Van: [redacted]
Aan: Spoorvergunning Regio Amsterdam
Onderwerp: FW: vraag - nav gesprek met [redacted]
Datum: vrijdag 29 maart 2019 14:53:50

Beste [redacted]
Gisteren spraken we elkaar uitgebreid over de telefoon, over mijn vragen (zie hieronder) in het kader van het Namenmoument
Je zei me op korte termijn om te beginnen een antwoord per mail te sturen.
Ik wil je niet (al te erg) opjagen – gisteren kwam het er kennelijk niet van, vandaag zal het ws ook niet meer komen.
Zou je me kunnen laten weten wanneer je ongeveer denkt dat je er wel aan toe zal komen?
Mag ik los daarvan je vragen: zou je mij op de hoogte willen houden of / als / wanneer het NAC een vergunningaanvraag doet ex art 12 wet lokaal spoor? Of anders, wat is de manier waarop ik daar anders een beeld van kan krijgen?
Graag hoor ik van je,
Met groet, en goed weekend gewenst
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 09:47
Aan: spoorvergunning@amsterdam.nl; spoorvergunningen@amsterdam.nl
Onderwerp: vraag
Beste mensen,
Ik probeer jullie te bellen omdat ik al een tijdje op zoek ben naar informatie over hoe het gaat met vergunnngen in het kader wet locaal spoor, als er in Amsterdam bouwwerken gepland worden op en/of vlak na de metrobuis.
Ik heb begrepen dat die vergunningen los staan van de omgevingsvergunning (wet wabo).
Het is daarmee ingewikkeld. Wat is precies de vraag die bij de vergunningsverlening wet lokaal spoor ana de orde is, met andere woorden: wat is precies het toetsingskader?
Waar en door wie worden de berekeningen getoetst gecontroleerd mbt betreft constructieve elementen: fundering, belasting van de buis etc. Voor zover ik begrijp ligt die specifieke toetsing niet bij de gemeente/beoordeling omgevingsvergunning. Ligt (controle op) die berekeningen - specifiek gericht op wat en hoe de metro buis belast kan worden, hoe funderen op of rond de metrobuis en al dat, bij jullie? Hoe vind zo'n toetsing dan plaats?
En ook mijn vraag: wordt, net als bij wabo-verguningen, ook openbaar gemaakt dat vergunnings is aangevraagd inclusief achterliggende stukken?
Zo niet, op welke manier kan daar inzage in verkregen worden?
Het is ingewikkelde materie. Graag zou ik met iemand van jullie een keer bellen. Mailtje is ook fijn, maar het kan zijn dat ik dan toch nog vragen heb, of dat er nieuwe vragen opkomen.
Ik hoop in ieder geval op korte termijn van jullie te mogen horen.
Met vriendelijke groet, [redacted]
(terzijde nog even: dit mailtje stuur ik naar 2 emailadressen, op jullie site staat spoorvergunning@amsterdam.nl, maar het antwoordapparaat wordt gezegd spoorvergunningen@amsterdam.nl – welke is de goede..??)
[redacted]