Gemeente Amsterdam

Financieel Perspectief Programma Update 2025



5e voortgangsrapportage van het Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg

Integrale aanpak van de bereikbaarheid – 2018 tot 2043

Update Financieel perspectief 2025

Dit Financieel Perspectief (FP) is een bijlage bij de stand-van-zaken brief november 2025 (najaarsbrief) van het mobiliteitsplan voor Zeeburgereiland en IJburg.

In dit FP presenteren we op hoofdlijnen de financiële consequenties van de maatregelen uit het mobiliteitsplan met aannames over de financiering daarvan. Met dit FP worden geen bestuurlijke besluiten over dekking beoogd – dat gebeurt bij de besluiten over individuele projecten.

In mei 2018 is het Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg en het bijbehorende (kabinet) FP door het college van B&W vastgesteld. Doel van dit plan is de eilanden nu, tijdens en na de realisatie van de gebiedsontwikkeling bereikbaar te houden. In 2019 en 2021 zijn updates uitgebracht van de maatregelen en kostenprognose.

Het voorliggende FP is de update voor 2025. Bij de update in 2024 is in het Financieel Perspectief een bedrag gepresenteerd van bijna € 565 miljoen als totale kosten van maatregelen in voorbereiding of uitvoering maatregelen. Het totale perspectief bedraagt bij deze update per saldo € 621 mljoen[1] vooral door prijsstijgingen. Het prijspeil is gericht op medio 2025.

Een aantal maatregelen is zonder bedrag in het FP opgenomen, als PM-post. Uitvoering van die maatregelen (en financiële consequenties voor Amsterdam) is nu niet voorzien. Dat kan in de toerkomst mogelijk wijzigen. Maatregelen die in grijze tekst zijn opgenomen zijn gerealiseerd of vervallen. De kosten daarvan worden niet opgeteld in het voorliggende perspectief.

De doorlooptijd van het mobiliteitsplan is 25 jaar (2018 tot 2043). In die periode kan veel veranderen, zowel in mobiliteit als op het gebied van de woningbouwontwikkeling. We hanteren een 'programmatische aanpak' waarbij we jaarlijks de mobiliteit monitoren, het tempo van de ruimtelijke ontwikkeling volgen, en bekijken welke maatregelen we moeten oppakken of aanpassen.

Dit FP geeft een overzicht van de geraamde kosten en *(mogelijke)* dekkingsbronnen *) van de voorgestelde maatregelen. Daarnaast geven we per maatregel aan welke bestuurlijke besluitvorming reeds is doorlopen. Aangezien het merendeel van de maatregelen zich nog niet in de uitvoeringsfase bevindt is op dit moment maar een klein percentage van de kosten daadwerkelijk gedekt. Daadwerkelijke investeringsbedragen worden pas bij de bestuurlijke besluitvorming over de individuele projecten formeel vastgesteld en gedekt.

**De BDU-bijdrage, die de Vervoerregio daadwerkelijk heeft gereserveerd kan afwijken door een andere grondslag en actualisatiemethodiek.*

[1] Globale raming met grote bandbreedte en voorbehoud op scope en extreme prijswijzigingen

Colofon

Verantwoordelijk wethouder
Melanie van der Horst
Reinier van Dantzig

Ambtelijk opdrachtgever
Verkeer & Openbare Ruimte
Michel Crolla

Contactpersoon
Stephan Steltman
Programmamanager

November 2025

