Bewonersbijeenkomst overlast coffeeshops Boerejongens en BIJ
MidWest, 22 september 2021

Aanwezig in functie: Fenna Ulichki (Stadsdeelvoorzitter), 5.1.2,e (gebiedsmakelaar Postjesbuurt), 5.1.2,e (veiligheid), 5.1.2,e (vergunningen), 5.1.2,e (wijkagent), 5.1.2,e (veiligheidscoördinator Baarsjes), 5.1.2,e (programmamanager openbare ruimte), 5.1.2,e (Combiwel), 5.1.2,e (notulist).
Aanwezige buurtbewoners: 10

Welkom
Welkom door 5.1.2,e en Fenna Ulichki. Alle aanwezigen stellen zichzelf voor. Het doel van deze avond is dieper in te gaan op wat er tijdens de inspraak van de stadsdeelcommissievergadering door bewoners is gezegd over de coffeeshopoverlast. De aanwezige ambtenaren beantwoorden technische vragen, politieke vragen zijn voor Fenna Ulichki.

Verwachting van bewoners van de avond:
Bewoners zijn meldingsmoe. Ze verwachten niet veel meer. Ze hopen dat ze gehoord worden en serieus genomen worden. Zodat er iets aan de situatie gedaan wordt.

Wat speelt er? Bewoners doen hun verhaal.
- Alomtegenwoordigheid in de buurt: Het staat bewoners tegen dat de hele buurt wordt beheerst door de shops en de bijbehorende ruimtes (zoals de lunchroom/vergaderruimte en kantoren) van de BG groep. Het beheerst de buurt door o.a het geluid (muziek uit auto's en scooters), de sfeer, het verkeer en de klandizie.

- Verkeersoverlast: auto's, scooters en motoren parkeren (half) op de stoep. Ze rijden te hard, soms tegen het verkeer in. Automobilisten rijden met een joint op en gooien vuil uit het raam. Bewoners worden uitgescholden, bespuugd of bijna in elkaar geslagen als ze er iets van zeggen. Bewoners maken zich zorgen over de veiligheid van de spelende en fietsende buurtkinderen.

5.1.2,e Er zijn snelheidsmetingen geweest op de Baarsjesweg. Daaruit blijkt niet dat er te hard wordt gereden. Al zorgen asociale automobilisten wel voor overlast. Die letten ook niet op een extra bord met de maximale snelheid (30 km/u). Extra drempels komen er nu niet. Dat is ook geen garantie voor minder ongelukken. In 2023 wordt de Baarsjesweg sowieso anders ingericht.

5.1.2,e de politie kan controleren op rijden met drugs op. Maar dat zijn dan incidenten die aangepakt worden, het is geen structurele aanpak. Als er geen blowverbod is dan kan de politie alleen op heterdaad ingrijpen bij rijden onder invloed.

- Vuil: er wordt in portieken geplast, er liggen vloeitjes, kauwgom en blikjes Red Bull op straat.

- BG groep en gastheren met bolhoeden of beveiligers: Ze houden de buurt schoon maar sommige bewoners voelen zich geïntimideerd door ze. Sommigen spreken zelf de taal van de straat en zijn (te) amicaal met (overlastgevende) bezoekers. Het verloop onder de beveiligers/bolhoeden is groot.

- Vergunning: Er zijn al veel vergaderingen en inspraakavonden geweest waarop bewoners hun beklag hebben gedaan. Maar het antwoord vanuit de gemeente is vaak dat de vergunning in orde is en dat de shops er dus mogen zijn. Er is een zitting geweest over de vergunning van de BG groep. Daar waren bewoners bij en hebben bezwaar uitgesproken, ze hebben ook twee brieven aan de burgemeester gestuurd en met de burgemeester aan tafel gezeten. Maar het helpt niet.

- Verplaatsing shops: Wat doen de stadsdelen onder elkaar om het aantal coffeeshops te verdelen? In de Baarsjes zijn er 14, in omliggende stadsdelen veel minder. Daarom is de toeloop (en de overlast) hier zo groot. De belofte was dat als er een shop bij Sloterdijk zou komen, BIJ dicht zou kunnen. Nu zijn ze allebei open.

5.1,2,e Verplaatsing van shops moet door de burgemeester opgedragen worden op basis van een dossier over de leefbaarheid en veiligheid in de buurt. Stuur documenten over de afspraken rondom de filialen bij Sloterderdijk en BIJ naar 5.1,2,e via 5.1,2,e

- Openingstijden: Het stoort bewoners dat de openingstijden zo ruim zijn.

5.1,2,e /5.1,2,e Openingstijden zijn stadsbreed vastgelegd volgens de coffeeshop wet- en regelgeving. BIJ mag volgens de vergunning om 7:00 open maar opent pas om 9:00 om bewoners tegemoet te komen. Afhankelijk van het overlastdossier kunnen openingstijden aangepast worden op basis van het woon- en leefklimaat. Dit dossier moet bij de politie en de gemeente bekend zijn.

- Meldingen en dossier: Er is geen groot dossier, volgens Fenna Ulichki. Bewoners vragen zich af wat er dan al die jaren met hun meldingen is gebeurd. Het vertrouwen in de gemeente is weg en bewoners zijn meldingsmoe. Meldingen van bewoners via de gemeente en de politie worden regelmatig pas later opgevolgd. Dan is het probleem al verholpen (zoals draaiende motoren, overlast van muziek of rijden met een joint op) en registeren gemeente en politie de melding niet. Een opsporingsambtenaar moet de overlast ter plekke constateren om in het dossier te komen. Momenteel is er vanuit veiligheid om extra inzet van handhavers gevraagd wegens het hoge aantal meldingen. Er is een appgroep waarin bewoners filmen en fotograferen wat er allemaal aan overlast speelt.

Bewoners voelen druk vanuit de BG groep om niet bij de gemeente en politie meldingen te doen. Als bewoners niet bij gemeente/politie melden, doet de BG groep aardig tegen je. Soms wordt ook geld geboden om niet meer te klagen. Meldingen bij de BG groep worden niet aan de gemeente en politie doorgegeven. Bewoner deed een melding bij de politie en vervolgens stond er een BG'er op

haar stoep. Heel intimiderend. Daarom meldt ze niet meer bij de politie.

5.1,2,e De politie kan niet doorverwijzen naar de BG groep.
Fenna Ulichki: De meldingen komen op verschillende plekken binnen. Dubbele meldingen worden niet geregistreerd. Fenna haalt op waar de meldingen bij de gemeente zijn en wat de aantallen daarvan zijn.
5.1,2,e De BG groep wil weten hoe handhaving werkt en hoe ze kunnen ondersteunen. Dan kunnen politie, handhaving en de BG groep gezamenlijk de problemen in de wijk aansturen.

- Ondermijning: bewijs daarvoor moet concreet zijn. Gesprek hierover kan beter op een ander moment.

- Seksuele intimidatie: bewoner voelt zich als vrouw niet veilig wegens de vele mannen in de buurt.

- Tevreden bewoners: er zijn bewoners die de shops geen probleem vinden en niet willen dat ze verplaatst worden. Sommigen hebben goed contact met de managers en de klanten. De bolhoeden/beveiligers zorgen voor een goede sfeer, veiligheid en een schone buurt.

- Oplossingen vanuit bewoners: alleen nog pinbetalingen (om straathandel tegen te gaan), stel een convenant op tussen shops en bewoners over zaken als openingstijden/opruimen/geluidsoverlast, verbiedt gemotoriseerd vervoer bij de shops.

Fenna Ulichki gaat in gesprek met de ondernemer. Ze stelt daarnaast een gesprek voor met de ondernemer en bewoners. Dit is de nadrukkelijke wens van de ondernemer. De ondernemer vindt het belangrijk om te werken aan een oplossing. Het aanpassen van de openingstijden zou daar een onderdeel van kunnen zijn.

Fenna Ulichki beraadt zich op een volgende stap. Ze roept bewoners op na te denken of ze het gesprek met de managers van de shops aan willen gaan. Fenna dankt de aanwezigen en sluit de vergadering af.

Actiepunten:
- Fenna haalt op waar de meldingen bij de gemeente zijn en wat de aantallen daarvan zijn.
- Bewoners bedenken of ze met de BG groep in gesprek willen
- Bewoners sturen alle documenten rondom de vergunning van Sloterdijk/BIJ op naar 5.1,2,e via een speciaal mailadres dat 5.1,2,e zal openen.