Gemeente
Amsterdam

# Utrechtsestraat Autoluw

doorrekening scenario's en voorkeur
10 april 2025

5.1, 2, e

RenD Centrum

# Aanleiding

- De Utrechtsestraat kent met name een verkeersbeeld; er is amper ruimte voor de fiets, de voetganger of verblijven.








# Aanleiding

- Tegelijkertijd is het plusnet voetganger en plusnet fiets.
- Dit blijkt niet uit de wegindeling, met 3 rijstroken incl strengelspoor, en zeer smalle trottoirs.







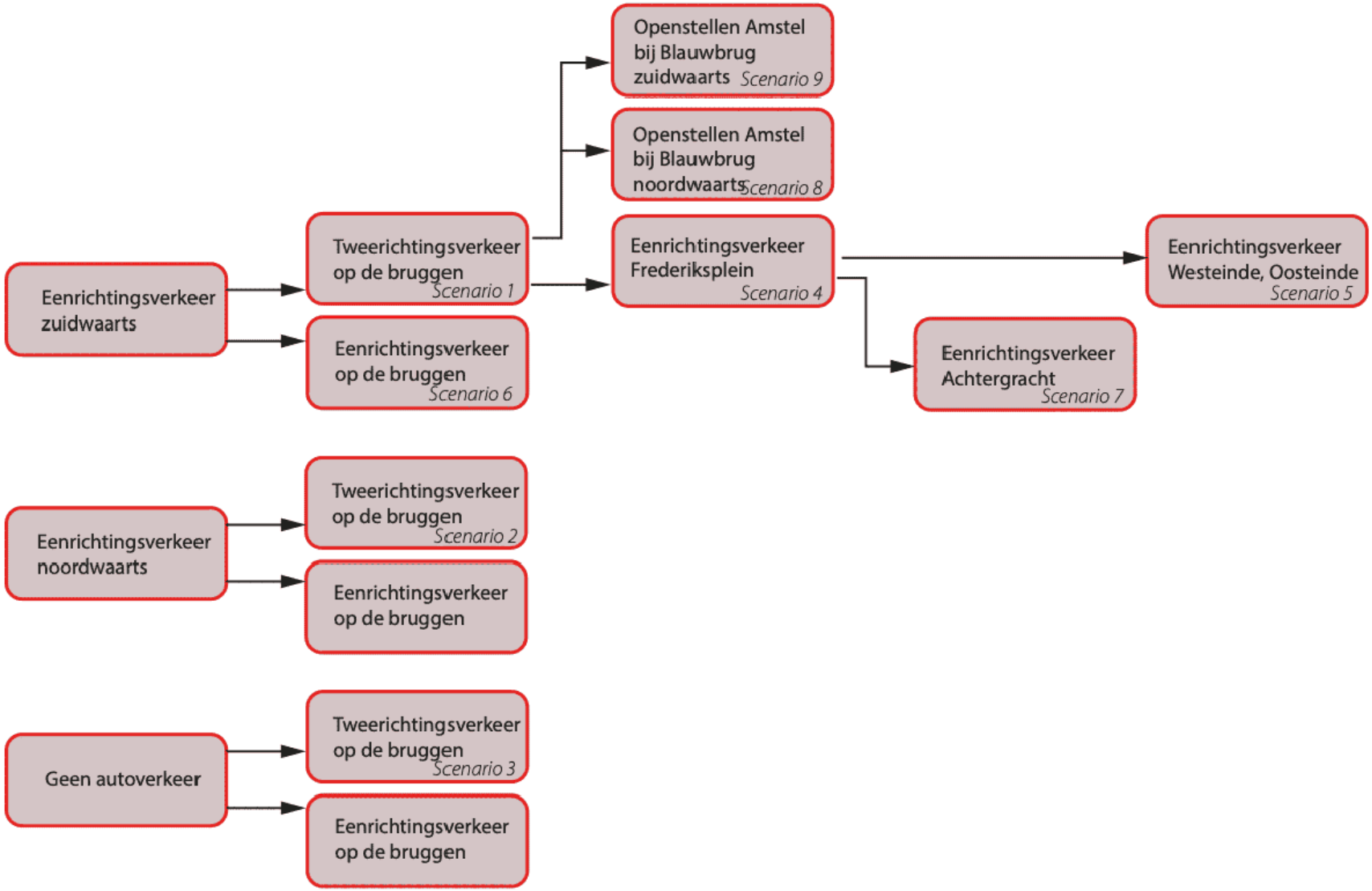

# Doel

- Verkennen van de mogelijkheden om de rol van de auto te vermindreen in de Utrechtsestraat, bijv. door middel van (g)eenrichtingsverkeer.

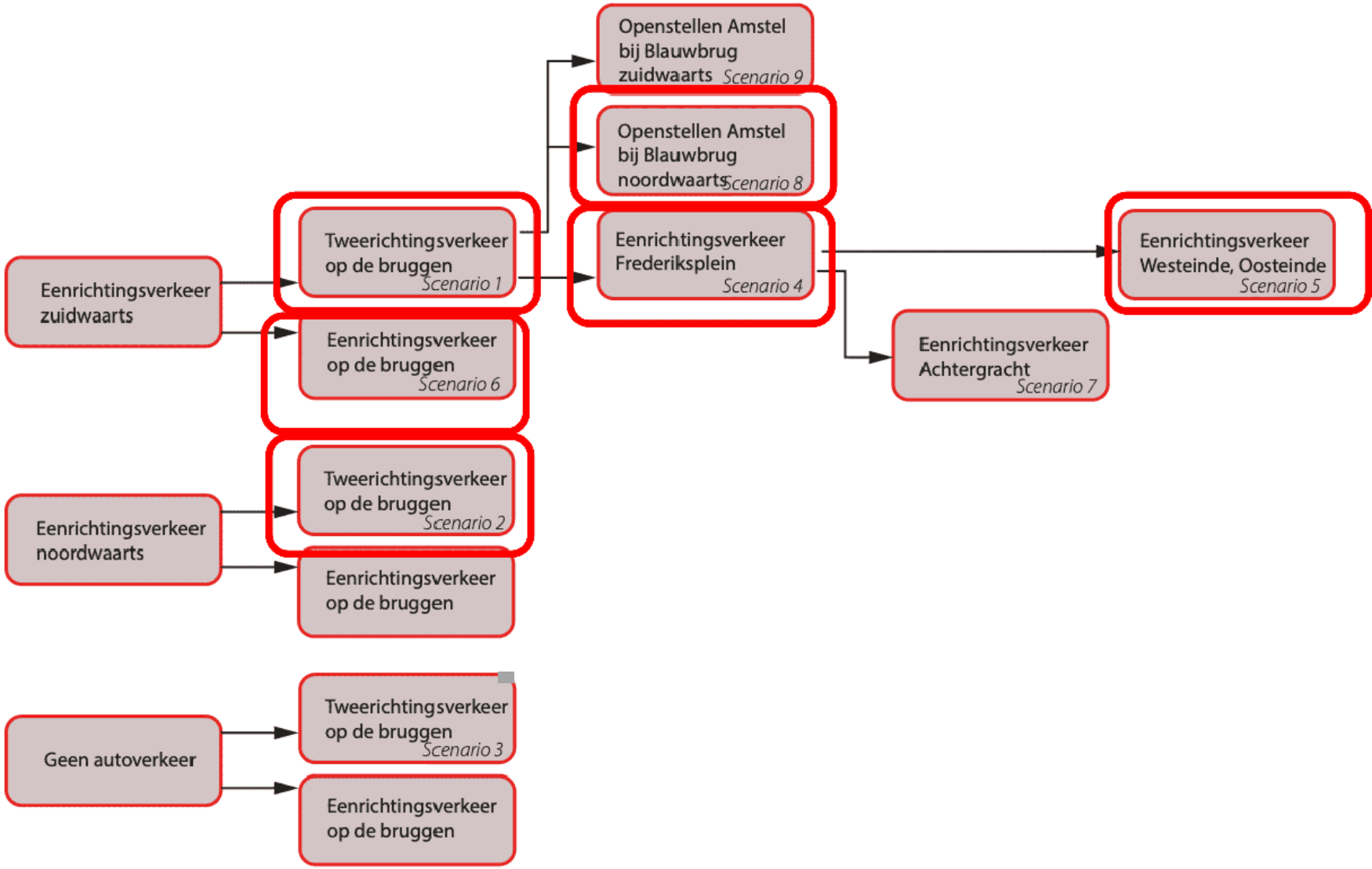
- Sober: Uitvoering zonder grote herinrichting (en kosten)

- Zoveel mogelijk kansen realistisch meekoppelen (blackspots, andere plannen)

# Scenario's

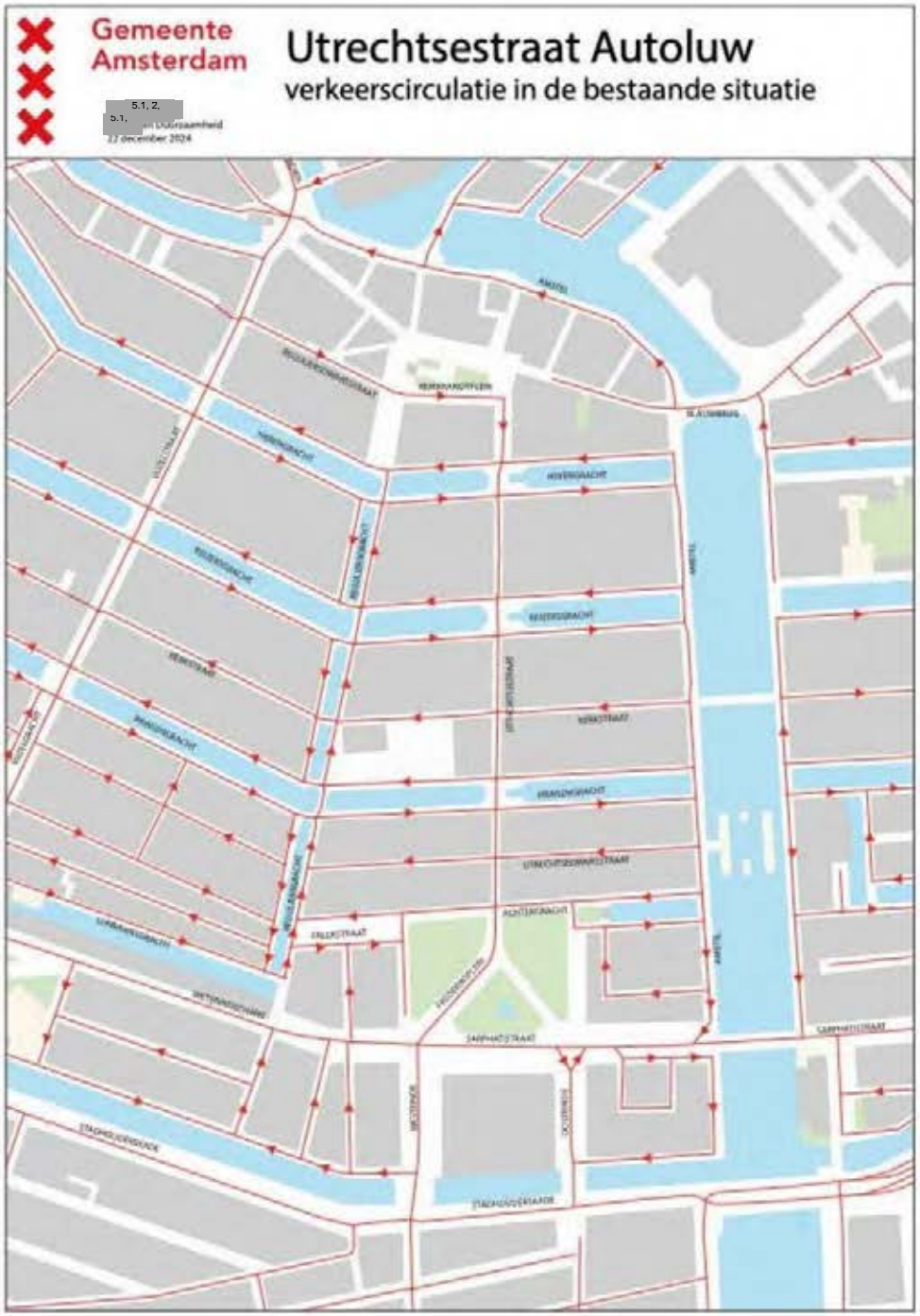

Eenrichtingsverkeer zuidwaarts
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 1
Openstellen Amstel bij Blauwbrug zuidwaarts Scenario 9
Openstellen Amstel bij Blauwbrug noordwaarts Scenario 8
Eenrichtingsverkeer Frederiksplein Scenario 4
Eenrichtingsverkeer Westeinde, Oosteinde Scenario 5
Eenrichtingsverkeer op de bruggen Scenario 6
Eenrichtingsverkeer Achtergracht Scenario 7
Eenrichtingsverkeer noordwaarts
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 2
Eenrichtingsverkeer op de bruggen
Geen autoverkeer
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 3
Eenrichtingsverkeer op de bruggen

# Scenario's


Openstellen Amstel bij Blauwbrug zuidwaarts Scenario 9
Openstellen Amstel bij Blauwbrug noordwaarts Scenario 8
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 1
Eenrichtingsverkeer Frederiksplein Scenario 4
Eenrichtingsverkeer Westeinde, Oosteinde Scenario 5
Eenrichtingsverkeer zuidwaarts
Eenrichtingsverkeer op de bruggen Scenario 6
Eenrichtingsverkeer Achtergracht Scenario 7
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 2
Eenrichtingsverkeer noordwaarts
Eenrichtingsverkeer op de bruggen
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 3
Geen autoverkeer
Eenrichtingsverkeer op de bruggen

# Huidige situatie

- 2240 mvt/etm noordelijke richting
- 2370 mvt/etm zuidelijk richting
- 30 km/u.
- Fietsers mengen met autoverkeer.



# Huidige situatie



# Scenario 1

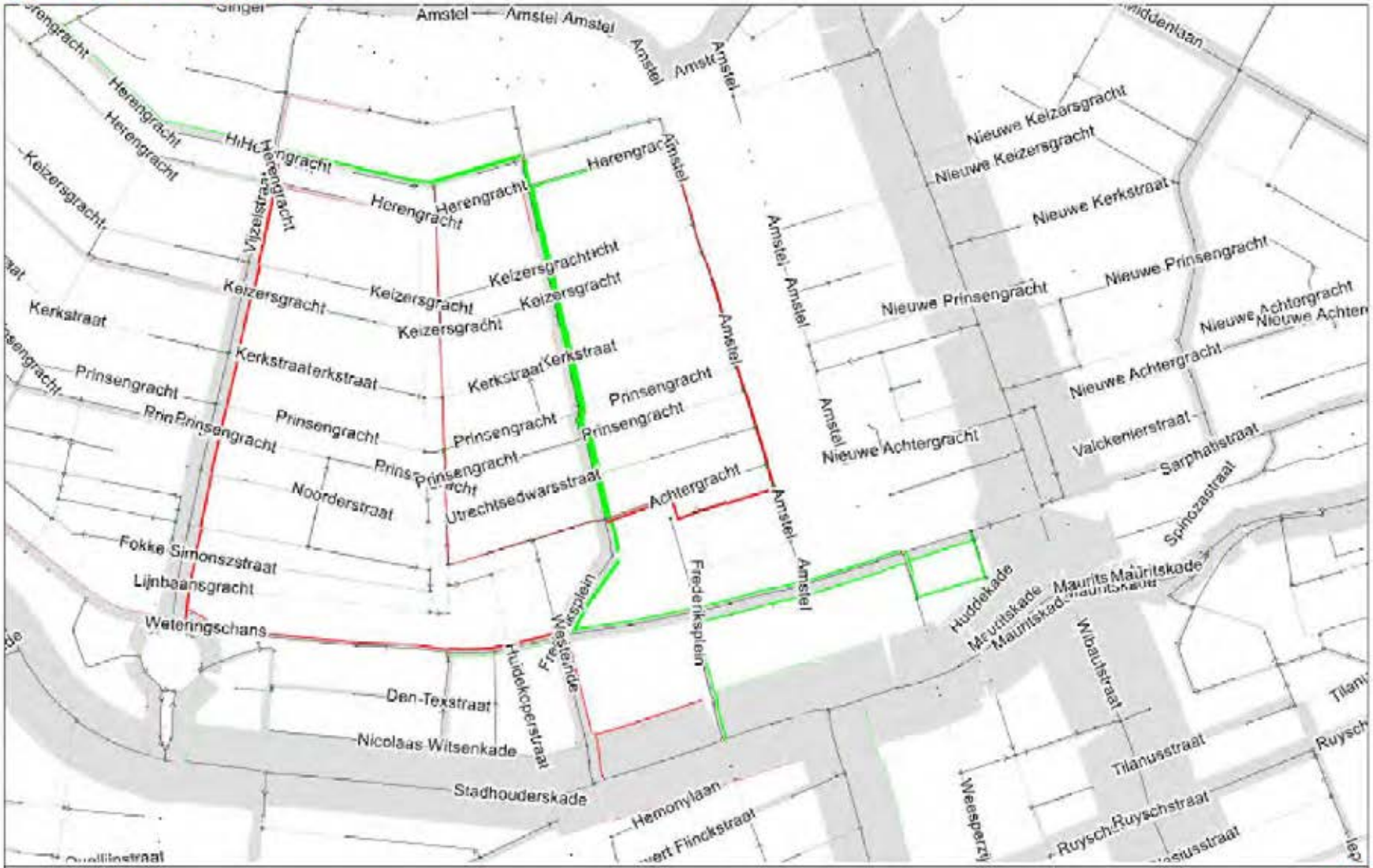
- Variant 1: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting

- Excl bruggen: blijven tweerichtingsverkeer (U-bocht draaien)

- Situatie overdag: de nachtelijke situatie blijft behouden (taxi noordwaarts naar Rembrandtplein)



# Scenario 1



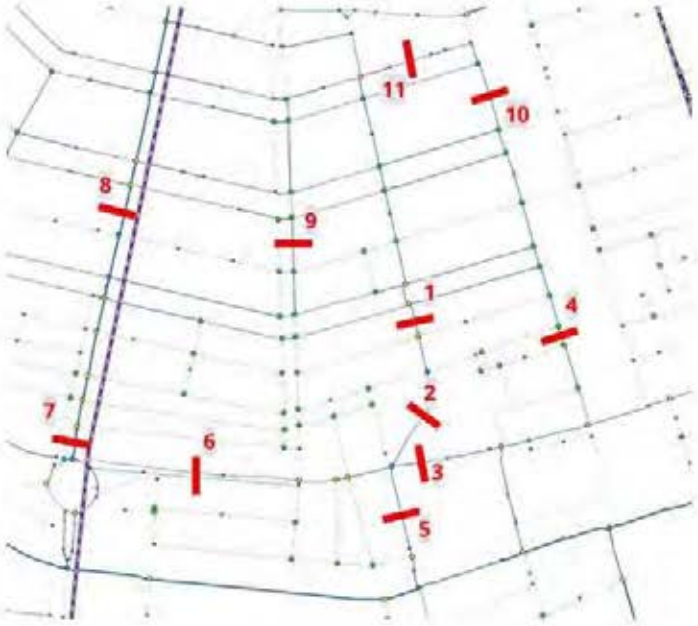

240432: Verschilplot 2030 variant 1 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

# Scenario 1



# Scenario 1

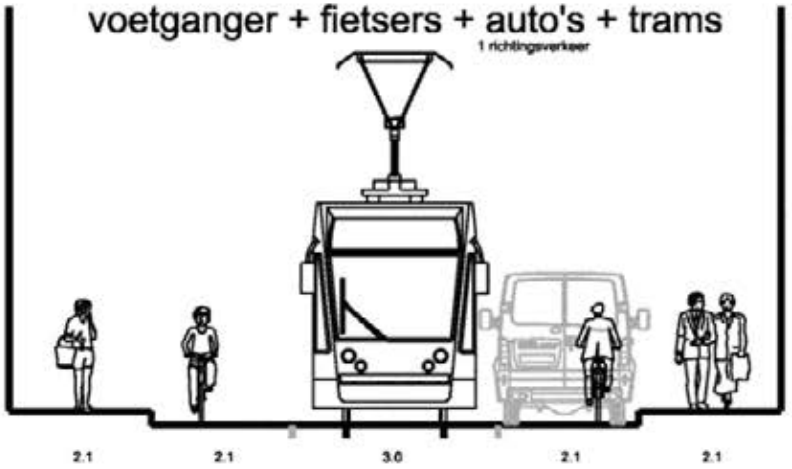
- Toename Amstel van 480 voertuigen.
- Toename Vijzelgracht en Reguliersgracht beperkt
- Beperkte stijging Westeinde – Weteringschans (door rustiger kruisping opeens sneller dan via Stadhouderskade – Weteringplantsoen)

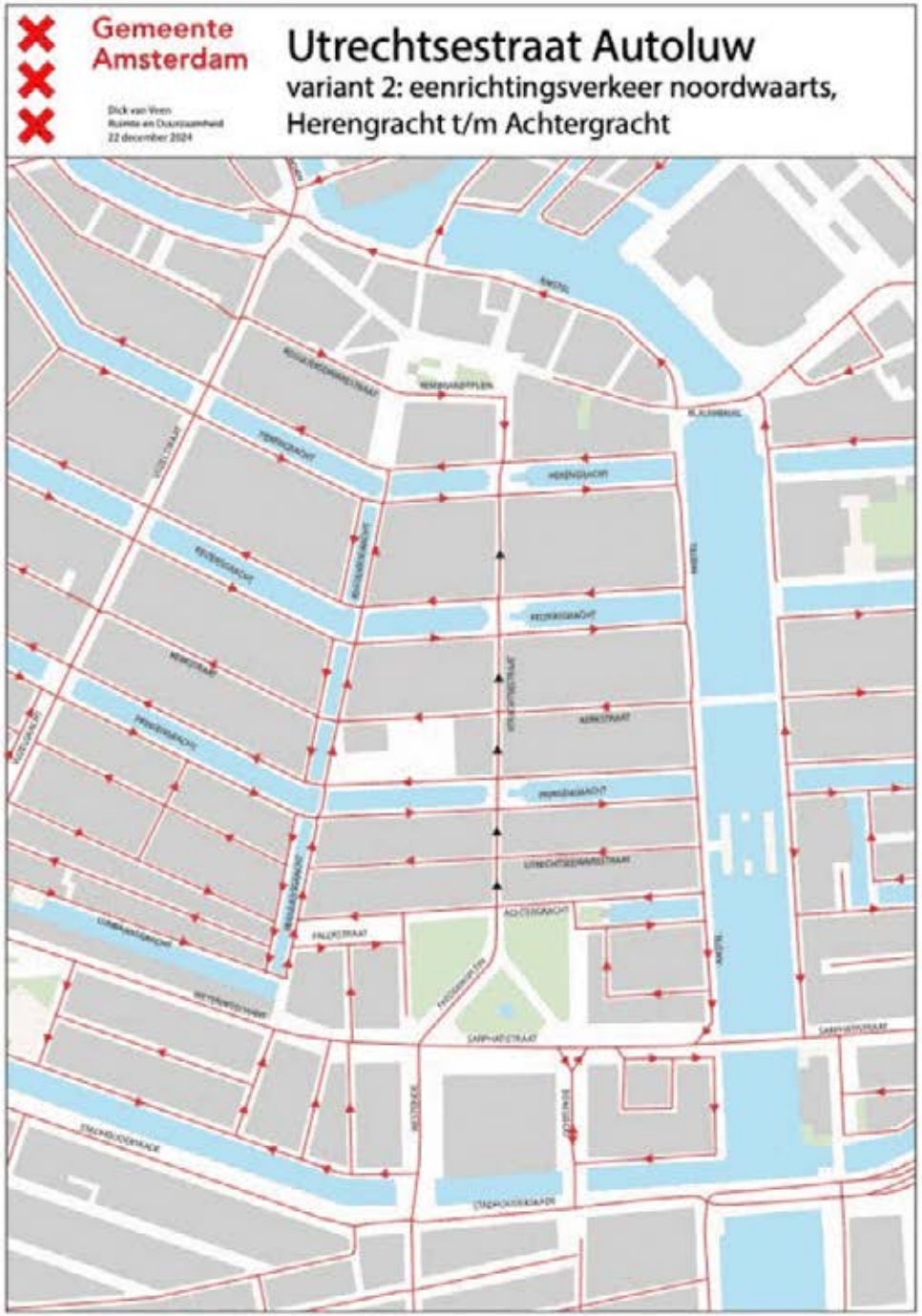



| # | Straatnaam | Referentie | Variant 1 | Verschil ref. en var.1 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Utrechtsestraat | 5310 | 2960 | -2350 |
| 2 | Frederiksplein | 6450 | 5440 | -1010 |
| 3 | Frederiksplein | 3780 | 3190 | -590 |
| 4 | Amstel | 30 | 800 | 770 |
| 5 | Westeinde | 4420 | 4810 | 390 |
| 6 | Weteringschans | 650 | 1120 | 470 |
| 7 | Vijzelgracht | 7790 | 8400 | 610 |
| 8 | Vijzelstraat | 5570 | 6180 | 610 |
| 9 | Reguliersgracht | 50 | 400 | 350 |
| 10 | Amstel | 10 | 490 | 480 |
| 11 | Herengracht | 980 | 890 | -90 |

# Scenario 2

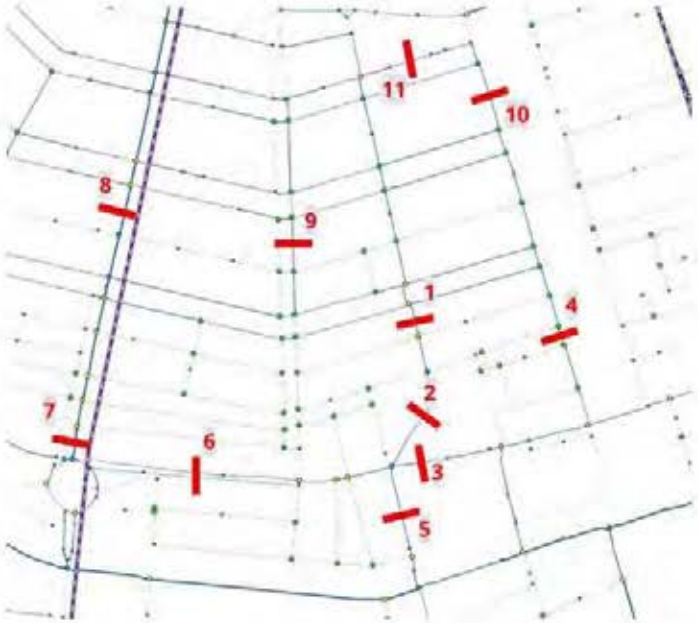
- Variant 2: Auto en fiets noordwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in zuidwaartse richting
- Excl bruggen.



# Scenario 2

- Toename op de Vijzelstraat aanzienlijk, 1060 mvt.
- Toename Amstel beperkter, 210 voertuigen.
- Verkeer sluipt via Noorderbuurt naar Reguliersgracht. (circa 1160 mvt).

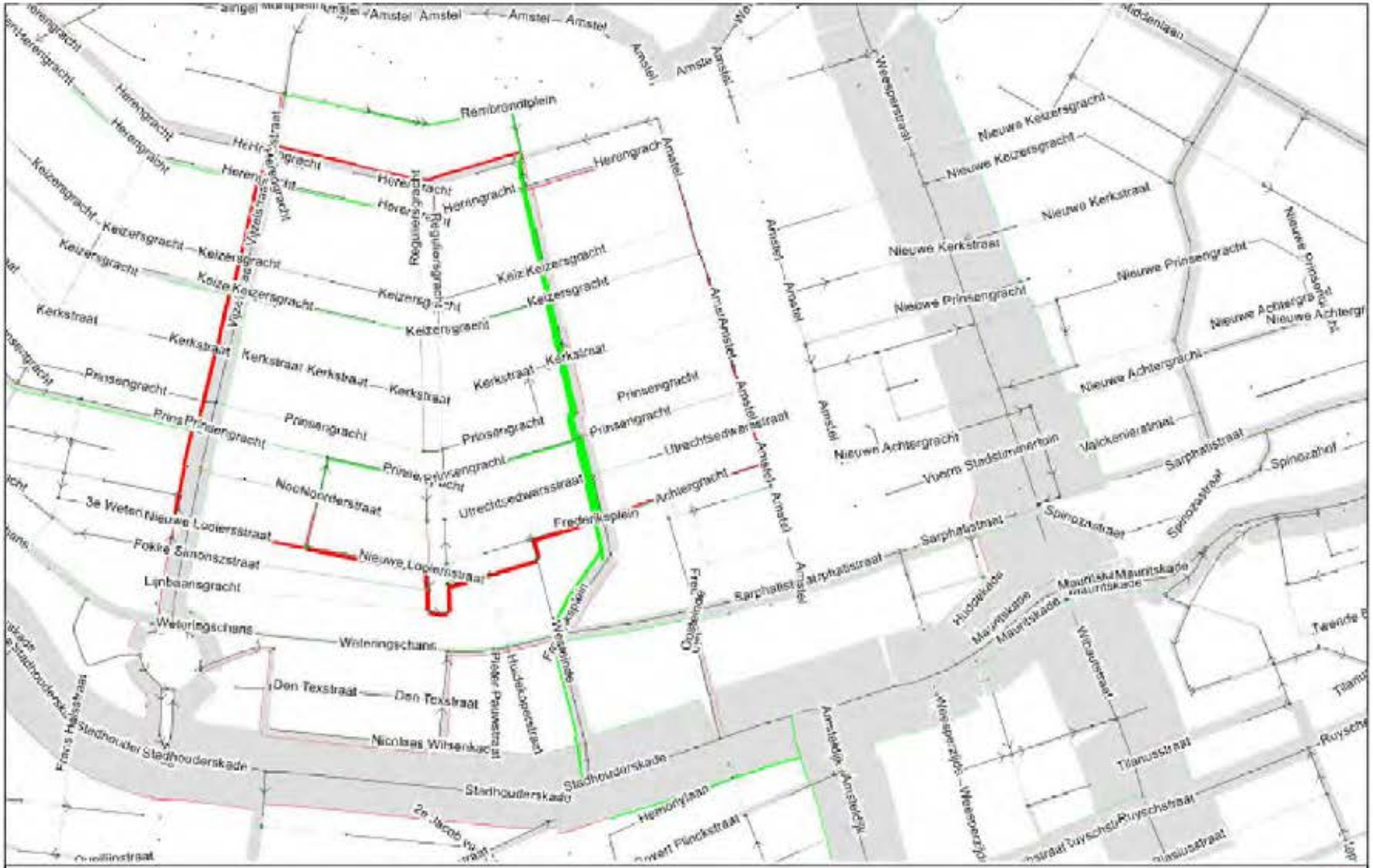



| # | Straatnaam | Referentie | Variant 2 | Verschil ref. en var.2 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Utrechtsestraat | 5310 | 2230 | -3080 |
| 2 | Frederiksplein | 6450 | 5630 | -820 |
| 3 | Frederiksplein | 3780 | 3480 | -300 |
| 4 | Amstel | 30 | 170 | 140 |
| 5 | Westeinde | 4420 | 3830 | -590 |
| 6 | Weteringschans | 650 | 540 | -110 |
| 7 | Vijzelgracht | 7790 | 7980 | 190 |
| 8 | Vijzelstraat | 5570 | 6630 | 1060 |
| 9 | Reguliersgracht | 50 | 50 | 0 |
| 10 | Amstel | 10 | 300 | 290 |
| 11 | Herengracht | 980 | 960 | -20 |
| 12 | Nieuwe Looiersstraat | 360 | 1520 | 1160 |

# Scenario 2



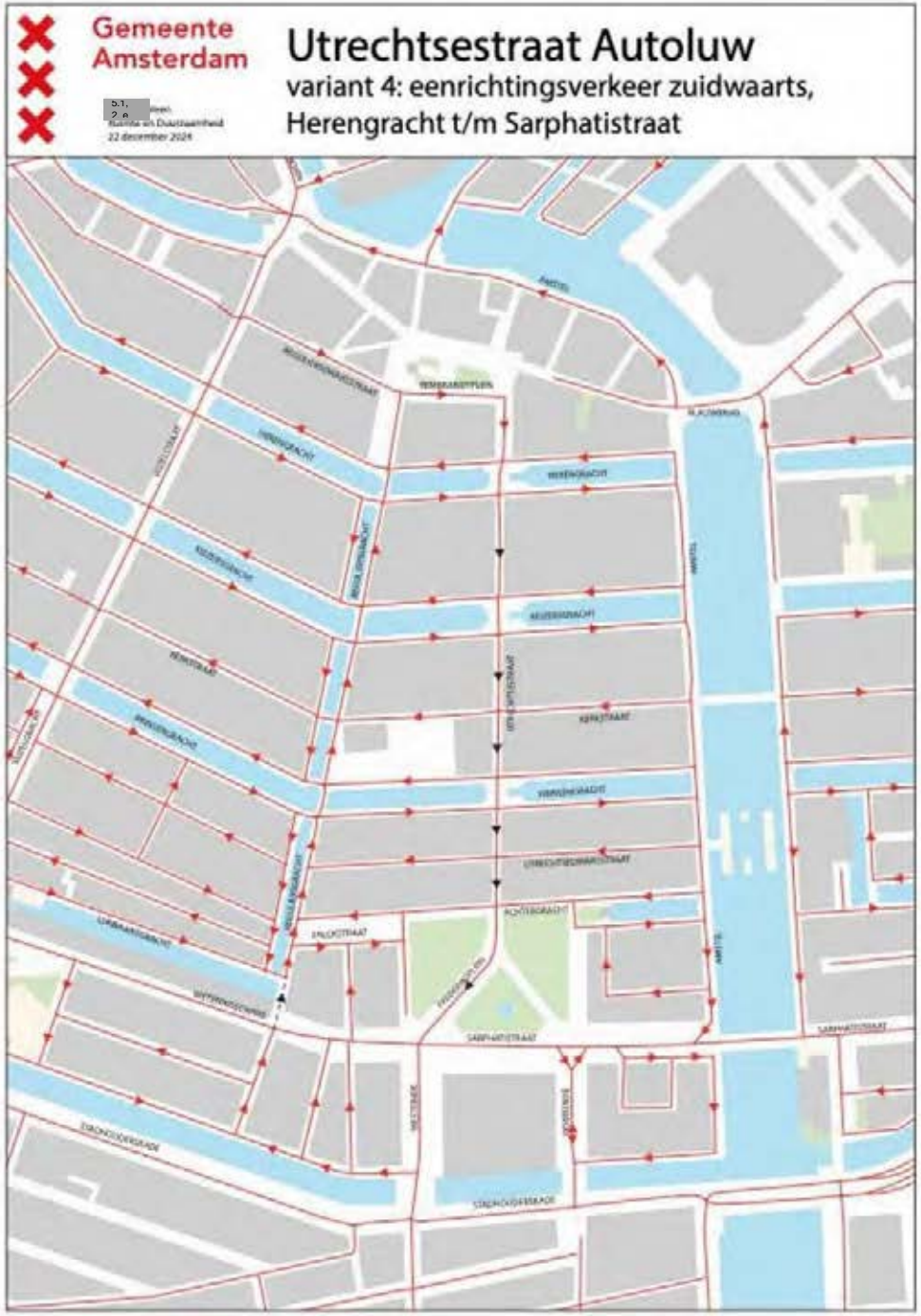
# Scenario 2




240432: Verschilplot 2030 variant 2 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

# Scenario 4

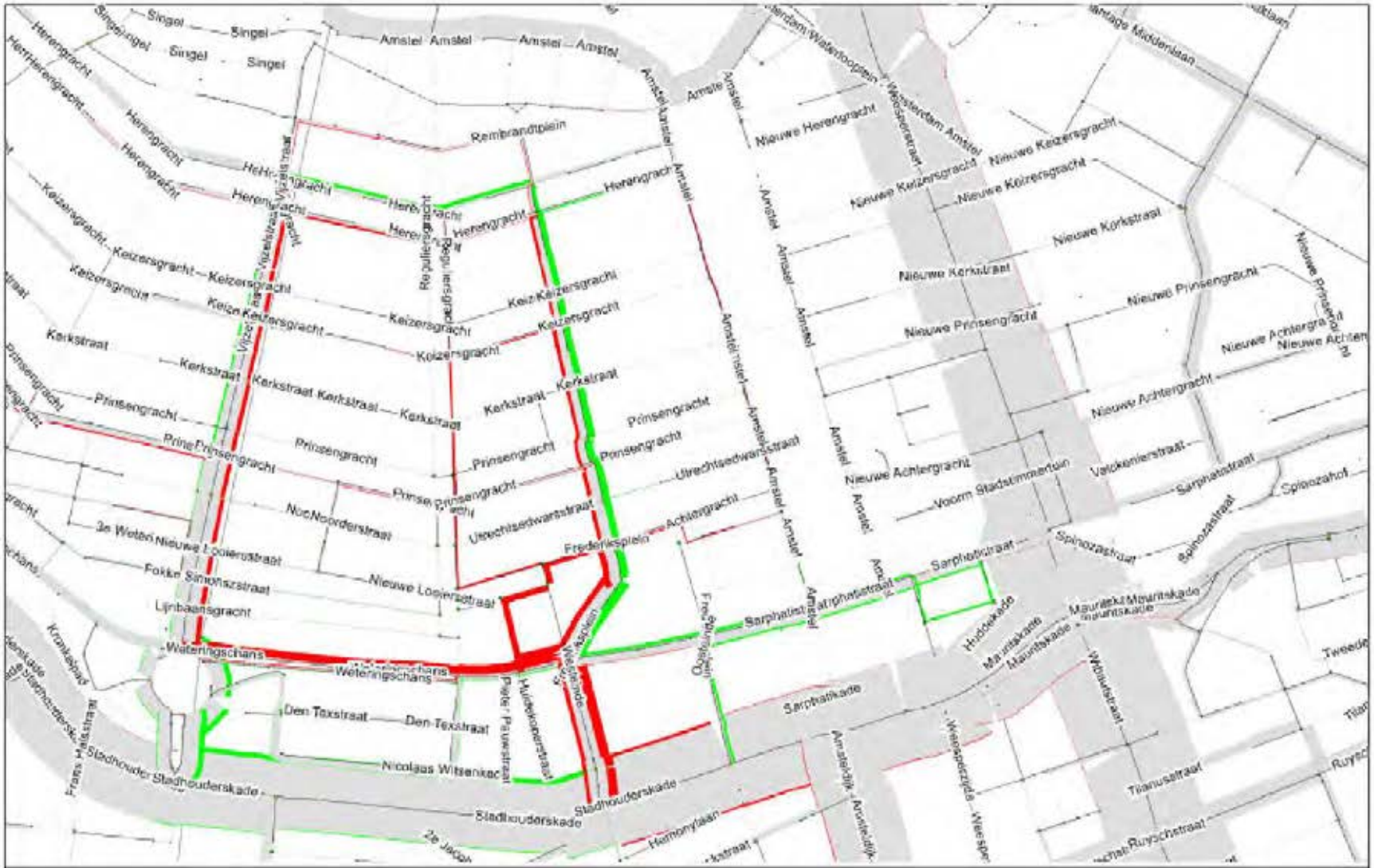
- Variant 4: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting
- Auto zuidwaarts in het Frederiksplein, fietspad noordwaarts
- Excl bruggen
- Optioneel: Nieuwe verbinding Reguliersgracht (ter ontlasting van Weteringbuurt en Huidenkoperstraat



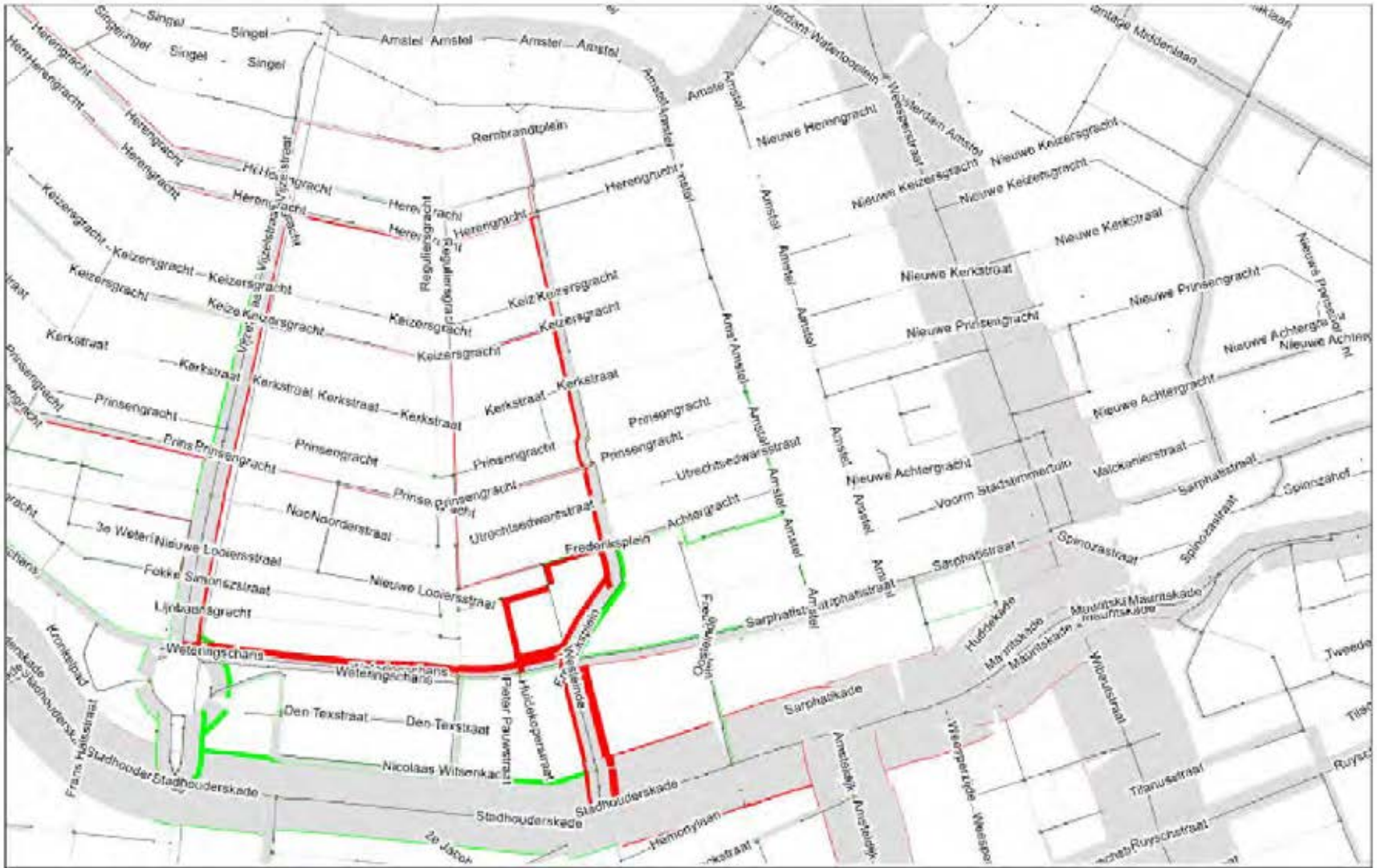
# Scenario 4



# Scenario 4


Singel
Amstel
Rembrandtplein
Nieuwe Herengracht
Nieuwe Keizersgracht
Nieuwe Kerkstraat
Nieuwe Prinsengracht
Nieuwe Achtergracht
Keizersgracht
Herengracht
Kerkstraat
Prinsengracht
Utrechtsedwarsstraat
Nieuwe Looierstraat
Nieuwe Achlergracht
Voorn Stadstimmerhuis
Sarphatistraat
Spinozastraat
Spinozahof
Frederiksplein
Achtergracht
Lijnbaansgracht
Weteringschans
Den Texstraat
Nicolaas Witsenkade
Stadhouderskade
Sarphatikade
Mauritskade
Hobbemakade
Hemonylaan
Tilanusstraat
Ruysdaelstraat
Amstelstraat
Amstelsluis
Amstelsluisstraat
Amstelsluisplein
Amstelsluisbrug
Amstelsluisdijk
Amsteldijk
Amsteldijk Noord
Amsteldijk Zuid
Amsteldijk Oost
Amsteldijk West
Amsteldijk Noordzijde
Amsteldijk Zuidzijde
Amsteldijk Oostzijde
Amsteldijk Westzijde
Amsteldijk Noordoostzijde
Amsteldijk Zuidwestzijde
Amsteldijk Noordwestzijde
Amsteldijk Zuidoost

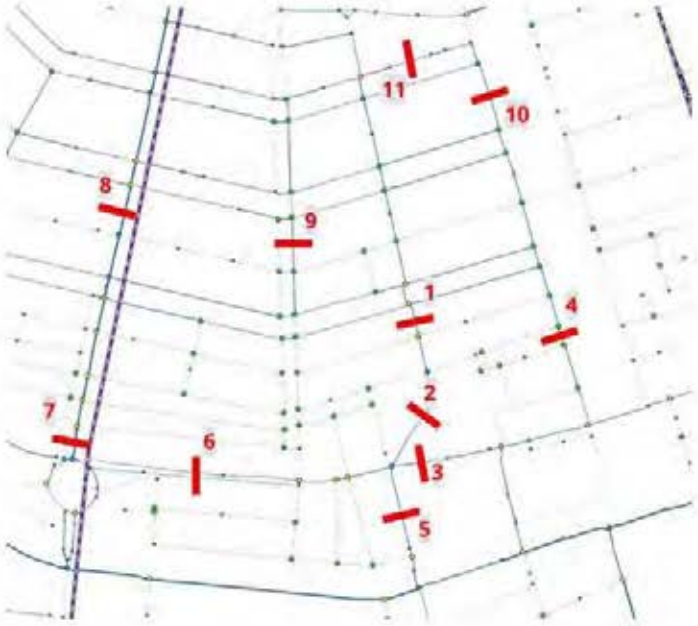
# Scenario 4




240432: Verschilplot 2030 variant 4 t.o.v. 2030 variant 1 (etmaal)

# Scenario 4

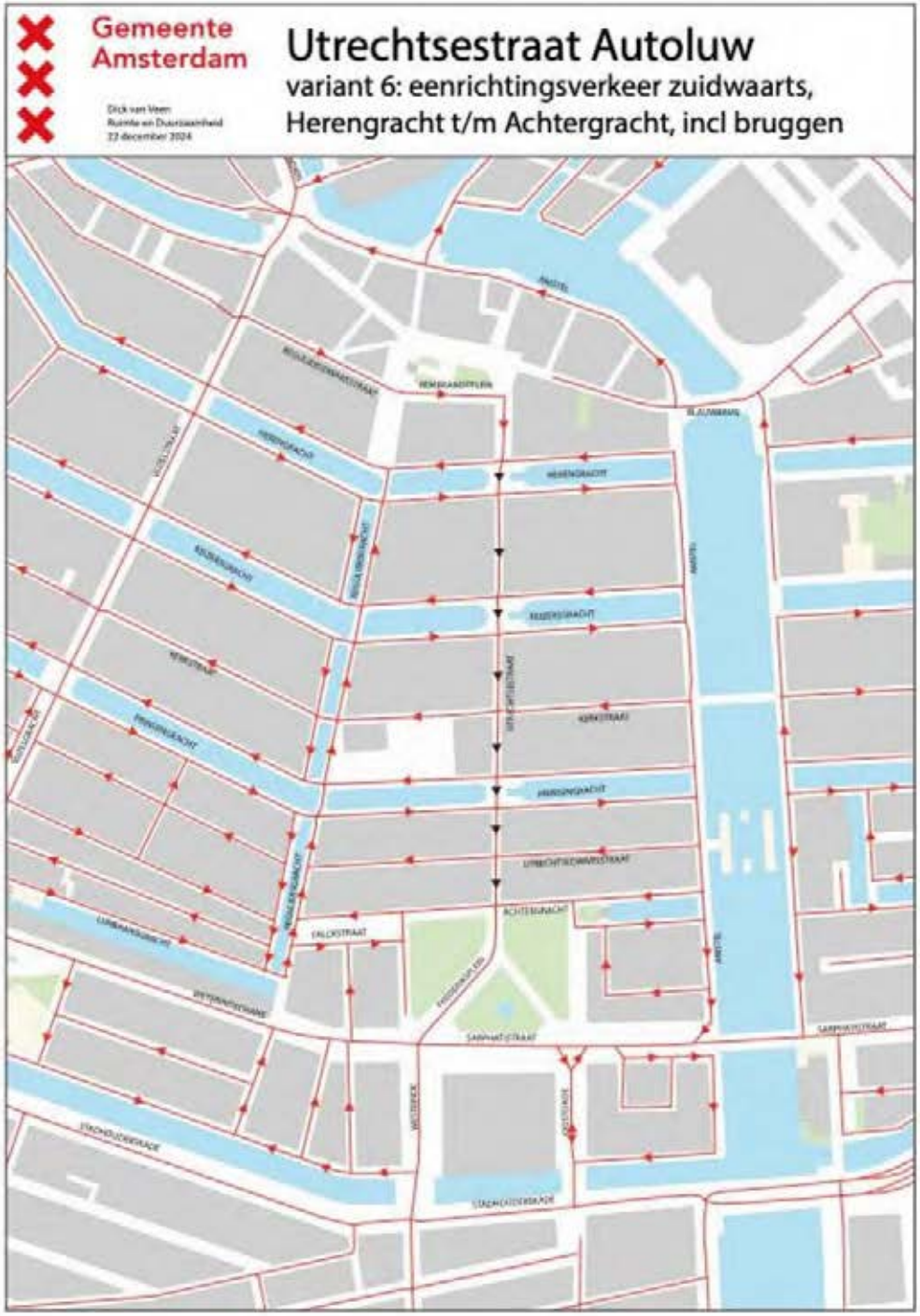
- Met name stijging op het Westeinde – Weteringschans (sneller dan via Stadhouderskade – Weteringplantsoen)
- Toename Amstel met 420 voertuigen.
- Falckstraat en Huidekoperstraat 1970 mvt extra




| # | Straatnaam | Referentie | Variant 4 | Verschil ref. en var.4 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Utrechtsestraat | 5310 | 4350 | -960 |
| 2 | Frederiksplein | 6450 | 5250 | -1200 |
| 3 | Frederiksplein | 3780 | 2970 | -810 |
| 4 | Amstel | 30 | 440 | 410 |
| 5 | Westeinde | 4420 | 8730 | 4310 |
| 6 | Weteringschans | 650 | 3150 | 2500 |
| 7 | Vijzelgracht | 7790 | 9060 | 1270 |
| 8 | Vijzelstraat | 5570 | 6210 | 640 |
| 9 | Reguliersgracht | 50 | 640 | 590 |
| 10 | Amstel | 10 | 440 | 430 |
| 11 | Herengracht | 980 | 910 | -70 |
| 12 | Falckstraat | 10 | 1980 | 1970 |

# Scenario 6

- Variant 6: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting
- Incl. eenrichtings-verkeer zuidwaarts op de bruggen: deels geen U-bocht mogelijk.
- De fietsstrook Utrechtsestraat is nergens gemengd met de auto.

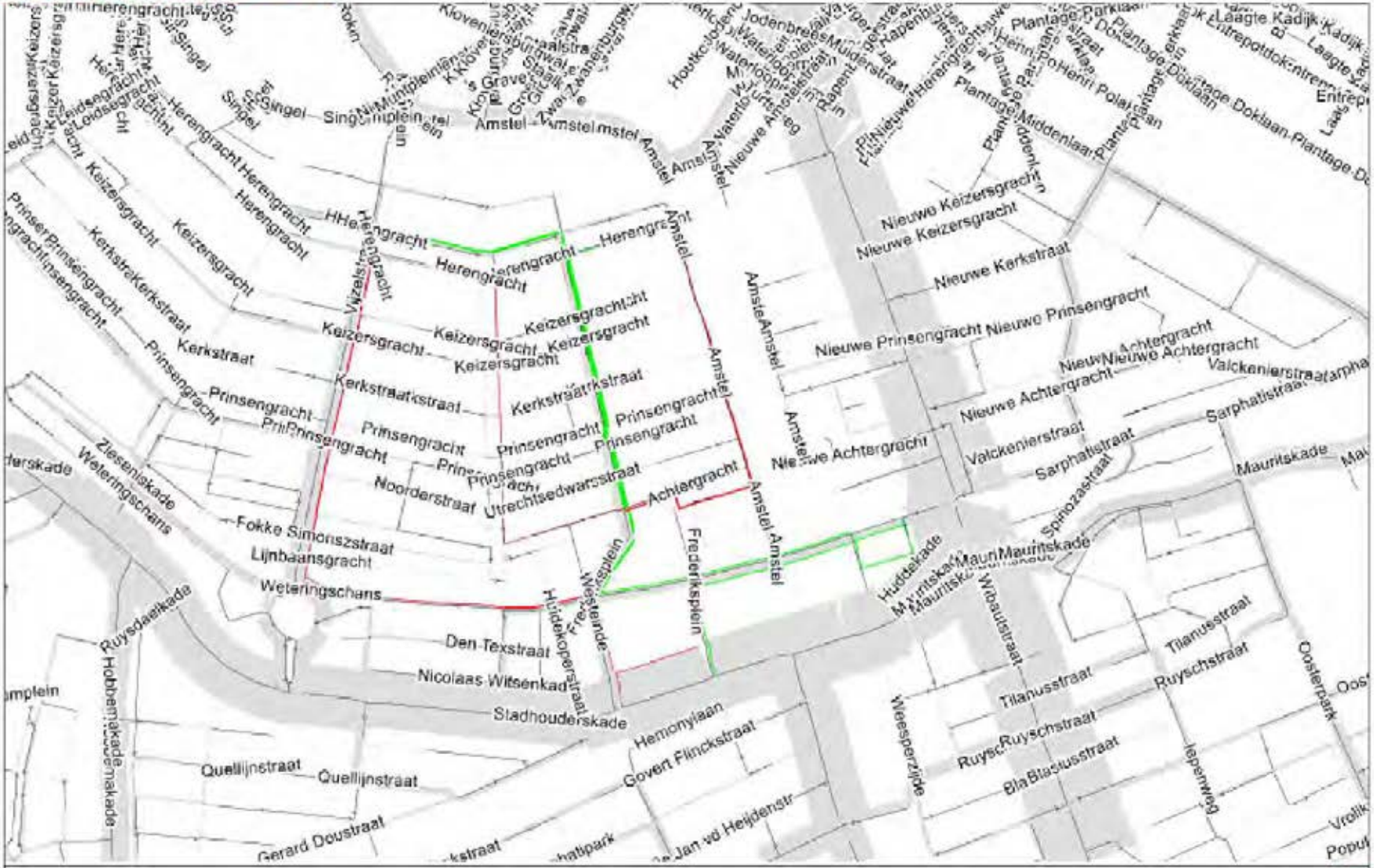


# Scenario 6



240432: Intensiteiten 2030 variant 6 (etmaal)

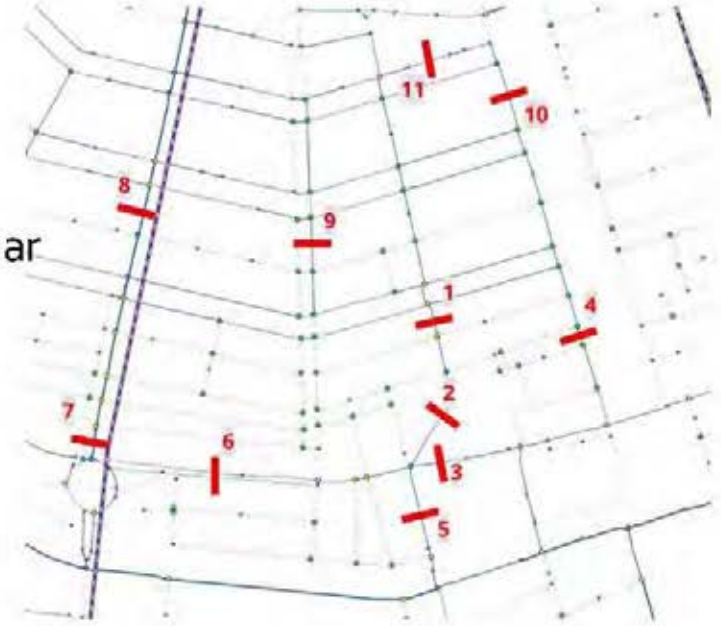
# Scenario 6




240432: Verschilplots 2030 variant 6 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

# Scenario 6

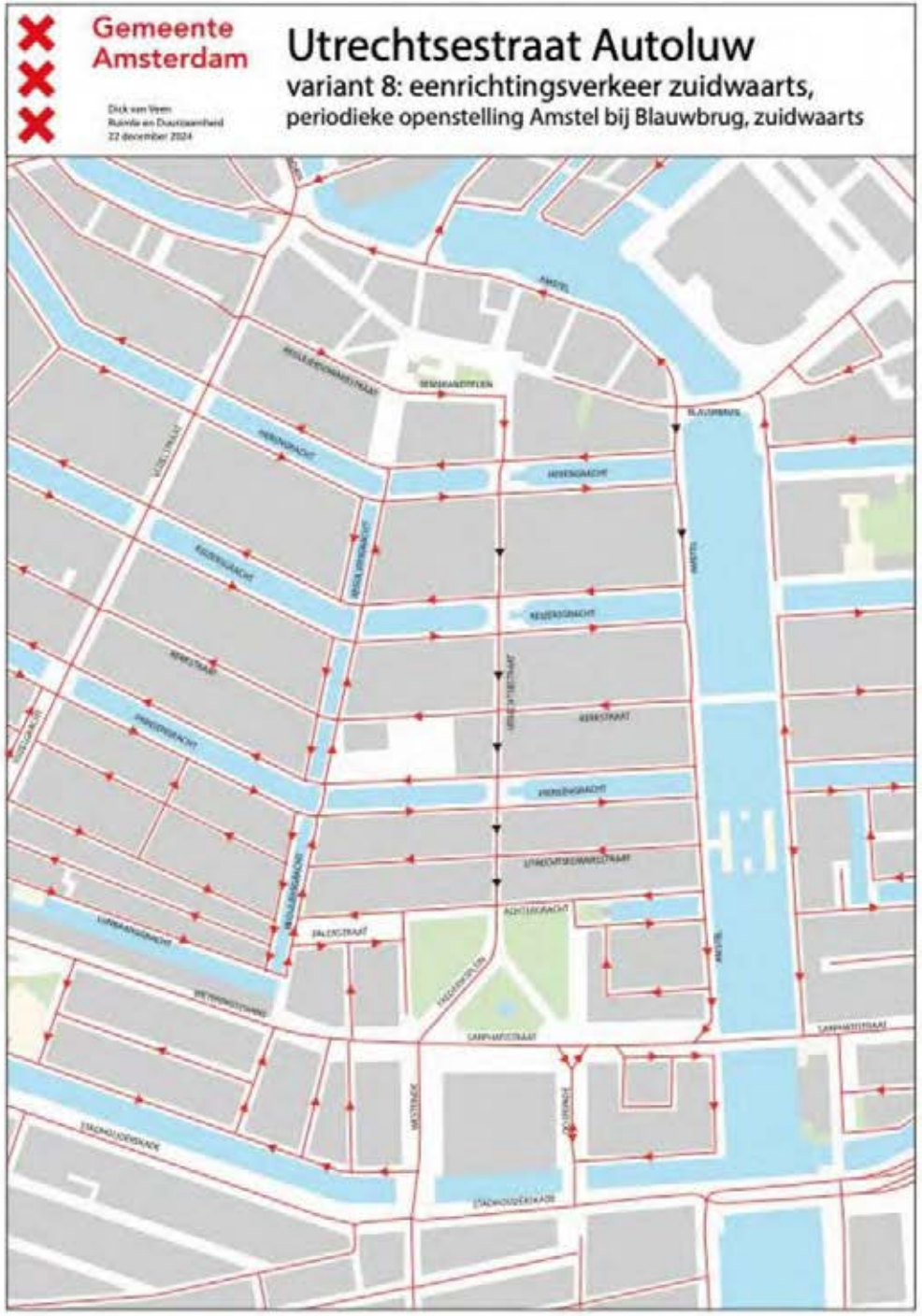
- Noordwaarts verkeer via Achtergracht naar Amstel
- Toename Vijzelstraat beperkt, met 580 voertuigen.
- Toename op het Westeinde en Weteringschans met 400 resp 610 mvt (blijven niet op de Stadhouderskade)
- Stijging Falckstraat en Reguliersgracht beperkt (350 mvt)



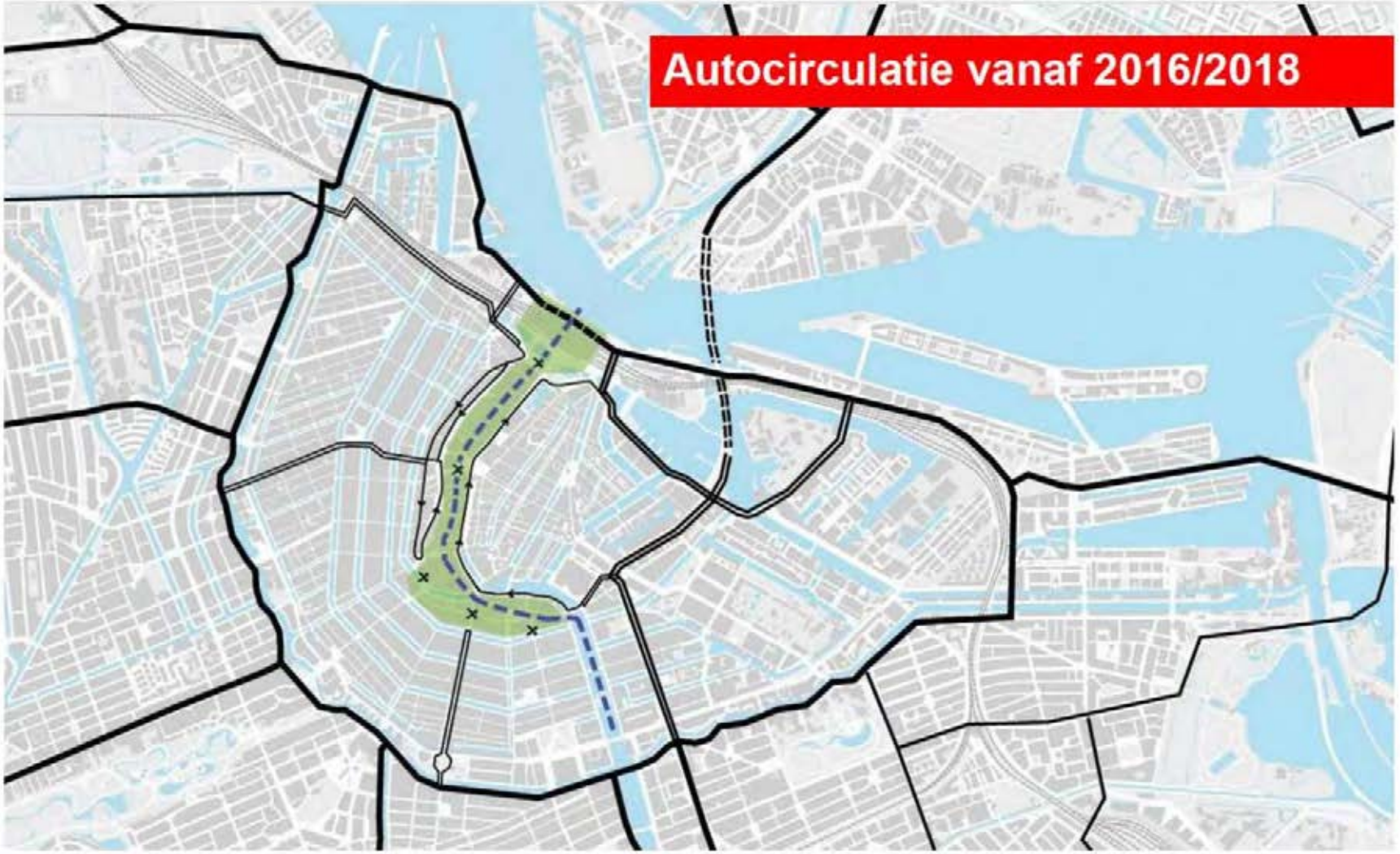

| # | Straatnaam | Referentie | Variant 6 | Verschil ref. en var.6 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Utrechtsestraat | 5310 | 2970 | -2340 |
| 2 | Frederiksplein | 6450 | 5440 | -1010 |
| 3 | Frederiksplein | 3780 | 3190 | -590 |
| 4 | Amstel | 30 | 800 | 770 |
| 5 | Westeinde | 4420 | 4820 | 400 |
| 6 | Weteringschans | 650 | 1120 | 470 |
| 7 | Vijzelgracht | 7790 | 8400 | 610 |
| 8 | Vijzelstraat | 5570 | 6150 | 580 |
| 9 | Reguliersgracht | 50 | 400 | 350 |
| 10 | Amstel | 10 | 490 | 480 |
| 11 | Herengracht | 980 | 890 | -90 |

# Scenario 8

- Variant 8: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting
- Excl bruggen
- Openstelling Amstel bij Blauwbrug, in zuidelijke richting, overdag's
- (scen 9 idem in noordelijke richting)

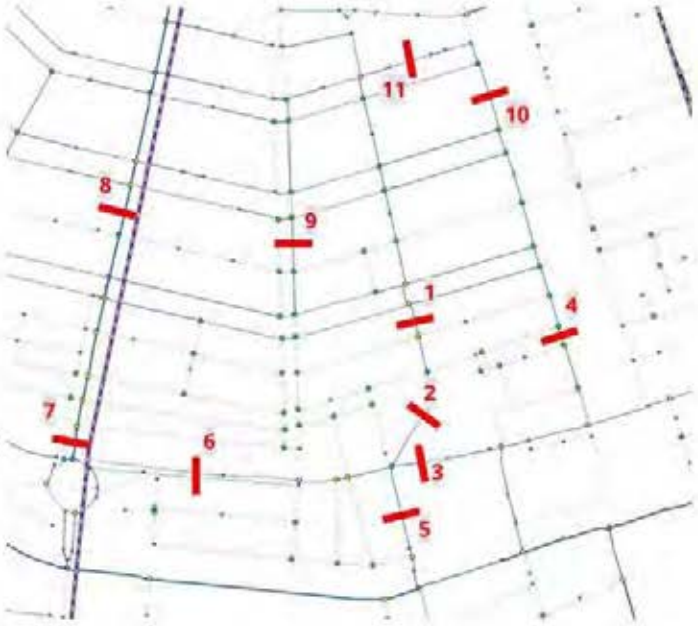


# Scenario 8



# Scenario 8

- Beperkte toename op Vijzelstraat en Amstel
- Toname op de Weteringschans 840 mvt (Blijven niet op Stadhouderskade)
- Grote sluiproute niet lokaal verkeer tussen Herengracht en Mr. Visserplein: 3850 mvt extra.
- Verwachting is dat bij openstelling Amstel in andere richting, deze sluiproute omgedraaid wordt.



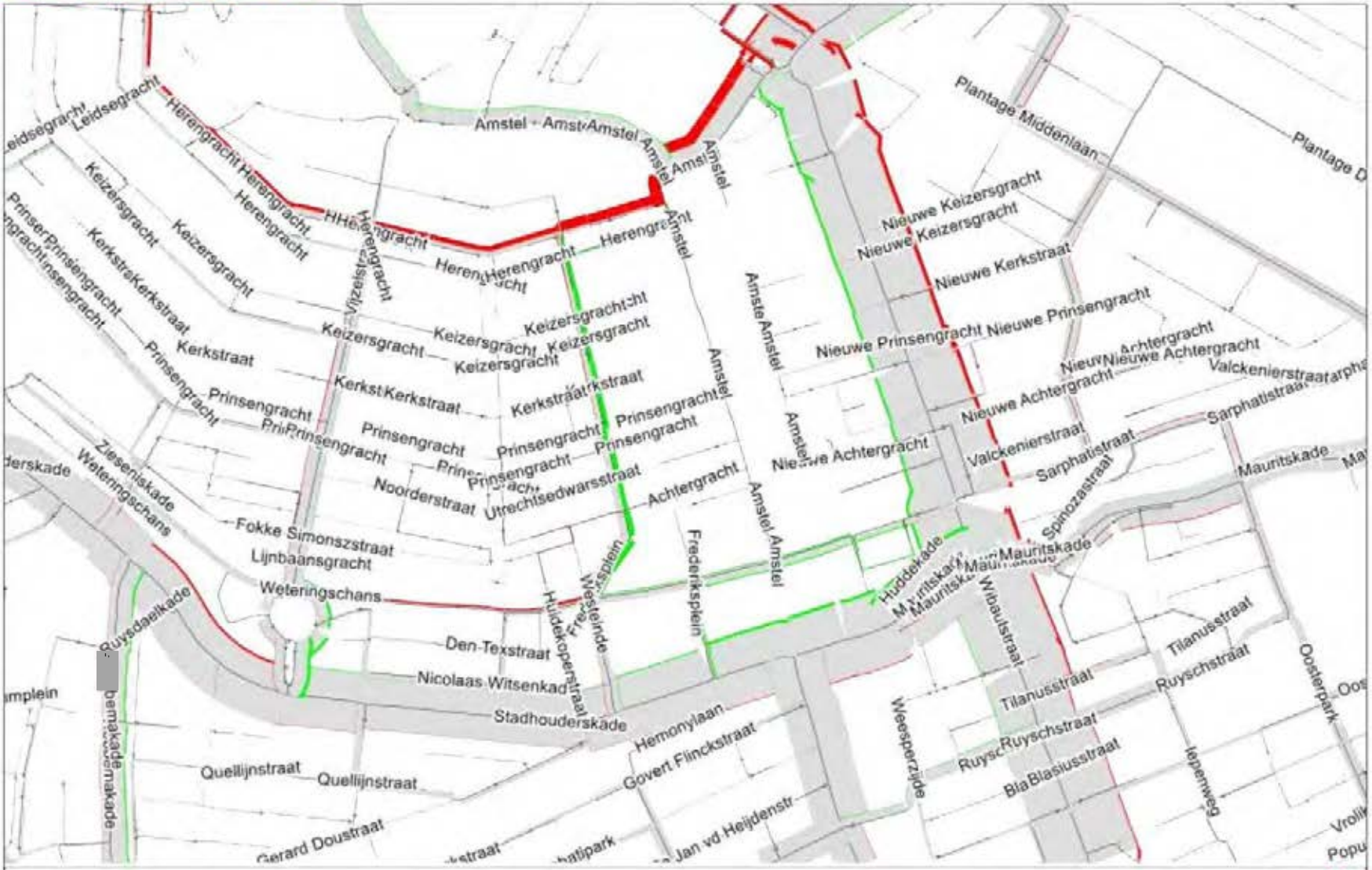

| # | Straatnaam | Referentie | Variant 8 | Verschil ref. en var.8 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Utrechtsestraat | 5310 | 3090 | -2220 |
| 2 | Frederiksplein | 6450 | 4170 | -2280 |
| 3 | Frederiksplein | 3780 | 3350 | -430 |
| 4 | Amstel | 30 | 150 | 120 |
| 5 | Westeinde | 4420 | 4500 | 80 |
| 6 | Weteringschans | 650 | 1490 | 840 |
| 7 | Vijzelgracht | 7790 | 8010 | 220 |
| 8 | Vijzelstraat | 5570 | 5890 | 320 |
| 9 | Reguliersgracht | 50 | 340 | 290 |
| 10 | Amstel | 10 | 290 | 280 |
| 11 | Herengracht | 980 | 4830 | 3850 |

# Scenario 8



240432: Intensiteiten 2030 variant 8 (etmaal)

# Scenario 8




240432: Verschilplots 2030 variant 8 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

# Voorkeursscenario: scenario 1

- Eenrichtingsverkeer zuidwaarts op de Utrechtsestraat, wel op de wegvakken, niet op de bruggen (variant 1).
- Dit verbetert het fietsklimaat en loopklimaat op de Utrechtsestraat direct
- Hinder voor het autoverkeer is beperkt; Amstel en Reguliersgracht worden drukker, en de Vijzelgracht/straat beperkt drukker.
- Bij succes eventueel uit te breiden naar het zuiden, nu klein beginnen.
- Geen grote werkzaamheden nodig. Wel direct een koppelkans met de blackspot Utrechtsstraat – Achtergracht.

# Voorkeursscenario: overige opties

- Eenrichtingsverkeer noordwaarts (scenario 2) leidt tot een groter verdringend effect voor de auto: meer verkeer op de Vijzelstraat. De Amstel en de Reguliersgracht worden iets minder belast, maar er sluipt veel verkeer door de Noorderbuurt.

| # | Straatnaam | Referentie | Variant 1 | Variant 2 | Variant 2 | Verschil var 2 tov var 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Utrechtsestraat | 5310 | 2960 | 2230 | 2230 | -730 |
| 2 | Frederiksplein | 6450 | 5440 | 5630 | 5630 | 190 |
| 3 | Frederiksplein | 3780 | 3190 | 3480 | 3480 | 290 |
| 4 | Amstel | 30 | 800 | 170 | 170 | -630 |
| 5 | Westeinde | 4420 | 4810 | 3830 | 3830 | -980 |
| 6 | Weteringschans | 650 | 1120 | 540 | 540 | -580 |
| 7 | Vijzelgracht | 7790 | 8400 | 7980 | 7980 | -420 |
| 8 | Vijzelstraat | 5570 | 6180 | 6630 | 6630 | 450 |
| 9 | Reguliersgracht | 50 | 400 | 50 | 50 | -350 |
| 10 | Amstel | 10 | 490 | 300 | 300 | -190 |
| 11 | Herengracht | 980 | 890 | 960 | 960 | 70 |
| 12 | Nieuwe Looiersstraat | 360 | | 1520 | 1520 | 1160 |

- Variant 6, ook eenrichtingsverkeer op de bruggen, is ook mogelijk; overlast op de grachten is iets groter (omrijden, robuustheid netwerk), maar winst op de Utrechtsestraat voro de fiets en voor verblijven ook.