Concept Jaarplan GVB 2026: belangrijkste wijzigingen – Samenvatting GVB

Dit is het eerste Jaarplan Vervoer van de nieuwe concessie en op basis van het nieuwe Programma van Eisen (PvE). GVB biedt in de nieuwe concessie stapsgewijs steeds meer openbaar vervoer aan in Amsterdam. In het Jaarplan Vervoer 2026 gaat het om een toename van circa 4% ten opzichte van de dienstregeling in 2025. Deze toename is mede mogelijk doordat de afgelopen periode hard gewerkt is aan het terugdringen van het personeelstekort. Hiermee is dit punt van zorg niet voorbij, maar er is sprake van progressie.

De voorstellen in de GVB bieding en de ambities van het nieuwe PvE zorgen samen voor een aantal kleine en grotere aanpassingen die in het Jaarplan Vervoer nader worden toegelicht. De bijgevoegde sheets geven een samenvatting van de wijzigingen.

De belangrijkste aanpassingen:

- Het tramnet in de stad wijzigt substantieel. De voornaamste reden is dat het belang van Station Zuid voor de stad Amsterdam toeneemt, waardoor een extra tramverbinding met de stad nodig is. Ook bieden we hiermee een meer directe verbindingen aan de inwoners van Buitenveldert, Amstelveen en Uithoorn.

- Door aanpassing van meerdere tramlijnen (1, 3, 7, 12, 24 en 25) is het mogelijk deze aanpassingen door te voeren zonder dat het ten koste gaat van bestaande tramverbindingen en is het mogelijk de tramlijnen met aantrekkelijke frequenties te laten rijden.

- Het meest duidelijke gevolg is dat lijn 3 vervalt, echter op de gehele route van de lijn blijven andere tramlijnen rijden waardoor de reizigers een alternatief krijgen. Hierdoor blijven bestaande verbindingen tussen de stadsdelen behouden.

- Ook in het busnet is er sprake van wijzigingen. Zo verbeteren de verbindingen met nieuwe gebieden, bijvoorbeeld tussen Weesp en IJburg, op Cruquiuseiland en in de Nieuwe Meer in Nieuw-West.

- Tevens is er een forse aanpassing van de buslijnen in Amsterdam Noord met een versnelling van de verbinding tussen Molenwijk - Station Noorderpark en uitbreiding van de verbinding met station Sloterdijk.

- Om te kunnen zorgen dat de fijnmazigheid in stand blijft, wordt aan een aantal eisen van de concessie nog niet voldaan. Hier gaat het met name om de frequenties in het weekend en op de HOV-lijnen, waar het verwachte aantal reizigers dit toelaat. Deze uitzondering is tijdelijk en alleen in 2026 en 2027 toegestaan. Vanaf 2028 worden deze intervallen aangepast aan de eisen uit het PvE en gaat de frequentie op die lijnen omhoog.

- De nieuwe lijnvoering van het metronetwerk is geen onderdeel van Jaarplan Vervoer 2026. Hiervoor loopt momenteel een informatietraject door de Vervoerregio Amsterdam.