestuurlijke achtergrond

Op 4 december 2025 is een verkeerbesluit genomen waarin gefaseerd de Korte Muiderweg is afgesloten.

Bezwaarde had een voorlopige voorziening ingediend tegen dat verkeersbesluit. In de uitspraak van de voorzieningenrechter van 22 januari 2026 is deze voorziening afgewezen.

Omdat gebleken is dat aan de Korte Muiderweg gevestigde agrarisch bedrijven ten gevolge van dat verkeersbesluit moeten omrijden om Muiden te bereiken is op 1 maart 2026 een verkeersbesluit genomen om hen hierin tegemoet te komen.

Bezwaarde maakt bezwaar tegen dit verkeersbesluit.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A.12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Het bewaarschrift wordt niet-ontvankelijk verklaard, omdat bezwaarde geen procesbelang heeft bij het verkeerbesluit van 1 maart 2026. Dit verkeersbesluit heeft alleen maar positieve gevolgen voor de cliënt van bezwaarde.

Bezwaarde stelt dat zijn procesbelang daarin gelegen is dat het verkeersbord C09 verboden voor langzaam verkeer geplaatst is bij Waterlinie zonder onderliggend verkeersbesluit. Uit een arrest van de Hoge Raad volgt dat dat niet uitmaakt voor bezwaarde. Zijn client heeft zich te houden aan de geldende verkeersregels.

Dat verkeersbord stond bij het verlengde van de huidige Waterlinie, omdat dat de oprit vormde voor de A1. Door de aanleg van de Waterlinie in 2023 in combinatie met het genomen verkeerbesluit van 4 december 2025 was het niet mogelijk voor landbouwverkeer om daar langs te rijden. Met het verkeersbesluit van 1 maart 2026 wordt hieraan tegemoet gekomen. Dit verkeerbesluit is geldig tot november 2026.

Advies en afstemming

n.v.t.

Duurzaamheid

Niet van toepassing in deze bezwaarschriftenprocedure spelen doelen van duurzaamheid geen rol.

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-049760	Stadsdeel Weesp DB Hamervoordracht (pdf)
AD2026-049804	VERTROUWELIJK - advies JB 26.006276.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord
Akkoord , bezwaar ongegrond.