Gemeente Amsterdam

Notulen WG Veiligheid Op

Aan	OOV, Politie, Brandweer, GHOR, THOR, SEB, VrAA, producent, Skills Crowd Management, 5.1, 2, e , 5.1, 2, e (V&OR)
Vergaderdatum	13 februari 2025
Tijd	14:00 – 15:00
Locatie	MS Teams / AMST1 1B.24 ROT
Bijlagen	Bijlage 1. Algemene actielijst Bijlage 2. Uitwerking (crisis)organisatie tijdens Op de Ring Bijlage 3. Planning

de Ring

1. **Opening en mededelingen**
    - Terugkoppeling vijfhoek 27-1

Tijdens de vijfhoek op 27-1 is het lekkenplan toegelicht, zijn de scenario's voorgelegd en is er gesproken over de brief van de nood- en hulp diensten.

- Terugkoppeling dwarskijksessie 11-2

Op 11-2 is er een dwarskijksessie geweest met de projectgroep, stuurgroep & producent. Hier is o.a. het profiel besproken van het evenement. Vervolgens zijn de uitdagingen besproken in kleine groepjes.
Opmerkingen over de dwarskijksessie: Profiel nog enigszins te smal, niet alleen A10 evenement maar dit heeft ook grote invloed op de hele de stad en de regio.
Zorgen om :

- Verkeersreductie & crowd -> scenario's maken op hoeveelheid bezoekers.
- Toernooien van sport: voetbal/hockey.
- Drank gebruik
- Asfalttemperatuur -> hier moeten scenario's overgemaakt worden. GHOR -> lijn leggen met de GGD. 5.1, 2, e en 5.1, 2, e nemen met elkaar contact op en gaan verder naar dit scenario kijken.
- Kennis niveau: het was vooral informeren en weinig kritische vragen.
- Raakvlak NAVO top: afsluitingen A5 en de effecten daarvan op de A9 en A10.

    - Onderwerpen communicatie

Zijn er nog specifieke onderwerpen waar er los van de andere campagnes vanuit onze werkgroep aandacht op te vestigen? Crisis- crowd managementplan opstellen -> goed om daar in mee te kijken. Goed om na te denken over waar mensen hun informatie vandaan kunnen halen.

2. Algemene actielijst (bijlage 1)

3. Informatiebeeld

- Update vlekkenplan

Grootste wijziging: S102 is eruit gegaan. 5.1, 2, e deelt de link met alle bijlagen met de werkgroep.

4. (Crisis)organisatie tijdens … Op de Ring (bijlage 2)

Tijdens de vorige werkgroep veiligheid is nagedacht over de crisisorganisatie tijdens het evenement.

5.1, 2, d

5.1, 2, d

5. Toelichting crowd- en mobiliteitsplan (5.1, 2, e en 5.1, 2, e

- inrijbeperkende maatregelen (afspraak 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 17/2)

Toelichting crowd- en mobileitsplan:
Tijdens het evenement: niet alleen de A10 afgesloten, maar ook delen van de A4 en A2. Nood- en hulp diensten kunnen gebruik maken van de A2 en de buitenring van de A10.
Voor de hardloopwedstrijd wordt ook gebruik gemaakt van de buitenring: 30 bussen max 2 rondjes -> daarom worden er grote bussen ingezet. 20 OV bussen maximaal per uur over een bepaald traject. Alle maatregelen zijn gemaakt om een reductie te krijgen van 40% in Amsterdam. 10% reductie voor de omgeving.
Kan er gewerkt worden met een calamiteitenkaart? Om doorgang te krijgen op de calamiteiteroutes? Hierover wordt al het gesprek gevoerd. Indien dit uitgewerkt is graag ook delen in de werkgroep Veiligheid. Het plan B is ook onderdeel van het mobiliteitsplan.
Knelpunten:

- Buitenring= calamiteitenroute. In het calamiteitenplan staat: De bussen voor het hardlopen gaan ook over die buitenring.

Aandachtspunten:

- Welke stations gaan we gebruiken?
- Zorgen om de hoeveelheid mensen. Er wordt gebruik gemaakt van Live crowd in de communicatie. De verwachting is (doormiddel van een onderzoek) dat er tussen de 580.000 en 620.000 bezoekers zullen komen.

6. Planning en vooruitblik

- Planning (bijlage 3)
- Volgende sub 20 februari
- Volgende werkgroep 13 maart
- Scenariosessie vormgeven (oproep: wie wil dit in subverband mee uitwerken?)

5.1, 2, e en 5.1, 2, e willen helpen. 5.1, 2, e wordt betrokken zodat de scenario's aansluiten op de scenario's vanuit de organisator.

7. Rondvraag en sluiting

GHOR wil graag een draaiboek en veiligheidsplan van de hardloopwedstrijd -> de producent deelt dit.