BLVC-plan Jan Evertsenstraat tussen Jan Tooropstraat en Admiraal Helfrichstraat

Versie

1.0

Auteur(s)

5.1,2,e

Opdrachtgever

GVB

Contactpersoon

5.1,2,e

Inhoud

1 Inleiding **3**
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel 3

2 Projectbeschrijving **4**
2.1 Administratieve gegevens 4
2.2 Projectteam 4
2.3 De werkzaamheden 5

3 Omgevingsscan **6**
3.1 Jan Evertsenstraat tussen Jan Tooropstraat en Admiraal Helfrichstraat 6
3.2 Functies en voorzieningen 6
3.3 Omgevingsprojecten 7
3.4 Evenementen 8
3.5 TBGN 8

4 Uitvoering **9**
4.1 Plaatsen tijdelijke haltes 9
1.2 Fase 1 10
1.3 Fase 2 11
1.4 Afmaken tramhaltes 12

2 Leefbaarheid en Veiligheid **13**
2.2 Werktijden en planning 13
2.3 Werkterrein en tijdelijke verkeersmaatregelen 13
2.4 Herstel straatwerk 13
2.5 Voorschriften en richtlijnen 13

3 Communicatie **14**
3.2 Doelgroepen 14
3.3 Contactpersonen 14
3.4 Communicatieplanning 14

4 Bijlage **15**

4.2 Detailplanning (nog te leveren) **15**

4.3 Tekeningen tijdelijke verkeersmaatregelen **15**

4.4 Vervangend vervoerplan **15**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

GVB is voornemens om het spoor op de Jan Evertsenstraat tussen de Jan Tooropstraat en de Admiraal Helfrichstraat één-op-één te vervangen. In figuur 1 is het aan te leggen spoor weergegeven. Daarnaast worden de tramhaltes binnen dit gebied toegankelijk gemaakt.



Figuur 1 spoorvervanging in beeld

1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving waarin de werkzaamheden plaats vinden.

Tevens is het bedoeld om bestuurders, belanghebbenden en geïnteresseerden te informeren over de consequenties van de uit te voeren maatregelen en te laten zien dat de maatregelen zorgvuldig en in overleg met de belanghebbenden zijn voorbereid.

Ten slotte is het doel de opdrachtnemer bestekvoorwaarden (dan wel uitgangspunten) te geven met betrekking tot BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie).

2 Projectbeschrijving

2.1 Administratieve gegevens

Projectnaam : Jan Evertsenstraat ts Jan Toorpstr en Adm Helfrischstr
Opdrachtgever : GVB
Projectleider : 5.1,2,e
Coördinatienummer : W21008262
Uitvoering : 26 september t/m 3 februari 2022

2.2 Projectteam

Opdrachtgever: GVB

Projectleider:	5.1,2,e	M: @:	5.1,2,e 5.1,2,e @gvb.nl
Uitvoering:	5.1,2,e	M: @:	5.1,2,e 5.1,2,e @gvb.nl
BLVC schrijver:	5.1,2,e	M. @:	5.1,2,e 5.1,2,e @gvb.nl

WIOR/WWU-Leden

Stadsdeelregisseur	5.1,2,e 5.1,2,e	M: @: M: @:	5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl
GVB	5.1,2,e	M.: @:	5.1,2,e 5.1,2,e @gvb.nl
Politie	5.1,2,e	M.: @:	5.1,2,e 5.1,2,e @politie.nl
Brandweer	5.1,2,e	M.: @:	 5.1,2,e @brandweeraa.nl
Verkeerstactiek		M.: @:	
Stadsregie	5.1,2,e	M.: @:	 5.1,2,e @amsterdam.nl
VRI	5.1,2,e	M: @:	 5.1,2,e @amsterdam.nl

2.3 De werkzaamheden

GVB

De spoorwerkzaamheden worden uitgevoerd in twee fases en bestaan uit:

Creëren werkterrein, aanbrengen tijdelijke verkeersmaatregelen, opnemen trambaanverharding, storten nieuw onderbed, aanbrengen nieuw tramspoor, aanbrengen trambaanverharding, opruimen werkterrein en verwijderen tijdelijke verkeersmaatregelen.

Naast de spoorwerkzaamheden zullen er werkzaamheden worden uitgevoerd die de werkzaamheden van de aannemer vergemakkelijken. Denk hierbij aan het verlagen van stoepranden, het verwijderen van fietsnietjes, prullenbakken en verkeersborden. Deze tijdelijke aanpassingen zullen na de spoorwerkzaamheden weer hersteld worden.

3 Omgevingsscan

3.1 Jan Evertsenstraat tussen Jan Tooropstraat en Admiraal Helfrichstraat

De Jan Evertsenstraat tussen Jan Tooropstraat en Admiraal Helfrischstraat maakt onderdeel uit van het hoofdnet voor fietsers. Jan Evertsenstraat is plusnet tram en er rijdt één tramlijn (13) en een nachtbus (N82). In de omgeving bevinden zich verschillende scholen, bedrijven en bewoners. De ingang van OLVG West ligt in de Jan Tooropstraat ver buiten het werkgebied.



Figuur 2 Google Maps Jan Evertsenstraat

3.2 Functies en voorzieningen

Winkels en bedrijven

In de omgeving van het werkgebied bevinden zich enkele ondernemers, scholen en ziekenhuis OLVG West. Gezien de ligging van de werklocaties ondervinden deze geen directe hinder van de werkzaamheden (wel zal er geluidshinder zijn). Alle woningen in de directe omgeving blijven bereikbaar.

Openbaar vervoer:

De werkzaamheden worden deels uitgevoerd in een TBGN. Zie vervangend vervoersplan. Tijdens de gehele duur van de werkzaamheden komen de haltes Adm. Helfrichstraat en Jan Voermanstraat te vervallen. Er wordt een tijdelijke halte gecreëerd ter hoogte van het A10 viaduct (zie TVM tekening).

3.3 Omgevingsprojecten

Er zijn nog geen projecten bekend die direct invloed hebben op de uitvoering.

3.4 Evenementen

Vooralsnog zijn er geen evenementen bekend in de periode van oktober – februari 2022.

3.5 TBGN

Vanwege de ligging in een grasbaan, met dwarsliggers en koprail welke vervangen dient te worden in groefrailspoor is een TBGN zeer gewenst.
Daarom zal er een TBGN van 3 weken worden ingesteld. De TBGN periode start op maandag 31 oktober 01.00 uur en duurt tot en met maandag 21 november 2022 05.00 uur.

Tijdens de TBGN is er geen tramverkeer mogelijk over de Jan Evertsenstraat tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat. Hierdoor moet tram 13 tijdelijk verlegd worden en omgeleid worden via de Hoofdweg, Bos en Lommerplein, Burgemeester de Vlugtlaan en Slotermeerlaan.

Hierdoor blijft tram 13 een verbinding bieden tussen Geuzenveld en het centrum van Amsterdam, maar heeft wel 3 minuten rijtijd extra per richting en doet diverse haltes niet aan. Zie details in vervangend vervoerplan.

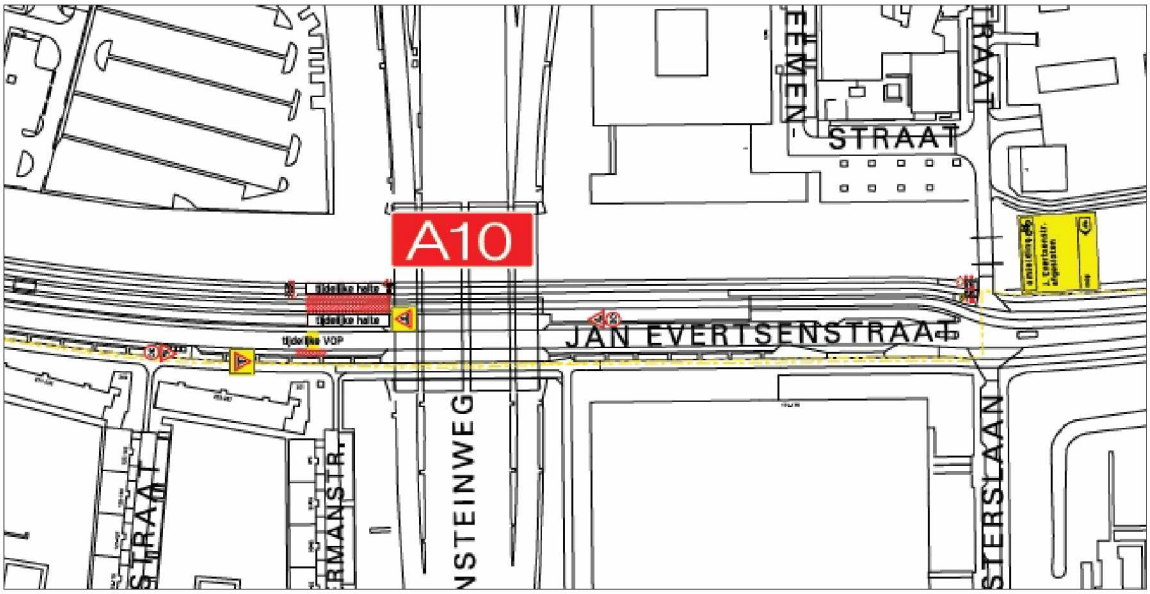
3.6 Om- en om VRI

- Project moet de gegevens van de installatie met bewijs van certificeren naar V&OR/VRI beheer opsturen voor akkoord, met name (5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl 5.1,2,e)
- Het ontwerp van de om en om regeling (de tekeningen en ontruimingstijden en groen tijden,..) naar 5.1,2,e 5.1,2,e (5.1,2,e @amsterdam.nl) opsturen voor controle.

4 Uitvoering

4.1 Fase 0

De werkzaamheden van fase 0 bestaan uit het plaatsen van tijdelijke haltes en vindt plaats tussen maandag 26 september en vrijdag 30 september.



Figuur 3 Werkgebied overzicht

Voetgangers: Het voetpad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Voetgangers worden via de overkant omgeleid.

Fietsers: Het fietspad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Fietsers kunnen via de overkant hun weg vervolgen.

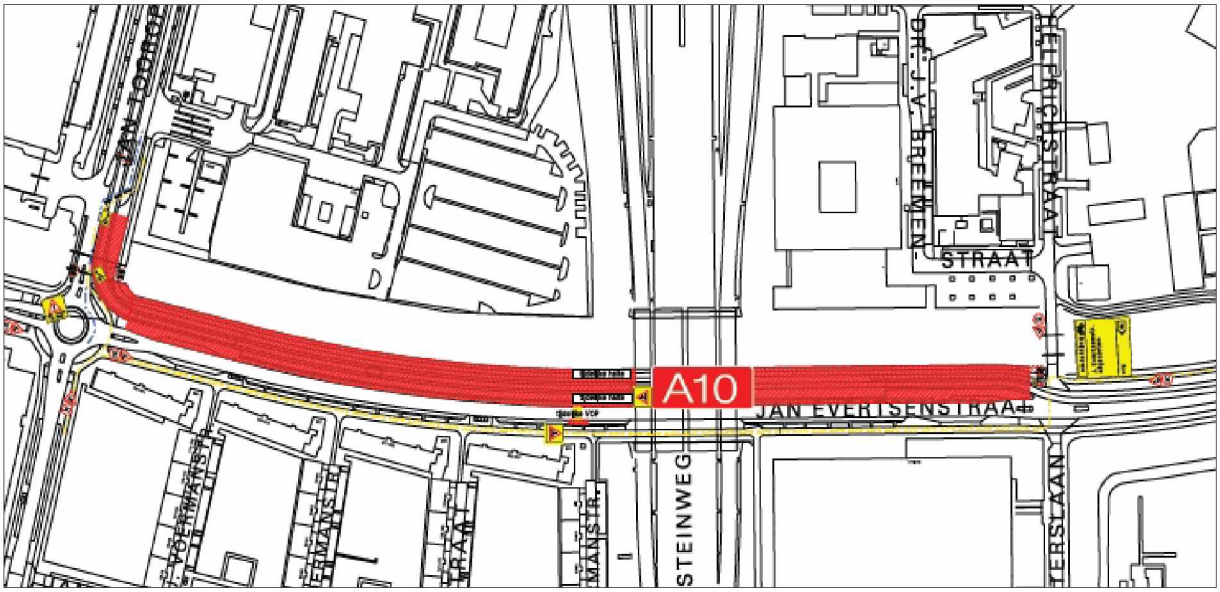
Autoverkeer: Er worden een aantal parkeerplekken ter hoogte van de tijdelijke halte opgeheven.

OV: Geen bijzonderheden.

Hulpdiensten: Geen bijzonderheden.

1.2 Fase 1

De werkzaamheden van fase 1 lopen van maandag 3 oktober tot 24 oktober.



Figuur 3 Werkgebied overzicht

Voetgangers: Het voetpad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Voetgangers worden via de overkant omgeleid.

Fietsers: Het fietspad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Ter hoogte van de rotonde op de Jan Tooropstraat zal het fietsverkeer kort over de rijbaan worden omgeleid (zie detail in TVM).

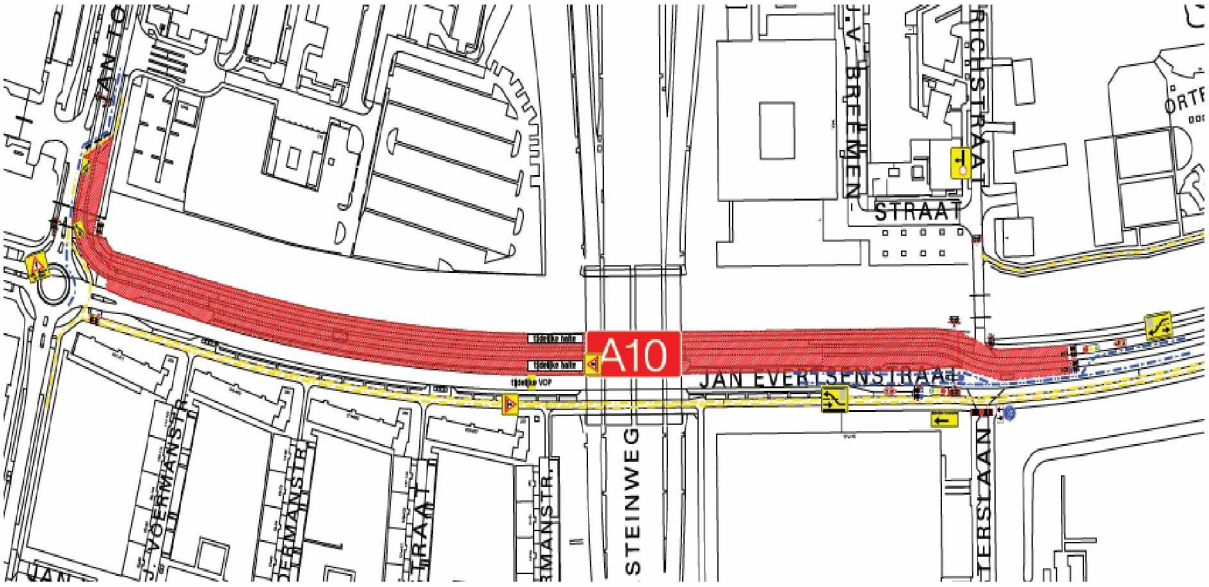
Autoverkeer: Ter hoogte van de Jan Tooropstraat krijgt het autoverkeer te maken met fietsverkeer op de autoweg. Langs het werkgebied worden de parkeervakken opgeheven.

OV: De tram maakt gebruik van de tijdelijke halte ter hoogte van het viaduct. Er zal een snelheidsbeperking gelden door het werkgebied.

Hulpdiensten: Geen bijzonderheden.

1.3 Fase 2A

De werkzaamheden van fase 2A lopen van 24 oktober t/m 31 oktober en bestaan uit het opbreken van de trambaan inclusief het deel van de doorsteek ter hoogte van de Staalmeesterslaan. Daarnaast brengen we de tijdelijke bushaltes aan voor de pendelbus tijdens de TBGN (die een week later start).



Figuur 3 Werkgebied overzicht

Voetgangers: Het voetpad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Er zal geen gefaciliteerde oversteek zijn richting de Jan Helfrichstraat. Voetgangers kunnen ter hoogte van de Admiraal Helfirschstraat of de Orteliusstraat via de overkant hun weg vervolgen richting de Jan Tooropstraat.

Fietsers: Het fietspad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Fietsers volgen een omleiding via de overkant ter hoogte van de Orteliusstraat. Ter hoogte van de rotonde op de Jan Tooropstraat zal het fietsverkeer over de rijbaan worden omgeleid (zie detail in TVM).

Autoverkeer: Ter hoogte van de Jan Tooropstraat krijgt het autoverkeer kort te maken met fietsverkeer op de autoweg. Het is niet mogelijk om de Admiraal Helfrichstraat en de Staalmeesterslaan in- en uit te rijden via de Jan Evertsenstraat, daarnaast geldt er een om- en om regeling langs het werkvak. De om- en om regeling zal gebruik maken van een gecertificeerde installatie.

OV: De tram maakt gebruik van de tijdelijke halte ter hoogte van het viaduct. Er zal een snelheidsbeperking gelden door het werkgebied.

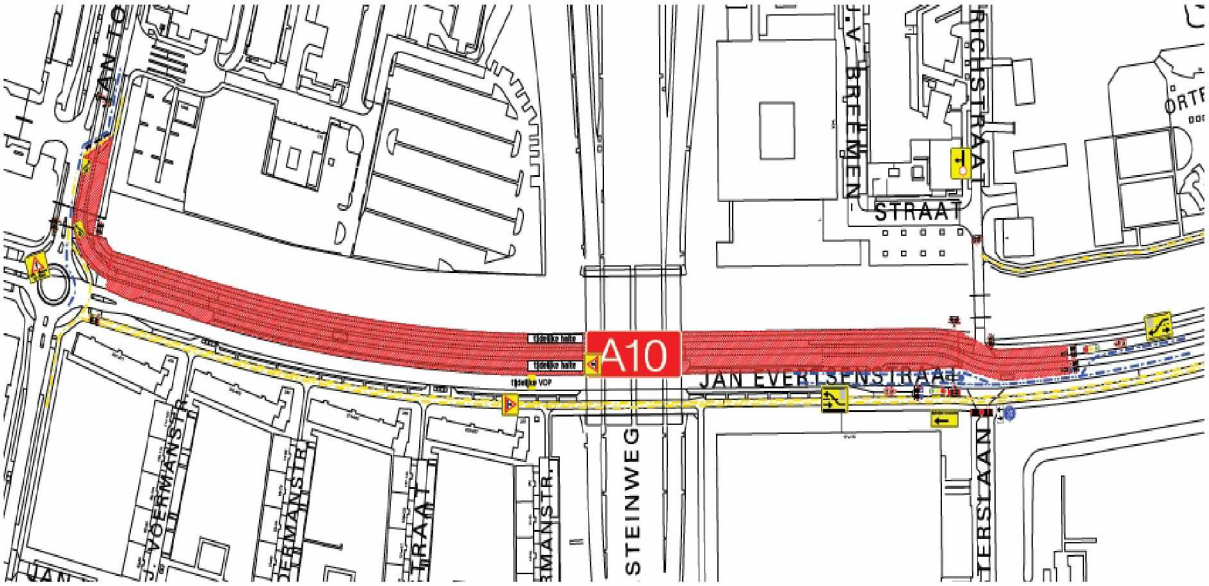
Hulpdiensten: Geen bijzonderheden.

Reade

In de periode dat er geen tram rijdt is Reade lastiger te bereiken. Op 24 augustus is met Reade afgesproken dat zij de aankomende twee weken bijhouden hoeveel van hun cliënten met het openbaar vervoer komen en vooral met tramlijn 13. Op basis van deze uitkomst beslissen wij samen met Reade of de inzet van een pendelbus tussen Reade en de halte W. Schoutenstraat noodzakelijk is. Indien noodzakelijk zal er op afroep een busje beschikbaar zijn om vanaf de halte W. Schoutenstraat cliënten op te pikken en weer terug te brengen.

1.4 Fase 2B (TBGN periode)

De werkzaamheden van fase 2B lopen van 31 oktober t/m 21 november en bestaan uit het verwijderen van alle tramsporen, vervangen gehele onderbed beton en alle nieuwe tramsporen aanbrengen.
Tijdens deze periode rijdt de tram niet en zet het GVB een pendelbus in (zie vervangend vervoerplan).



Figuur 4 Werkgebied overzicht

Voetgangers: Het voetpad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Er zal geen gefaciliteerde oversteek zijn richting de Jan Helfrichstraat. Voetgangers kunnen ter hoogte van de Admiraal Helfirschstraat of de Orteliusstraat via de overkant hun weg vervolgen richting de Jan Tooropstraat.

Fietsers: Het fietspad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. Fietsers volgen een omleiding via de overkant ter hoogte van de Orteliusstraat. Ter hoogte van de rotonde op de Jan Tooropstraat zal het fietsverkeer over de rijbaan worden omgeleid (zie detail in TVM).

Autoverkeer: Ter hoogte van de Jan Tooropstraat krijgt het autoverkeer kort te maken met fietsverkeer op de autoweg. Het is niet mogelijk om de Admiraal Helfrichstraat en de Staalmeesterslaan in- en uit te rijden via de Jan Evertsenstraat, daarnaast geldt er een om- en om regeling langs het werkvak. De om- en om regeling zal gebruik maken van een gecertificeerde installatie.

OV: Tussen 31 oktober en 21 november rijdt er geen tram. Het GVB zet pendelbussen in.

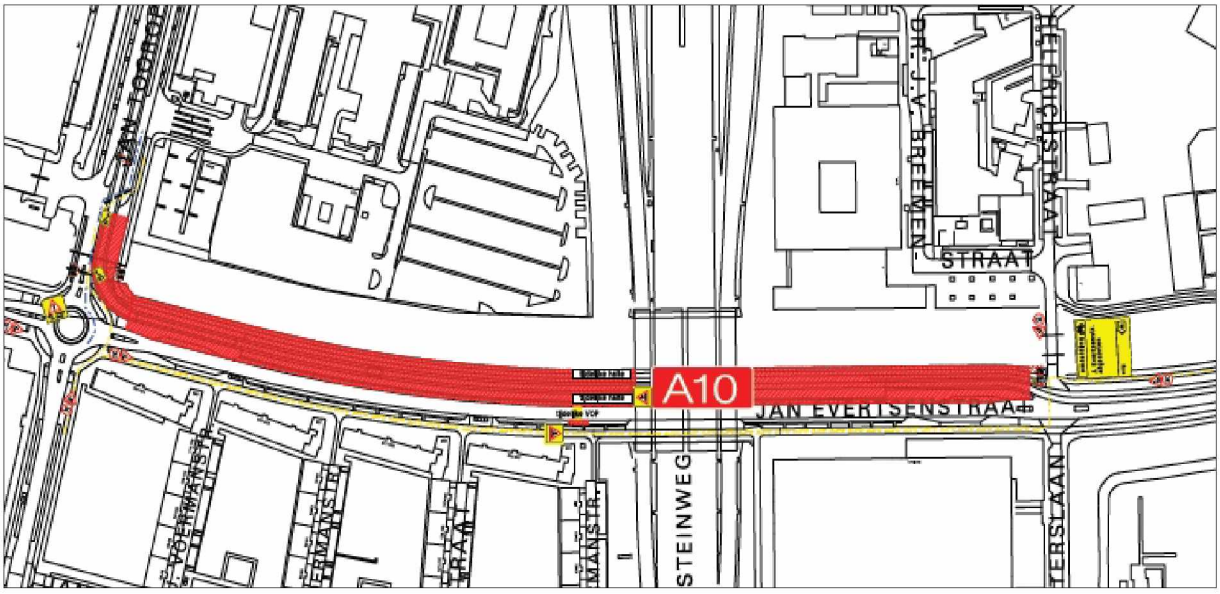
Hulpdiensten: Geen bijzonderheden.

Reade

In de periode dat er geen tram rijdt is Reade lastiger te bereiken. Op 24 augustus is met Reade afgesproken dat zij de aankomende twee weken bijhouden hoeveel van hun cliënten met het openbaar vervoer komen en vooral met tramlijn 13. Op basis van deze uitkomst beslissen wij samen met Reade of de inzet van een pendelbus tussen Reade en de halte W. Schoutenstraat noodzakelijk is. Indien noodzakelijk zal er op afroep een busje beschikbaar zijn om vanaf de halte W. Schoutenstraat cliënten op te pikken en weer terug te brengen.

1.5 Fase 3

De werkzaamheden van fase 3 lopen van 21 november t/m 23 december en bestaan uit het gereed maken van de laatste tramsporen inclusief bovenverharding, het afmaken van de tram- en bushaltes richting "stad in" en de voet- en fietspad verharding naast de rotonde op de Jan Tooropstraat.



Figuur 5 Werkgebied overzicht

Voetgangers: Het voetpad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat wordt tijdelijk afgesloten. Voetgangers kunnen ter hoogte van de Admiraal Helfirschstraat of de Orteliusstraat via de overkant hun weg vervolgen richting de Jan Tooropstraat.

Fietsers: Het fietspad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat wordt afgesloten. Ter hoogte van de rotonde op de Jan Tooropstraat zal het fietsverkeer kort over de rijbaan worden omgeleid (zie detail in TVM).

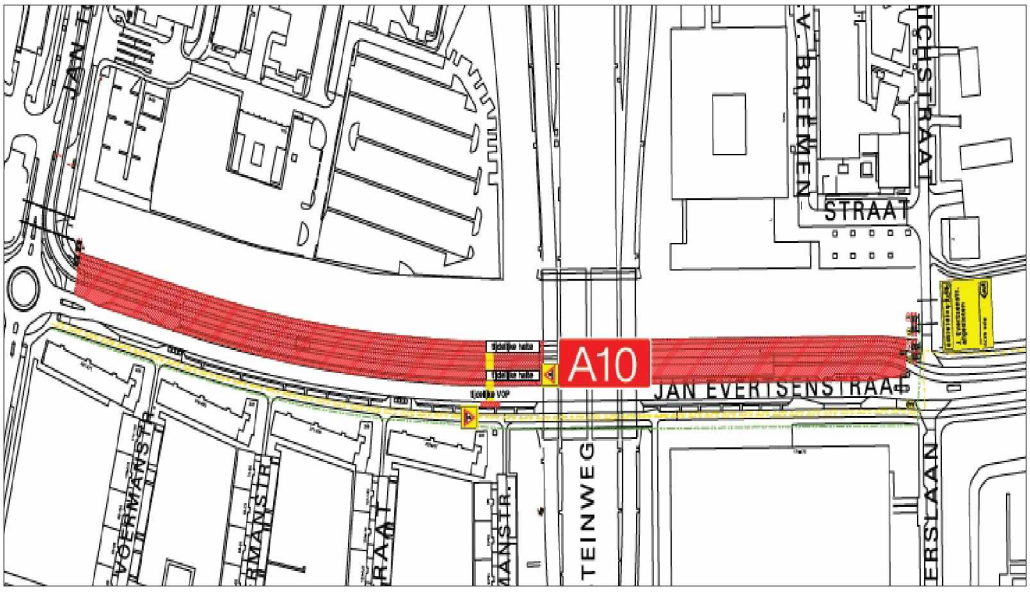
Autoverkeer: Ter hoogte van de Jan Tooropstraat krijgt het autoverkeer te maken met fietsverkeer op de autoweg. Langs het werkgebied worden de parkeervakken opgeheven.

OV: De tram maakt gebruik van de tijdelijke halte ter hoogte van het viaduct. Er zal een snelheidsbeperking gelden door het werkgebied.

Hulpdiensten: Geen bijzonderheden.

1.6 Fase 4

De werkzaamheden van fase 4 lopen van 23 december t/m 3 februari en bestaan uit het afronden van de tramhaltes richting "stad uit". Aanvoer materiaal zal vanaf zijde doorsteek Staalmeesterlaan.



Figuur 6 Werkgebied overzicht

Voetgangers: Het voetpad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat wordt tijdelijk afgesloten. Voetgangers kunnen ter hoogte van de Admiraal Helfirschstraat of de Orteliusstraat via de overkant hun weg vervolgen richting de Jan Tooropstraat.

Fietsers: Het fietspad aan de waterkant tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Jan Tooropstraat is afgesloten. De rotonde ter hoogte van Jan Tooropstraat is voor fietsers weer begaanbaar.

Autoverkeer: Langs het werkgebied worden de parkeervakken opgeheven.

OV: De tram maakt richting "stad uit" gebruik van de tijdelijke halte ter hoogte van het viaduct. Er zal een snelheidsbeperking gelden door het werkgebied.

Hulpdiensten: Geen bijzonderheden.

2 Leefbaarheid en Veiligheid

2.2 Werktijden en planning

De werkzaamheden vinden plaats van 3 oktober t/m 3 februari 2022. Er wordt gewerkt van maandag t/m vrijdag (met enkele uitzonderingen in het weekend), met het grootste deel van de werkzaamheden tussen 07:00 en 16:00 uur. Soms wordt er doorgewerkt tot 22:00 á 23:00 uur om de werkzaamheden zo snel mogelijk af te ronden. Enkele werkzaamheden worden 's nachts uitgevoerd. Voor deze nachtwerkzaamheden wordt een ontheffing aangevraagd, in deze aanvraag staan de precieze data van de nachtwerkzaamheden (onder voorbehoud).

2.3 Werkterrein en tijdelijke verkeersmaatregelen

- Het werkterrein wordt goed afgesloten met lage bouwhekken, zodat er geen onbevoegden op het werkterrein kunnen komen;
- Materialen en materieel wordt opgeslagen binnen de hekken, de schaftkeet zal buiten het werkgebied staan.
- Eventuele vervuiling van de openbare ruimte ten gevolge van de werkzaamheden (in- uitrijden bouwverkeer) wordt direct schoongemaakt;
- De projectomgeving moet bereikbaar blijven voor de nood- en hulpdiensten.
- Het (laten) plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen valt onder de verantwoordelijkheid van het project.

2.4 Herstel straatwerk

Het herstel van het straatwerk valt onder de verantwoordelijkheid van de aannemer.

2.5 Voorschriften en richtlijnen

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd conform de onderstaande voorschriften en richtlijnen.
Zie ook https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/overige/coordinatiestelsel/werken-openbare/voorschriften/

- Nadere regels WIOR (Werken In Openbare Ruimte)
- Handboek ZWIA (Zo Werken Wij In Amsterdam)
- Richtlijnen CROW 96b
- UWWA (Uniforme Werkafspraken Wegbeheerders Amsterdam)
- Voorschriften van netbeheerders
- Voorwaarden nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid

3 Communicatie

Goede, tijdige informatie-uitwisseling tussen de diverse partijen en belanghebbenden is een cruciale voorwaarde om de uitvoering zo voorspoedig mogelijk te laten verlopen. In dit hoofdstuk wordt de communicatiestrategie van het project beschreven.

3.2 Doelgroepen

Met de volgende partijen moet worden gecommuniceerd, dan wel vóór als tijdens de uitvoering van de werkzaamheden:

- WIOR/WWU leden;
- Bewoners;
- Omgevingsprojecten;
- Bedrijven in de omgeving van het werk;
- Projectmedewerkers;
- Verkeersdeelnemers;
- Gebiedsmakelaars;

3.3 Contactpersonen

Aanspreekpunt tijdens uitvoering:

Omgevingsmanager GVB 5.1,2,e	M. @:	5.1,2,e 5.1,2,e @gvb.nl

3.4 Communicatieplanning

Onderstaande tabel geeft weer op welk moment de eerder beschreven communicatiemiddelen worden ingezet.

Week	Toelichting	Verantwoordelijk
27	Indienen concept BLVC-plan WWU-vooroverleg Nadere afstemming omgevingsprojecten	GVB GVB
20	Bespreken BLVC-plan WWU-vooroverleg	GVB
27	Melden project in de WWU	GVB
30	Aanvragen WIOR-vergunning en nachtwerkontheffing	GVB
36	Omgeving informeren	GVB
40	Start uitvoering	GVB

4 Bijlage

4.2 Detailplanning (nog te leveren)
4.3 Tekeningen tijdelijke verkeersmaatregelen
4.4 Vervangend vervoerplan