Verslag vooroverleg 1 gemeente Amsterdam - Tracéstudie Buiksloterham

Verzenddatum:	*29-09-2021*	Ons kenmerk:	*2021-023*
Vergaderdatum:	*23-09-2021*	Casenummer Liander:	-
Locatie:	*MS Teamsvergadering*	Van:	5.1,2,e
Onderwerp:	*Tracéstudie Buiksloterham*	Telefoon:	5.1,2,e
		Email:	5.1,2,e
Aanwezig:	5.1,2,e		5.1,2,e
Afwezig:	5.1,2,e		
Kopie:		B jlagen: tracétekening 2021-023-TEK-KL-04	

1. Opening

5.1,2,e opent het overleg en geeft in het kort aan wat de aanleiding is van het overleg. Het doel van het overleg is om de (on)mogelijkheden van de voorkeurtracés te bespreken met de gemeente Amsterdam. Daarnaast zijn er diverse raakvlakken met lopende projecten in het gebied, waar over gesproken dient te worden.

5.1,2,e geeft aan dat vanwege de hoge prioriteit, het zwaartepunt van het overleg momenteel met name bij fase 1 ligt. Fase 2 en fase 3 worden in dit overleg beperkt behandeld. Er zullen vervolg overleggen plaatsvinden om ook verder in detail te treden voor fase 2 en fase 3.

Voorstelronde

5.1,2,e

2. Vaststellen agenda

- Opties en knelpunten fase 1
  - Bespreken opties
  - Vrije MB's Ridderspoor – proefsleuven
  - 3D verwerking
  - Indienen tracés bij BOB
- Opties en knelpunten fase 2
  - Bespreken opties
  - Vrije MB's Tolhuiskanaal – proefsleuven
  - Plannen gem. Amsterdam
  - DTA
- Opties en knelpunten fase 3
  - Ontwikkelingsplannen en gebiedsindeling

3. Opties en knelpunten fase 1

Vanaf een nieuwe IMSR van Liander (t.h.v. Asterweg 15) dienen twee verbindingen (2x 3x1x630AL) aangelegd te worden naar het Liander onderstation aan de Papaverweg. In verband met zekerstelling dienen de verbindingen gescheiden van elkaar aangelegd te worden. De tracés zijn verwerkt op de tekening in de bijlage.

Aangezien de Asterweg vrijwel in zijn geheel gereconstrueerd is, dienen twee gestuurde boringen gerealiseerd te worden vanaf de westzijde van de Asterweg t.h.v. nummer 15 tot aan de kruising Asterweg/Ridderspoorweg. Beiden boringen kruisen de Distelweg. Een van de boringen eindigt aan de oostzijde van de Ridderspoorweg (hoek Basic Fit). De tweede boring eindigt aan de westzijde van de Ridderspoorweg (tegenover/overzijde Basic Fit). Bij het bepalen van de boortracés is zoveel mogelijk rekening gehouden met het nieuwe wegontwerp en de aanwezige ondergrondse en bovengrondse obstakels.

[redacted] geeft aan dat het fietspad aan beiden zijden opengebroken/ afgesloten dient te worden om de boringen te kunnen realiseren. De aannemer die de werkzaamheden uit gaat voeren zal samen met een derde partij een BLVC-plan opstellen in overleg met de gemeente Amsterdam. Nadat overeenstemming is over de tracés van fase 1, zal men aanvangen met de detailuitwerking en het opstellen van het BLVC-plan.

Voor het kruisen van het J. van Hasseltkanaal is Liander voornemens één nieuwe boring te maken aan de oostzijde van de Ridderspoorweg en gebruik te maken van een bestaande boring aan de westzijde van de Ridderspoorweg. Hiervoor dienen proefsleuven gegraven te worden om de beschikbaarheid van mantelbuizen te bevestigen. VHW zal het graven van proefsleuven organiseren **(actie 1-01)**.

Vanuit de Ridderspoorweg gaat het tracé door de Papaverweg naar het onderstation. Momenteel zijn de verbindingen aan de zuidzijde van de Papaverweg ingetekend. [redacted] geeft aan dat de gehele Papaverweg opnieuw ingericht zal worden en wil afspraken maken met Liander over het verleggen van deze verbindingen in de toekomst **(actie 1-02)**. Liander heeft reeds aangegeven dat in verband met de nieuwbouw van het onderstation, circa 2x30m aan tracés door de Papaverweg zullen moeten gaan. [redacted] geeft aan dat hierover een overleg gepland staat tussen Liander en de gemeente op 5 oktober.

Om de haalbaarheid te kunnen toetsen zijn de tracés en diverse bestaande ondergrondse obstakels in 3D uitgewerkt en toegelicht (fase 1). Denk hierbij aan de bestaande boringen en de civiele constructie van de brug (palen en damwanden). Het 3D-model kan als hulpmiddel gebruikt worden bij de verdere engineering.

4. **Opties en knelpunten fase 2**
Vanaf het onderstation Papaverweg dienen twee verbindingen (2x 3x1x630AL) aangelegd te worden naar de Grasweg. De verbindingen hoeven niet gescheiden aangelegd te worden. Ter hoogte van de Grasweg worden/zijn reeds verbindingen vanaf IMSR2 tot aan de brug over het Tolhuiskanaal aangelegd in combinatie met het wegenwerk. Dit tracédeel van fase 2 wordt tijdens dit overleg niet behandeld.

Voor het kruisen van het J. van Hasseltkanaal is Liander voornemens één gestuurde boring te maken met daarin de twee verbindingen. 5.1.2.e stelt aan de gemeente voor om (ruim) onder de aanwezige verontreiniging door te boren vanaf terreinen, die waarschijnlijk in de toekomst als park/groen ingericht zullen worden. 5.1.2.e gaat intern na wat hierin de (on)mogelijkheden zijn **(actie 1-03)**. De verontreiniging is aangegeven op de tekening in de bijlagen.

Vanaf de Distelweg verloopt het tracé door de Lia Doradastraat. Hier dient een aanvulling te komen op het bestaande DTA. Liander dient hierover contact op te nemen met de alliantie Boot (de heer André Nijmeijer) **(actie 1-04)**. In de Lia Doradastraat is een bestaande gestuurde boring van Liander aanwezig waar gebruik van gemaakt dient te worden. De beschikbaarheid van de mantelbuizen zal ook hier middels proefsleuven bevestigd moeten worden **(actie 1-01)**. Aan de zuidzijde van het Tolhuiskanaal worden de verbindingen doorgelegd naar de Grasweg, waar deze op de reeds aangelegde verbindingen aangesloten worden.

5.1.2.e geeft aan dat er 2 momenten zijn om de verbindingen aan te leggen ten zuiden van het Tolhuiskanaal. Dit is tijdens de zomervakantie van 2022 of net voor de definitieve maaiveldinrichting. Er dient goede afstemming plaats te vinden i.v.m. bouwlogistiek en terreininrichting.

5.1.2.e verzoekt de gemeente beschikbare informatie met betrekking tot bestemmingsplannen en de nieuwbouw in de omgeving aan VHW te verstrekken. Denk hierbij aan bestemmingsplan Buiksloterham 2009, damwanden, toekomstige terreininrichtingen, te plaatsen of reeds geplaatste damwanden. 5.1.2.e zegt toe de beschikbare informatie te delen met VHW **(actie 1-05)**. VHW zal de ontvangen informatie verwerken op tekening en in 3D **(actie 1-06).**

5. **Opties en knelpunten fase 3**
Fase 3 betreft ‘het sluiten van de ring’ vanaf de IMSR2 aan de Bundlaan via IMSR3 aan de Spadinalaan naar IMSR1 aan de Asterweg. Aangezien dit tracédeel later op de planning staat en er nog niet voldoende gegevens zijn van de directe omgeving, ligt dit tracé nog niet vast. VHW zal hier in een later stadium op terugkomen en een voorstel aan de gemeente presenteren.

6. **Planning**
Na overeenstemming met de aannemer over de technische uitvoerbaarheid van de tracés van fase 1, zal VHW het tracé van fase 1 indienen bij het BOB **(actie 1-07)**. Parallel daaraan worden acties in gang gezet om spoedig de proefsleuven te graven.

Na de ontvangst van een positief advies / akkoord op het voorgestelde tracé van fase 1 en positieve proefsleufresultaten zal de detailengineering opgestart worden.

Voorstel is om kort na de reactie vanuit het BOB een vervolgoverleg in te plannen om de vervolgacties te bepalen. Op dat moment is ook fase 2 verder uitgewerkt om te bespreken. Doel van het tweede overleg is overeenstemming krijgen over fase 2 zodat dit tracé ingediend kan worden bij het BOB.

7. **W.v.n.t.t.k.**
-

8. Afsluiting

Volgend overleg wordt gepland na reactie van het BOB.

9. Actielijst

Actienr.	Actie	Door	Gereed	Status
1-01	Graven proefsleuven	5.1,2,e	Z.s.m.	Openstaand
1-02	Afspraken maken over verleggingen in de Papaverweg	5.1,2,e	N.t.b.	Openstaand
1-03	Mogel jkheid boren onder verontreiniging intern bespreken	5.1,2,e	Z.s.m.	Openstaand
1-04	Contact opnemen Andre Nijmeijer betreft aanpassing DTA	5.1,2,e	Z.s.m.	Openstaand
1-05	Beschikbare info delen met VHW	5.1,2,e	Z.s.m.	Openstaand
1-06	Verwerken ontvangen informatie	5.1,2,e	Z.s.m.	Openstaand
1-07	Tracé fase 1 indienen bij BOB	5.1,2,e	Wk 39	Openstaand