Enquête voorstel "Eén-richting verkeer in Utrechtsestraat"

Reactie op vraag 3 (suggesties voor verbetering van de veiligheid)

Wanneer de veiligheid moet verbeteren kan gekozen worden voor zwart rubberen verkeersdrempels (2 links en rechts van de tramrails en 1 kleine tussen de rails). De drempels plaatsen bij Kerkstraat, Utrechtsedwarsstraat en midden tussen Herengracht en Keizersgracht. Verder eventueel plaatsen tussen de tramrails op de bruggen. Dit haalt de snelheid uit het verkeer op de Utrechtse straat, terwijl openbaar vervoer en bewoners er voordeel van hebben.

Analyse opzet van verkeerstromen in onze wijk:

Probleem in Amsterdam is dat verkeerskundigen nog steeds het bloemkoolwijkprincipe aanhouden: één weg de wijk in en één weg - als het kan dezelfde - de wijk uit. Dit principe werd 60 jaar geleden voor het eerst toegepast in Emmen, maar is halverwege de jaren 80 over de top van zijn populariteit. In Amsterdam worden nog steeds overal "bloemkolen" voor het verkeer geconstrueerd, zodat er maar een paar hoofdwegen, die wijkjes verbinden, overblijven. Het maakt de verkeerskundigen niet uit dat de wijken helemaal niet gebouwd zijn op dit Bloemkoolwijk-principe en de doorgang/reistijd enorm en onnodig wordt belemmerd/verlengd.

Er is voor mij (uit Kerkstraat) maar één goede route mogelijk om de stad in- of uit te komen: via de Utrechtsestraat. De doorgang Amstel-Sarphatistraat is al – zonder voorafgaand overleg (dus illegaal) – door de gemeente (bijna geheel) afgesloten. Een doorgang naar de Amstel bij Rembrandsplein en Blauwbrug bestaat ook al niet meer. De Utrechtsestraat is dus al de stam van de bloemkool in onze wijk en blijft over als 'hoofdweg' voor lokaal verkeer; vandaar ook de toegenomen drukte in die straat!

Als die stam nu ook nog gehalveerd wordt moet ik bijvoorbeeld via Utrechtsestraat binnenkomen en helemaal via Vijzelgracht er weer uit! Dat levert veel extra (vracht)verkeer op in de Kerkstraat en langs de grachten (met veel extra opstoppingen), en minimaal 10 minuten extra reistijd voor bewoners! Dit terwijl de reistijd voor bewoners door het afsluiten van Sarphatistraat-Weesperplein en AmstelSarphatistraat al toegenomen is met 8 minuten. (Dat betekent ook: net zoveel extra minuten draaiende motoren op de weg!)

Grootste probleem bij bloemkoolwijken is dat – wanneer ergens een opstopping is het hele verkeer vast komt te staan: er is dan géén uit- of ingang meer. En dat gebeurt nu al vaak in de wijk tussen Amstel en Reguliersgracht! Dat wordt met 'één richting' alleen maar erger!

Daarnaast moet ik bij het zoeken naar een parkeerplaats – wat altijd het geval is als ik de auto gebruik – rondrijden tot ik een plek vind. Het is niet anders dan dat de Utrechtsestraat één van de weinige verbindingen is tussen de grachten waar geparkeerd kan worden, zodat ik die wel moet gebruiken én in 2 richtingen.

DUS: Handen af van 2-richtingsverkeer in Utrechtsestraat!